

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED,
konaného dňa 25. apríla 2005 na Mestskom úrade v Trenčíne

Prítomní:

P. Gabriela Hubinská
Dipl. Ing. Július Homola
PhDr. Marián Kvasnička
Ing. Ján Krátky

Neprítomní:

MUDr. Eugen Szép
Mgr. Anna Plánková

garant: Ing. Marta Koptíková
zapisovateľka: Dana Viskupičová

Hostia:

Ing. Vanková, MsÚ
Ing. Anton Boc, MsÚ
Ing. Švajdleník, MsÚ
Ing. Erika Vravková, MHSI, m.r.o.
Bc. Marousek, MsP
občania

Program:

- 1) Prerokovanie žiadostí
- 2) Požiadavky poslancov a občanov
- 3) Rôzne

Pani Gabriela Hubinská, predsedníčka VMČ STRED, privítala prítomných a otvorila zasadnutie VMČ.

2. Požiadavky poslancov a občanov

Predseda spoločenstva vlastníkov bytov na Ul. Inovecká č. 1 poznamenal, že sú jediný dom na celej ulici, kde nemôžu svoje autá skryť do vnútra jednotlivých častí. V súčasnosti, keď je tam zákaz zastavenia, sú odkázaní na tri miesta pred svojim obytným domom a na tri miesta ako sa ide k susednému obytnému domu, čiže celkovo majú k dispozícii na parkovanie 6 miest na 22 áut. Ich dom je prvý z ulice, kde parkujú aj cudzí ľudia ak tam vidia voľné miesto. Situácia sa v súčasnosti vyhrocuje, pretože kedykoľvek chcú príslušníci polície pokutovať, vždy tam niekto stojí. Keď si potrebuje odvieť veci z garáže, môže ho policajt namiesto pokutovať, pretože na tú chvíľu nemá kde zaparkovať. Požiadal o pomoc a podporu v riešení vzniknutej situácie. Sú si vedomí zlej dopravnej situácie v meste, nechcú ju komplikovať, ale je potrebné ju súbežne s možnosťami, ktoré na danom mieste sú riešiť.

Z hľadiska ich pohľadu sú dve možné riešenia. Spraviť jednosmerku, alebo aby sa na úseku od križovatky po križovatku mohlo parkovať z časti na ceste.

Prístupová cesta k nim je vo veľmi zlom stave. Býva tam 100 rodín, ktoré majú dokopy 50 – 60 áut, čo by sa malo zohľadniť.

Taktiež požiadal o pridelenie nových kontajnerov, pretože sa na nich zabudlo.

Ing. Švajdleník, útvár životného prostredia a dopravy, vysvetlil, že situáciu pozná a súhlasí s tým, čo bolo povedané v úvode, že pred nejakým časom to bolo riešené a v podstate odsúhlasené s tichým súhlasom parkovanie čiastočne na chodníku a čiastočne na vozovke. Je potrebné si uvedomiť, že v tom čase bolo vozidiel podstatne menej a nebol tam taký problém ako sa vyskytol v súčasnosti, v priebehu 3 – 4 mesiacov dozadu. Dostali podnet z SAD, ako dopravcu verejnej a hromadnej dopravy, že majú problém tadiaľ prejsť, pretože počet zaparkovaných vozidiel bol neúnosný. Zo zákona nie vždy a všade musíme použiť zákazové dopravné značky. Po dohode s dopravným inšpektorátom tam však napriek všeobecnému ustanoveniu zákazové značky osadili. Zrealizovalo to na základe určenia MHSL, m.r.o. Trenčín. Tým sa stalo, že spomínaní ľudia nemajú kde parkovať a určitým spôsobom sa to vysúva do bočných uličiek, čo tiež nie je ideálne riešenie.

K čiastočnému parkovaniu na chodníku sa vyjadril, že zo zákona, z normy a z vyhlášky je možný aj takýto spôsob parkovania. Avšak je potrebné si uvedomiť, že musí ostať voľný chodník v šírke minimálne 1,5 m. Pokiaľ by bola táto podmienka splnená, nie je problém to premerať, porovnať s normou a zabezpečiť ďalší postup, ktorý nasleduje.

