

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26. 02. 2014 v KD v Zlatovciach

## Prítomní:

poslanci:

Bc. Tomáš Vaňo

p. Martin Barčák

Mgr. Bc. Josef Kolář

## Neprítomní ospravedlnení:

p. Patrik Burian

garant: Ing. arch. Pavol Guga

MsP p. Miroslav Galbavý

hostia:

Mgr. Ján Forgáč,

vedúci ÚSŽPDI

## Program zasadnutia:

1. Otvorenie
- 2 Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Odpovede na požiadavky
4. Požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne

### 1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril za neprítomnosti predsedu VMČ pán Martin Barčák. Privítal všetkých zúčastnených.

### 2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie bola predložená žiadosť k uzavretiu **kúpno predajnej zmluvy** k predaju nehnuteľnosti - pozemkov **na ulici L. Stárka časť parc. č. 558/1 v k. ú. Zlatovce** spolu v približnej výmere po 5 m<sup>2</sup> pre vlastníkov siedmich garáží a pivníc: **Ivana a Milana Benka, Ing. Jiřího Egga s manželkou, Vladimíra Galka s manželkou, Miroslava Zachara, Ing. Danielu Michlíkovú, Ondreja Suchého s manželkou a Ing. Jána Vaculíka s manželkou** za účelom majetkovoprávneho vysporiadania užívaných pozemkov prístupu do pivníc a vjazdov do garáží.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúčili vyhovieť žiadosti o odpredaj pozemku.**

Na prerokovanie bola predložená žiadosť o stanovisko k uzavretiu **Zmluvy o budúcej zmluve na zriadenie vecného bremena** na pozemok **na uliciach Kňazské a Hanzlíkovská v k. ú. Záblatie C-KN parc. č. 1063/92 a parc. č. 1063/119** v prospech **Západoslovenská distribučná, a. s. Bratislava**, zastúpenú **Mgr. Želmírovou Sekerášovou**, za účelom zriadenia, uloženia, užívania a prevádzkovania energetických zariadení pre stavbu "RD Na ohradách - I. etapa".

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúčili vyhovieť žiadosti o zriadenie vecného bremena.**

Na prerokovanie bola predložená žiadosť o stanovisko za VMČ Západ **k predaju nehnuteľnosti - pozemkov v k. ú. Záblatie na Poľnohospodárskej ulici :**

1. pre **Štefana Miča s manželkou** C-KN časť parc. č. 83/4 vo výmere približne 42 m<sup>2</sup>, odčleneného geometrickým plánom, a parc. č. 83/2 vo výmere 30 m<sup>2</sup> za účelom scelenia a majetkovoprávneho vysporiadania užívaných pozemkov,
2. pre **Jaroslava Čakloša s manželkou** C-KN časť parc. č. 83/4 vo výmere približne 41 m<sup>2</sup>, odčleneného geometrickým plánom, za účelom scelenia a majetkovoprávneho vysporiadania užívaného pozemku.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúčili vyhovieť žiadosti o odpredaj pozemku.**

Na prerokovanie bola predložená žiadosť o stanovisko za VMČ Západ **k uzavretiu dodatku k Zmluve o budúcej zmluve na zriadenie vecných bremien č. 83/2012** na pozemok na Brnianskej ulici v k. ú. Záblatie C-KN parc. č. 666/17 v prospech **Západoslovenská distribučná, a. s. Bratislava**, zastúpenú **Enermont, s.r.o. Bratislava**, za účelom zriadenia a uloženia inžinierskych sietí VNK, TS, NNV, NNK, ich užívanie a prevádzkovanie.

Medzi Mestom Trenčín a Západoslovenskou distribučnou, a. s. Bratislava je už uzavretá zmluva o budúcej zmluve na zriadenie vecného bremena na danú investičnú akciu na pozemky na Bratislavskej ulici. Doplnením projektu a v koordinácii so stavbou Modernizácia železničnej trate požiadala Západoslovenská distribučná, a. s. Bratislava o dodatok k uzavretej zmluve na vyššie uvedený pozemok.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúčili vyhovieť žiadosti o zriadenie vecného bremena.**

