

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26. 03. 2014
v priestoroch Klubu dôchodcov na Medňanského ulici

Prítomní:

poslanci:
Bc. Tomáš Vaňo
Martin Barčák
Mgr. Bc. Josef Kolář
garant:
Ing. Viera Gugová

Nepřítomní ospravedlnení:

Patrik Burian

hostia:

Mgr. Richard Rybníček, primátor
Ing. Ján Forgáč, vedúci ÚSŽPDI
Ing. Jarmila Maslová, ÚSŽPDI
Ing.arch. Martin Beďatš, vedúci ÚA
Ing. Benjamín Lisáček, vedúci ÚIS

Program zasadnutia:

- 1, Otvorenie.
- 2, Prerokovanie materiálov odborných útvarov.
- 3, Odpovede na požiadavky.
- 4, Požiadavky občanov a členov VMČ.
- 5, Rôzne.

1. Otvorenie

Zasadnutie výboru mestskej časti Západ otvoril a viedol pán Barčák. Privítal všetkých zúčastnených a odovzdal slovo pánovi primátorovi.

Pán Mgr. Rybníček povedal: „Prišli sme vám odprezentovať to, čo je pripravené v rámci modernizácie železnice od 1.7. sa má uzatvoriť Vlárka, prišli sme povedať čo sme dohodli, čo je predrokované akým spôsobom chceme riešiť dopravu v tejto časti mesta. Bude séria rokovaní, ktorá bude sledovať celý tento vývoj, ktorý vám teraz predstavíme a vždy poslanci VMČ Západ budú prizývaní aby dostávali informácia a tie mohli odovzdávať smerom k vám. Budeme sa naďalej stretávať na týchto zasadnutiach, aby ste mohli klásť otázky, a aby sme mohli reagovať na problémy, ktoré by mohli vzniknúť.“

Pán Mgr. Rybníček odovzdal slovo pani Ing. Maslovej, aby predniesla prezentáciu „Riešenie dopravy počas uzavretia železničného priescestia na Vlárkej ulici, 1.etapa“. Pani Ing. Maslová predstavila pána Ing. Plocháňa dopravného projektanta. (*Situácia dopravného riešenia bola premietaná na plátno.*) Pani Ing. Maslová hovorila: „Dopravné riešenie, ktoré bolo prezentované v ZŠ Veľkomoravská v decembri 2013 zostáva zachované. Pre prvú etapu obchádzkových trás od 1.7. do zhruba 31.12.2014 bude stav taký, že bude otvorený pre osobnú dopravu „čierny mostek“ na Žabinskej ulici. Keď pôjdeme od Nemšovej osobná doprava pôjde ďalej po Vlárkej tak ako v súčasnosti s tým, že bude trasovaná ďalej na „čierny mostek“ a dostane sa na Žabinskú ulicu a ďalej na Bratislavskú ulicu. Na Bratislavskej ulici bude možné len pravé odbočenie. Do centra sa teda dostaneme cez okružnú križovatku pri Lidli a na nej sa otočíme späť do centra. Toto riešenie je kvôli bezpečnosti na križovatke Žabinská - Bratislavská.“

Pán Barčák vyzval prítomných, ak budú mať aktuálne otázku k premietanej situácii, aby sa prihlásili.

Pani Porubanová uviedla: „Bývame na ulici M.Kišša, veľmi sa nás to týka, ako budeme chodiť pešo, keď tam bude hustá premávka. Pani Ing.Maslová: Chodci nebudú môcť prechádzať cez čierny mostek, kde bude obojsmerne vedená osobná doprava. Kvôli bezpečnosti bude zákaz pre chodcov prejsť pod čierny mostek. Chodci budú vedení po dočasnom priesestí pri Centro Mobili.“

Pán Barčák sa opýtal: „Za čiernym mostekom sa bude dať odbočiť aj doľava na Stárkovu ulicu, nebolo by lepšie dať zákaz, aby sa nezahltila už zahltená Stárkova ulica.“ Pani Ing.Maslová reagovala: „Kvôli rozptýleniu vozidiel, bude umožnené odbočenie z podjazdu doľava na Ulicu Ľ.Stárka. Nebude možné vychádzať z úzkej cesty na konci mosta pozdĺž Bratislavskej ulice, táto bude zjednosmernená v opačnom smere, aby sa z nej nedalo vychádzať na Bratislavskú ul.“ Ďalšia pripomienka prítomných bola na zahlcovanie Bratislavskej pri odbočovaní zo Žabinskej doprava, bude tam rada. Reagovala Ing.Maslová: „Z mosta bude obchádzková trasa pre vozidlá s výškou do 3,8 m vedená dolu pod most a po Ľ.Stárka, následne po Brnianskej a na Zlatovskej ulici sa napoja smerom na Bratislavu, tzn. tieto vozidlá nepôjdu po Bratislavskej ulici, čiže zo Žabinskej sa bude dať vpravo odbočiť.“

Pán Rožník sa pýta na Ulicu Vladimíra Roya, zostane obojsmerná alebo jednosmerná? Pýtam sa z hľadiska tohto, jedná strana ulice je súvisle zastavaná autami, nebolo by možné túto ulicu urobiť jednosmernú.

Požiadavka: Ulicu Vladimíra Roya navrhujeme zjednosmerniť.

