

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26.5.2010 v Klube dôchodcov na Medňanského ulici.

Prítomní:

poslanci:

p. Vladimír Poruban

p. Martin Barčák

p. Mgr. Ladislav Pavlík

p. Miroslav Galbavý, MsP

garant: Ing. arch. Pavol Guga

Neprítomní:

osprav. p. Tomáš Vaňo

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Požiadavky poslancov a občanov
3. Rôzne
4. Záver

Zasadnutie výboru otvoril pán Vladimír Poruban predseda Výboru mestskej časti Západ.

Na zasadnutie VMČ bola predložená žiadosť útvaru právneho a matriky na prerokovanie požiadavky na určenie názvu novej ulice v mestskej časti ZÁPAD v lokalite medzi ulicou Hanzlíkovská a diaľničným privádzacom.

Výbor mestskej časti Západ sa žiadosťou bude zaoberať na najbližších zasadnutiach po konzultácii s miestnym kronikárom.

Predseda VMČ prečítal odpovede na otázky a požiadavky z predchádzajúcich zasadnutí .

Otázka budovania kanalizácie na Zámostí

Kanalizácia bude budovaná z prostriedkov eurofondov, projekčne je pripravená.

Ulica Chotárna – autobusová zastávka

V najbližšej dobe bude doplnené vodorovné dopravné značenie.

Osvetlenie hrádze a železničného mosta.

Osvetlenie železničného mosta sa pravidelne udržuje, komplexné riešenie osvetlenia hrádze je závislé od realizácie modernizácie železničnej trate, je potrebná trpezlivosť.

Riešenie dopravy počas realizácie železničnej trate

Riešenie všetkých druhov dopravy vrátane cyklistov a peších počas realizácie modernizácie železničnej trate bude predložené po spracovaní plánu organizácie výstavby, ktorý vypracuje vybraný dodávateľ.

Pani Zapalačová skonštatovala, že nebolo odpovedané na požiadavky zo zasadnutia VMČ Západ dňa 28.1.2009.

Na tieto otázky bolo v priebehu roka 2009 a 2010 postupne odpovedané, pán Poruban podal nasledujúce zhrnutie:

Prečo je vodné a stočné v Trenčíne také vysoké? Občania chcú, aby boli hospodárske výsledky TVK zverejnené v Infe.

Hospodárske výsledky TVK sú zverejnené vo výročných správach na stránke www.tvkas.sk. Zástupcovia TVK neprejavili záujem o účasť na zasadnutí VMČ Západ.

V Trenčíne sa nestavajú nájomné byty.

p. Pavlík – Mesto vlastní jestvujúce nájomné byty – na Východnej a Kasárenskej. Mesto vypovedalo nájom tento rok 12 neplatičom. Uvoľnené nájomné byty sa prideliť najakútnejším prípadom na dobu max. 3 roky.

Poradovník na nájomné byty neexistuje, je len zoznam žiadateľov, na základe ktorého sociálna komisia vyberá najakútnejšie prípady.

Mesto v poslednej dobe nestavalo nájomné byty. Vďaka pani Fabovej bola vypracovaná výhľadová štúdia stratégie mesta v oblasti financovania a výstavby nájomných bytov. Mesto sa v súčasnosti zaoberá dvomi možnosťami zabezpečenia nájomných bytov – ich výstavbou, alebo kúpou už jestvujúcich bytov za účelom ich prenájmu.

Otázka zliav pre seniorov nad 70 rokov na medzimestských linkách

p. Pavlík – MHD patrí pod mesto, medzimestská doprava patrí pod samosprávny kraj. Ako poslanec TSK rokoval s predsedom TSK pánom Sedláčkom. Výsledkom rokovania je dohoda, že sa riešenie bude hľadať zhruba o mesiac, nakoľko sú už asi 3 mesiace problémy s hroziacim štrajkom šoférov autobusov. Ak by TSK pristúpilo na obdobné riešenie, znamenalo by to dosť veľký balík peňazí vo forme dotácií.

Má mesto v rozpočte navrhnutú rekonštrukciu nástupišťa pre medzinárodnú autobusovú dopravu.

Ing. arch. Mlynčeková – mesto nemá v súčasnej dobe vyčlenené finančné prostriedky na výstavbu nových nástupíšť pre medzinárodnú autobusovú dopravu.

p. Pavlík – Doteraz sa uvažovalo so spoločným areálom autobusovej a železničnej stanice, na čo bola zo strany železnice vypísaná súťaž na investora zámeru. Do súťaže sa neprihlásil žiaden seriózny záujemca.

