

## Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ, konaného dňa 25. septembra 2002 v Kultúrnom dome v Záblatí

### Prítomní:

Mgr. Ladislav Pavlík  
Peter Brabec  
Vladimír Poruban

### Neprítomný :

Ing. Miroslav Maxon  
Ján Matejka  
Rastislav Machunka

Ing. Mária Pauschová, garant  
VMČ Západ  
Renáta Špaleková, zapisovateľka

Mgr. Ladislav Pavlík, predseda VMČ Západ, privítal všetkých prítomných a otvoril zasadnutie výboru, ktorý sa riadil nasledovným programom:

### Program:

1. Informácia vo veci modernizácie železničnej trate
2. Informácia vo veci mestskej hromadnej dopravy
3. Požiadavky občanov a členov VMČ Sever
4. Kontrola odpovedí na požiadavky vznesené na zasadnutí VMČ Západ, konaného dňa 24. apríla v Kultúrnom dome v Záblatí
5. Register stavieb mesta Trenčín
6. Žiadosti

### 1. Informácia vo veci modernizácie železničnej trate

**P. Vaškovičová** uviedla, že spolu s kolegom prišli z Bratislavy, sú projekčná firma a robia aj inžiniersku činnosť, zastupujú Železnice SR vo veci modernizácie železničnej trate. Ide o stavbu, ktorá začína v Bratislave – Rača a bude pokračovať do Žiliny a Poľskej republiky. Je to piaty koridor železničnej trate, ktorý bude spájať Jadranské more a Poľsko. Slovenská republika je súčasťou piateho koridoru a modernizácia železničnej trate na 160 km rýchlosť je jednou z podmienok o začlenenie do Európskej únie. Modernizácia železničnej trate znamená uvedenie jestvujúcej trate do lepšieho technického stavu tak, aby bolo umožnené jazdiť vlakom na tejto trati rýchlosťou 160 km. Spočíva to v modernizácii železničného zvršku, spodku, v osadení bezstykových koľají s uložením koľajníc na pružné lôžko, čím sa značne odhluční prevádzka železničnej trate. Neznamená to, že každý vlak bude jazdiť rýchlosťou 160 km, samozrejme že osobné a nákladné vlaky budú jazdiť inou rýchlosťou, týka sa to len medzinárodných vlakov, ktoré budú po koridore prechádzať. S modernizáciou budú súvisieť opatrenia zo zabezpečovacej techniky, to znamená so zabezpečením jednotlivých železničných priecestí a jednou z podmienok je aj vylúčenie všetkých úrovňových križiení a ich nahradenie mimoúrovňovými križienkami, či už nadjazdom alebo podjazdom. Popri trati budú osadené protihlukové steny tak, aby dosah prevádzky železničnej trati na tých, ktorí sú blízko nej, bol minimálny.

Čo sa týka mestskej časti Záblatie, je tu jedno úrovňové križenie, ktoré vedie okolo cintorína, tade prechádza za železničnú trať. V mieste tohto úrovňového súčasného križenia nie je možné rozvinúť žiadny nadjazd alebo podjazd, teda v tomto mieste vyriešiť mimoúrovňové križenie pre automobilovú dopravu. Prišli s riešením, toto križenie nahradiť len podchodom pre peších, cyklistov, mamičky s kočíkmi, imobilných, to znamená, že tam bude vybudované schodisko a rampy. Čo sa týka vylúčenia dopravy, bude sa musieť umiestniť na nejakom inom mieste.