„Jednosmerku“ je z technického dopravného hľadiska v podstate možné urobiť takmer na každej ulici. V tomto konkrétnom prípade je potrebné si uvedomiť, že tadiaľ premáva obojsmerne mestská hromadná doprava. Nemohla by to byť čistá jednosmerka, tým pádom narážame na šírkové parametre komunikácie. Ak by sme chceli urobiť klasickú jednosmerku, museli by sa riešiť premávanie autobusov, čo je otázka dostupných vzdialeností a podobne.

K vybudovaniu parkovísk z dopravného hľadiska sú v tejto oblasti možnosti, kde by sa parkoviská mohli vybudovať. Následne predložil náčrtok a popísal ho. Z nášho pohľadu je možné takéto riešenie, ale je potrebné dotiahnuť otázku financií, kto parkovisko vybuduje, za akú finančnú čiastku a za akých podmienok. Obnáša to zameranie, projektovú dokumentáciu, schvaľovací proces a potom financie na realizáciu. Z dopravného hľadiska dobudovanie parkovacích miest by bolo najideálnejšie riešenie.

Bc. Marousek sa vyjadril, že ak tam aj došlo k určitému pokutovaniu, rajonista, ktorý má túto ulicu na starosti, musel konať na základe podnetov šoférov MHD, že ulica bola z hľadiska dvoch autobusov, ktoré sa tam stretli nepriechodná.

Ing. Boc, zástupca primátora, podotkol, že situácia na Inoveckej ulici je dlhodobý problém. Od roku 1990 pribudlo v meste Trenčín o 10.000 motorových vozidiel. Na Ul. Dlhé Hony je dostatok parkovacích miest a môže tam parkovať 20 vozidiel, ale každý chce parkovať pred domom, aby na auto videl. Mesto má vybudované parkovisko blízko obytnej zóny na križovatke ulíc Soblahovská – Dlhé Hony, kde bolo budované pre tie obytné domy, ktoré tam stoja, čiže Inovecká č. 1, aj ďalší výškový obytný dom. Nedostatok parkovacích miest je aj v obytných domoch č. 26, 24 a 23 na Inoveckej ulici. Stotožnil sa s názorom Ing. Švajdleníka – je tam priestor na vybudovanie parkovisko (šikmé stánie) s tým, že by sa posunul chodník. Na úseku cca 60 m, môže byť 30 parkovacích stání. Odklonenie autobusovej linky je neprípustné. Výstavbu parkovacích miest bude financovať mesto, ktoré buduje parkovacie miesta aj v iných mestských častiach. Je potrebné podporiť túto myšlienku, spracovať zjednodušenú projektovú dokumentáciu a stavebná stredisko MHSL, m.r.o., by to mohlo v priebehu roka zrealizovať.

Ing. Krátky poznamenal, že v tom prípade by sa muselo ísť zmenou rozpočtu. Riešil by to aj odpredajom pozemku a výstavbou vlastného parkoviska, ktoré by patrilo dotknutým občanom.

P. Veliký sa vyjadril, že im ide o to, aby sa situácia riešila čo najrýchlejšie. Navrhol, aby sa im počas doby, kým sa situácia vyrieši, povolilo parkovať čiastočne na chodníku a čiastočne na vozovke. Neúnosná situácia nastala v zime, kedy tam bolo veľké množstvo snehu a autobusy mali málo miesta. Šírka chodníka je určite 2 m.

Ing. Švajdleník reagoval, že tak by sme získali 0,5 m, ktorý môžeme použiť na parkovanie. Prisľúbil, že so zástupcom dopravného inšpektorátu premeria chodník aj vozovku a môžu pripraviť návrh, či by sa to tam zmestilo. Zopakoval, že presne zmeria priečny profil, v prípade, že to bude možné, nebránime sa toto zlegalizovať, ale pokiaľ to bude v rozpore s príslušnou legislatívou, táto alternatíva nebude možná.

P. Veliký doplnil, že parkovisko by si prípadne vybudovali aj sami.

Ing. Boc reagoval, že v tom prípade je potrebné predložiť návrh, kde parkovisko chcú vybudovať, z akého materiálu, aký by bol záber verejnej zelene a podobne.