Ďalej pokračovala v prezentácii pani Ing. Maslová: „Od križovatky Vlárská – Orechovská bude na Ul. Vlárská zakázaný vjazd nákladným vozidlám, okrem dopravnej obsluhy; je to z dôvodu, že na križovatke Istebnicka – Vlárská nie sú dostatočné oblúky. Osobné vozidlá pôjdu po Vlárskej potom pod čierny mostek, dostanú sa aj na Istebnicku. Osobné vozidlá budú môcť odbočiť aj na Istebnicku. Nákladná doprava pôjde po Orechovskej, táto bude zjednosmernená a na jednej strane bude obmedzené státie. V smere na Hrabovku bude zakázané ľavé odbočenie na križovatke Majerská – Istebnicka, obchádzková trasa pôjde po Podjavorinskej ulici. V opačnom smere bude upravený zelený ostrovček na križovatke Istebnicka – Majerská a zároveň nákladné vozidlá budú môcť využiť aj Ul. Podjavorinskej. Aby obyvatelia neprišli o možnosť zastavenia na ulici Medňanského a Podjavorinskej budú zjednosmernené – Ul. Medňanského (v smere od Orechovskej na Kasárenskú) a Ul. Podjavorinskej (v smere z Kasárenskej na Istebnicku) a vždy na jednej strane bude zákaz státiť. Počas obchádzky Ul. Majerská ulica zostane obojsmerná, vzhľadom na šírku komunikácie sa nebude dať zastaviť. Smer na Hrabovku pre všetku dopravu pôjde po uliciach Kasárenská, Podjavorinskej a následne Istebnickej (nie po Majerskej).“

Pán Barčák uviedol: „Prechod pre chodcov kvôli väčšiemu toku áut pri MŠ bude veľmi potrebný. Prípadne osadiť provizórne semafore pre chodcov ďalej od križovatky, kvôli deťom.“

Požiadavka: Kvôli zmenám v doprave na uliciach Istebnicka, Medňanského, Majerská, Orechovská a pohybu rodičov s deťmi pri Materskej škole Medňanského riešiť prechod pre chodcov, alebo dočasné semafore.

Obyvateľov zaujímalo, ktorý smer na križovatke ulíc Istebnicka - Medňanského - Majerská - Orechovská bude ako hlavný. Odpovedala pani Ing. Maslová, že v tejto križovatke aj naďalej zostáva ako hlavný smer Ul. Istebnicka. Obyvatelia zopakovali, že kvôli nákladnej doprave bude na tejto križovatke šialenstvo. Žiadali o zákaz vjazdu nákladnej dopravy okrem dopravnej obsluhy do oblasti. Odpovedal Ing. Plochán, že tranzit nákladnej dopravy nad 12t je už v súčasnosti značením zakázaný. To znamená, že tu zostane len dopravná obsluha. Obyvateľov ďalej zaujímalo, kadiaľ budú chodiť po Kasárenskej ulici. Na Kasárenskej ulici v úseku kde budú vedení chodiť smerom k dočasnému priecestiu pre peších nie je chodník. Pán Barčák podotkol: V tomto čase je potrebné chodník riešiť.

Požiadavka: Riešiť chodník na Kasárenskej ulici.

Pani Porubanová sa pýtala: Rieši sa aj prechod pri škôlke na Orechovskej? Rodičia s deťmi budú môcť zastaviť, nebude to bezpečné. Pani Maslová odpovedala: Chodník na Orechovskej ulici je vybudovaný jednostranný na strane škôlky. Priechod nie je možné riešiť.

Pani Porubanová povedala: „V úseku bližšie ku križovatke budú ľudia prechádzať na druhú stranu. Pri cintoríne je pás zelene, kde sa dá chodiť, nie sú tam prechody.“

Pán Barčák doplnil: Ak má byť Orechovská ulica obojsmernou cestou pre automobily treba navrhnúť riešenie prechádzania chodcov cez cestu pri cintoríne. Provizórne semafor, alebo iné riešenie. V úseku od Ružovej po križovatku na Istebnickej aké riešenie chodcov? Obyvatelia upozorňujú na hustú premávku od Zamaroviec.

Požiadavky:

Navrhnuť riešenie prechádzania chodcov cez cestu na Orechovskej ulici pri cintoríne aj kvôli materskej škole na Orechovskej ulici 14, napríklad dočasným semaforom.

Na Orechovskej ulici v úseku od križovatky s Ružovou po Istebnicku vyriešiť pohyb chodcov, keďže tam nie je chodník.

Pani Maslová odpovedala, že ul. Orechovská bude zjednosmernená aj kvôli tomu, že sa tam pohybuje viac chodcov – je tam kostol, 2 cintoríny, materská škola.

Pani Kotlíriková, Istebnicka ulica horný koniec: Robí sa kanalizácia, xkrát sme žiadali aj chodník, ulica patrí TSK, ale majitelia pozemkov nemajú problém s vybudovaním chodníka. Žiada o vybudovanie chodníka cca 500 m, nedá sa prejsť cez cestu, kvôli frekventovanej ceste z Hrabovky. Žiadajú už 15 rokov o chodník, teraz je cesta rozkopaná, treba to urobiť. Pán Barčák reagoval: Čakalo sa na realizáciu kanalizácie, kanalizácia sa buduje, preto oprávnene treba už v zatáčke urobiť chodník. Majitelia pozemkov v ľavom páse dajú mestu pozemky k dispozícii.

Požiadavka: Do plánu investícií na rok 2015 zaradiť vybudovanie chodníka na Istebnickej ulici.