Mali sme výbery stavenísk, ktoré sa uskutočnili v marci a apríli tohto roku na celú trať, teda od Nového mesta nad Váhom až po Púchov vo vytipovaných miestach, väčšinou sme to písali na mestské časti, mestá a pozvali sme tam všetkých, o ktorých sme si mysleli, že by mohli byť tou stavbou dotknutí s tým, že sme vyzvali aj mestá, aby pozvali zástupcov, ktorí budú mať do toho čo hovoriť, ktorých sa to môže dotýkať, ak tade premáva napr. technika z poľnohospodárskych družstiev, výrobných podnikov a pod. Žiaľ čo sa týka Trenčína, tu sme nepochodili, mali sme výber staveniska, ktorý bol priamo na železničnej stanici v Trenčíne, na ktorý sa nikto zo zástupcov mesta Trenčín nedostavil. Mesto dalo nesúhlas, to znamená, že železničná trať pôjde zatiaľ v pôvodnom koridore s tým, že vlaky budú prechádzať len 70 km rýchlosťou, na Žilinskom zhlaví železničnej stanice Zlatovce 80 km rýchlosťou, po moste sa jazdí 70 alebo 80 km rýchlosťou, takto bude ďalej pokračovať aj zo železničnej stanice Trenčín. V týchto stanicach a na moste sa urobia len nevyhnutné úpravy, toto križenie, ktoré je pri Old Herolde zostane úrovňové, pretože na 80 km rýchlosť sa nemusí robiť mimoúrovňové križenie. Návrh bol zamietnutý, takže sa tu nebudú robiť žiadne úpravy, všetko ostane v pôvodnom stave, v akom je to teraz.

**Mgr. Pavlík** sa spýtal, či Železnice SR nepočítali s tým, že smerný územný plán uvažuje, aby železnica viedla úplne inokadiaľ.

**P. Vaškovičová** vysvetlila, že smerný územný plán hovorí o vysokorýchlostnej trati, to sú rýchlosti na 200 až 230 km, čo je výhľadové tak, ako je to uvedené v územnom pláne veľkého územného celku Trenčianskeho kraja až niekedy v roku 2020. Kdežto modernizácia železničnej trate na 160 km rýchlosť je vec reálna, ktorá sa už začala stavať, niektoré úseky sú už zmodernizované. Oni sú projektová firma, ktorá robí projektovú dokumentáciu od Trnavy, momentálne je spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie od Trnavy po Nové mesto nad Váhom, je na to vydané územné rozhodnutie a je podaná žiadosť o stavebné povolenie. Spracovávame práve teraz dokumentáciu pre územné rozhodnutie od Nového mesta nad Váhom po Púchov a spracovali sme aj štúdiu od Púchova po Žilinu. Čo sa týka vymiestnenia železničnej trate mimo mesta, tak s tým Železnice SR vôbec neuvažujú.

Doplnila, že mimoúrovňové kríženie v Zlatovciach pri Sile tiež nie je možné, pretože sa tam nedá rozvinúť ani podjazd ani nadjazd s tým, aby bol zabezpečený vstup do príľahlých pozemkov, resp. ich výjazd. Pre Železnice SR nemá žiadny význam robiť v tom niečo viac, pretože prioritou je železnica na 160 km rýchlosť. Železničná stanica bude pripravená tak, že ak bude vôľa urobiť niečo s mostom, k čomu raz určite mesto Trenčín bude dotlačené vzhľadom na to, že nie je dodržaná plavebná dráha a takisto v územnom pláne veľkého územného celku je prioritou aj splavenie Váhu takisto ako aj modernizácia železničnej trate na 160 km rýchlosť. Podľa nej sa oblúk bude vyrovnávať.

Informovala, že minulý týždeň sa konalo rokovanie s Ing. arch. Gugom z odboru architektúry MsÚ, rozprávali sa o tom, akým spôsobom by to bolo možné vyriešiť v Záblatí. V mieste jestvujúceho privádzača, ktorý je spojzodnený, sme navrhli umiestniť podjazd. Neboli sme s týmto návrhom úspešní, pretože za mesto im bolo povedané, že by to bolo duplicitné riešenie a že s ním nesúhlasia. Dnes sme sa tu dozvedeli, že občania využívajú poľnohospodársku techniku pre polia, ktoré sú oproti. Túto informáciu však nemali a nimi navrhnuté riešenie v tomto prípade by bolo nepoužiteľné. Preto požiadala, aby sa na dnešnom zasadnutí dohodlo na nejakom riešení.

