

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 24.09.2014 o 16,00 v Základnej škole na Veľkomoravskej ulici

Prítomní:

poslanci:

p. Bc. Tomáš Vaňo

p. Ing. Mgr. Josef Kolář

garant:

p. Ing. Viera Gugová

hostia:

p. Miroslav Galbavý, Mestská polícia Trenčín

p. Ing. Jarmila Maslová, ÚSZPDI

Neprítomní:

p. Patrik Burian, ospravedlnený

p. Martin Barčák, ospravedlnený

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky z predchádzajúceho zasadnutia
3. Požiadavky občanov a poslancov

1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril pán Bc. Tomáš Vaňo predseda VMČ a privítal všetkých zúčastnených.

2. Odpovede na požiadavky z predchádzajúceho zasadnutia:

Občania požadujú, aby autobus č.19 doviezol pracujúcich do mesta na 6:45. Bol zrušený spoj z Istebníckej 7:35 a ide 7:40 z Detského mestečka. Ľudia z Istebníka sa potrebujú dostať do 8:00 do nemocnice. Pani Ondrašková cestovala MHD z Istebníka 6:42 na Legionársku prišiel autobus 6:59. Nedostala sa na 7:00 do práce. Je potrebné posunúť odchod z Istebníka na 6:30. Ďalej obyvatelia poukázali na to, že 4 spoje č. 19 končia v mestečku, preto musia vystúpiť už pri Old Herolde a s nákupmi aj s deťmi ísť pešo do Orechového. Tiež, že nejazdia cez víkend. Ďalšie požiadavky na MHD: autobus č.19 končí 13:45 a 15:20 v Detskom mestečku predĺžiť do Istebníka. Spoj 7:23 z Istebníka nepremáva cez prázdniny, ľudia sa potrebujú dostať do mesta aj počas prázdnin. Pani podotkla, či by mohli všetky autobusy č.19 končiť pri AOK.

Odpoveď: Riešenie riadneho cestovného poriadku MHD Trenčín a jeho úpravy v dôsledku uzavretia prístupia na Vlárskej ulici boli vykonávané s ohľadom na využívanie spojov MHD cestujúcimi, nadväznosť jednotlivých spojov na jednotlivých linkách ale aj na efektívne využívanie verejných finančných prostriedkov. Zásah do cestovného poriadku MHD a úprava času odchodov jednotlivých spojov, resp. predlžovanie liniek MHD v zmysle požiadaviek v súčasnosti nebude realizovaný, nakoľko by to vyžadovalo zásah do celej organizácie MHD a zvýšenie nároku na verejné finančné prostriedky mesta Trenčín.

Bola vznesená požiadavka na zníženie rýchlosti na 30 km/h na Majerskej ulici.

Na Vlárskej ceste bola nehoda cyklistu, ktorého zachytilo auto. Tiež by bolo dobré znížiť rýchlosť.

Odpoveď: Návrhy na znížovanie rýchlosti na 30km/h nebudú riešené. Max. povolená rýchlosť v obci je legislatívou stanovená 50km/h. Pri dodržiavaní uvedenej rýchlosti je dostatočný reakčný čas vodiča na zareagovanie na nebezpečnú situáciu aj v malej vzdialenosti. Požiadame policajný zbor na maximalizáciu množstva kontrol na dodržiavanie rýchlosti na celom území mesta Trenčín.

Autá idúce zo Zamaroviec pri odbočení na Istebnícku z Vlárskej nemajú dobrý výhľad. Je potrebné osadiť zrkadlo a obmedziť rýchlosť na 40 km/h.

Odpoveď: Súčasná dopravná situácia na križovatke ul. Vlárka – Istebnícka je dočasná do januára budúceho roka. Následne bude uzatvorený tzv. Čierny mostek a na križovatke bude vykonaná reorganizácia dopravy so zmenou prednosti v jazde.

Pani Hajná opätovne žiada, aby fungoval rozhlas. Odpoveď: Akákoľvek investičná akcia mesta, závisí od toho, či je schválená mestskými poslancami v rozpočte na príslušný rozpočtový rok. USZP DaI zaradí túto investičnú akciu do návrhu inv. akcií na rok 2015.

Obyvatelia požadujú verejné osvetlenie na križovatku ulíc Istebnícka Orechovská (smerom ku kostolu).

Odpoveď: VO bolo zrealizované v týždni nasledujúcom po vmč.

Majerskú ulicu je potrebné častejšie zmetať. Odpoveď: ÚIS – správca pre MK tejto lokality už venuje zvýšenú pozornosť a v prípade potrieb operatívne zabezpečí opravy povrchu ciest a ich čistotu.

Na Majerskej ulici resp. spojnici Majerskej a Istebníckej ulici sú 2 koly. Pri liovni nie je kde zastaviť autom a vyložiť ovocie, koly je potrebné odstrániť. Odpoveď: Dopravné zariadenia – dopravné stĺpiky boli osadené v minulosti Mestom Trenčín, nakoľko komunikácia svojimi parametrami neumožňuje prejazd vozidiel a rozhladové podmienky sú nevyhovujúce. Státie vozidiel na danej ulici by nebolo možné ani keby sa dopravné stĺpiky odstránili, nakoľko komunikácia má šírku 3,0 m a na státie vozidiel je potrebná min. šírka jednosmernej komunikácie 5,0m.

