

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ, konaného dňa 24. februára 2004
v Kultúrnom dome v Záblatí

Prítomní poslanci:

Martin Barčák
Ing. Štefan Sýkorčin
Ing. Anton Boc
Vladimír Poruban

Ospravedlnení poslanci:

Renáta Špaleková, zapisovateľka
Hostia podľa prezenčnej listiny

P. Martin Barčák, predseda VMČ Západ, privítal všetkých prítomných a otvoril zasadnutie výboru, ktorý sa riadil nasledovným programom:

- *Vodovod Záblatie – informácia (predkladá Ing. Petrtyl)*
- *Odkanalizovanie m.č. Záblatie – informácia (predkladá Ing. Celler)*
- *Požiadavky občanov*
- *Žiadosti*

1. Vodovod Záblatie – informácia

P. Barčák poprosil Ing. Petrtyla, vedúceho odboru ŽP a investícií o informácie týkajúce sa investičnej akcie - vodovod Záblatie, čo je jedna z najnaliehavejších požiadaviek občanov tejto mestskej časti.

Ing. Petrtyl uviedol, že všetky požiadavky, ktoré vyplynuli z kolaudačného konania, sú splnené a taktiež doklady a vyjadrenia z príslušných orgánov sú kladné. Ostáva tam jediný problém, že vodovod prechádza v jednom krátkom úseku cez súkromný pozemok, kde ešte nedošlo k dohode, resp. k uzatvoreniu zmluvy o zriadení vecného bremena na tento pozemok. Akonáhle mesto získa súhlas od vlastníka tohto pozemku, štátny orgán vydá kolaudačné rozhodnutie. Má k nahliadnutiu všetky dokumenty, ako vyjadrenia okresného hygienika, rozbory vody a pod. Zdôraznil, že kvalita vody vykazuje kvalitu pitnej vody.

P. Panák upozornil, že stavba nie je zokruhovaná, na konci Ul. Dolné Pažite voda stojí v potrubí celý rok, nitko ju odtiaľ neberie, to znamená, že nemôže byť dobrá.

Občianka poznamenala, že 2x volala na vodohospodársku spoločnosť, aby prišli vodu vypustiť a vždy tak urobili.

Ing. Petrtyl reagoval, že stavba má svoj prevádzkový poriadok a prevádzkovateľ by mal z koncových vetví vodu vypúšťať. Ak sa vyskytnú nejaké problémy s touto stavbou, treba sa písomne obrátiť na MsÚ, odbor ŽP a investícií

2. Odkanalizovanie mestskej časti Záblatie – informácia

P. Barčák privítal Ing. Branislava Cellera, zástupcu primátora, aby oboznámil občanov s pripravovanou investičnou akciou - odkanalizovanie mestskej časti Záblatie.

Ing. Celler uviedol, že Mesto Trenčín pripravuje v roku 2004 v rámci výstavby čističky odpadových vôd (ČOV) vybudovanie kanalizácie v mestskej časti Záblatie. Investičná akcia sa pripravuje v rézii Trenčianskych vodární a kanalizácií s tým, že by mala byť súčasťou ČOV a mala by byť zrealizovaná do konca októbra 2004. Taktže dovtedy by malo byť pripravené všetko tak, aby sa mohlo celé Záblatie napojiť na kanalizáciu. Dnes je stav taký, že sú pripravené projekty vrátane novej stavebnej časti, ktorá sa tu plánuje vybudovať. Zároveň s touto akciou sa plánuje riešiť verejné osvetlenie. Táto investícia už je predpokovaná so spoločnosťou Siemens, ktorá od 1.1.2004 prevádzkuje verejné osvetlenie na území mesta Trenčín. Súčasne by chcel vedieť od občanov, či má mesto dať na Siemens i požiadavku o rekonštrukciu mestského rozhlasu.

Poprosil Ing. Bosého, spracovateľa projektov kanalizácie m.č. Záblatie za Trenčiansku vodohospodársku spoločnosť, aby priblížil túto investičnú akciu.

Občania zdôraznili potrebu rekonštrukcie mestského rozhlasu v Záblatí.

Ing. Bosý stručne popísal občanom situáciu kanalizácie Záblatie, tak ako je navrhnutá a naprojektovaná.

Informoval, že investičné náklady na kanalizáciu sú cca 90 mil. Sk, počíta sa v nich aj s vybudovaním prípojok pre zhruba 250 domov v tejto lokalite a prípojka pozostáva z potrubia a napojenia až po hranicu nehnuteľnosti. To, čo je za hranicou nehnuteľnosti si musia občania sami zaplatiť, ide o revízne šachty, napojenie sa na nehnuteľnosť.