**Ing. arch. Guga** doplnil, že túto záležitosť prerokovávali na komisii územného plánovania a architektúry, kde bolo povedané, že ideálne by bolo, keby boli 3 miesta napojenia mimoúrovňové. Bude k tomu ešte veľmi veľa rokovaní, lebo to musí byť technicky možné. Poznamenal, že dňa 15.10.2002 sa uskutočnilo spoločné rokovanie komisie územného plánovania a architektúry, komisie dopravy, investícií a ŽP, na ktorom sa zúčastní i spracovateľ generelu dopravy, kde sa dohodnú na nejakom konkrétnom stanovisku v tejto veci.

**Mgr. Pavlík** sa vyjadril, že VMČ Západ bude žiadať informáciu od odboru architektúry, v akom štádiu sa to nachádza, aké sú navrhnuté riešenia a priebežne bude o tom informovať na zasadnutiach VMČ.

## **2. Informácia vo veci mestskej hromadnej dopravy**

**Mgr. Pavlík** privítal p. Štefánka, zástupcu SAD, ktorý bol prizvaný na základe požiadavky VMČ Západ. Následne požiadala občanov o požiadavky a pripomienky k mestskej hromadnej doprave.

**P. Beňová** poukázala na skutočnosť, že v Záblatí vznikla vysoká škola, ktorá má už teraz 300 – 400 študentov, časom ich bude ešte viac a autobus MHD jazdí raz za hodinu, ktorý vozí aj obyvateľov Záblatia a deti základných a stredných škôl. Spýtala sa, aké riešenie v tejto veci navrhuje SAD.

Ďalej upozornila, že Záblatie patrí pod mesto Trenčín a cez víkendy tam jazdí autobus raz za 3 hodiny a posledný spoj odchádza zo Záblatia o 21.00 hod., čo je veľmi skoro.

**P. Štefánek** zodpovedal, že SAD si je vedomá toho, že v Záblatí je vysoká škola. SAD bola na rokovaní s Mestom Trenčín a bola požiadaná Trenčianska univerzita, aby zaslala študijný plán, aby sa SAD vedela zariadiť, v ktorých časových reláciách je kapacita autobusu najviac vyťažená. Univerzita však doposiaľ SAD nedala žiadnu odpoveď, žiadnu informáciu, v ktorých časoch sa žiaci presúvajú do Záblatia a zo Záblatia. Na základe vlastnej iniciatívy SAD ráno o 7.30 pridala Ikarus, ktorý má veľké problémy na prejazde v Zlatovciach, kde sa musí teraz uvažovať o tom, či si SAD bude môcť dovoliť taký autobus tam púšťať, pretože sa im zničí. Cez Záblatie je to kilometrická vzdialenosť omnoha väčšia, je to nárast kilometrov a tým pádom nárast nákladov. Momentálne si firma nemôže dovoliť taký prepych, aby zvyšovala náklady, pokiaľ im štát znížil dotácie na rok 2002 o 20 mil. Sk ako podniku a Mesto Trenčín neprispieva ani jednou korunou, čo sa týka SAD. Treba, aby občania tlačili na MsÚ, aby pri prerozdeľovaní financií myslelo aj na SAD.

**Mgr. Pavlík** oponoval, že SAD dostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a mesto žije z mestského rozpočtu, mesto keď však dá SAD peniaze, chce vstúpiť aj do kontroly, akým spôsobom nakladá s týmito peniazmi, lenže SAD to odmieta a tvrdí, že ich môže kontrolovať len ministerstvo a najvyšší kontrolný úrad. Mesto nemôže dať napr. 20 mil. Sk SAD a nevedieť, čo s nimi urobila.

