

# Z Á P I S N I C A

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 24.6.2009 v Kultúrnom stredisku Zlatovce.

---

### Prítomní:

poslanci:

p. Vladimír Poruban  
p. Mgr. Ladislav Pavlík  
p. Tomáš Vaňo  
p. Martin Barčák

hostia:

p. JUDr. Bero, MsP  
p. Ing. arch. Guga, UAS

### Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Požiadavky poslancov a občanov
3. Rôzne
4. Záver

Zasadnutie výboru otvoril pán Vladimír Poruban predseda Výboru mestskej časti Západ.

P. Vaňo prečítal oznam, že dňa 30.6.2009 bude prerušená dodávka el. energie na uliciach Hlavná a Na vinohrady od 8,00 do 16,00.

Predložené boli nasledovné žiadosti na prerokovanie:

Žiadosť Základnej školy Na dolinách 27 o uzatvorenie nájomnej zmluvy s n.o. Súkromné gymnázium FUTURUM, so sídlom Halalovka 46, Trenčín na prenájom nebytových priestorov o výmere 618 m<sup>2</sup> pre účely Súkromnej materskej školy FUTURUM od 1.9.2009 na dobu 10 rokov.

VMČ Západ hlasovaním 3 za **odporúča** uzatvorenie nájomnej zmluvy podľa žiadosti.

Žiadosť prevádzkarne Hostinec u Slávička, Istebnícka 21, Trenčín na zmenu prevádzkového času. Konkrétne predĺženie prevádzkového času v piatok a sobotu od 9,00 do 23,00.

VMČ Západ hlasovaním 3 za **odporúča** zmenu prevádzkového času na skúšobnú dobu.

### Požiadavky občanov a poslancov:

P. Juraj Štilicha - bolo sľúbené, že sa mesto bude podieľať na dobudovaní vodovodu pre nové rodinné domy za potokom v Záblatí (21 RD ulica Ku kyselke). P. Vaňo: požiadavku berie VMČ na vedomie a oficiálne žiada o zaradenie výstavby vodovodu do rozpočtu na rok 2010.

P. Masarik je proti výstavbe na rovine na ornej pôde, poukázal na ochranu pôdneho fondu. Chodník popri železnici od podjazdu k železničnému mostu je ťažko priedochodný (presahujú konáre zo záhrad).

P. Pavlík reagoval na vystúpenie p. Masarika, že je možné v súčasnosti pripomienkovať koncept nového územného plánu. Občanom odporúča oboznámiť sa s návrhom. Územný plán je kľúčový schvaľujeme ho do roku 2030 a do 15.7.2009 ho je možné písomne pripomienkovať. Schvaľovať sa bude záväzne v priebehu budúceho roka. Neskôr sa ťažko bude do neho vstupovať.

Doplnil p. Vaňo, že koncept územného plánu je vystavený v budove Centra rozvoja mesta (Farská ulica 10) a je možné ho písomne pripomienkovať do 15.7.2009.

P. Žiačik poukázal na problém, že ak ide matka s kočíkom po Hanzlíkovskej nemôže ísť po prechode, lebo je tam stĺpik s tabuľkou.

Nemožno jazdiť na bicykli po Palackého ulici v úseku, kde je jednosmerka.

P. Bero upresnil, že platí nový zákon, zákaz jazdy cyklistom po ceste 1. triedy už neplatí. Ak je potrebné prejsť cez Palackého ulicu, jednosmerný úsek sa dá obísť cez Mierové námestie. Po chodníku sa zo zákona nesmie jazdiť. Chodci sú na chodníku ohrozovaní cyklistami. Treba si to uvedomiť a nespávať sa agresívne. Kontroly na Palackého ulici sa sprísnil, pretože boli doručené písomné podnety na správanie sa cyklistov na Palackého ulici. Zo záznamu kamerového systému sa zistilo, že po chodníku v ranných hodinách za 10 min. prešlo 38 cyklistov.

Smerom na Mierové námestie od budovy mestskej polície je na dodatkovej tabuli určené, že v pešej zóne je možné jazdiť na bicykli (platí, že nie po chodníkoch).

Pani upozornila, že je potrebné riešiť prechody pre chodcov. Priechod na Bratislavskej ulici do Zlatoviec má krátky interval zelenej, ľudia nestihnú prejsť cez cestu.

Pri prevádzke Autolip na Vlárskej ulici sú 4 miesta na parkovanie vyhradené, sú povolené?

Pani: Poukázala na skorší odchod autobusov. Odpoveď: Ak sa stretávajú občania so skorším odchodom autobusov. Je dobré dať presný podnet ktorý spoj (jeho číslo) meškal. Autobusy budú vybavené GPS a potom bude možné kontrolovať aj dodržiavanie časového harmonogramu.

Občan žiadal o vyznačenie priechodu pre chodcov od Lidla pri okružnej križovatke smerom do Zlatoviec. Oponoval p.Bero. Na Električnej ulici boli 3 prechody a stávali sa tam smrteľné nehody. Nie vždy je priechod bezpečný a nie všetko vyrieši. Je lepšie prejsť pár metrov viac a bezpečne.

Hrádza od železničného mosta po Zamarovce nie je osvetlená.

Cintorín v Orechovom je v katastrofálnom stave. P. Barčák: Orechové cintorín bola obhliadka za účasti stavebnej firmy a záver pre tento rok je, že sa budú robiť drobné opravy. Kosenie na cintorínoch bude pokračovať keď tráva trošku obschne.

Na cintoríne je posunutý plot.

p.Pleško upozornil, že zastávka pri IV.ZŠ nemá prístrešok. Odpoveď: Osadený bude v druhom polroku.

Prečo nie je pri OC Úspech aj pobočka Slovenskej sporiteľne.

LIDL nemá verejné WC. Reagoval p.Vaňo: sú asi jediní z obchodných sietí, ktorí nemajú ani naprojektované WC pre zákazníkov.

Zjazd z mosta je vedľajšia cesta a Stárkova je hlavná, viac áut ide z mosta. Je potrebné to preznačiť.

Poďakoval za opravu kanalizačných vpustí.

p. Horňáková z Jahodovej, kanalizácia tam nie je, majú tam veľké mláky, je tam blato ako na Širokej. Naopak keď je sucho veľmi sa práši.

p. Vaňo po rokovaniach s TVK sa odkanalizuje zvyšok Matice Slovenskej, Jahodovej, Kasárenskej a Psoťného ulice. Až potom sa dá hovoriť o novej komunikácii. Je viacero ulíc v meste, ktoré nemajú povrch, ale skôr ako budú uložené inž. siete, nie je možné vybudovať povrch.

Kedy bude rekonštruovaný kultúrny dom Istebník. Odpoveď: Začiatok realizácie 1 .etapy je plánovaný na august.

Občania tiež navrhli zjednosmernenie Jahodovej ulice.

P. Capák: V mestskom rozhlase nie je rozumieť hovorené slovo.

P.Vaňo vysvetlil zložitosť dopravného riešenia vyvolaného modernizáciou železničnej trate. Nie je doriešená obchádzka pri modernizácii železničnej trate. Nie je úplne jasné po uzatvorení priechodu pri Old Herolde kadiaľ bude presmerovaná celá doprava aj z okolia (prímestská doprava od Nemšovej). Stále pokračujú rokovania a hľadá sa riešenie. Doplnil p. Barčák, že trať od Zlatovskej stanice začne stúpať, preto nie je možné vybudovať dočasné priecestie. Ďalej uviedol, že projektanti uisťujú, že budú vybudované protihlukové bariéry po celej trase a obidvoch stranách.

Rozšírenie Zlatovského cintorína - nastal problém pri vykúpení pozemku, cena za m<sup>2</sup> vedľajšieho pozemku je vysoká a len vykúpenie by stálo milióny korún. Situácia je vážna, pretože nie je kde pochovávať. Rokovania budú pokračovať.

Jama pri dome armády: Investor odstúpil od celého projektu. Jama sa musí zasypať a je potrebné nájsť nového investora.

S výstavbou cestného mosta sa veľmi pravdepodobne začne tento rok.

Pokračovala diskusia o riešení dopravy v centre mesta.

Občania sa zaujímali o riešenie dopravy pre cyklistov. Odpoveď: Pripravuje sa generel cyklistickej dopravy, ktorý bude slúžiť ako podklad pre dopracovanie návrhu nového územného plánu.

Ulica Súhrady (jednosmerná) je pre chodcov s kočíkmi nepriechodná, nebezpečná.

Prečo sa v Trenčíne nepoužívajú spomaľovače?

Zapísala : Ing.Viera Gugová

V Trenčíne dňa 6.7.2009

**Vladimír Poruban**  
predseda VMČ Západ