Požiadaval o otázky a pripomienky občanov.

P. Barčák poznamenal, že VMČ Západ bude apelovať na MsÚ a ostatných poslancov MsZ, aby akcie, ktoré môžu súvisieť s výstavbou kanalizácie, sa v Záblatí vyriešili, myslí tým verejné osvetlenie a prípadne mestský rozhlas.

Ing. Petrtyl doplnil, že momentálne je zo strany Trenčianskych vodární a kanalizácií podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia.

Ing. Celler poznamenal, že z tých 90 mil. Sk väčšina finančných prostriedkov je poskytnutých z Európskej únie a štátneho rozpočtu, zbytok bude dofinancovaný mestom Trenčín. Tieto peniaze sú viazané na to, že kanalizácia musí byť skončená súčasne s ČOV. Preto požiadal, aby občania ako účastníci stavebného konania boli ústretoví, pretože inak sa môže stať, že mesto môže prísť o tieto peniaze.

P. Urban, Poľnohospodárska ul., sa spýtal, kedy a odkiaľ sa začnú s výstavbou kanalizácie.

Ing. Petrtyl zodpovedal, že sa môže začať po vydaní jednotlivých povolení. Ako už informoval, bola podaná žiadosť o vydanie územného rozhodnutia, termín konania sa obyvatelia dozvedia verejnou vyhláškou. Snahou mesta je všetko urýchliť tak, aby sa stihol záverečný termín, to znamená október 2004.

Ing. Bosý doplnil, že s kanalizáciou musia začať od čerpacej stanice, kde končí diaľničný privádzač.

Občan sa informoval, koľko bude stáť občanov pripojenie sa na kanalizáciu, o čom hovoril Ing. Bosý. Ďalej sa spýtal, ako bude vyzeráť povrchová úprava ciest po ukončení tejto akcie.

Ing. Celler reagoval, že podľa vodohospodárskych pravidiel investor akcie, v tomto prípade Trenčianske vodárne a kanalizácie musia dať stav vozovky minimálne 3 m do pôvodného stavu. Čo sa týka chodníkov, ich realizácia je už povinnosťou mesta.

Ing. Bosý sa vyjadril, že súčasťou celého projektu je aj projekt prípojok. Na súkromnú časť prípojky si budú musieť občania spraviť projekt prípojky, budú musieť uzatvoriť zmluvu s prevádzkovateľom kanalizácie na vypúšťanie odkanalizovaných vôd. Je to to isté ako pri vodovode. Na prípojku musí byť projekt a uzavretá zmluva s vodárňami. V tomto projekte bude uľahčené to, že sa vyprojektujú verejné časti kanalizačných prípojok. To znamená, že revíziu šachtu a vlastnú kanalizáciu si musí každý majiteľ nehnuteľnosti vybudovať za svoje peniaze.

Ing. Sýkorčin doplnil, že v tomto roku sa určite nebudú robiť obrubníky a chodníky, na to sa bude musieť vypracovať zvlášť projektová dokumentácia.

P. Michna sa spýtal, či sa v tomto projekte kanalizácie uvažuje aj s napojením Hrádzovej ul., kde sa nachádza asi 8 domov, ktoré nie sú napojené.

Ing. Petrtyl zodpovedal, že mesto dalo minulý rok vypracovať komplexnú štúdiu, ktorá rieši odkanalizovanie celej pravej strany Váhu a má v pláne pripraviť vydanie územného rozhodnutia na odkanalizovanie celého kanalizačného systému na jeden celok. Investične to treba pripraviť tak, aby sme spĺňali kritériá čiastočného financovania celej tejto stavby ako komplexu z európskych fondov. Taktiež túto štúdiu má k dispozícii.

Ing. Celler doplnil, že mesto chce na celú pravú stranu, t.j. Zlatovce, Orechové, Istebník až po Zamarovce urobiť 1 projekt, ktorý sa bude pohybovať v stovkách miliónov Sk a ten predložiť Trenčianskym vodárňam a kanalizáciám na financovanie z európskych fondov. Je tam limit, že akcia musí stáť minimálne 400 mil. Sk, v opačnom prípade peniaze nedostaneme. Predpoklad čerpania týchto prostriedkov je v roku 2006. Zdôraznil, že peniaze, ktoré boli naplánované do kanalizácie v ostatných lokalitách na území VMČ Západ, sa použijú na kanalizáciu v Záblatí.

