

Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti ZÁPAD, konaného dňa 25. mája 2005 v Kultúrnom dome Zlatovce

Prítomní poslanci:

Ing. Anton Boc
Ing. Štefan Sýkorčin
p. Vladimír Poruban

Neprítomní poslanci:

p. Martin Barčák – osp.

Ing. Mária Pauschová, garant VMČ

Renáta Špaleková, zapisovateľka

Na úvod **Ing. Anton Boc, člen VMČ Západ**, privítal všetkých prítomných a otvoril zasadnutie výboru, ktorý sa riadil nasledovným programom:

1. Otvorenie
2. Požiadavky občanov
3. Prerokovanie žiadostí
4. Záver

VEREJNÁ ČASŤ:

2. Požiadavky občanov

P. Fraňová, Hlavná ul.:

- a) dorobili sa chodníky, avšak zabudlo sa, že Ul. Na záhrade nekončí pri p. Trnčkovej, ale pokračuje krížom až na Hlavnú ul. a vie, že sa chodník na Ul. Na záhrade mal robiť. Z toho dôvodu sa spýtala, prečo sa nezrealizoval.
- b) keď sa robila diaľnica, bol im zobratý na Hlavnej ul. chodník od p. Bratku až po ich dom a doposiaľ tam nebola urobená náprava. Ich záhradky a okolie vyzerajú ako na starom zámku.
- c) v Záblatí sa otvorilo stanovisko kamiónov a zaujímalo by ju, kto to povolil a prečo kamióny jazdia cez Zlatovce. Občania sú nespokojní, jazdia im po ulici kamióny, nemajú chodníky a na ceste sú strašné výtlky.

Ing. Boc požiadal útvar ŽP a dopravy o písomnú odpoveď v tejto veci.

Ing. Sýkorčin poznamenal, že v minulosti, keď sa robila cesta na Hlavnej ul., sa nepredpokladalo, že po nej budú jazdiť nákladné autá, preto vtedy zvolená technológia je v súčasnej dobe nevyhovujúca a cesta je zničená. V budúcnosti, keď sa bude robiť Hlavná ul., sa musí zvoliť správna technológia.

P. Gračka:

- d) dokončila sa kanalizácia na Vlárskej ul., spýtal sa, či je stavba skolaudovaná.
Ing. Sýkorčín zodpovedal, že skoro všetko je už dorobené a v priebehu 2 týždňov by mala byť kolaudácia.
P. Gračka poznamenal, že od predajne Lipeckého smerom do Zamaroviec jazdili autá po chodníku, na ktorom je položená zámková dlažba a tá je teraz prehnutá. Treba ju rozobrať, znova položiť a bez toho stavbu neskolaudovať.
Ing. Boc reagoval, že ak pôjde o kolaudačnú závalu, stavba sa neskolauduje a závala sa bude musieť odstrániť.
- e) sa spýtal, kedy bude hotový chodník a osadená autobusová zastávka na Vlárskej ceste.
Ing. Sýkorčín zodpovedal, že na realizáciu chodníka je už firma vybratá, v lete sa bude realizovať a v rámci tejto akcie by mala byť osadená aj autobusová zastávka.

P. Habánek:

- f) opätovne upozornil, že značka 40 km/hod. stále nie je na Istebníckej ul. pri autobusovej zastávke. Vodiči tadiaľ jazdia veľkou rýchlosťou, občania majú problém prejsť cez cestu.
Ing. Sýkorčín odporučil tak, ako to funguje na Považskej ul., aby polícia kontrolovala rýchlosť na Istebníckej ul.
- g) pomník Medňanského v Istebníku – pred rokom bolo sľúbené, že sa urobí návrh na jeho úpravu, nakoľko je v dezolátnom stave. Prešiel však rok a doposiaľ sa tam nič neurobilo.
Ing. Sýkorčín vysvetlil, že sa zaujímal o túto záležitosť a má prísľub, že v zmene rozpočtu na II. polrok 2005 by mali byť vyčlenené finančné prostriedky na úpravu pomníka Medňanského.
- h) požiadal zaasfaltovať jamy na Orechovskej ul.

Dr. Petru:

- i) občania žijúci na Ul. Ľ. Stárka (severná časť) spísali petíciu a s odpoveďou, že nie sú na jej rekonštrukciu peniaze a že bola udržiavaná, sú nespokojní. Predmetom petície bol súčasný stav Ul. Ľ. Stárka, ktorá je rozbitá, prašná, v niektorých miestach príliš úzka, bez chodníkov a je na nej veľká premávka bez obmedzenia.
Má konkrétny návrh, do ulice netreba investovať momentálne žiadne milióny, ale treba tam osadiť 2 značky obmedzujúce rýchlosť ale nie 40 km/hod., ale 30 km/hod. konkrétne pri Piešťanskú ul., Svätoplukova, Rastislavova ul. na tej úrovni. a tiež značku „Nerovnosť vozovky“.
Ing. Boc informoval, že rekonštrukcia Ul. Ľ. Stárka si nevyžaduje len nové pokrytie asfaltom, ale kompletnú rekonštrukciu vrátane električky, kanalizácie, možno plynu a pod. Tento rok sa tam nebude robiť nič, iba sa prečistí kanalizácia a môžu sa tam osadiť dopravné značky „30 km/hod.“ a „nerovnosť vozovky“.

Ing. Sokol, Veľkomoravská ul.:

- j) pripomenul, že v roku 2003 na zasadnutí v Záblatí Ing. Sýkorčín informoval občanov, že v pláne na rok 2004 je zaradená rekonštrukcia Veľkomoravskej ul. Nevie, čo sa tam doposiaľ urobilo, ale nefunguje tam verejné osvetlenie, uličné vpuste sú upchaté a voda stojí na ceste, majú vyduté chodníky od čerešní.
- k) ďalej upozornil, že od Piešťanskej ul. sa nedá prejsť, robili sa tam výkopy a cesta nebola daná do pôvodného stavu.
- l) areáli letnej plavárne Za mostami stráži vlčiak, ktorý strašne šteká, čo ľuďom blízko žijúcim veľmi prekáža. Preto poprosil upozorniť majiteľa plavárne na tento problém.

P. Honová:

- m) v súvislosti s cintorínom v Zlatovciach je veľa problémov, ktoré vymenovala, t.j. cintorín nie je ohradený, posvätil sa kríž a kúsok od neho stojí neustále preplnený kontajner, ktorý by sa mal premiestniť, na dome smútku je hrdzavý plechový štít, ktorý treba natrieť, tuje prerastajú plot na Hlavnú ul. a je ich potrebné orezať, chodník od hlavnej brány je posypaný štrkom a je ho potrebné zaasfaltovať. Zdôraznila, že o cintorín sa nikto nestará, jedine čo sa tam robí, je kosenie.

Ing. Sýkorčín reagoval, že osobne pôjde za vedúcou cintorína a uvidí, čo sa bude dať s týmito problémami robiť.

P. Zlatovská:

- n) 2 noci občania na Zámostí nespali, pretože na Ostrove mali motorkári akciu a peniaze z nej išli na útulok pre psov a mačky. Dala na zváženie, zaviesť symbolický poplatok za psov a tieto peniaze investovať do útulku pre psov.
- o) požiadala, aby v INFO na pokračovanie vychádzalo všeobecne záväzné nariadenie, pretože veľa občanov nepozná tento zákon a čo im z neho vyplýva.

Ing. Sýkorčín vysvetlil, že všeobecne záväzné nariadenie nie je len jedno, ale je ich veľa a všetky sú zverejnené na internete, alebo sú k nahliadnutiu a poskytnutiu na Mestskom úrade v Trenčíne.

P. Martiška:

- p) sa spýtal, prečo je v Trenčianskom kraji najdrahšia voda z celého Slovenska.

Ing. Boc zodpovedal, že Trenčín nemá najdrahšiu vodu, ale má takú cenu vody, ktorá zodpovedá nákladom vyvolaným investíciami. Voda sa do Trenčína dopravuje zo Štvrtka nad Váhom a iných častí nášho okolia, lebo nemá vlastnú pitnú vodu.

P. Hraboš:

- q) sa spýtal, či sa v Trenčíne robilo celoplošné meranie stromov, domov a pod.

Ing. Sýkorčín reagoval, že teraz sa zameriava celé námestie, aby sa mohli urobiť technické mapy mesta.

Ing. Boc doplnil, že 3 subjekty robia zamerania, jedno pre technickú mapu, druhé pre ROEP a tretie sa robí pre presnú špecifikáciu pasportizácie verejnej a neverejnej zelene, teda koľko je v meste Trenčín stromov a pod.