Na prerokovanie bola predložená žiadosť o stanovisko za VMČ Západ k žiadosti **Železníc Slovenskej republiky** o prenájom nasledovných pozemkov:

k.ú. Hanzlíková

- novovytvorená C-KN parc.č. 857/6 o výmere 121 m<sup>2</sup>
- novovytvorená C-KN parc.č. 858/2 o výmere 220 m<sup>2</sup>

k.ú. Zlatovce

- novovytvorená C-KN parc.č. 1519/2 o výmere 498 m<sup>2</sup>
- novovytvorená C-KN parc.č. 1520/3 o výmere 297 m<sup>2</sup>
- novovytvorená C-KN parc.č. 1521/2 o výmere 166 m<sup>2</sup>

za účelom realizácie stavebných objektov v súvislosti so stavbou „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto na d Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100 na traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – III. etapa (Zlatovce – Trenčianska Teplá)“ v súlade so Zmluvou o spolupráci č. 15/2013/0220/PO uzatvorenou medzi Mestom Trenčín a ŽSR, časť „Úprava (rozšírenie) miestnej komunikácie Na Kamenci“.

Po kolaudácii budú stavebné objekty odovzdané do vlastníctva Mesta Trenčín.

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúčili vyhovieť žiadosti o prenájom pozemkov.**

Na prerokovanie bola predložená žiadosť o stanovisko za VMČ Západ **k predaju** nehnuteľností v k.ú. Záblatie nachádzajúcich sa v susedstve Priemyselnej zóny na Bratislavskej ulici v Trenčíne pre spoločnosť **DOTON, s.r.o., Bratislava** a to časti pozemku **C-KN parc. č. 811/114** o výmere cca 1798 m<sup>2</sup> za účelom výstavby **Obchodno-priemyselnej zóny**.

Kupujúci sa zaväzuje vybudovať a dopravne napojiť predmetný pozemok mesta z cesty I/61, taktiež vybudovať prístupovú komunikáciu, čím bude zabezpečený prístup aj na ďalšie pozemky vo vlastníctve mesta v danej lokalite. Po kolaudácii prístupových komunikácií budú tieto odovzdané a prevedené do vlastníctva mesta po schválení v orgánoch Mesta Trenčín.

Zároveň žiadame o stanovisko **k prenájmu časti pozemkov v k.ú. Záblatie, a to C-KN parc. č. 1091/1, 1093/1, 818/2, 818/78 a 801/114** o celkovej výmere cca **900 m<sup>2</sup>** pre spoločnosť DOTON, s.r.o., Bratislava za účelom vybudovania prístupových komunikácií, ktoré budú po kolaudácii a po schválení *v orgánoch Mesta Trenčín prevedené do vlastníctva Mesta Trenčín na dobu do kolaudácie stavby.*

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 proti neodporučili vyhovieť žiadosti o predaj a prenájom predmetných pozemkov.**

### **3. Odpovede na požiadavky;**

Na rokovanie VMČ bol predložený záznam z rokovania VMČ v Zlatovciach zo dňa 30. 10. 2013 s odpoveďami jednotlivých útvarov.

### **4. Požiadavky občanov a poslancov**

pani

Pýta sa, či nebude prednesená modernizácia železnice aj s podrobným výkladom a mapami tak, ako to bolo na zasadnutí na Istebníckej.

#### **p. Barčák**

Neviem, či sa v rokovaní mesto posunulo ďalej, ale na žiadne sme neboli prizvaní. Zo zasadnutia VMČ na Veľkomoravskej nevyplývalo, že sa pán primátor bude zúčastňovať aj na zasadnutiach aj v iných mestských častiach.

P. Vaňo sa bol pýtať na ODI aké sú závery z rokovaní. Kým nebude nejaký záväzok na papieri s razítkom, sú to len prisľuby, ktoré nič neznamenajú. V tejto chvíli nám nezostáva nič iné, ako dúfať, že to bude tak, ako nám to bolo odprezentované.

#### **p. Forgáč**

Pán primátor sa zúčastní na budúcom zasadnutí VMČ Západ v marci na Istebníckej ulici.

Na 7. marca máme prizvaného projektanta dopravného riešenia Ing. Plocháňa a pracovníkov ODI, projektová dokumentácia je v rozpracovanosti. Mám ten názor, že nemá význam vás prizývať na konzultáciu k materiálu, ktorý je rozpracovaný. Som ochotný kedykoľvek s vami komunikovať. Oproti tomu, čo bolo prezentované naposledy sa nič nezmenilo. Teraz sa to len podrobnejšie vnáša do projektovej dokumentácie s presnými polomerami a šírkami komunikácií. Je tam prizvaný pán Matečný z okresného úradu odboru dopravy, p. Plocháň ako projektant a p. Mojžiš z ODI.