Pani z Horného Orechového opäť upozorňuje, že je tam veľmi nebezpečná situácia, dôležitý je tam prechod, dala sa tam 70, vodiči ju nedodržia, nie je tam spomalovač, ide o ľudské životy. Pán Barčák túto vec sme žiadali do investičného plánu niekoľkokrát.

Požiadavka: V Hornom Orechovom naprojektovať a zrealizovať obojstranný 6 metrový chodník kvôli prechodu chodcov povýše zastávky smerom na Súču.

Pán Beták navrhuje použiť riešenie z Čiech semafor ak ide auto rýchlejšie prepne sa semafor na červenú. Akonáhle automobil dodržiava rýchlosť semafor sa prepne na zelenú.

Pani Ing. Maslová pokračovala v prezentácii: Na diaľnici bude zrušený zákaz vjazdu pre osobné automobily pri stredisku údržby diaľnic, zostane tam len zákaz vjazdu pre nákladné automobily. Osobné automobily budú tento výjazd používať. Obchádzková trasa však cez tento diaľničný výjazd nebude značená. Obchádzková trasa bude pokračovať do Zlatoviec.

Pán Barčák: Situácia bude trvať dva roky, táto cesta nemusí vydržať. Obslužná doprava medzi Istebníkom a Zlatovcami zničí cestu. Je tam len škrupina - vyliaty asfalt, dá sa predpokladať, že obchádzajúce sa ťažké autá pôjdu nakraj môže sa utrhnúť krajnica a za pár mesiacov vznikne vážny problém. Bude sa musieť riešiť havária povrchu, kto? Prejde tade množstvo kamiónov a osobných áut kade budeme jazdiť v prípade poškodenia. Pani Maslová reagovala, že havária sa bude musieť operatívne riešiť. Pán Barčák uviedol: Žiadajme dopredu povrch odfrézovať, cestu spevniť a položiť nový povrch. Obyvatelia pripomenuli, že to bola v minulosti len účelová komunikácia so zákazom vjazdu nákladným autám, vývojom bola ujazdená a vyliala asfaltom.

Požiadavka: Komunikáciu medzi Istebníkom a Zlatovcami je potrebné dopredu spevniť a položiť nový povrch.

Do miestnosti vošiel pán Vaňo predseda VMČ Západ.

Pán Barčák upozorňuje, že rozšírenie cesty na Ulici Na Kamenci vedie cez starý cintorín. Pani Maslová povedala: Na komunikáciu je vydané územné rozhodnutie. V tejto oblasti (pri kultúrnom dome Zlatovce) bude upravený ostrovček, elektrické vedenie bude uložené do zeme. Túto oblasť rieši samostatná dokumentácia. Zastávka na Majerskej bude upravená – posunutá o pár metrov a zapustená do autobusovej niky, chodník bude posunutý k prevádzke, aby zostala dostatočná šírka komunikácie pre obojsmernú premávku. Z Hlavnej ulice na Bratislavskú bude hlavná cesta.

Pripomienka obyvateľa: Kedy bude opravená ulica Na Vinohrady. Odpovedal pán Ing. Lisáček: Bude opravená budúci mesiac.

Požiadavka: Riešiť provizórny chodník na ľavej strane na Hlavnej ulici smerom k Bratislavskej ulici.

Pani Ing. Maslová vysvetlila: Tento stav bude trvať pól roka. Pre túto etapu budú chodci zo Zlatoviec trasovaní po ulici Na Záhrade, alebo Okružnou ulicou cez priepust pod traťou na Bratislavskú ulicu, opäť kvôli bezpečnosti, smerom na prechod, kde sa urobí stredový ostrovček. Priepust sa musí spevniť a osvetliť. Keď sa uzavrie priecestie bude sa budovať podchod. V tom čase bude pre chodcov cez železničnú trať zrealizované dočasné priecestie pri ulici Hlavná.

Pán Barčák reagoval každé stlačenie semaforu pre chodcov na Bratislavskej ulici zabrzďuje dopravu už teraz, zastavuje prúd áut. VMČ Západ vníma toto ako vážny problém, treba riešiť preloženie priechodu so semaforom na Bratislavskej ulici ďalej na ľavú stranu a vybudovanie provizórneho chodníka, aby sa neupchávala cesta, pretože si ešte skomplikujeme tento polrok. Deti idúce do školy nebudú rešpektovať určený smer k priepustu, môže sa tam stať nešťastie, treba sa zamyslieť či nie je lepšie a možno lacnejšie posunúť prechod so semaforom. Pani Maslová Nie je tam chodník, ako ich tam privedieme. Pán Barčák: Dôležité je aj upchatie cesty, zvlášť pri zvýšenom toku áut. Obyvatel': V Opatovej je provizórny chodník z prefabrikátov, nedá sa to takto spraviť? P.Barčák: Treba sa zapodievať touto vecou. Maximálne treba eliminovať zápchy na tejto ceste, je to vážne.

Požiadavka: Preložiť priechod pre chodcov so semaforom na Bratislavskej ulici ďalej na ľavú stranu smerom na Bratislavu.