P. Balaj vzniesol nasledovné pripomienky:

- pri snehovej kalamite bola vyrazená dopravná značka „hlavná cesta“ na Piaristickej ulici, pred domom č. 21,
- na detskom ihrisku na Piaristickej ulici, na múrik smerom od ulice je potrebné osadiť nízke oplotenie, alebo aspoň zábradlie – je tam hustá doprava, deti prechádzajú cez múrik rovno do ulice, môže tam dôjsť k úrazu,
- pri dokončovaní Kooperatívy, zlikvidovali povrchový asfalt na chodníku pri detskom ihrisku na Piaristickej ulici, je to chodník frekventovaný chodcami,
- na bočnej Piaristickej ulici sa dnešným dňom upravila dopravná situácia dopravnými značkami, požiadal mestskú políciu o dohliadnutie,
- na konci Jilemnického ulice vznikla pod svahom cesty čierna skládka odpadu,
- poprosil o zaasfaltovanie nadchodu, ktorý ide ponad parovod pri Gymnázium Ľ. Štúra, asfalt je tak dotrhnaný, že peši sa tam takmer ani nedá prejsť – Nešporova ulica,
- už niekoľkokrát sa prejednávalo, že sa pohne niečo s majiteľom objektu po detských jasliach na Piaristickej ulici,
- zaujímal sa čo sa deje s prechodom pri bitúnku ako je železničný prechod, požiadal to pougovať

Ing. Švajdleník k predmetnému prechodu vysvetlil, že sa nejedná o úpravu, ale o povolenie nového prechodu. Úrovňový prechod bol oficiálne zrušený pred niekoľkými rokmi. Pokiaľ by bola teraz táto požiadavka, je potrebné nové konanie so Železnicami SR.

Ing. Boc poznamenal, že pokiaľ nebude v rámci preložky štátnej cesty I/61 riešená križovatka Električná – K Dolnej stanici + chodník pre peších, ten prechod nikto nepovolí, pretože je nelegálny a vôbec tam nemá byť, má to byť oplotené. Peší chodci prejdú cez železnicu a dostanú sa na štvorprúdovú vozovku a ešte na odbočovací pruh k čerpacej stanici. Nikto to nepovolí, pokiaľ tam nebude chodník súbežne s Električnou ulicou, kde bude riadne zábradlie a riadny prechod pre chodcov so svetelnou signalizáciou v rámci križovatky. S týmto počítame, ale v rámci riešenia celej križovatky.

Ing. Krátky sa stotožnil s týmto názorom, pretože tam na ceste boli minimálne dva smrteľné úrazy.

Doplnil, že ak je skutočne pravda, že na mieste plánovanej výstavby verejných WC sa našlo kruhové opevnenie, ktoré bolo pred mestskou bránou, je to významná kultúrna pamiatka. Ako mesto by sme mali zvážiť a zrušiť výstavbu verejných WC v tejto lokalite, urobiť z toho architektonickú pamiatku. Verejné WC by bolo vhodné postaviť za objekt Q-EXu, bývalého letného kina.

Ing. Boc reagoval, že zatiaľ ešte neexistuje písomné stanovisko o významnosti nálezu. Ak bude jasné stanovisko, nebránia sa projekt prispôbiť.

1. Prerokovanie žiadostí

a) *Ide o žiadosť Márie Leitmann, Nová Dubnica zo dňa 2.3.2005 o kúpu pozemku parc.č. 973/3 v k.ú. Trenčín – lokalita Partizánska ulica v Trenčíne za účelom usporiadania jestvujúcej predzáhradky.*

Útvar architektúry a stratégie a Útvar životného prostredia a dopravy Mestského úradu v Trenčíne žiadosť odporučili dňa 29.3.2005.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 odporučil vyhovieť žiadosti Márie Leitmann, Nová Dubnica zo dňa 2.3.2005 o kúpu pozemku parc.č. 973/3 v k.ú. Trenčín – lokalita Partizánska ulica v Trenčíne za účelom usporiadania jestvujúcej predzáhradky.

b) *Ide o žiadosť Detského domova Lastovička, Jilemnického 40, Trenčín zo dňa 18.1.2005 o usporiadanie pozemku parc.č. 623/2 záhrada s výmerou 586 m² v k.ú. Trenčín – lokalita Jilemnického ulica v Trenčíne, ktorý dlhodobo užíva ako záhradu.*

Útvar architektúry a stratégie a Útvar životného prostredia a dopravy Mestského úradu v Trenčíne žiadosť odporučili dňa 3.3.2005.

Výbor mestskej časti Stred hlasovaním 5 za odporučil vyhovieť žiadosti Detského domova Lastovička, Jilemnického 40, Trenčín zo dňa 18.1.2005 o usporiadanie pozemku parc.č. 623/2 záhrada s výmerou 586 m² v k.ú. Trenčín – lokalita Jilemnického ulica v Trenčíne, ktorý dlhodobo užíva ako záhradu.

