

## Z Á P I S N I C A

**z mimoriadneho zasadnutia Výboru mestskej časti SEVER, konaného dňa 23.8.2006  
na MsÚ v Trenčíne**

---

### **Prítomní poslanci:**

p. Ján Babič  
p. Janka Fabová  
PhDr. Alena Laborecká

### **Neprítomní poslanci:**

Ing. Róbert Lifka  
MUDr. Pavol Sedláček  
MUDr. Peter Hlavaj  
p. Ľubomír Dobiaš

---

Ing. Veronika Závodská - poskytla svoje súhlasné stanovisko s prejednávateľmi skutočnosťami mimo rokovania

Bc. Viera Štefulová – zapisovateľka

Na úvod **p. Ján Babič**, predseda VMČ Sever privítal všetkých prítomných a otvoril mimoriadne zasadnutie výboru, ktorý prerokovával zmenu grafikonu MHD v meste Trenčín platného od 19.8.2006

### **Stanovisko VMČ SEVER k zmene dopravy MHD v meste Trenčín**

Mesto Trenčín prostredníctvom INFO zo dňa 17.8.2006 oboznámilo verejnosť s novým grafikonom MHD, ktorého platnosť začala 2 dni po uverejnení tejto informácie.

Podľa platnej právnej úpravy musia byť občania informovaní o takejto skutočnosti 15 dní pred plánovanou zmenou.

Uvedená zmena grafikonu nebola predložená pred jej schválením na prerokovania vo VMČ Sever a poslanci VMČ Sever a ani občania o pripravovanej zmene neboli informovaní a nemohli sa k nej vyjadriť.

Kritika občanov žijúcich v okrajových častiach mesta najmä mestskej časti Opatová a Kubrica, ako aj v celej mestskej časti Sever smeruje k tomu, že sa zvýšili ich náklady na cestovanie a niektoré dôležité spoje sú zrušené. Nebral sa ohľad na potrebu obyvateľov dochádzajúcich do zamestnania, školy, do zdravotníckych zariadení a pod. Ranné spoje počas pracovných dní sú zredukované tak, že je takmer nemožné dostať sa z okrajových častí mesta do inej časti mesta.

Naopak spoje počas soboty a nedele, ktoré premávajú nebudú plne vyťažené a ich premávka by bola vhodnejšia počas pracovných dní.

Občania mestskej časti Sever žiadajú okamžitú zmenu grafikonu s prihliadnutím na potreby obyvateľov, prehodnotenie zredukovania spojov, nakoľko s blížiacim sa začiatkom školského roka sa situácia ešte zhorší.

Niekoľko príkladov:

Cestujúci využívajúci MHD č. 7 sú nútení cestovať s prestupovaním, čo zvyšuje náklady na cestovné.

Premávka pôvodných 2 liniek MHD č. 1 a č. 22 je zredukovaná na 1 linku s časovými omedzeniami, ktoré cestujúcim nevyhovujú

MHD č. 21 má zrušené dôležité spoje v čase 6,20h – 9,310h – 21,10h.

Je otázna opodstatnenosť zdôvodnenia zmien v grafíkone zo strany SAD, a.s. Trenčín úsporou pohonných hmôt a znížením nákladov na prevádzku MHD, nakoľko zmenou trasovania liniek sa náklady zvyšujú tým, že jednotlivé linky, ktoré v konečných zastávkach, kde menia číslo spoja vykonávajú jazdu do začiatočnej stanice iného spoja bez cestujúcich.

**VMČ SEVER žiada, aby Mesto Trenčín a SAD, a s. Trenčín pristúpilo v spolupráci s VMČ Sever, ktorý zastupuje záujmy občanov mesta Trenčín k riešeniu uvedenej situácie, pretože v súčasnosti platný cestovný poriadok v meste Trenčín je pre mnohých obyvateľov mesta diskriminujúci.**

**Na základe zákona o obecnom zriadení je „základnou úlohou mesta pri výkone samosprávy starostlivosť o všestranný rozvoj jeho územia a o potreby obyvateľov“**

**Takouto potrebou je myslená i dostupnosť cestovania MHD.**

**Ján Babič, v.r.  
predseda VMČ SEVER**

V Trenčíne, dňa 28.8.2006