

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 10. 09. 2013 v zasadacej miestnosti
UHA Farská 10

Prítomní:

poslanci:

Bc. Tomáš Vaňo
p. Martin Barčák
p. Patrik Burian
Mgr. Bc. Josef Kolář

garant: Ing. arch. Pavol Guga
MsP p. Miroslav Galbavý
Vedúci UHA Ing. arch. Martin Beďatš
Vedúci USŽPDal Mgr. Ján Forgáč

Neprítomní ospravedlnení:

Program zasadnutia:

- 1, Otvorenie.
- 2, Prerokovanie požiadaviek členov VMČ.
- 3, Rôzne.

1. Otvorenie

Zasadnutie výboru mestskej časti Západ otvoril pán Martin Barčák. Privítal všetkých zúčastnených.

2. Prerokovanie požiadaviek členov VMČ.

p. Barčák

Členovia VMČ požadujú posúdenie návrhu na využitie priestoru medzi jestvujúcou a v súčasnosti budovanou železničnou traťou v k. ú. Istebník ako záchytného parkoviska osobných automobilov alebo autobusov. Lokalita sa nachádza pár minút od centra a od športovej zóny – futbalový štadión a športová hala. Pozemok je v súčasnosti vo vlastníctve železníc. V rámci stavby by bolo možné do tohto priestoru naviezť stavebnú suť a zasypaním vytvoriť spevnenú plochu vhodnú na parkovanie.

p. Forgáč

V auguste som bol na zasadnutí VMČ Západ v Záblatí, kde túto myšlienku predniesol pán Rožník. Nikto túto vec nezavrhol, nakoľko to nie je nezmysel. Vystáva tu niekoľko problémov. Kým nebude sprevádzkovaná nová trať, vlaky budú chodiť po starej. Odstávka starej môže byť zrealizovaná v roku 2015-2016. Je to dobrý nápad, ale jeho realizovateľnosť je obmedzená touto skutočnosťou. Musí sa zasiahnuť do násypu, musí sa podchytiť existujúca hrádza a nejakým spôsobom prepojiť ul. Stárka s Radlinského. Čiže existujú dva problémy – časový majetkovoprávny a technický (navrhnuť vhodné dopravné riešenie). Systém jestvujúcich komunikácií nie je tak vhodný ako pri Čiernom mosteku, ale dá sa využiť minimálne pre záchranné zložky.

p. Barčák

Ja som nechcel robiť alternatívu Čierneho mosteka, vzhľadom na nedostatočné parametre uličiek v tejto časti by priame dopravné prepojenie neúmerne zaťažilo príľahlé územie. Sústredil by som sa hlavne na vytvorenie záchytného parkoviska s odhadovanou kapacitou cca 180 – 230 parkovacích miest. V súčasnosti ide o vytvorenie predpokladov pre využitie územia, napríklad zavezenie tohto priestoru stavebnou suťou, ktorá vzniká pri výstavbe nového mosta. To by sa dalo riešiť vo veľmi blízkej dobe.

p. Beďatš

V polovici januára bude vypísaná urbanistická súťaž na riešenie nábrežia. Na základe uznesenia MsZ máme do júna 2014 predložiť výsledky tejto súťaže. Súčasťou riešeného územia bude pritom aj lokalita zahŕňajúca areál Old Herold a túto časť územia ako predpolie starého železničného mosta. Zasypanie priestoru medzi násypmi by nám vzhľadom na predpokladaný spôsob dopravného napojenia mohlo obmedziť jeho využitie v budúcnosti. Je tu predpoklad výhľadového riešenia podzemného parkoviska. V súčasnosti sa dá na základe v súčasnosti budovaného dopravného napojenia z Radlinského ulice

zrealizovať záchytné parkovisko na teréne s väčšou kapacitou aj bez jeho zasypania. Okrem toho by sme tento zásyp v budúcnosti museli asi odvážať.

Prepojenie Stárkovej a Radlinského by som nezavrhol, ale s úrovňovým dopravným napojením na Stárkovu po odstránení časti pôvodného násypu a premostení lávkou pre peších.

p. Barčák

Pre mňa je starý železničný most po presmerovaní trate vhodný ako cestný. V každom zákone je možná výnimka, aj čo sa týka plavebnej výšky.

p. Beďatš

Železničný most by sa musel zdvihnúť o 3 metre, aby bol daný súhlas Povodia Váhu s novým využitím. Tento problém by nás čakal aj v prípade jeho využitia ako lávka pre peších by sa jedno pole muselo zrušiť a nahradiť novým.

Okrem toho má železničný most dva pruhy – jeden má len koľajnice bez vozovky a druhý má len plechy, musela by sa realizovať nová vozovka. Zároveň by vznikol dosť veľký plošný nárok na dve pomerne zložité križovatky. Most nevyhovuje aj čo sa týka šírky – musela by sa vybaviť ministerská výnimka – vzhľadom na jeho dĺžku je potrebné zriadiť vyhýbacie miesto.

Okrem plavebnej výšky by bolo potrebné úpravu mosta doriešiť investične – sú to dosť zásadné zásahy do jeho konštrukcie.

Každého zaujíma niečo iné – vám ide o riešenie tohto priestoru, síhtiarov trápi priestor okolo starej plavárne. Spomínaná ideová urbanistická súťaž by nám mala dať komplexné riešenie.

O týchto termínoch do polovice roku 2014 sa bavíme v prípade, že prvá súťaž dopadne dobre a bude dostatok súťažných návrhov. Ak nie, pristúpime k druhej vyzvanej súťaži – v ktorej už oslovíme vybrané kolektívy.

p. Forgáč

V podstate na riešení územia sa robí, konečné riešenie by malo vypadnúť ako výsledná štúdia Trenčín SITY do polovice 1014.

Využitie územia na parkovanie je reálne až po spustení novej trate tj. v roku 2016. Z tohto hľadiska je vhodné počkať na výsledné riešenie súťaže.

Na záver pán Barčák prítomným poďakoval za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 17. 09. 2013

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