Pán Vaňo vysvetlil: Uzavretiu čierneho mostku bude predchádzať vybudovanie podjazdu na Brnianskej. Peší budú mať vybudovaný náhradný priechod pre peších so závorami pri Lidli (Centro Mobili). Obyvatelia: Autom budeme jazdiť cez Zlatovce? Požiarnici neprejdú popod čierny mostek, kadiaľ prídu do Orechového. Čakáme 20 – 30 minút. Sanitka, čo stojí na Kiššovej chodí cez rampy inde. Nemá v rajóne Istebník, ako tu bude sanitka z nemocnice chodiť, keď budú zápchy. Bude prechádzať cez Brniansku? Obyvatel' sa pýta: Kedy sa zatvorí Zlatovské priecestie? Odpoveď - až po vybudovaní podjazdu na Brnianskej, musí to naväzovať (termín je koniec roka 2014 až február 2015). Vtedy sa uzatvára aj priecestie v Záblatí.

Pán Barčák sa opýtal: Križovatka Brnianska budú tam bajpasy doprava, alebo budú musieť vozidlá vstúpiť do kruhovej križovatky? Stretne sa tam štandardná doprava, bude to zle. Obyvatel': Ľudia budú tadiaľ chodiť do práce, do priemyselnej zóny. Riešiť treba cestovanie ľudí zo Záblatia, Zlatoviec do budúcnosti.

Pán Ing. Plochán uviedol, že sa predpokladá dovtedy otvorenie nového cestného mosta.

Požiadavka: Riešenie križovatky Brnianska tak, aby vozidlá zo Zlatoviec a Záblatia nevstupovali do križovatky.

Pani Ing. Maslová pokračovala ďalej: Od júla 2014 bude zrealizované prepojenie Zlatovskej ulice na diaľničný privádzač (nový cestný most) v smere na Bratislavu a dočasne aj v smere z Bratislavy. Obchádzka pre dopravu v smere do centra bude vedená cez tento privádzač a Zlatovskú ulicu. V poslednom úseku

Zlatovskej ulice bude nákladná doprava trasovaná rovno po jednosmernej časti Zlatovskej ulice a osobná doprava po Piešťanskej ulici a následne po Veľkomoravskej ulici. Z centra mesta bude doprava do výšky 3,8 m trasovaná popod most na Ul. Ľ. Stárka, následne Brniansku a Zlatovskú ulicu výjazd na diaľničný privádzáč (obchádzka smer Bratislava).

P. Barčák: Zostaňme ešte chvíľu na Zlatovskej ceste. Máme sľub občanom bývajúcim pri škole, ktorí sú dlhodobo vytáčaní dopravou - od križovatky pri škole smerom k Bratislavskej) Bude vyriešený zákaz vjazdu nákladných automobilov do tejto časti Zlatovskej ulice? Pýtam sa akým spôsobom bude zaťažená Zlatovská v úseku od školy po Bratislavskú? P.Maslová: Pre túto etapu nie je možné zrealizovať zákaz vjazdu nákladnej doprave do tejto časti Zlatovskej ulice. Inak by nákladné vozidlá museli jazdiť popred školu. Po dokončení modernizácie to bude zrealizovateľné.

P. Barčák: Urobme to ako podmienku. V okamžiku, keď bude otvorený podjazd pri Old Herold.

Požiadavka: Zlatovskú ulicu úsek pri ZŠ smerom na Bratislavskú ulicu uzavrieť pre nákladnú dopravu (predpoklad leto 2015).

Pán Rožník sa pýta: Je možné urýchliť „kruháč“ na Brnianskej? Aký je termín? Pán Barčák áno toto treba koordinovať s miestom pri ZŠ na Zlatovskej.

Pán Beták navrhuje: Poďme k termínom. Kedy zatvárame Old Herold, kedy presmerujeme dopravu? Odpovedal pán Vaňo: V apríli sa otvorí čierny mostek, budú upravené cesty. 1.7. by malo byť zatvorené priecestie Old Herold, dovtedy musí byť upravená križovatka Na Kamenci.

Pán Bratko povedal, že: mám zmluvu so železnicami - opustiť prevádzku na Kamenci k 30.6., ako sa dodržia termíny? Reagoval pán Ing. Forgáč musím potvrdiť, čo hovorí pán Vaňo. Jednoznačne nepovolíme zatvorenie priecestia, kým nebude rozšírený Kamenec.

Pán Barčák pripomenul: „Aj preloženie priechodu potrebuje čas, je potrebné aby sa to vyriešilo. Už nie je čas.“

Pani Maslová skončila s prezentáciou.

Pán Pavlík sa pýta: Vstúpi pán primátor do rokovania so železnicami konkrétne so stanicou, konkrétne s hradlami? Keď vchádza vlak z Opatovej pri mliekarni, vtedy sa v Zlatovciach zavrú rampy. Vlak prejde, zastaví sa v Trenčine, zastaví sa v Zlatovciach, prejde miesto kde teraz bude podjazd a až potom sa rampy otvoria. Opačne prejde cez rampy v Záblatí príde na polovičku dráhy medzi Záblatím a Zltovcami rampy sa zatvoria, prejde posledný vagón a rampy sa otvoria. Desiati šoféri začnú trúbiť a vtedy sa chlap tam zobudí a otvorí.

Pán Mgr. Rybníček povedal: „Keď bol problém na Ulici Pred poľom, keď stavali podjazd, dávali tam štetiny, o pól tretej ráno bol hluk. Bol som na Železniciach kvôli zmene časov, aj kvôli výlukam. Bolo mi povedané zabudnite na to, že budeme meniť systém zatvárania rámp. Nesúhlasili so zmenou. ŽSR nebudú súhlasiť. Meniť systém je veľmi zložitý, drahý, elektronikou riadený. Boli sme tam s kolegami. Ja to logicky od vás dostávam, ale Železnice sa so mnou nebudú baviť. Opýtam sa na to, ale bude negatívna odpoveď, pretože je to veľmi zložitý proces.“

Obyvatelia uviedli: Na rampách v Zlatovciach bude rada až do Súče.