#### **p. Barčák**

Necítim sa ako odborník na dopravu, my laici máme pocit, že táto robota mala byť odvedená dávno. Dodnes to nie je. Z toho vyplýva neistota. Nie je to útok na vás, ale na proces. Malo to byť dávno vyjednané, jasné, rozhodnuté a odprezentované. Ľudia sa nás na to stále pýtajú.

#### **p. Forgáč**

K tomu len v krátkosti.

Čierny mostek bude tak otvorený ako sľúbili, Dopravné toky podľa našej prezentácie stále platia. Čo sa týka napojenia Zlatovskej, už je zhotovený projekt. Termín odstavenia prejazdu Vlárka platí začiatok júla. Dovtedy musia byť všetky podmieňujúce veci zrealizované. Obmedzenia v Istebníku a Orechovom budú zavedené ešte pred uzatvorením priestestia, aby si na ne ľudia zvykli.

#### **pán**

Chcem sa spýtať či viete, že letná plaváreň na Zlatovskej nie je funkčná. Tento rok nebude v krajskom meste Trenčín v prevádzke žiadna letná plaváreň.

Plaváreň na Zlatovskej sa predala, majiteľ ju zatvoril a spravil si tam vidiecky dvor s ovcami. Vysvetľoval to tak, že prevádzka plavárne je stratová. Ale v tejto mestskej časti plaváreň chýba. Je potrebné niečo urobiť pre ľudí. V Trenčíne sa pre ľudí nerobí skoro nič.

Malo sa konať referendum na sprevádzkovanie kúpaliska za mostami.

Mesto je teraz zasypané brizolitom a pritom je suchá zima, napadlo nemerateľné množstvo snehu, ktoré sa za pol dňa roztopilo. Ani predpovede počasia nehovorili o snežení. Sú to tisíce €, mesto to zaplatí.

Na Kožušnickej sú chodníky zasypané brizolitom, moja manželka si tam zničila čizmy. Nik to tam nezametie.

#### **p. Barčák**

Súhlasím s poslednými námietkami ohľadom zimnej údržby, podpisoval som aj petíciu. Mesto má podpísanú zmluvu s realizátorom zimnej údržby, ten má svoje normy, môžeme sa na to sťažovať. Na moju otázku prečo sa neposýpa soľou som dostal odpoveď, že je to 6x drahšie. Normu neviem skontrolovať a posúdiť. Mám rovnaký pocit ako vy.

Plaváreň sa predala pred 7 – 8 rokmi, vtedy som hlasoval za odpredaj. Nie som na to hrdý, ale som bol presvedčený o správnosti. Vtedy to bolo pripravené ako zámer, ktorý nebol korektný. Do dnešného dňa je to v územnom pláne definované ako športové plochy. Ak pán Mego argumentoval, že prevádzka plavárne je stratová, nikdy nepožiadaval o dotáciu. To znamená, že nikdy neuvažoval o prevádzkovaní plavárne. Zmluvu následne vyprodukoval úrad, poslanci na ňu nemali dosah. Preto nie som ochotný v súčasnosti hlasovať za nevyjasnené a vopred ošetrené veci.

Na zasadnutí MsZ sme vyzvali vedenie mesta, aby požiadalo majiteľa plavárne o jej sprevádzkovanie, zároveň aby si vyčíslil náklady, aby aspoň počas tejto letnej sezóny plaváreň v Trenčíne fungovala. Bolo to začiatkom zimy, zatiaľ nemám odpoveď.

#### **p. Forgáč**

Soľ sa pri zimnej údržbe nesype z dôvodu ochrany životného prostredia a ceny. Zimnú údržbu pre mesto vykonáva odborne spôsobilá osoba, majú dispečing. K neadekvátnej zimnej údržbe sa neviem vyjadriť, ale na druhej strane sa niekto môže sťažovať, že sa šmýkalo a nebolo posypané. Je to veľmi subjektívne. Samozrejme sa dá súhlasiť s tým že sa nemá sypať vaic ako je potrebné. Čo sa týka odpratávania posypu – mám to poznačené, p. Lisáčkovi to hneď postúpim, ak na Kožušnickej nie je odpratávaný posyp, požiadam o okamžité riešenie.

**p. Barčák**

Posyp nie je odpratáný nikde.

**pán**

Posyp nie je odpratáný s predminulej zimy. Materiál používaný na posyp je tak hrubý, že sa po tom nedá chodiť. Šmýka sa po tom ako na hrachu.