P. Rožník sa spýtal, ako sa bude riešiť pravá strana Váhu v prípade neposkytnutia dotácie z európskych fondov. Je plán začať v roku 2006, tiež ho zaujíma, kedy sa plánuje ukončenie tejto akcie.

Ing. Celler zodpovedal, že z hľadiska dohôd s Európskou úniou sú teoreticky peniaze zabezpečené. Problém je v tom, ako sa vodárenské spoločnosti dokážu čo najrýchlejšie vysporiadať s tým, aby sa pripravili tak, aby sa dali peniaze čo najskôr získať. Investorom akcie budú Trenčianske vodárne a kanalizácie a mesto má snahu, aby sa územie na pravej strane Váhu začalo v roku 2006 riešiť, ale kedy sa akcia skončí, nevie teraz povedať.

Občan sa vyjadril, že pri realizácii tejto akcie, by mal byť určený nejaký kompetentný pracovník, na ktorého sa bude možné obrátiť v prípade vzniknutých problémov, aby občania nemuseli zháňať poslancov.

Ing. Celler reagoval, že v Trenčianskych vodárňach a kanalizáciách bude určený konkrétny človek, ktorý bude operatívne riešiť problémy počas realizácie tejto akcie.

Ing. Petrtyl doplnil, že v stavebnom povolení bude zadefinované meno človeka ako stavebný dozor investora, ktorý bude za koordináciu akcie zodpovedať a dotknutí občania ako účastníci stavebného konania, ku ktorému budú prizvaní, budú môcť tohto človeka spoznať.

3. Požiadavky občanov

P. Faltička poznamenal, že údajne sa má zmeniť režim TV vysielania a signál bude vysielaný digitálne. Zdôraznil, že na Zámostí majú občania zlé vykrytie signálu. Poprosil, keď sa budú robiť úpravy na vykryvačoch, malo by to byť v júni, aby sa vykryli tie signály, ktoré občania v mestskej časti Západ nemajú.

Ing. Petrtyl reagoval, že uvedený problém nespadá do kompetencie Mesta Trenčín, ale mesto by mohlo požiadať Slovenské telekomunikácie v mene občanov mestskej časti Západ o informáciu, ako chcú tento problém riešiť, ako vylepšiť technický stav vysielateľa.

P. Kosec upozornil, že začiatok Psoťného ul., prých 200 metrov je v dezolátnom stave, sú tam veľké výtlky. Jazdia tadiaľ ťažké kamióny, ktoré spôsobujú otrasy domov a začínajú im praskať steny. Cestu je potrebné vyrovnať a preto sa spýtal, či by sa s tým nedalo niečo robiť.

Ing. Celler informoval, že jednotlivé VMČ disponujú s určitou sumou peňazí, konkrétne VMČ Západ s čiastkou 8,2 mil. Sk, ktoré sú určené na opravu a údržbu komunikácií, chodníkov, detských ihrísk a zelene.

VMČ Západ požiadal MHT v jarných mesiacoch, ak to bude možné, aspoň čiastočne opraviť Psoťného ul.

P. Nováková upozornila:

- v minulosti jej vždy bolo vysvetlené poslancami, že Mesto Trenčín nemá vplyv na MHD. V súčasnosti sa však dočítala, že mesto schvaľuje cestovný poriadok, udeľuje a odníma dopravnú licenciu na MHD a z toho dôvodu požiadať, aby spoj zo Záblatia jazdil smerom ku Gymnázium L. Štúra, k poliklinike, k nemocnici a na Juh a naspäť by mal zastávku pri Old Herolde, v Zlatovciach a Záblatí.

Ing. Celler informoval, že niektoré mestá na Slovensku prispievajú na MHD a mesto Trenčín by teraz malo prvýkrát prispieť čiastkou 2,4 mil. Sk, čo však musí schváliť mestské zastupiteľstvo, ktoré sa bude konať 26.2.2004 s tým, že mesto sa bude snažiť vynútiť si niektoré spoje.

- oproti Úspechu je veľký neporiadok, všade parkujú autá. V tejto lokalite boli sľubované butiky, stromy, kvety a nič z toho tam nie je, len veľký neporiadok. Tiež upozornila, že medzi prechodom sú natiahnuté kovové drôty, ktoré nie sú zakryté.
- rozostavaná stavba na Kvetnej, ktorá mala byť tzv. Domom služieb, tam stojí už 20 rokov, nič sa s tým nerobí.

Ing. Celler informoval, že tzv. Dom služieb by mal byť zbúraný, mal by tam vstúpiť nový investor.