**P. Štefánek** vysvetlil, že už niekoľko mesiacov nie je SAD štátny podnik, ale akciová spoločnosť so 100% účasťou štátu, čiže jej zriaďovateľom nie je ministerstvo dopravy ale ministerstvo privatizácie. Zo štátneho rozpočtu sa dostávajú rok čo rok nižšie dotácie a náklady rok čo rok stúpajú. Pokiaľ chce mesto nejakým spôsobom riešiť dopravu v meste, tak sa k tomu musí postaviť inak a nie tvrdošijne odmietať akúkoľvek spoluprácu bez toho, aby vstúpilo do určitej kontroly financií tejto firmy, ale vždy sa dá nájsť spoločná reč, ktorá

sa zatiaľ nenašla. Boli sme na spoločnom sedení u primátora, kde boli určité prísľuby. Koncom tohto mesiaca by malo byť ďalšie rokovanie, kde by sa mali vyhodnotiť veci, ktoré sa týkali zmien cestovných poriadkov a definitívum ohľadne cestovných poriadkov by sa malo robiť koncom októbra, kde by sa mali uzatvoriť presuny a zmeny v cestovných poriadkoch. Cestovný poriadok, ktorý by mal byť koncom októbra schválený, by mal mať platnosť na 1 rok skúšobne s tým, že pokiaľ by boli určité podnety od občanov akceptovateľné SAD, tieto by sa do tohto nového cestovného poriadku zapracovali.

Občan požiadal, aby jeden spoj linky č. 13 bol presmerovaný cez Odevu na železničnú stanicu, alebo aby sa to zabezpečilo cez inú linku.

**P. Štefánek** poznamenal, že momentálna situácia je taká, že sa zatiaľ nič presmerovávať nebude. Nový Zákonník práce ich prinútil zmeniť spoje, natiahnuť jazdné doby na niektorých linkách, skrátiť výkony a jazdné doby.

Doplnil, že čo sa týka študentov vysokej školy, nevie, ktorý spoj má posilniť, pretože napr. v jeden pondelok je nával študentov ráno, ďalší pondelok doobeda a pod.

**VMČ Západ žiada primátora mesta Trenčín zvolat' rokovat' s kvestorom Trenčianskej univerzity vo veci vyriešenia prepravy študentov do Záblatia. Zároveň VMČ žiada uvažovať o presmerovaní linky č. 13 jazdiacej o 5.15 hod. ráno zo Záblatia cez Zlatovskú ul. okolo SAD a Ozety.**

### **3. Požiadavky občanov a členov VMČ Sever**

**Mgr. Pavlík** informoval občanov, že MsP má nového náčelníka Mgr. Františka Országha.

**P. Galbavý**, príslušník MsP, uviedol, že MsP zvýšila v Záblatí obhliadky a kontroly kvôli vzniku čiernych skládok a jazdeniu motorkárov na neprihlásených evidenčných číslach a ohrozujú plynulosť cestnej premávky motoristom, cyklistom a peším. Nový zákon nariaďuje MsP, že má právo zastavovať, riešiť cyklistov, motorkárov a iných účastníkov cestnej premávky. V Záblatí sa najviac vyskytujú mladí motorkári, ale keď nemajú prihlásené motorky a sú neploletí, tak rodičia musia uhradiť blokovú pokutu vo výške 5 tis. Sk a motorka im môže byť zhabaná. Žiada občanov o spoluprácu, aby zavolali na MsP, keď uvidia niekoho vyvážať odpad na skládku alebo premávať neploletých motorkárov. Taktiež upozornil, že cyklisti musia mať osvetlený bicykel v ranných a večerných hodinách vzadu červenou blikáčkou alebo odrazkou a vpredu svetlom, v prípade neuposlušnutia mestskou, štátnou alebo dopravnou políciou môže dostať cyklista blokovú pokutu vo výške 2 tis. Sk.

Občan požiadal do plánu investičných akcií zaradiť dorobenie chodníka alebo polozenie nového asfaltu na Bratislavskej ul. od Zajaca po tabuľu „Mesto Trenčín“.

**P. Poruban** požiadal opraviť výtlk v križovatke ulíc Na Kamenci a Hlavná.

Občan upozornil, že do domov na Poľnohospodárskej ul. nechodí INFO.

Občan požiadal, aby vo vývesných skrinkách v mestských častiach bola zverejňovaná pozvánka na zasadnutia VMČ Západ.

### **4. Kontrola odpovedí na požiadavky vznesené na zasadnutí VMČ Západ, konaného dňa 24. apríla v Kultúrnom dome v Záblatí**

**Mgr. Pavlík** prečítal odpovede na predmetné požiadavky.

### **5. Register stavieb mesta Trenčín**

VMČ Západ požiadal do Registra stavieb mesta Trenčín zapracovať na str. 21, bod 4. Zoznam akcií, ktoré je možné realizovať v rokoch 2002 – 2007 nasledovné akcie v tomto poradí:

1. Okružná ulica – povrchová úprava
2. Vlárská a Hrádzová ulica - kanalizácia
3. Orechovská ulica – povrchová úprava.

## **6. Žiadosti**

1/ žiadosť Ing. Pavla Hrdinu zo dňa 16.9.2002 o predaj pozemkov parc.č. 558/136 zastavaná plocha s výmerou 1 m<sup>2</sup> v 1/2-ici a parc. č. 558/138 zastavaná plocha s výmerou 1 m<sup>2</sup> v 1/2-ici v k.ú. Zlatovce, lokalita hromadné garáže pri železničnom moste, za účelom usporiadania pozemkov pod jestvujúcou garážou podľa porealizačného zamerania stavby.

2/ žiadosť Martina Michnu, Západná 20, Trenčín zo dňa 16.9.2002 o predaj pozemkov parc. č. 558/136 zastavaná plocha s výmerou 1 m<sup>2</sup> v 1/2-ici a parc. č. 558/138 zastavaná plocha s výmerou 1 m<sup>2</sup> v 1/2-ici v k.ú. Zlatovce, lokalita hromadné garáže pri železničnom moste za účelom usporiadania pozemkov pod jestvujúcou garážou podľa porealizačného zamerania stavby.

Odbor ŽP a odbor architektúry MsÚ uvedené žiadosti odporučili dňa 17.9.2002.

**VMČ Západ hlasovaním 3 za odporučil:**

**1/ predaj pozemkov parc.č. 558/136 zastavaná plocha s výmerou 1 m<sup>2</sup> v 1/2-ici a parc. č. 558/138 zastavaná plocha s výmerou 1 m<sup>2</sup> v 1/2-ici v k.ú. Zlatovce, lokalita hromadné garáže pri železničnom moste pre Ing. Pavla Hrdinu, v zmysle predloženej žiadosti.**

2/ predaj pozemkov parc. č. 558/136 zastavaná plocha s výmerou 1 m<sup>2</sup> v 1/2-ici a parc. č. 558/138 zastavaná plocha s výmerou 1 m<sup>2</sup> v 1/2-ici v k.ú. Zlatovce, lokalita hromadné garáže pri železničnom moste pre Martina Michnu, v zmysle predloženej žiadosti.

3/ žiadosť Petra Jančoviča o umiestnenie prevádzky stolárskej dielne na ulici Ľ. Stárka 21/220

**VMČ Západ hlasovaním 3 za odporučil umiestnenie prevádzky stolárskej dielne na ulici Ľ. Stárka 21/220 pre Petra Jančoviča.**

Na záver Mgr. Ladislav Pavlík, predseda VMČ Západ poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie výboru.

Nasledujúce zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční dňa 30. októbra 2002 v Klube dôchodcov v Istebníku.

Mgr. Ladislav Pavlík, v.r.  
predseda VMČ Západ  
Dňa: 3.10.2002

Zapísala: Renáta Špaleková, 2.10.2002