Ešte by som sa rád spýtal, ako chceme riešiť premávku kamiónov na Hlavnej ulici. Rieši sa to dlho a kamióny tu lietajú ako bláznivé, cesta je zničená.

**p. Forgáč**

Neberte to ako výhovorku. Stavba je skolaudovaná ako dočasná, dočasnosť vypršala. Asi rok trvá konanie voči p. Smatlánkovi, ktorý tam má prevádzku, teraz sme tesne pred vydaním rozhodnutia o odstránení stavby. Nedodal veci, ktoré mal vydokladovať, ja som za cestný správny orgán podpisoval rozhodnutie o umiestnení značky zákaz vjazdu automobilov nad 3,5 t. Ak je už osadená, je to už len vec represívnych opatrení a pokút.

Areál má hodnotu niekoľko 10 mil sk, nariadenie na jej odstránenie nie je jednoduchá vec, aj keď je stavba nelegálna.

**pán**

Nejde o odstránenie, ide o to, aby ju neprevádzkoval doterajším spôsobom. Mal dostať pokutu za to, že to ešte prevádzkuje. Vôbec rozhodnutia úradu nerešpektuje.

**p. Forgáč**

Riešili sa tu už tri delikty. Dostal vysoké pokuty. Ja osobne som tam bol už niekoľko krát, kolegyňa postupuje každé jedno zistenie na právny útvar, kde prebieha konanie o delikte. Inak ako represiou a pokutovaním sa to riešiť nedá. Na to, aby som ako cestný správny orgán mohol rozhodnúť o dopravnej značke, musel som byť v nejakom štádiu, čo sa týka samotnej budovy.

**p. Barčák**

Nemám ideálne vzťahy s mestským úradom a vedením mesta, čím sa netajím, tu však konštatujem, že túto kauzu, napriek tomu, že bola v predchádzajúcom období neriešiteľná, sa mesto snaží vyriešiť.

**pani**

Chcem sa spýtať, kde bude v rámci modernizácie trate preložená zastávka MHD na Hanzlíkovej ulici, ako sa ide do Mestečka.

**p. Barčák**

Na všeobecnú otázku umiestnenia zastávok MHD sme doteraz nedostali odpoveď. To sa ale predpokladám v súčasnosti rieši a bude to súčasťou dopravného riešenia, na ktoré čakáme.

Rovnako by som sa chcel spýtať, kde bude premiestnený kríž.

**p. Forgáč**

Rozmiestnenie zastávok musí byť zabezpečené v zmysle normy, tj maximálna vzdialenosť 500 m s riešením nikami. Je tu otázka, či to každému bude vyhovovať. O tom vie viac povedať pani Maslová, ktorá má momentálne dovolenku.

Kríž je momentálne umiestnený u pána farára, o jeho premiestnení bude rozhodovať VMČ spolu s občanmi.

**pán**

Konečne sa podarilo zrealizovať na dvoch uliciach nový asfalt, teraz sa to ide rozkopávať namiesto toho, aby sa to ťahalo chodníkom. Nevie, či to nikto nekontroluje. Chcel som sa pozrieť do projektu, ale stavbyvedúci mi ho nechcel ani ukázať. Na Jedľovej bol tri roky dozadu urobený nový asfalt, konečne sa na zámostí niečo urobilo, teraz sa ten asfalt rozbíja, Chodníky sú rozbité, nie aby sa to ťahalo po chodníkoch, ale sa rozbije nová cesta.

**p. Forgáč**

Volal mi pán poslanec Barčák, preveroval som to koncom minulého týždňa. Do chodníka to nebolo možné dať vzhľadom na existujúce inžinierske siete. Plynové potrubie má svoje ochranné pásma, preto musí ísť do komunikácie. Mesto zaviedlo systém, že v prípade potreby rozkopávky správcami sietí, dostanú podmienku úpravy celého jazdného pruhu. V tomto prípade to SPP má v rozhodnutí.

**pán**

V tom prípade nechápem, prečo režu asfalt pol metra od obrubníka.

Chcem sa spýtať, či je v pláne rekonštrukcia Veľkomoravskej ulice. Je v dezolátnom stave. Autom sa tadiaľ jednoducho prejsť nedá.

**p. Forgáč**

Ak to tak nerobia, budú musieť urobiť celý jazdný pruh podľa rozhodnutia.

Veľkomoravská momentálne v rozpočte na rok 2014 nie je, ale v marci bude s p. primátorom obhliadka, po nej vám povieme, čo s tým bude ďalej.