- mesto Trenčín nemá tržnicu.
- mesto nemá kryté autobusové zastávky na medzinárodné spoje, autobusy by mali mať vyznačené číslo aj na boku a vzadu, nielen vpredu, autobusová zastávka pri Gymnázium by sa mala prerobiť a lavičky na Hasičskej ul. sú celé mokré, keď prší, tečie na ne z odkvapů.

Ing. Celler vysvetlil, že autobusové nástupištia sú vecou SAD. Čo sa týka zastávky pri Gymnázium L. Štúra, dal pokyn, aby mesto začalo rokovať s gymnáziom, ktorý vlastní pozemok za múrom, aby sa mohla zastávka posunúť smerom dovnútra.

P. Masaryk, Zlatovská ul., upozornil:

- rozhlas v Zlatovciach nefunguje, jeho drôty sú popretfhané.
- na mestskom úrade je zbytočne veľa úradníkov.
- či nemohlo mesto vybudovať 200 garáží v Masaryčkiných kasárňach, za 5 rokov by sa mu vrátili finančné prostriedky.
- nevie, kedy presne sú vysielané správy na Trenčianskej televízii.

Ing. Celler reagoval na vznesené pripomienky, ktoré vysvetlil.

P. Barčák navrhol prizvať na ďalšie zasadnutie VMČ Západ riaditeľa Trenčianskej televízie, aby vysvetlil problémy televízie a navrhol konkrétne riešenia.

P. Gračka, Orechové:

- na Vlárskiej ceste chýba 30 m chodníka, ktorý je potrebné dorobiť. Upozornil, že tam bola aj smrteľná nehoda a každý rok sú tam 2 až 3 autohavárie.

Ing. Petrtyl informoval, že p. Gračka bol osobne za ním a sľúbil mu k tejto záležitosti osobitné stretnutie, na ktoré bude prizvaný projektant, kompetentní zamestnanci MsÚ a poslanci za VMČ Západ, z ktorého sa urobí záver. Na tento rok sú vyčlenené peniaze na prípravu tejto akcie tak, aby mohla byť zrealizovaná na budúci rok.

- v Orechovom majú len 1 autobusovú zastávku. Bolo mu povedané, že bude prijatá nová norma, podľa ktorej bude i táto zrušená, nakoľko ide o štátnu cestu II. triedy, na ktorých nemôžu autobusy stáť.
- požiadal umožniť prechod Vlárskou cestou pre občanov idúcich z chodníka nad Orechovským potokom do rodinných domov oproti potoka. Tento prechod by vyžadoval prerušenie zvodidiel vedľa cesty na strane potoka.

Ing. Sýkorčín zodpovedal, že nakoľko ide o cestu v správe Slovenskej správy ciest, prenesie túto požiadavku do komisie dopravy a ŽP. Do budúceho VMČ podá správu o možnosti riešenia tejto požiadavky.

P. Bohuš:

- sa informoval, v ktorej časti sa plánujú priemyselné parky. Poprosil poslancov, aby dobre zvážili, aké prevádzky v priemyselnom parku povoliť.

Ing. Celler zodpovedal, že priemyselná zóna je od diaľničného privádzača po čističku odpadových vôd, ktorá sa v súčasnosti buduje, je to cirka 115 ha a táto lokalita je určená pre 19 priemyselných parkov prioritných pre celé územie Slovenska. Doplnil, že MsZ

rozhodlo, že v lokalite Zlatovce a Záblatie je obytná zóna a na to, čo tam povoliť, sú príslušné normy.

Ing. Petrtyl doplnil, že útvár hlavného architekta disponuje s materiálmi, ako to bude vyzerat' v Zlatovciach a Záblatí. Predseda VMČ Západ môže zabezpečiť na ďalšie zasadnutie účasť kompetentného zamestnanca útvaru hlavného architekta, ktorý podá informácie v tejto veci.

P. Barčák požiadal útvár hlavného architekta o prezentáciu na najbližšom zasadnutí VMČ.

- treba určiť, kedy budú cesty čistené po zime od kameňov, pretože keď ich uloží do smetných nádob, tak ich POS nevyvezie. Poprosil, aby cesty neboli čistené až v máji.

Ing. Kleman zodpovedal, že minulý týždeň boli cesty čistené, avšak za týždeň začalo snežiť, tak ich museli znova posypať.

Ing. Boc požiadal občanov, aby si určili cykličnosť zametania ulíc v m.č. Záblatie.