P. Guga – Mesto Trenčín je v rokovaní so záujemcom o kúpu priestoru autobusovej stanice za účelom výstavby novej stanice vrátane objektov komplexnej vybavenosti.

Občan poukázal na mačky v meste, nikto sa nevenuje mačkám na ulici, mačky chodia do záhrad, špinia tam, roznášajú choroby, pričom psy sú očkované, je potrebné spraviť osvetu.

p. Poruban – Pri riešení problémov s mačkami nie je možné aplikovať spôsob odchytu túlavých psov, nakoľko majú úplne iný spôsob života.

Je predaj mestských pozemkov robený cez výberové konanie, alebo účelovo niekomu, určitým záujemcom.

Predaj mestských pozemkov prebieha v súlade so zákonom cez výberové konanie. Každý predaj mestskej nehnuteľnosti, ktorý sa dostane na rokovanie mestského zastupiteľstva musí prebiehať v súlade so zákonom. V prípade Lesoparku Brezina sa jedná o hospodársky les so schváleným hospodárskym plánom, kde nie je možná výstavba objektov.

P. Faltička opäť pripomenul, že na Brančíkovej ulici je potrebný prístrešok pre deti čakajúce na autobus pri ZŠ Veľkomoravská.

p. Barčák – v súčasnej zložitej finančnej situácii mesta vyplývajúca aj z nižších podielových daní všeobecne sa financujú vyslovene najnutnejšie a strategické akcie. Bude asi potrebné osloviť riaditeľa 4. ZŠ, či sa v rozpočte školy nenájdu finančné prostriedky na realizáciu prístrešku.

Po Vlárskej ulici chodia vysokou rýchlosťou nákladné autá, pričom túto nadmerne zaťaženú komunikáciu ničia. Ako dlho to obyvatelia budú trpieť. Praskajú domy. Snažia sa vyhnúť plateniu mýta.

p. Barčák – je to celoslovenský problém, musí si s tým poradiť štát zmenou legislatívy, prípadne úpravou spoplatnenia komunikácií. Z krátkodobého hľadiska je možné požiadať štátnu políciu o kontrolu dodržiavania povolenej rýchlosti a zaťaženia nákladných vozidiel.

Ďalším problémom je dodržiavanie rýchlosti v Hornom Orechovom. Bola daná výzva na pána Pavlíka ako poslanca VÚC, nakoľko sa jedná o štátnu cestu, aby bola obmedzená rýchlosť na 30 ku, s častejším meraním.

p. Pavlík – Týmto členovia VMČ dávajú návrh na obmedzenie rýchlosti na ceste z Hrabovky na 50 ku a v Hornom Orechovom na 30 ku, s častejším meraním príslušníkmi štátnej polície.

Ako je plánovaná realizácia mestského rozhlasu v Hornom Orechovom

p. Barčák – vieme o tejto požiadavke, technicky sa to dá riešiť, je to len otázka peňazí.

P. Rožník ako projektant podal informáciu o postupe stavebných prác na rekonštrukcii objektu Kultúrneho strediska na Istebníckej ulici.

Sú realizované nové rozvody kúrenia, vody, električky, odpadu, realizované nahrubo omietky, tento týždeň sa robia hladké omietky štukové, stropy, budúci týždeň sa začínajú realizovať keramické obklady. Tieto práce budú trvať 3 týždne, potom sa položia dlažby osadia dvere, koncom mesiaca má byť dielo odovzdané mestu, v priebehu júla by mala prebehnúť kolaudácia. Do tejto prvej etapy bude zahrnutá úprava vstupného vestibulu, ktorú však mesto zabezpečí samostatne.

Pred 3 týždňami sme mali v priestoroch KS stretnutie s občanmi, ktorí mali záujem o obhliadku rozostavanej stavby.

Je možné zasypať jamy na Jahodovej ulici, štrkom. Bolo by dobré urobiť jednosmernú ulicu dopravným značením.

Komunikácia nemá parametre verejnej komunikácie, dopravné značenie je možné určiť až po jej vybudovaní.

Pani – pred 30 - imi rokmi boli projekty na obojsmernú cestu, prečo by sa nemohla takáto zrealizovať?

p. Barčák – je to jedná z posledných ulíc v tomto mestskom obvode, ktoré sú zanedbané. Ale ako sa niekedykokrát skonštatovalo, komunikácia sa nedá realizovať, pokiaľ nie sú inžinierske siete. Po získaní finančných prostriedkov na realizáciu kanalizácie sa pripraví realizácia komunikácie.

p. Vaňo už minule prisľúbil úpravu odfrézovaným asfaltom ako odpadom z ulice Matice Slovenskej. Toto sa uskutoční, keď bude mať mesto peniaze na túto akciu.