**p. Barčák**

V okamžiku, keď sa realizovala pred 7 – 8 rokmi veľká investičná akcia – plynifikácia, sme úrad žiadali, aby sieťarov oslovili, aby to využili a realizovali svoje investičné akcie. V tom období správcovia sietí oznámili, že nič neplánujú.

Máme prísľub od kolegov v zastupiteľstve z iných mestských častí, že financie ušetrené v rámci 400 tisícovej stavby napojenia Zlatovskej pôjdu do Zámestia. Na poslednej finančnej komisii sme požiadali o financovanie rozšírenia cintorína v Zlatovciach.

**pán Psočný**

Každú chvíľu chodia plynári na Hlavnú ulicu a merajú úniky plynu. Praskaniu plynového potrubia tam pomohli aj spomínané kamióny. Budeme asi čakať ako v Krompachoch, než to vyletí do vzduchu.

Nejedná sa len o prípojky k domom, ale aj o verejný rozvod plynu.

**p. Barčák**

Chcel by som len skonštatovať jednu vec, na nikoho neútočím. V Nových Zlatovciach sme poopravovali dosť ciest, ako mestská časť nie sme na tom až tak zle. Nechápem to, čo si sami robíme – rozkopávky prípojok sú z drvivej väčšiny totálne odfláknuté. Opäť je to záležitosť úradu, ktorý tieto rozkopávky povoľuje, kontroluje kvalitu a preberá. Čo sa týka plynu, mám prekvapivý pocit, že firma, ktorá to realizuje sa správa korektne a v 100% prípadov, keď boli nejaké reklamácie alebo požiadavky, vyšli v ústrety. Vznikli tam stovky metrov výrazne lepších chodníkov, ako tam bolo pred tým. Je potrebné mesto pochváliť, za podmienky, ktoré dáva pri rozkopávkach.

Ak je takáto konkrétna vec, je potrebné to povedať, budeme to riešiť. Zatiaľ nedostatky na ktoré sme poukázali, boli odstránené.

**pán Psočný**

Realizačné firmy majú taký systém, že si musíte rozkopávku vybaviť sami, čiže zodpovednosť je na vás, firma to len zrealizuje. Preto je to v takomto stave. Firma to odflákne ale za to nezodpovedá.

**p. Forgáč**

O čom hovoríte je obchodný vzťah medzi odberateľom a dodávateľom, aj keď ste žiadateľom. Ústna zmluva alebo objednávka je forma zmluvy. Keď si niekto nesplní povinnosti, podľa obchodného zákonníka je možné si uplatniť záručnú dobu na dielo.

Pri podaní žiadosti je možný aj ten spôsob, že žiadosť podáva dodávateľ, je to vždy na dohodu. Ale úrad to nemôže nariadiť.

Akonáhle zaplatíte, zmluvný vzťah bol uzatvorený a podľa obchodného zákonníka platí záruka.

**p. Barčák**

U TVS si objednáte službu, oni to kompletne vybaví, zodpovedajú za dielo.

**p. Mojžiš**

Na Višňovej ulici je dva roky prepadnutý kanál. Oproti domu Višňová 5. je to prepadnuté asi pol metra. Bolo by dobré to urobiť komplexne, nielen zaasfaltovať, aby sa potom nemusela robiť rozkopávka.

**p. Barčák**

S p. Vaňom sme v tej lokalite boli predvčerom.

**p. Forgáč**

Mám to zapísané, podobný prípad sme riešili na Cintorínskej, postúpim to na útvar interných služieb. Ak ide o miestnu komunikáciu, mesto je povinné sa obrátiť na TVS aby zjednali nápravu.

**p. Mojžiš**

Plynári osadili meracie hodiny pri rodinnom dome Višňová 10 na nevhodné miesto bez kompozície. S nikým to nekonzultujú, len ich osadia. Pritom je už miesto v oplatení pripravené, stačilo vypíliť otvor.

**p. Forgáč**

Je to otázka na vlastníka, navrhovateľa a projektanta. Mesto ako také cez útvar hlavného architekta by sme sa mohli pokúsiť o zosúladenie vzhľadu a osadenia plynomerov. Nevidím to však reálne. Každá situácia je iná, umiestnenie hodín ovplyvňuje aj situovanie jestvujúcich inžinierskych sietí.