Kedy bude vybudovaný chodník na Istebníckej ulici v zákrute? Odpoveď: Akákoľvek investičná akcia mesta, závisí od toho, či je schválená mestskými poslancami v rozpočte na príslušný rozpočtový rok. ÚSZP DaI zaradí túto investičnú akciu do návrhu IA na rok 2015.

Na Istebníckej ulici 101 sú hromady z výkopov nezahnuté, je to už 6 týždňov nedokončené. Odpoveď: výstavbu kanalizácie na Zámostí uskutočňujú Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín. Podľa ich vyjadrenia je výkopová zemina z Istebníckej ul. odstránená.

Obyvatelia sa pýtajú kedy bude vybudovaná prečerpávačka kanalizácie. Odpoveď: výstavbu kanalizácie na Zámostí uskutočňujú Trenčianske vodárne a kanalizácie a.s. Trenčín. Podľa ich vyjadrenia prečerpávacia stanica bude

dobudovaná v mesiacoch október, november. Kolaudácia bude najneskôr v decembri 2014.

Na brehu z provizórneho prístaviska pre peších na Kasárenskú ulicu požadujú obyvatelia osadiť aspoň drevené zábradlie. Ide zima pre chodcov bude problém zísť bezpečne z trate dolu na cestu. Rovnako v Zlatovciach. Odpoveď: Uvedenú požiadavku sme zaslali zhotoviteľovi modernizácie žel. trate.

Kto zabezpečí zimnú údržbu na dočasných chodníkoch? Odpoveď: Zimnú údržbu na dočasných chodníkoch, súvisiacich s výstavbou modernizácie žel. trate bude zabezpečovať zhotoviteľ stavby.

Na Istebníckej ulici v ostrej zákrute má pani vodu na pozemku. Treba túto situáciu súrne riešiť s TSK. Odpoveď: ÚSŽPDI požiadavku postúpil na TSK.

Na Chotárnej ulici je potrebné osadiť zákaz stáť na jednej strane, po zatvorení podjazdu to bude nevyhnutné. Odpoveď: ÚSŽPD a I návrh dopravného značenia zákaz stáť prekonzultuje s dopravným inšpektorátom . V prípade súhlasného stanoviska bude dopravné značenie doplnené.

Bude po ukončení nového železničného mosta zachovaný prechod po hrádzi? Odpoveď: Po ukončení výstavby mosta zhotoviteľ modernizácie žel. trate zabezpečí realizáciu rampy pre chodcov a cyklistov popod novo vybudovaný most v smere ku korytu Váhu. Vzhľadom na výšku novovybudovaného mosta nad hrádzou prechádzanie chodcov popod most nebude možné.

Z hrádze na Radlinského ulicu popod železnicu je teraz štrková cesta. Nedá sa po nej prejsť s kočíkom pre dvojičky. Cyklisti sú neohľaduplní. Je možné cestu vyasfaltovať, alebo položiť panely? Odpoveď: Požiadavku na spevnenie dočasnej rampy z hrádze na Radlinského ulicu sme zaslali zhotoviteľovi modernizácie žel. trate.

V zime bude zjazd z hrádze na Radlinského ulicu neschodný. Odpoveď: Za údržbu uvedeného zjazdu z hrádze je zodpovedný zhotoviteľ stavby modernizácie železničnej trate.

Ďalej bola vznesená požiadavka na osvetlenie cesty pod mostom (pri Váhu). Odpoveď: Je potrebné spresniť úsek cesty, ktorého sa požiadavka týka.

Vodiči si skracujú cestu do Zamaroviec. Keď prejdú pod podjazd odbočia doprava na M.Kišša, čím sa vyhnú križovatke Vlársku Istebnicka. Obyvatelia požadujú osadiť Na Ulicu Michala Kišša smerom na Vlársku cestu do Zamaroviec značku prejazd zakázaný. Odpoveď: ÚSŽPDaI návrh dopravného značenia prejazd zakázaný prekonzultuje s dopravným inšpektorátom. V prípade súhlasného stanoviska bude dopravné značenie doplnené.

3. Požiadavky občanov a poslancov:

Na Piešťanskej ulici neodviezli hneď hromádky zo zametania krajín. Špinu autá a vietor roznesú. Je problém to naložiť na táčky, potom na auto a mať úsek hneď čistý? Dážď tú špinu splachuje do vpusť. Aj na Kožušníckej boli kopy neodvezené.

Na Ulicu Ľ. Stárka od mája nenosia Info (medzi cestným a železničným mostom).

Na Bratislavskej ulici (pri zjazde pod most pred domom na rohu Bratislavskej a Ľ.Stárka) stojí po daždi voda, treba prečistiť vpusť.

Pán Rožník: Požiadavka na projektovanie komunikácie - prepoja ulíc Ľ. Stárka a Radlinského v akom je štádiu?

Chodník Istebnicka sa dostáva do prípravy? Je v rozpočte projekt?

Zlatovský cintorín je hotová projektová dokumentácia pre realizáciu rozšírenia?

Teraz sa vymieňalo potrubie na Piešťanskej. Uvažuje sa s výmenou plynového potrubia aj v Istebníku, Orechovom, Zlatovciach a Záblatí? Dá sa zistiť plán rekonštrukcie rozvodov plynu, aby sme vedeli dopredu?

Na záver pán Bc. Tomáš Vaňo, predseda VMČ poďakoval prítomným za účasť a pozval ich na zasadnutie VMČ, ktoré sa bude konať 29.10.2014 o 18,00 v Kultúrnom dome v Záblatí.

Zapísala: Ing. Viera Gugová
V Trenčíne dňa 7.10.2014

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