Obyvatelia sa opäť pýtali prečo sa musia zatvoriť 3 priecestia naraz. Pán Vaňo reagoval: Stále bude čierny mostek, a keď sa ten zavrie bude podjazd Brnianska. Áno autom budete musieť ísť cez Brniansku. Treba povedať: Na Brniansku pôjdete od Kamenca rovno smerom do družstva a tam bude nová komunikácia (nemusíte ísť do malého Záblatia) bude trochu kratšia cesta k podjazdu. Pán Ing. Forgáč uviedol: K záchranným zložkám. V roku 2015 keď bude uzatvorený mostek, sanitka pôjde po vybudovanom novom moste po novej križovatke, nie po starom moste do Zámestia, zbehne na Bratislavskú dostane na novú križovatku Bratislavská – Brnianska, teda o tretinu polovicu rýchlejšie. V budúcom roku, keď sa zatvorí čierny mostek, spustí sa Brnianska bude už otvorený nový most. Ulica Zlatovská bude napojená už teraz v tomto roku.

Pán Mgr. Rybníček povedal: „Zlatovská ulica bude dokončená, to bola podmienka na uzavretie Vlárskej. Do konca júla chceme aby sa dalo po Zlatovskej jazdiť. Uvidíme či budú môcť dať cestný most do predbežného užívania - spustený by mohol byť už tento rok. Problém tohto stresu je ten, že začali neskoro súťažiť, dávno mali stavať, najprv mala byť hotová Brnianska podjazd a potom sa mala zavrieť Vlárska, ale problémy s pozemkami spôsobili, že sa to muselo zmeniť, že najskôr sa musí zatvoriť Vlárska. Doba výstavby sa musela skrátiť na 3 roky. Všetko je pod časovým stresom.“

Pani sa pýta: „Prečo záchranná služba, čo stojí na Kiššovej nemôže zasahovať pre túto oblasť?“ Pán Forgáč reagoval, záchranka keď potrebujete mať lekára vždy ide z nemocnice. Preto sme tlačili, aby Zlatovská ulica bola napojená. V roku 2015 sa neobávam tohto problému. Hasiči doteraz stáli na rampách. Teraz pôjde sanitka po novom moste, mimoúrovňovým podjazdom popod železnicu na uzol Brnianska. Pán Barčák doplnil, že „s hasičmi sme sa rozprávali, vnímajú to ako profesionáli, aj záchranári presne vedia čo budú robiť. Napriek tomu sa opýtame ako je to vyriešené.“

Požiadavka: Ako sú vyriešené prejazdy sanitiek a hasičských áut z centra mesta do časti Zámestie (Orechové, Istebník) počas uzavretia priecestia na Vlárskej ulici a v ďalších etapách počas obmedzenia dopravy modernizáciou železnice?

Obyvatelka Vlárskej sa pýta: Keď sa uzavrie podjazd Vlárska, ako bude vyriešený prístup k domom Vlárska 1,3,5? Pani Maslová odpovedala: Keď sa uzavrie Vlárska cez Podjavorinskú ulicu Istebnícku a tadiaľ. Prístup musí byť zabezpečený do každého domu, rieši to stavba. Staviteľ rokuje s vlastníkom. Keď budú výkopy dostanú sa obslužné vozidlá po dopravné značenie. Pán Barčák reagoval: V prípade, že vyskočia takéto problémy máte tu poslancov, úrad, treba dať vedieť. Priebežne budú takéto veci riešené.

Pán Barčák sa ďalej zaujíma, ako bude fungovať mestská doprava, budú linky provizórne presmerované, budú jazdiť po iných uliciach ako je to teraz? Pani Ing. Maslová: Hromadná doprava zatiaľ zostane ako je to teraz. Harmonogram sa prispôsobí, minúty budú poprehadzované. Autobus sa nedostane cez Vlársku na Istebnícku alebo Kasárenskú priamo, pôjde po Bratislavskej. Trojka je relatívne bez problémov. Tadiaľto chodí 19stka, čo je cez pracovné dni 5 – 6 spojov. Autobus pôjde po Bratislavskej, zastane aj po trase, kde bežne nestojí (pri Zlatovskej stanici, pri IBO), pôjde na Hlavnú ulicu, a ten autobus čo dováža študentov do Detského mestečka bude končiť v Detskom mestečku. Tie autobusy, ktoré nevozia cestujúcich do mestečka, budú mať náhradnú zastávku na Bratislavskej pri IBO a cestujúci pôjdu priepustom na Okružnú. Autobus pôjde po ceste medzi Istebníkom a Zlatovcami na Podjavorinskú ulicu napojí sa na Istebnícku a pôjde k VOP a vráti sa okruhom.

Pán Barčák povedal: Predpokladajú sa nové dojazdy do práce, budú autobusy jazdiť v hustejšej doprave. Pani Maslová uviedla: Časy by sa výrazne v rámci trasy nemali meniť. V rámci trasy sa môžu časy poprehadzovať. V prípade potreby vieme na to reagovať.