P. Barčák bude apelovať na riaditeľa MHT, aby táto mestská časť bola riadne zametaná tak ako iné mestské časti.

Občan upozornil, že na ul. Pri parku, kde sa nachádza škôlka, je kritická situácia, je tam potrebné riadne odhŕňať sneh.

Občan:

- chodník vedúci zo železničného mosta ku Kolibe nie je osvetlený, je to tam nebezpečné a boli tam už i nejaké prepadnutia ľudí.

Ing. Celler zodpovedal, že dnes sme v etape, že od 1.4.2004 začne plynúť 6 mesačné obdobie, kedy fi Siemens opraví všetky svetlá na území mesta, ktoré máme v evidencii. Súčasne v tom období začne Siemens rekonštruovať svetelenú signalizáciu od hotela Tatra po benzínovú pumpu Esso.

- na Bratislavskej ul. ako je priechod pre chodcov, vodiči si zväčša nevšimnú alebo ignorujú, že na semafore svieti červená a preto by tam bolo potrebné osloviť kompetentných, aby tam nainštalovali zvýraznenie nebezpečia pre ľudí.

Ing. Celler reagoval, že i tento problém sa môže prerokovať s fi Siemens.

P. Rožník:

- jeho požiadavka je už rok stará, ide o výsledok riešení ohľadne MHD v Istebníku, Orechovom, Zlatovciach. Požiadavku prerokovával na komisii dopravy a ŽP a tiež na VMČ Západ dňa 26.2.2003, kde sa riešil návrh riešenia MHD. Požiadal o oficiálne stanovisko, ako skončila celá situácia s MHD.

- na MHT mu bolo povedané, že jeho návrh riešenia jednosmeriek bol odsúhlasený a čaká sa na financie. Spýtal sa riaditeľa MHT, akým spôsobom skončilo riešenie jednosmeriek v lokalite Váh, železnica, Vlárská ul. (žabinec).

Ing. Klemen zodpovedal, že MHT osadí dopravné značky čo najskôr.

P. Rožník doplnil, že dopravné značky treba zosúladiť s novými bytovkami, aby sa predišlo možným kolíziám.

P. Minárechová sa spýtala, kde bude detské ihrisko v Záblatí.

P. Barčák zodpovedal, že najneskôr do mesiaca sa k tejto záležitosti uskutoční špeciálne rokovanie, kde by sa ihrisko najlepšie hodilo. Prisľúbil, že situácia sa bude určite riešiť tento rok.

P. Bohuš informoval, že najväčšia premávka traktorov a iných poľnohospodárskych zariadení je na Poľnohospodárskej ul., čo znamená, že je vždy aj najviac znečistená. Preto poprosil, keď sa bude spracovávať harmonogram zametania, aby sa v prvom rade pozametala táto ulica a následne ostatné.

Občan upozornil, že bola zobrať autobusová zastávka na ul. Na Kamenci smerom do Záblatia, preto sa spýtal, ako sa bude táto situácia riešiť.

P. Barčák reagoval, že ak bude VMČ dobre hospodáriť s pridelenými finančnými prostriedkami, tak zabezpečí nový prístrešok.

P. Rožník zdôraznil, že v rámci rozpočtu VMČ treba uprednostňovať to, čo bolo doteraz zanedbané.

VMČ Západ žiada odbor kultúry, športu a cestovného ruchu o zabezpečenie človeka na polovičný úväzok do Kultúrneho domu v Zlatovciach.

4. Žiadosti:

- *žiadosť Konstantyna Sushkova o prenájom pozemku parc. č. 113/3 o výmere 435 m² a parc. č. 114 o výmere 54 m² v k.ú. Zlatovce, za účelom zriadenia bufetu s terasou. Ide o pozemok na ulici Kožušníckej – pri Štátnom okresnom archíve. Odbor ŽP a investícií a útvár hlavného architekta dňa 12.2.2004 odporučil prenájom pozemku v zmysle žiadosti.*

VMČ Západ hlasovaním 4 za odporučil prenájom pozemku parc. č. 113/3 o výmere 435 m² a parc. č. 114 o výmere 54 m² v k.ú. Zlatovce na ulici Kožušníckej – pri Štátnom okresnom archíve pre Konstantyna Sushkova, v zmysle predloženého návrhu.

Na záver p. Martin Barčák, predseda VMČ Západ poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie výboru. Nasledujúce zasadnutie výboru sa uskutoční dňa 31.3.2004 o 15.00 hod. na Mestskom úrade v Trenčíne.

Martin Barčák, v.r.
predseda VMČ Západ

Zapísala: Renáta Špaleková