Pani – ulica Prúdy je v dezolátnom stave. Všetky ulice naokolo sa zrekonštruovali až na túto.

p. Barčák – ulice na rekonštrukciu sú vybrané na základe logického kľúča. Najskôr sa zrealizovali najviac zaťažované ulice. Mesto malo na súvislé údržby na celý Trenčín 22.400 tis Sk. Mestská časť Západ dostala na údržbu komunikácií 11.400 tis Sk, čiže vyše polovice celkového objemu peňazí. Minulý rok sa vzhľadom na krízu neurobilo v Trenčíne nič, tento rok sa bude robiť veľmi málo, a z toho veľká časť na Zámostí – ul. Matice Slovenskej, ktorá je úplne zničená.

Prúdy tento rok nebudú, budú v našich prioritách ďalší rok.

Na Ulici Ľ. Stárka sa po rekonštrukcii povrchu zvýšila premávka o ¼. Treba tu spraviť chodník. Aspoň provizórne zrovnať štrkom. Pri hrádzi si každý privlastnil metre, ešte tam dávajú pneumatiky.

p. Guga – Zvýšenie intenzity dopravy po realizácii súvislej údržby komunikácie je len dočasné, po ukončení modernizácie sa vzhľadom na zrušenie Čierneho mosteka doprava ukľudní. Vzhľadom na stiesnené podmienky bude potreba realizácie chodníka posúdená na základe reálneho stavu intenzity dopravy po ukončení modernizácie.

Medzi rodinné domy nemali byť pustení podnikatelia (sklenár, stolár, ...) jazdia tam nákladné autá.

p. Guga – Umiestnenie takýchto drobných prevádzok určených pre obyvateľov územia je v súlade so schváleným územným plánom SÚ Trenčín.

Opätovne bolo upozornené na predpokladaný zásadne zhoršený stav dopravy z dôsledku realizácie modernizácie železničnej trate.

p. Guga – Problém negatívneho dopadu modernizácie sa v súčasnosti rieši priamo so zástupcami Železníc Slovenskej republiky.

P. Rožník – Pozemky pod Istebnickou ulicou sú až po diaľnicu už vysporiadané, sú vo vlastníctve TSK. Je možné vyprojektovať chodník a zaradiť do plánu na realizáciu. My ako občianske združenie vieme vytypovať potrebu vybudovania chodníkov na jednotlivých uliciach.

p. Barčák – Najskôr je potrebné stanoviť prioritu, čo je dôležitejšie. Či chodník na Istebnickej, ktorý nie je vybudovaný, alebo cesta alebo chodník, ktorý je rozbitý. (Prúdy, alebo chodníky v Nových Zlatovciach).

P. Jánský – Vojenský pamätník na Istebnickej – je potrebné ho opraviť.

P. Pleško – Na pozemku pri trafostanici na Zlatovskej ulici rastie burina, aj na chodníku.

P. Jánošík – chcel by pripomenúť, že na komunikácii vedľa kruhového objazdu pri Lidli smerom k železničnému prejazdu je nefunkčná kanalizácia.

Zároveň sa chce spýtať, či by sa nedala zabezpečiť možnosť platenia parkovného cez mobilného operátora O2.

Pani – Osvetlenie na futbalovom štadióne dosť často svieti. Kto to platí?

P. Sikorčin –Prevádzku osvetlenia štadióna neplatí mesto, ale kluby, ktoré si ho prenajímajú.

P. Pavlík – Verejné osvetlenie v meste je naprogramované, ale niekedy sa zbytočne skoro zapína a neskoro vypína. Je potrebné upraviť nastavenie svietenia.

p. Barčák – Zapínanie verejného osvetlenia je riadené z Bratislavy, čiže úplne nezodpovedá momentálnym svetelným podmienkam.

P. Fiam – už rok a pol som nedostal info – Ľ. Stárka 11. Na tejto ulici je upchatá kanalizačná vpusť.

P. Rožník – Ako sú navrhované cyklistické trasy na Zámostí ?

Občania upozornili na skutočnosť, že na poli vedľa Okružnej ulice rastie burina, Je potrebné zabezpečiť jeho pokosenie.

Na záver pán Vladimír Poruban, predseda VMČ Západ, poďakoval prítomným za účasť. Ďalšie zasadnutie VMČ bude 30. júna 2010. Vzhľadom na prebiehajúcu rekonštrukciu ZŠ Veľkomoravská sa uskutoční na Mestskom úrade v Trenčíne.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 7. 06. 2010

Vladimír Poruban
predseda VMČ Západ