Pán Rožník zhrnul požiadavky, ktoré sa týkajú chodcov, chodcov s kočkami, cyklistov atď.: Na Kasárenskej nie sú chodníky, je naznačený prechod pre chodcov odnikiaľ nikam. Pod novou železnicou treba urobiť podmienky, aby tam ľudia mohli chodiť. Urobiť také podmienky, aby sa dalo dostať z Orechového na železničný most (hrádza). Úsek Od mostu pod železnicou Radlinského ulica na schody na hrádza riešiť ako normálny chodník. Ak sa vylúčia chodci z podjazdu potrebujeme niekadiaľ chodiť. Treba to urobiť ako náhle bude zavretá hrádza. Pán Forgáč reagoval, budeme trvať na tom, okolo domu pána Papa.

Dá sa po uzavretí hrádze popri schodoch na Radlinského urobiť nábeh z asfaltu pre cyklistov?

Chodník od AOŽtky po Kasárenskej (v úseku k Podjavorinskej) fyzicky tam nie je chodník. Treba aspoň makadam, kvôli provizórnemu prechodu cez železnicu. Najhorší je úsek v oblúku ako sa ide od stavebnín keď prechádzajú 2 autá. Pán Ing. Forgáč odpovedal: Je dobré, že na tento stav poukazujete, už sme to hovorili, áno minimálne provizórium makadam, alebo polovičné panely musia byť. Pán Barčák reagoval pán Ing. Forgáč: Zužovanie cesty neprichádza v úvahu, ale minimálne provizórium z makadamu uvalcované, alebo panely musí byť urobené, aby sa ľudia dostali pešo k dočasnému priestoru cez trať.

Požiadavky:

Riešiť prechádzanie chodcov z hrádze popri novom železničnom moste.

Tiež riešiť z hrádze pri trati zjazd – rampu pre cyklistov.

Pred otvorením dočasného priestoru pre chodcov pri Centro Mobili vybudovať na Kasárenskej ulici dočasný panelový chodník.

Diskusia pokračovala: Je možné riešiť ulicu Medňanského svetelnou signalizáciou. Pani Maslová vysvetlila: Boli pracovné rokovania z odborníkmi, správcami, policajtm. Riešenie bude dopravným značením. Smer Hrabovka pôjde od Podjavorinskej odbočením na Istebnícku a potom priamo cez križovatku po hlavnej. Smer od Zlatoviec do centra sú 2 možnosti buď esíčkou po Majerskej alebo okolo škôlky po Medňanského. Svetelná signalizácia tu nie je riešená.

Pán Matúš z Majerskej ulice sa pýta: Ako budú riešené výjazdy z dvorov na frekventovanú ulicu? Musím postaviť niekoho na ulicu, aby zastavil dopravu? Pani Maslová reagovala: majitelia domov boli upozornení, že bude doprava tadiaľto trasovaná. Sú aj v iných častiach mesta ulice kadiaľ idú hlavné ťahy.

Prítomní sa zhodli: Uzlu Istebnícka, Medňanského, Majerská, Orechovská treba venovať pozornosť.

Pán Barčák poďakoval pani Ing. Maslovej za prezentáciu.

Pani Porubanová na koho sa máme obracať, keď nečistia komunikáciu pri čiernom mosteku práši sa tam, nedá sa tam bývať, roznáša sa všetko na M.Kišša. Je tam blato, keď pokropia cestu, nevyčistia ju. Šla som za traktoristom, aby riadne čistil cestu. Ak sme sa ozvali dva týždne robili čistenie a ďalej zase nie. Pán Rožník sa pripojil a doplnil: ide o úsek od Vlárskej smerom k čiernemu mosteku, sú tam rôzne stavebné skupiny. Pán Ing. Forgáč reagoval: Stavebník je len jeden, poprosím e-mailom mi pošlite podnet, ja tam pošlem kolegyni a budeme riešiť, inak ako represiou to nevieme zabezpečiť.

Pani Porubanová podotkla: Obávam sa, že po otvorení čierneho mosteka sa zhorší situácia na M.Kišša je tam veľa detí cesta je úzka, síce jednosmerná, ale autá čo pôjdu popod mostek po M.Kišša do Zamaroviec, si skracujú cestu najbližším odbočením doprava, na konci nie je stopka. Keď boli rampy dole už pri starej premávke a otvorenom podjazde tam prešlo množstvo áut a najhoršie, že jazdia autá aj v protismere.

Požiadavka: Žiadame na Ulicu M.Kišša osadiť značenie prejazd zakázaný.

Pán Ondruška podotkol: Nemala by MsP monitorovať stavenisko. Reagoval pán Barčák: Chystáme s policajtm internú poradu a budeme o tomto hovoriť.

Pán Barčák sa obracia na pána primátora: Pred univerzitou štvrť, ktorá sa ešte nikde nijak nevolá, opakovane sa pýtajú na pitnú vodu. Je tam problém s nezokruhovým vodovodom v Záblatí pri Poľnohospodárskej ulici, je to nekonečný príbeh. Je tam výstavba ukončená skolaudovaná a ľudia tam nemajú vodovod. Pán Mgr. Rybníček reagoval: Teraz sme riešili kanalizáciu na Veľkomoravskej ulici, potrebovali tam vybudovať verejnú kanalizáciu, toto bude v tomto roku investícia. Zistím ako to bude riešené v Záblatí, porozprávam sa s odborníkmi z TVK.

Požiadavka: Vybudovať vodovod na Ulici Ku kyselke v Záblatí (nová štvrť oproti univerzite).

Obyvatelia Horného Orechového sa pýtajú na kanalizáciu v tejto časti mesta. Už tam nebýva len pár ľudí, viac a viac sa tam stavia, nemáme ani mestskú dopravu v tejto časti. Prímestská doprava do Horného Orechového chodila o 9,00, ale zrušila sa. Autobus Ide ráno, ale medzi 6,30 do 11,00 je hluch, nejazdí ani mestská doprava. Je tam aj otoč. Ideme do Opatovej ide tam mestská doprava, do Kubrej je mestská doprava.

Požiadavka: Riešiť vybudovanie kanalizácie v Hornom Orechovom.

Reagoval pán Mgr. Rybníček: Z európskych peňazí, to čo sa teraz robí v Hornom Orechovom. Áno, v Hornom Orechovom nie je kanalizácia, pošlem tam ľudí z TVK, vypočítame to, urobíme rozpočet. Fakt je, že tento rok je rozpočet už schválený. Bude sa robiť Veľkomoravská a Pred Poľom. Do budúročného rozpočtu dáme túto investíciu.

Čo sa týka MHD na to sa pozrieme s pani Maslovou.

Pán Vaňo povedal: „Pozriem sa na to, pretože prímestská doprava patrí pod TSK, dám požiadavku na riešenie tejto lokality, keďže tam mestská doprava nechodí.“

Požiadavka: Riešiť prímestskú dopravu do Horného Orechového.

Pán Rožník sa vrátil k realizácii projektu rekonštrukcie Kultúrneho domu Istebník - vybudovanie parkovania pre MŠ na Medňanského ulici a mestskú políciu. Pohlo sa riešenie prepojenia ulíc Radlinského a Ľ. Stárka po vybudovaní železničného mosta, projektovo prepojenie, dohodlo sa niečo? Kanalizácia respektíve chodníky na Istebníckej ulici, je možné dostať do investícií. Dorába sa kanalizácia na uliciach Jahodová, Matice Slovenskej, budú tieto ulice dané do plánu čo sa týka povrchov zo všetkým čo treba, teda cesta a chodníky. Odpovedal pán Mgr. Rybníček, že „Matice Slovenskej bude hotová celá ešte v tomto roku s jednostranným chodníkom. Jahodová ulica zistím, či tam bude urobený povrch.“

Pán Forgáč reagoval k situácii pri železničnom moste: „Predbiehame dobu tým, že teraz celý trojuholník Radlinského – Žabinská – Kiššova bude predmetom súťaže. Následnosť krokov je tento rok sa z 'Trenčín si ty' sa vyvinie návrh čo tam bude, keď sa ukončí výstavba v roku 2015 a koniec 2015 až rok 2016 sa bude realizovať. Ľudia bývajúci pri novom moste na uliciach Žabinská, Kiššova, kde im vyrastie múr boli za zeleň.“

Pán Ing. Lisáček uviedol k parkovisku na Medňanského: naceníme to, zistíme či sa dá použiť dlažba z iného miesta a kedy sa to dá zrealizovať.

Požiadavky:

Informovať o riešení plôch, cestičiek pre peších a rampy pre cyklistov pri novom železničnom moste.

Vybudovať parkovisko pre MŠ a MsP na Medňanského ulici.

Pán Barčák povedal: „Jahodová ulica je najväčší problém momentálne za mostami, čo sa týka ciest. Nebola tam vyriešená dažďová kanalizácia, treba tomu venovať pozornosť. Teraz je tam makadam atď., ale treba oprášiť projekt a riešiť situáciu, lebo je to tam špatne. Je to podobné ako Široká, ale toto by sme mohli spraviť skôr.“

Požiadavka: Riešiť situáciu na Jahodovej ulici. Projekt a realizáciu dažďovej kanalizácie, chodníkov, povrchu komunikácie.

Pani z Horného Orechového povedala: V Hornom Orechovom stojí voda po daždi pod kopcom na ceste. Pán Barčák súhlasí, je tam po daždi bazén niekoľko desať metrov dlhý a veľmi hlboký. Poprosíme župného poslanca, keďže to nie je naša cesta, aby sa o to postaral.

Požiadavka: Rekonštruovať cestu v Hornom Orechovom prostredníctvom TSK.

Na Orechovskej ulici pred cintorínom je vybudovaný nový chodník a osadená značka presne v strede úzkeho chodníka, treba ju premiestniť. Odpovedal pán Lisáček preložíme ju.

Obyvateľ Zlatoviec povedal: „Sme tu piati kvôli reštaurácii, kvôli pivu.“

Pán Vaňo reagoval: V parku v Zlatovciach bola daná výpoveď majiteľmi spodných priestorov. Teraz je spodná časť vyčlenená z výpožičky občianskeho združenia a spadá priamo pod mestský úrad. Prevádzkovatelia platia nájom priamo mestu. Teraz bude súťaž, ktorá rozhodne, kto bude prevádzkovať dolnú časť priestorov Kultúrneho domu Zlatovce (krčmu). V máji na zastupiteľstve bude odsúhlasený nový prevádzkovateľ. V letných mesiacoch chceme, aby fungovali tieto priestory.

Obyvatelia zo Zlatoviec sa pýtajú: Prečo ten súčasný prevádzkovateľ odtiaľ odišiel? Chodili tam naše manželky cvičiť, mi sme tam šli na pivo, podebatovať. Je tam detské ihrisko.

Pán Barčák reagoval: „Po májovom zastupiteľstve bude nový prevádzkovateľ.“ Pokračovala výmena názorov medzi obyvateľmi a poslancami.

Pán Mgr. Rybníček vysvetlil: „Z hľadiska procesu je to tak, od uvoľnenia priestoru musí nastúpiť proces, že sa musí spustiť súťaž a zastupiteľstvo musí rozhodnúť.“

Pán Beták povedal: Keď to bolo dobré, bol tam nájomca, ktorý tam bol, fungoval, je tam príjemne, niečo čo funguje rušíme, prečo ideme robiť niečo iné. Zlatovčania tam chodia, je tam príjemne.

Pán Mgr. Rybníček vysvetlil: „Pamätám si situáciu. Prišiel mi na stôl list z VMČ, kde bolo mesto požiadané, aby dalo prevádzkovateľke výpoveď. List som posunul na majetkovú a finančnú komisiu, aby situáciu riešili.“

Pán Vaňo reagoval: „V čase, keď manželia nastupovali do parku bola situácia taká, že celý priestor patrilo občianskemu združeniu Občania pre Trenčín. Bola tam dohoda. Dohoda bola jasne daná, že to bude na dva roky, do konca roka 2013. Je pravda, že keď manželia nastúpili bol vyvíjaný tlak na naše osoby, že sa to rozkráda, zle sa hospodári, boli sme za to roznášaní, chodili tam poslanci s iných mestských častí. Výsledkom toho bolo, že tento priestor bol vyňatý z občianskeho združenia. Manželia sa stali nájomníkmi mesta. Peniaze dostávalo mesto. Manželia to robili dobre, viem, že získali veľa zákazníkov, bolo to na úrovni. Pravda je taká, že to bolo dohodnuté na dva roky. Keď prišlo k záveru cítili sa ukrivdení, že odtiaľ museli odísť. Manželia sa zachovali korektné.“

Pán Barčák uviedol: „Vnímame tam krivdu. Mi sme v areáli KD Zlatovce urobili podmienky. Bola tam urobená robota, je tam jeden perfektný park, o ktorý sa staráme, je to naše dieťa. Normálne, pred dvomi rokmi sme urobili korektnú dohodu. Človek splnil sľub, nikto mu výpoveď nedal, ukončil nájom. Prekvapilo ma to. Dozvedel som sa to nie priamo. Cítim ťažkú krivdu. Kde kto sa po mne vozí. Áno som komunálny politik znesiem. Narobili sme sa tam, nezaslúžene sme dostali po papuli. Máme jasný plán robiť stále lepšie.“ Obyvateľ dodal: „Ide o to, že bol spravený park, robilo sa kúrenie, celé sa to dalo dohromady. Začalo tam fungovať občianske združenie, beriem, je to veľmi príjemné miesto, v lete sa dá ísť do záhrady, v zime do kultivovaného priestoru, kde sa nefajčí. Títo ľudia to mali prenajaté a mali záujem to prenajímať ďalej. Preto som bol prekvapený, že boli prinútení odtiaľ odísť. Výpoveď dali, lebo boli prinútení. Nechápem prečo VMČ dalo žiadosť na mesto.“

Pani z Istebníka povedala: „Aj my sa chceme opýtať. Riešme aj tento kultúrny dom. Mali sme tieto priestory väčšie, prečo nám to predelili. Pán Barčák reagoval: „Nesúhlasili sme s predelením tohto priestoru. Boli sme proti. To isté je aj v Zlatovciach, nechodím do tej krčmy chcem, aby to fungovalo pre vás, ja iný dôvod nemám.“

K bodu 2: Prerokovanie žiadosti útvaru majetku mesta:

Na prerokovanie bola predložená žiadosť o predaj nehnuteľnosti za účelom scelenia pozemkov Ing. Pavla Dobiaša s manželkou. Ide o pozemok C-KN parc. č.1388 v k.ú.Hanzlíková vo výmere približne 150 m².

*Výbor mestskej časti Západ **hlasovaním 3 za odporučil** vyhovieť predaju nehnuteľnosti.*

K bodu 3. odpovede na požiadavky poslancov:

Odpovede na požiadavky poslancov a občanov z minulých zasadnutí boli odovzdané písomne.

K bodu 4. požiadavky občanov:

Pani bývajúca na Istebníckej ulici predložila písomnú požiadavku. Z dôvodu výkopových prác kvôli vybudovaniu kanalizácie na hornom úseku Istebníckej ulice, týmto žiadame o vybudovanie chodníka v tomto úseku Istebníckej ulice v dĺžke cca 500 m pri rodinných domoch po pravej strane cesty. Priestor je pre túto výstavbu dostupný a s majiteľmi pozemkov nebudú žiadne problémy. Viackrát sme na schôdzkach žiadali o toto vybudovanie chodníka nakoľko je cesta v tomto úseku Istebníckej cesty veľmi frekventovaná a nebezpečná. Touto cestou žiadame TSK o riešenie tejto žiadosti, nakoľko aktuálne na tomto úseku prebiehajú výkopové práce kvôli kanalizácií. Výhovorky, že žiadne peniaze na tento účel nie sú vyhradené neakceptujeme. O tomto probléme TSK veľmi dobre vie, nakoľko sa preberá na každej schôdzi Západu už aspoň 15 rokov a dokonca toto riešenie už v minulosti prisľúbil aj pán poslanec Pavlík.

Na záver pán Barčák prítomným poďakoval za účasť.

Zapísala: Ing. Viera Gugová

V Trenčíne dňa 8. 4. 2014

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