## **pán**

Zbytočne sme zabili 10 minút. Tiež bývam na Brezovej ulici. Prišli to realizovať, povedali sme im svoje požiadavky, vždy sa s nimi dalo dohodnúť.

## **pani Kútna**

Chcela by som sa spýtať, čo bude s detským ihriskom na Kvetnej. Chcela by som, aby sa vymenil piesok – je tam našpinené od psov a mačiek. Je potrebné opraviť dosky na pieskoviskách.

Kedysi bývali po dedinách brigády. Bolo by dobré také niečo znovu zorganizovať. Je to tak špinavé sídlisko. Bolo by dobré využiť upratovanie, keď sa budú pristavovať kontajnery, priviezť hrable.

## **p. Barčák**

Požiadame o výmenu piesku, čo sa asi nestane. Mesto sa o detské ihrisko minimálne dva roky nestará. Mesto teraz dúfam vo volebnom roku začne niečo robiť. Dosky, ktoré tam sústavne vymieňame, teraz na jar znovu vymeníme.

Posledná brigáda, tam bola na Mikuláša, potme sme strihali živé ploty. Odvtedy tam boli niekoľkokrát brigády zorganizované Vladom Mikušom, vozili sme im tam igelitové vrecia. Ale brigády ako sme ich poznali už nie sú reálne.

## **pani Kútna**

Každú nedeľu doobeda tam príde partia chlapov a hrajú futbal. Je to hrozné počúvať. Hrajú tam až do 22.00. Bolo by dobré, keby sa im na tomto ihrisku zakázalo po 20.00 hrať futbal.

## **p. Galbavý MsP**

Nočný klud je až po 22.00, mestská polícia na to nemá dosah.

## **p. Barčák**

V súvislostiach so psíčkarmi a mačičkarmi sme chceli vypracovať prevádzkový poriadok oddychovej zóny. Nepodarilo sa nám to dotiahnuť do konca. Mám taký pocit, že niečo podobné robilo na jeseň aj mesto. Boli tam osadené tabuľky, ktoré behom krátkeho času zmizli.

Sme dohodnutí, že na jar znovu osadíme tabuľky s prevádzkovým poriadkom. Tých darebákov tam nie je už tak veľa. V tom prípade bude môcť zasiahnuť aj mestská polícia. Dokončíme ten prevádzkový poriadok smerom na úrad. V tom prípade bude jasné, čo je zakázané, a keď si tam dáme prevádzku ihriska do 20.00 tak to bude platiť. To už nemá nič spoločné s nočným kludom.

## **pani Kútna**

Za Zlatovcami na konci Hlavnej ulice je pri ceste neporiadok, vzniká tam čierna skládka. To nerobia zlatovčania. V nedeľu som šla až za kyselku, vrecia boli nahádzané až hore.

## **p. Kolář**

Už mi to hovorili, dáme to do zápisu a pošleme tam mestskú políciu.

## **pani Kútna**

Obraciam sa na pána Vaňu s prosbou, či by sa nemohlo niečo urobiť so zlatovskou kyselkou. Zišlo by sa to tam vybagrovať, vyčistiť to a obložiť drevom.

## **p. Vaňo**

Môžeme to riešiť prostredníctvom skautov, na záblatskú kyselku sme mali špeciálny projekt ako revitalizáciu s medzinárodnou spolupracou cez ministerstvo pôdohospodárstva, nakoniec sa nedotiahol do úspešného konca. Na jeseň sme robili brigádu, zlatovskí skauti a záblatskí hasiči. Záblatská aj zlatovská kyselka sú na cirkevných pozemkoch. Voda je majetkom štátu.

## **p. Barčák**

Na obe kyselky sme sa uchádzali o grant, čo sa však nakoniec nepodarilo. Oslovili sme jedného drevára a jedného sponzora na zlatovskú kyselku. Kyselka sa robila pred 11 rokmi. Nemôžeme sa spoliehať na to, že to urobí mesto. Na zlatovskej kyselke to máme nakreslené a nacenené. Dúfam, že tento rok dáme zlatovskú kyselku doporiadku, záblaťania si tú svoju poriešia sami. Samozrejme im radi pomôžeme.