3. Rôzne

P. Hubinská poznamenala, že je potrebné urobiť niečo s bezdomovcami, ktorí sa zdržiavajú pri Kultúrnom stredisku Dlhé Hony a pri obchodnom dome Družba.

Bc. Marousek reagoval, že mestská polícia dostala od primátora mesta úlohu nájsť miesta, kde sa bezdomovci zdržiavajú. Toto je už zmapované, na základe čoho MHSL, m.r.o. tieto ležoviská vypracuje.

Ing. Vravková, MHSL, m.r.o. informovala, že na základe fotodokumentácie od mestskej polície sa na tomto už pracuje.

PhDr. Kvasnička upozornil na voľne sa pohybujúcich asi piatich psov veľkého vzrastu v lokalite medzi Keramoprojektom a nemocnicou.

Bc. Marousek informoval, že boli vykonané kontroly vo všetkých lokalitách mesta. Bolo skontrolovaných 425 „psíčkarov“. Za dvojtyždňové obdobie bolo odchytených 12 psov.

Dipl. Ing. Homola sa vyjadril, že je potrebné v INFO vysvetliť, že sa v záležitosti VZN o psoch adekvátne reagovalo v každom smere. Bolo by vhodné uviesť niektoré listy od občanov – ich reakcie.

Ing. Krátky požiadal o dočistenie štátnej cesty v Biskupiciach, pretože sa očistilo asi len 200 m. Na nezastavanom území medzi bývalým objektom Hydrostavu a Nozdrkovcami je potrebné preveriť, či by tam nebolo možné povoliť rýchlosť 60 km/h. V obytnej časti Nozdrkovce a Biskupice ponechať 40 km/h.

Bol požiadaný, že Ul. Piešťanskú po Veľkomoravskú pri Pošte 5, je potrebné zjednosmeniť, s možnosťou parkovania na ľavej strane.

PhDr. Kvasnička upozornil, že na začiatku Partizánskej ulice je kvôli asanácii znečistená cesta. Je povinnosťou toho, kto to spôsobil čistiť.

Ing. Vravková vysvetlila, že ide nielen o vyčistenie komunikácie, ale platí vyhláška, že pokiaľ sa takéto stavenisko likviduje, autá majú byť zaplachtené a ak je to nejaká hutná drť, mali by byť aspoň zasieťované.

Dipl. Ing. Homola doplnil, že touto, aj ostatnými stavbami v okolí sa znížil počet parkovacích miest. Mesto by malo urobiť opatrenia, aj krátkodobé. Rozostavali sa tam tri stavby, z toho dve sa nehýbu ďalej, mestský úrad by mal prekontrolovať ako pokračuje stavebné konanie. Keď sa dokončí likvidácia odpadu po asanácii objektu Masarykových kasární, je potrebné uvoľniť chodník.

Na Partizánskej ulici na križovatke s Olbrachtovou sa stavia penzión, taktiež sa tam musí definitívne vyriešiť spôsob parkovania.

Ing. Krátky požiadal preveriť majetkovoprávny vzťah k momentálne zabranému chodníku pred bývalými Masarykovými kasárňami.

Mgr. Plánková predložila pripomienky v písomnej podobe:

1. žiadosti a/ Mária Leitmann – súhlasím s odpredajom
b/ Detský domov Lastovička – súhlasím s odpredajom

2. požiadavky:

A/ časť mesta – Noviny:

a/ križovatka Karpatská a Rybárska ulica – nachádza sa tam skládka špiny a odpadu v tráve a na kríkoch

b/ : b1/ okolie Váhu (breh Váhu) v dĺžke 1 – 1,5 km smerom k stavidlám

b2/ od Rybárskej ulice majú bezdomovci lochy – na jeseň podpálili košatý starý strom neopatrnosťou, je predpoklad, že sa v letných mesiacoch opäť nasťahujú do tejto časti – hygiena!

b3/ bezočiví občania vysypali do tejto časti pozostatky po veľkom upratovaní vrátane košov, košíkov, skla, keramiky ..., jedla!

b4/ rybári – odhadzujú odpad (fľaše, igelitky, papiere a iné ...) do trávy a kríkov

Po zime je odvážne vstúpiť do týchto častí napriek tomu, že by okolie Váhu malo slúžiť na relax, oddych a šport.