P. Pleško:

- r) upozornil, že na Zlatovskej ul. od Bratislavskej nefungujú 2 poklopy a ten druhý je rozbitý, treba ho dať do poriadku, aby tam nedošlo k nešťastiu.
- s) ďalej upozornil, že ešte o 6.45 hod. svietili všetky lampy.

Občan poďakoval p. Barčákovi za zabezpečenie opravy rozhlasu v Zlatovciach.

Požiadavky občanov Horného Orechového a Istebníka:

- t) označenie ulice „Horné Orechové“.
- u) vybudovanie chodníkov od Istebníckej ul. (od p. Gregušovej – Kadlecajovej) po Horné Orechové.
- v) vybudovanie verejného elektrického osvetlenia od p. Ilavského (Istebnícka ul.) po Horné Orechové.
- w) zníženie rýchlosti zo 60 km/hod. v Hornom Orechovom.

3. Žiadosti

Ing. Pauschová, garant VMČ Západ, predložila nasledovné žiadosti:

- a) *žiadosť Dezidera Páleníka o prenájom pozemku časť parc. č. 840 v k.ú. Zlatovce za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod objektom slúžiacim na parkovanie prívěsu za osobný automobil.
Ide o pozemok na Ul. Súťažná.
Útvar ŽP a dopravy a útvar architektúry a stratégie MsÚ v Trenčíne dňa 5.5.2005 odporučil prenájom pozemku v zmysle žiadosti, na dobu 3 rokov.*

VMČ Západ hlasovaním 3 za odporučil prenájom pozemku v k.ú. Zlatovce na Ul. Súťažná pre Dezidera Páleníka na dobu 3 rokov.

- b) *žiadosť o predaj nehnuteľností – pozemkov parc. č. 1452/2 zast. plocha vo výmere 116 m², časť parc. č. 1442/1, zast. plocha v približnej výmere 1600 m² a budovu súp. č. 1764 predstavujúcu časť bývalej maltárne pre Jozefa Kopúňa – AUTODOPRAVA za účelom prevádzkovania autodielne a odstavnéj plochy pre nákladné automobily.
Útvar ŽP a dopravy a útvar architektúry a stratégie MsÚ v Trenčíne predaj nehnuteľností odporúčajú.*

VMČ Západ žiada predložiť na budúce zasadnutie výboru štúdiu zámeru a následne zaujme stanovisko.

- c) *Primátorom mesta bola odstúpená na útvár ekonomický MsÚ v Trenčíne sťažnosť na prevádzku Bianka na Zlatovskej ul. 32 v Trenčíne. Predmetom sťažnosti je rušenie nočného klúdu dlho do noci a to v piatok a v sobotu, kedy sa konajú koncerty. Oddelenie obchodu a služieb MsÚ na základe požiadavky VMČ Západ dňa 9.10.2003 skrátilo prevádzkový čas v hostinci Bianka v piatok a sobotu z 03.00 hod. na 01.00 hod. v zmysle platného VZN. Súčasný prevádzkový čas je nasledovný:*
- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| <i>pondelok až štvrtok</i> | <i>od 09.00 hod. do 22.00 hod.</i> |
| <i>piatok</i> | <i>od 09.00 hod. do 01.00 hod.</i> |
| <i>sobota</i> | <i>od 10.00 hod. do 01.00 hod.</i> |
| <i>nedeľa</i> | <i>od 10.00 hod. do 22.00 hod.</i> |

V zmysle VZN č. 3/2004 o pravidlách času predaja v obchode a času prevádzky služieb na území mesta Trenčín, ak vplyvom činnosti prevádzkarne dochádza k rušeniu nočného klúdu, porušovaniu verejného poriadku a pod. mesto môže v súčinnosti s VMČ prevádzkový čas upraviť.

VMČ Západ žiada útvár ekonomický MsÚ v Trenčíne preveriť, či je sťažnosť objektívna, či je porušované VZN ohľadne rušenia nočného klúdu prevádzkou Bianka.

Na záver Ing. Anton Boc, člen VMČ Západ, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie výboru.

Ing. Anton Boc, v.r.
člen VMČ Západ

Zapísala: Renáta Špaleková, dňa 6.6.2005