## **pán**

Nika oproti Úspechu – bola tam značka – parkovanie osobných aut, pred časom zmizla. Išlo tam nákladné auto, odrazilo reklamu banke. Zrejme tam jazdia nákladné autá, je tam rozjazdený trávnik. Predtým tam chodili mestskí policajti a dávali pokuty, ale teraz tam už nechodia. Je potrebné to nejako vyriešiť, osadiť značku, namaľovať čiary, pokiaľ tie autá môžu pri budovách parkovať. Niektoré autá zaparkujú tak, že sa tadiaľ nedá prejsť. Plechová búda s bombami je tam stále, pritom už je objekt plynofikovaný. Nevieť či je to na mestskom pozemku. Jeho sused si taktiež zrealizoval trvalé prekrytie, odkvapovú rúru vyviedol na chodník. Z kuchyne vyvedená rúra do okna, asi vetranie.

**p. Galbavý MsP**

Odstránená tabuľa je už nahlásená, bude späť osadená. Trávník je zjazdený preto, lebo autá parkujú čiastočne na chodníku, keď ich chcú obísť, musia prejsť cez trávník.

S majiteľmi je preto dohodnutý spôsob zásobovania prevádzok zozadu z Továrenskej ulice, z tohto dôvodu sa odstránila značka zákaz vjazdu aut nad 3,5 t.

**p. Godál**

Bývam na ulici Na Vinohrady, mám garáž 11 metrov od cesty, tento rok som mal 3 x nasypať štrk až pred garážou, tento je navyše dva krát tak veľký ako minulý rok. Šiel som na Pedersen, povedali mi, že sa rozptyl kameňa nedá nastaviť na 5 metrov, ale na 15 metrov. Neprajem si, aby mi právnická osoba sypala štrk na môj pozemok. Koho môžem požiadať aby mi ho pozametal? Minulý rok našu ulicu zametali až v auguste. Zároveň ten štrk môže poškodiť auto.

Chcel by som vedieť, ako bude značená Ulica Na Vinohrady, ktorá sa má teraz otvoriť na diaľnicu. Táto cesta je v dezolátnom stave. Nemyslím si, že otvorenie tejto cesty na diaľnicu je správna vec.

Prečo nie je pred Bratkom zákaz zastavenia a státia? Už som to hovoril pred rokom, nič sa však nestalo.

**p. Galbavý MsP**

Behom dvoch dní bude osadená značka zákaz státia, rozhodnutie už je vydané. Je to ťažké, akonáhle bola snaha o riešenie, pán Bratko argumentoval, že ho likvidujeme.

**p. Barčák**

K posypu môžem povedať len svoj pocit. Túto zimu som odpratával štrk pred svojim domom asi 3 krát, vždy to bolo dvakrát toľko ako za predchádzajúcu zimu. Je to nepochopiteľné. Preto sa pýtame, podľa akej normy prebieha zimná údržba v Trenčíne.

Bratkov objekt sa behom mesiaca – dvoch začne búrať. Tento problém mohol ale byť riešený už skôr.

Systém dopravy na ulici Na Vinohrady. Mnohokrát sme napojenie tejto ulice na diaľnicu rozporovali, argumentovali sme tým, že sa táto komunikácia počas prevádzky rozpadne, nechce sa mi veriť, že to vydrží. Tento úsek diaľnice navyše zostane spolplatnený.

**p. Kolář**

Chcel by som sa vyjadriť k Ulici Na Vinohrady. Keď tadiaľ pôjdu autá, mala by sa opraviť. V strede tejto ulice je prepadnutý kanál. Podľa mňa by sa mala opraviť aj cesta do Istebníka, tá je prepadnutá už teraz.

Ešte by sme mali uvažovať o zákaze odbočenia nákladných aut nad 3,5t.

**p. Barčák**

Je to ten istý prípad, o ktorých sme sa bavili. Cesta je stará okolo 8-9 rokov, všetky zásahy stavebníkov, všetky rozkopávky ju poškodili. Nejdeme opravovať cestu, ale lajdácku robotu stavebníkov a úradu, ktorý ju prevzal.

**p. Forgáč**

Mali sme už na NDS rokovanie na túto tému, tam to už bolo odsúhlasené. Majú tam chodiť len osobné autá, ešte sme nevydali rozhodnutie. 7.3. má prísť projektant. Celý projekt uvažuje, že to bude alternatíva – obchádzková cesta cez krátky úsek diaľnice medzi oboma privádzacími hlavne pre tých, ktorí idú od Zamaroviec, Súče, Nemšovej... . Nevie, v akom stave je tento krátky úsek diaľnice, o ktorom sa bavíme. Určite je v moci mesta trvať na tom, aby ju opravili. Správca – útvar interných služieb si tento úsek musí pozrieť, keď tam chce pustiť väčšiu dopravu ako tam momentálne je. Ak si to situácia vyžaduje, je potrebné to aspoň zaplátať na ten rok a potom opraviť. Môžeme tým zapodmienkovať železnice.

**p. Barčák**

Kde dôjdeme, keď budeme opravovať 10 ročné cesty? Hovorím to smerom k úradu, ak sa to robilo zle, musíme to teraz robiť dobre.

Skúsme sa správať tak, že prideme pripravení, lebo v opačnom prípade tu budeme diskutovať do polnoci.

**p. Forgáč**

Už asi rok to robíme tak, že v samotných rozhodnutiach o rozkopávkach pri pozdĺžnych rozkopávkach komunikácie je žiadateľ povinný opraviť celý jazdný pruh, pri chodníkoch v celej jeho šírke. V prípade prípojok je povinnosť opraviť meter na jednu a meter na druhú stranu a nie 30 centimetrové úzke pásy, ako sme to videli doteraz.

**pán**

Bývam na ulici Prúdy. Táto ulica bola na Zámostí postavená prvá. Teraz je v katastrofálnom stave.

**pán**

Keď idete od malého nádražia po Bratislavskej ulici, je pozemok totálne zarastený, je tam bordel. Najviac je to vidieť teraz, keď je opadané lístie. Pozemok asi patrí železnici. Je potrebné, aby mesto vstúpilo do rokovania so železnicou.

**pán Meravý**

Pred tromi rokmi som písal sťažnosť na silo, v čase, keď sa suší kukurica, nedá sa otvoriť okno, nedá sa tu dýchať. Vtedy mi bolo povedané, že do konca toho roku namontujú filter, aby sa prašnosť zmenšila. Teraz sú to už 3 roky, nič sa nezmenilo. Prosím na to písomnú odpoveď.

**p. Barčák**

Padá to aj na môj balkón. Pýtali sme sa na to aj minulý rok, volal som na hygienu a bolo nám odpovedané, aby sme dali písomný podnet, že mu to v zmysle zákona oznámia dva týždne dopredu pred tým, ako ho pôjdu skontrolovať. Čiže v čase kontroly bude mať všetko v poriadku.

**pani Mičátková**

Chcela som poďakovať za osadenie skrinky pri Úspechu.

**pán**

Chcem požiadať, aby sa upravila možnosť výhradne jednostranného parkovania aut na Malozáblatskej ulici. Ulica je taká plná, že tadiaľ neprejde sanitka.

**p. Vaňo**

Skúsime dopravným značením zakázať parkovanie na jednej strane, aby sa parkovalo tam, kde je chodník.

**p. Galbavý MsP**

Pred časom hliadka osobne navštívila všetkých obyvateľov ulice a upozornili ich na to. 3-4 dni to fungovalo, potom sa zase začalo parkovať živelne.

**p. Bahno**

Navrhujem, aby sa tento systém parkovania rozšíril aj na Hanzlíkovskú ulicu. Mestská polícia by mala všetky autá, ktoré zužujú jazdný profil obojsmernej komunikácie na menej ako 6 metrov, pokutovať.

**p. Barčák**

To treba riešiť s našimi policajtami. Upozorňujem na skutočnosť, že keby sa správali tak ako si povedal, v Trenčíne by sa nedalo vôbec parkovať, nemáme také parametre komunikácií.

**p. Vaňo**

Predniesol požiadavku obyvateľov ulice Kňazské, aby bola na ulici Malozáblatskej osadená dopravná značka zákaz zastavenia a státia na jednej strane.

**p. Kolář**

Požiadal o zaradenie do zápisu tieto požiadavky a zároveň zaslanie písomných odpovedí:

- 1) Otvorený list pána Dušana Kosibu, Opatovská 43 Trenčín, v ktorom žiada o zmenu lokality karanténnej stanice pre zvieratá v Trenčíne.
- 2) Žiadosť o riešenie miestnej komunikácie – ul. Matice slovenskej v Trenčíne, ktorá nie je do dnešného dňa upravená súvislým spevneným povrchom.
- 3) Petícia za odstránenie nelegálnej stavby na ul. Kasárenskej v Trenčíne, ktorú v roku 2005 postavilo mesto Trenčín.

Najbližšie zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční 26. 03. 2014 o 16.00 hod. v KD v Istebníku.  
Na záver pán Barčák prítomným poďakoval za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 3. 03. 2014

**Bc. Tomáš Vaňo**  
**predseda VMČ Západ**