c/ športový areál na futbal, tenis: chýba základné sociálne vybavenie (voda, WC – sčasti unimobunka vedľa tenisových kurtov, ale celkovo nerieši hygienické nedostatky a požiadavky na športový areál)

- navrhujem odpredaj s ponechaním charakteru areálu, ktorý bude slúžiť športu

d/ Ul. J. Zemana – vyznačené 3 stromy na výrub, nevyrúbané ani na jeseň, ani na jar (medzi druhým a tretím domom)

B/ Kultúrne stredisko Dlhé Hony:

a/ bezdomovci – močia na múry objektov, odhadzujú svinstvo všade, kontrola zo strany polície nie je vykonávaná

- žiadam, aby bezdomovci okamžite z tejto lokality odišli, žiadny komentár neobstojí (žijú v kanáli medzi trhoviskom, obchodným centrom, kultúrnym strediskom)

b/ na jeseň dokončiť preriedovanie a orezanie stromov na Soblahovskej ulici (prvá požiadavka obyvateľov domu č. 57 zadaná pred 5-mi rokmi)

c/ Nad tehelnou: neodvezená hromada lístia, orezaných kríkov, stromov (začiatok ulice oproti cintorínu)

Po obhliadke VMČ Stred požaduje nápravu:

Výtlky:

- Ul. 1. mája a Piaristická (križovatka),
- Ul. 1. mája smerom k Slovenským elektrárňam,
- Ul. Jilemnického – pred stredným odborným učilišťom, pred Telecomom – ľavá strana,
- Ul. Soblahovská – tvárnice na spevnenie povrchu pre pakrovanie áut – od č. 25 po 31
- parkovisko za Perlou – spevniť povrch,
 - demontovať 2 ks lavičiek (3 ks žltých lavičiek ponechať),
- nádvorie Inoveckej ulice – v strede jama, nahádzané kamenie - vyhádzat' a zaliať,
- opraviť cestu vedúcu k materskej škôlke Dlhé Hony – výtlky,
- Ul. Legionárska – pred MŠ odstrániť betónový stĺp,
- Nad tehelnou 10 – výtlky,
- Noviny – Ul. Karpatská – pri ihrisku, kde sa hrá v sobotu futbal mini liga je nutné každý pondelok vyprázdňovať smetné koše,
- Ul. 1. mája – doplniť chodník od gymnázia smerom na Nešporovu ulicu. Vyspraviť cestu oproti ZCS (bývalá III. ZŠ)

Detské ihriská:

- Ul. Piaristická – rúrková obruba cca 50 cm (ako oplotenie), dodať piesok,
- Ul. Olbrachtova – vyhlbiť pieskovisko a ohradiť,
- Ul. Soblahovská č. 31 – zozadu – odmontovať nefunkčnú hojdačku,
 - spredu - natrieť konštrukciu a preliezku, konštrukciu na hojkanie zdemontovať a preliezky natrieť, opraviť kolotoč,
- Ul. Soblahovská č. 47 – zozadu – opraviť plot – diery zapliesť (trčia drôty), dookola v spodnej časti, taktiež dodať piesok,
- Ul. Soblahovská č. 61 – sito na basketbalovú obruč a natrieť stĺp, opraviť hojdačku,
- Ul. Inovecká – opraviť hojdačku,

- Opavia ihrisko za Perlou – lavičky zrekonštruovať, natrieť a hojdačky opraviť, vyčistiť pieskovisko a dodať piesok,
- Ul. Inovecká č. 20 – natrieť lavičku pod stromom,
- nádvorie Inoveckej ulice – ihrisko – vymletý betón – obnova múrika, opraviť hojdačky – natrieť, nové drevá, strednú hojdačku znížiť, dodať piesok,
- ihrisko pri trhovisku – dodať piesok,
- Noviny – Karpatská ulica – ihrisko – opraviť prehojdávačku, na šmýkačke namontovať hore dosku, na novej chýba puzdro,
- Ul. Partizánska č. 13 – natrieť hojdačku, vymeniť dosku (prípadne doplniť hojdačku 1 ks a zrezať konáre stromu), natrieť 3 ks lavičiek.

Pani Hubinská, predsedníčka VMČ STRED, poďakovala prítomným za účasť a ukončila zasadnutie.

Zapísala: Dana Viskupičová
V Trenčíne, 05.05.2005

p. Gabriela H U B I N S K Á,
predseda VMČ STRED

Dňa: