

## Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti JUH konaného dňa 9. júna 2003 v Kultúrnom stredisku JUH Trenčín

### Prítomní:

Ing. Ján Bezák  
p. Branislav Zubričaňák  
JUDr. Michal Čertek  
Ing. Milan Česal  
p. Oľga Lóbbová

### Neprítomný :

RNDr. Jozef Mertan  
MUDr. Ľubomír Sámel

Hostia:

Ing. Petrtyl, MsÚ - OŽP  
Ing. arch. Mlynčeková, MsÚ –  
OA  
Mgr. Országh, MsP Ing. Kalafút,  
MHT  
Ing. Jakubík  
Chromý Zdenko  
Jaroslav Svrbík  
Kőrmendyová Anna  
Kőrmend Jozef  
Sobkuliaková Jarmila  
Sedničková Elena  
Fabová  
Bosák  
Škrovánek  
Lukáč

garant VMČ: Ing. Jozef Ďurech

zapisovateľka: Dana

Viskupičová

Ing. Ján Bezák, predseda VMČ JUH, privítal prítomných a otvoril zasadnutie VMČ

### Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky (interpelácie) VMČ Juh
4. Rôzne
5. Záver

**Ing. Bezák** uviedol, že z minulého zasadnutia VMČ Juh – odporúčanie prehodnotiť jednosmerné značenie na uliciach Bazovského a Šafárikova, kde pán Svrbík navrhoval, aby jednosmerná značka bola umiestnená opačne. Odbor životného prostredia odporúča túto zmenu prerokovať.

**P. Zubričaňák** reagoval, že zmena jednosmerného značenia by mala byť vykonaná a to isté by bolo vhodné zrealizovať aj na Liptovskej ulici, pretože tam parkuje veľké množstvo áut.

**VMČ Juh** odporučil zmeniť jednosmerné značenie na uliciach Bazovského a Šafárikova.

**Ing. Česal** podotkol, že v zákrute na Šmidkeho ulici sú dve jednosmerné značky. Jednu z nich VMČ odporučil zrušiť na jednom z predchádzajúcich zasadnutí, aby parkovisko mohlo byť obsadené, pretože kto chce ísť na parkovisko v súčasnosti, musí to celé obísť. Napriek odporúčaniam sú obidve značky stále tam.

**VMČ Juh** odporučil zrušiť jednu jednosmernú značku na Šmidkeho ulici.

**P. Zubričaňák** sa zaujímal o dopravné značenie „stop“ na Ul. T. Vansovej a v dolnej časti pri nákupnom centre Južanka.

**Mgr. Országh** reagoval, že sa tam nachádzajú parkovacie boxy a keď tam budú parkovať autá, na cestu nebude vidieť. Označenie má svoj význam, aj keď sa momentálne neprejavuje.

-----

Ing. Bezák informoval prítomných, že telefonoval s Ing. Zavřelom, ktorý požiadal, aby sa členovia VMČ Juh, zástupcovia OI, alebo OA MsÚ dohodli na termíne pochôdzky po sídlisku Juh, na ktorej by určili, čo je tu potrebné opraviť (drobné záležitosti – chodníky, zábradlia, zeleň).

Členovia VMČ Juh sa dohodli na termíne: pondelok 16.6.2003, o 17.00 h.

Ing. arch. Mlynčeková podotkla, že Ing. arch. Kohout sa ospravedlnil, že sa nemohol zúčastniť na dnešnom zasadnutí VMČ, kvôli pracovným povinnostiam. Uviedla, že mu bude tlmočiť termín tejto pochôdzky.

### 3. Odpovede na požiadavky (interpelácie) VMČ Juh

Ing. Bezák informoval prítomných o odpovediach na požiadavky VMČ Juh zo dňa 12.5.2003.

### 4. Rôzne

Ing. Česal informoval, že cesta na Ul. M. Bela smerom z Ul. Gen. Svobodu je veľmi dobre opravená, ale bolo by vhodné pri nej vybudovať ešte provizórny chodník, pretože ľudia chodia po ceste a je to nebezpečný úsek. Vysvetlil, že uvedená cesta je hlavná a vedľa nej je bočná cesta, ktorá slúži ako prístup k parkovisku.

P. Zubričaňák upozornil, že riaditeľka MŠ na Šafárikovej ulici požiadala o pokosenie veľmi vysokej trávy v priestoroch škôlky, pretože deti sa nemôžu chodiť hrať von.

Ing. Kalafút reagoval, že priestory MŠ môže pokosiť až vtedy, keď mu ostane čas, pretože momentálne sa dokosilo celé mesto a na Sihoti je už potrebné znovu začať.

P. Löbbová upozornila, že pokosenú trávu je potrebné odvážať, alebo aspoň zhrnúť na jednu kopy, pretože inak ju vietor ju rozfúka po celom sídlisku.

Ing. Kalafút odpovedal, že na zväžanie trávy má iba dva traktory a na hrabanie pokosenej trávy nemá ľudí. Z úradu práce dostal odpoveď, že momentálne mu nemôžu poskytnúť ľudí. Na MsÚ dal požiadavku na 45 dlhodobozamestnaných denne, ale chodí mu približne 5 ľudí, ktorí už majú pridelenú prácu. Zopakoval, že nemôže začať kosiť škôlky, keď nestíha pokosiť mesto. Zo siedmich kosačiek je funkčných 5, čo je veľmi malé množstvo, ktoré nepostačuje na udržiavanie 100 ha mestskej zelene.

P. Zubričaňák navrhol, aby sa najskôr pokosili základné školy a škôlky a až potom by sa začalo s kosením pri obytných domoch.

Ing. Kalafút reagoval, že základné školy sú samostatné rozpočtové organizácie.

VMČ Juh požiadal MsÚ o vyriešenie problému predisponovania nezamestnaných na MHT, m.p.o.

Ing. Bezák informoval prítomných o liste od Ing. Bičana – hlavného kontrolóra mesta, že bola riešená sťažnosť od obyvateľov obytného domu na Saratovskej ul. č.4, v blízkosti reštaurácie REBEKA. Sťažovali sa, že prevádzka tohto zariadenia pôsobí rušivo najmä po 22.00 h na blízke okolie, čím sú rušení nájomníci okolitých bytov a ich nočný kľud. Táto rušivá činnosť pretrváva po obdobie dvoch rokov, najmä v období piatkov, sobôt a nedeľ, kedy začína diskotéka, ktorá trvá až do ranných hodín. Zdevastované sú schránky na poštu, telefónna búdka, autobusová zástavka a pod. Poprosili, aby členovia VMČ Juh vykonali potrebné opatrenia u kompetentných zložiek a zabezpečili tak odstránenie rušenia nočného kľudu prevádzkou reštaurácie Rebeka po 22.00 hodine. Dodal, že pod sťažnosťou je podpísaných 32 obyvateľov obytného domu na Saratovskej ulici č.4.

Mgr. Országh reagoval, že mestská policajti boli niekoľkokrát upozorniť prevádzkovateľov reštaurácie, ktorých aj sankcionovali. Takéto problémy sa vyskytujú v rámci celého mesta, hlavne počas letného obdobia.

P. Löbbová poznamenala, že podobných zariadení je na Juhu viac.

P. Zubričaňák poznamenal, že všetky letné terasy by mali mať skrátené prevádzkové hodiny.

VMČ Juh odporučil prešetriť sťažnosť Oddelením obchodu a služieb MsÚ, v spolupráci s MsP a majiteľom prevádzky.

-----

P. Zubričaňák informoval o rokovaní so zástupcami SAD a.s.. V záležitosti nočných spojov SAD, a.s. tvrdila, že v minulosti žiadala o prítomnosť jedného mestského policajta v týchto spojoch a o finančnú dotáciu od mesta. Neskôr znížili cenu cestovného lístka na nočné spoje, ale ich prevádzkovanie sa aj tak neoplatilo. Juh II. a Juh I. – prečíslovanie liniek hodnotia kladne, pretože väčšie množstvo občanov je spokojné s terajším autobusovým poriadkom.

Ing. Ďurech uviedol, že p. Štefánek sa ospravedlnil, že sa nemohol zúčastniť dnešného zasadnutia VMČ, ale prišiel by o mesiac a podrobnejšie by oboznámil členov výboru s vyhodnotením cestovného poriadku.

P. Zubričaňák doplnil, že požiadavka z minulého zasadnutia VMČ o rozloženie autobusových spojov, aby premávali počas celej hodiny, mu bola vysvetlená tak, že tri uvedené autobusy idú zo Zámestia, z Kubrej a zo Sihote a je iba náhoda, že sa stretávajú v meste v časovom rozpätí 15 minút. Keby sa autobusové spoje rozložili tak, ako bolo požadované, zase by to nevyhovovalo ľuďom, ktorí cestujú z týchto mestských častí.

P. Löbbová upozornila, že na Ul. Gen. Svobodu, na konečnej parkuje v noci veľké množstvo autobusov. Ráno do 6.00 hodiny odtiaľ odchádza približne 15 spojov. Pripomenula, že v minulosti bol v danej lokalite zákaz parkovania autobusov.

Mgr. Országh reagoval, že parkovanie na konečnej musí byť povolené z MsÚ aj z SAD, a.s.

Ing. Bezák podotkol, že SAD, a.s. by mohla z autobusov, ktoré tam parkujú zriadiť mimoriadne linky, ktoré by premávali v ranných hodinách, pretože autobusy by mali byť vyťažené.

VMČ Juh požiadala MsÚ v Trenčíne, aby preveril parkovanie autobusov SAD pre MHD a možnosť premávania liniek č. 9 a č. 17 cez víkendy, v intervaloch aspoň jedenkrát dopoludnia a jedenkrát popoludní.

Ing. Česal navrhol rozšíriť uznesenie aj na kamióny.

Mgr. Országh reagoval, že kamióny nemôžu v meste parkovať od 21.00 do 6.00 h, ale dopravca smie parkovať v sídle firmy, pre ktorú pracuje.

-----

Ing. Bezák informoval, že mu bola doručená na prerokovanie žiadosť - riešenie územného plánu centrálnej mestskej zóny a požiadala Ing. arch. Mlynčekovú o vysvetlenie žiadosti a o komentár k statickej doprave.

Ing. arch. Mlynčeková uviedla, že koncept riešenia centrálnej mestskej zóny je už dlhšie v spracovaní. Stav, ktorý je dnes na prerokovanie sú dva varianty. Základný rozdiel je v riešení križovatiek, pričom vo variante 1 sú riešené križovatky kruhovým objazdom, vo variante 2 svetelnou signalizáciou. Doplnila, že materiály sú veľmi obsiahle a sú k dispozícii na odbore architektúry. Dňa 3.7.2003 sa uskutoční prerokovanie konceptu, do ktorého by sa mali zapracovať všetky pripomienky a mal by byť uzatvorený do konca roku 2003.

K statickej doprave poznamenala, že na Juhu zatiaľ územný plán platí tak, ako je. K prehodnoteniu sa zbierajú podnety a tie lokality, ktoré nie sú úplne jasné, budú podrobnejšie rozpracované.

-----

Ing. Bezák oznámil, že vo štvrtok sa uskutoční výberové konanie ohľadom investičnej akcie - chodník na Ul. Gen. Svobodu.

P. Löbbová upozornila na veľmi zlý stav chodníka vedúceho smerom od Kultúrneho strediska Juh na Ul. M. Bela.

JUDr. Čertek poznamenal, že oprava chodníka na Saratovskej ulici je zle a neodborne vykonaná, nespĺňa parametre opravy. Situáciu je potrebné preveriť.

-----

**P. Löbbová** sa zaujímal, čo sa robí v záležitosti nákupného centra Južanka. V budúcnosti by bolo potrebné rozšíriť priestory Pošty, ktorá sa vzhľadom na počet obyvateľov žijúcich na sídlisku Juh nachádza vo veľmi malých priestoroch.

**Ing. Bezák** odpovedal, že sa pripravuje výberové konanie.

**VMČ Juh** požiadal o informáciu čo sa plánuje s nákupným centrom Južanka a preveriť možnosť vhodnejších priestorov pre Slovenskú poštu.

-----

**Ing. Jakubík** oboznámil prítomných so situáciou v technickom suteréne v obytných domoch č. 7, 9 a 11 na Šmidkeho ulici. Všetky tri obytné domy, ktorých sa záležitosť týka sú spoločnosťou vlastníkov bytov, s výraznou väčšinou bytov a spoločných priestorov odkúpených do osobného vlastníctva. Obyvatelia pri odkupovaní bytov a spoločných priestorov nevedeli o stave, v akom sa nachádza technický suterén. Poznamenal, že obdržal expresívny posudok z roku 1994 na technický suterén a všetky problémy, ktoré s vnikaním vody súvisia. V tom čase bol majetok vo vlastníctve mesta a v správe spol. s.r.o. TEBYS, resp. družstva. Riešenie, ktoré navrhuje Hydroconsult a doložil ho aj rozpočtom, je svojim spôsobom jediné a najlacnejšie, akým sa dá situácia riešiť. Nevyžaduje to odkopanie obytných domov a urobenie vonkajšej izolácie ako tvrdí expresívny posudok z roku 1994. Zaujímal sa, prečo mesto a družstvo keď mali tento posudok nekonali a byty odpredávali do osobného vlastníctva v takomto stave. Riešenie je v prerobení vonkajších odtokových, alebo povrchovú vodu zachytávajúcích povrchových kanálikov. Šachty, ktorými sa povrchová voda mala odvádzať z obytných domov sú zabetónované. Nie je iná možnosť, ako otvorenie technických suterénov do vonkajšieho priestoru. Počas poslednej búrky pribudlo v celej ploche technického suterénu obytného domu 10 až 15 cm vody. Je to povrchová voda, ktorá steká zhora z Ul. L. Novomeského, smerom od garáží a od materskej školy. Pravdepodobne dochádza k narušeniu statiky bytového domu, ktorý má 8 podlaží. Ak statik vysloví podozrenie, malo by sa to posudzovať ako havarijný stav. Vzhľadom na vzniknutú situáciu navrhol, aby sa záležitosť riešila na júnovom MsZ, aby sa upustilo od výberového konania a išlo to priamym zadaním. Doplnil, že ako spoločenstvo vlastníkov bytov sú si vedomí, že budú hradiť určitú časť finančných nákladov. Vplyvom tohto agresívneho prostredia praská oceľové potrubie rozvodov vody v obytnom dome. Oprava jednej praskliny stojí od 5.000,- Sk do 7.000,- Sk podľa jej rozsahu. Podotkol, že ešte doteraz nemá kompletnú projektovú dokumentáciu k obytnému domu.

**P. Zubričaňák** súhlasil, že viac ako 80% spoločenstiev vlastníkov bytov v Trenčíne nemá projektovú dokumentáciu k obytným domom, v ktorých bývajú.

**P. Löbbová** reagovala, že o riešení tejto záležitosti je potrebné rokovať so spol. s.r.o. TEBYS. Zaujímal sa, či obyvatelia o tomto stave nevedeli, keď odkupovali byty do osobného vlastníctva.

**Ing. Jakubík** odpovedal, že byty odkúpili od mesta. To, s kým mesto uzavrelo správcovskú zmluvu je problémom mesta. Podľa expertízy si TEBYS neplnil povinnosti a mesto na neho nedohliadlo. O tom, v akom stave je technický suterén sa dozvedeli pred polrokom. Pri odkupovaní bytov a spoločných priestorov do osobného vlastníctva ich s týmto stavom nikto neoboznámil.

**P. Chromý** doplnil, že keď chceli vstúpiť do technického suterénu, museli vyskrutkovať otvory, pretože sa do suterénu nemali iný prístup.

**Ing. Česal** poznamenal, že problémom odvodnenia Juhu sa poslanci musia zaoberať komplexne.

**P. Chromý** navrhol z asfaltovej plochy spraviť záchytné betóny, aby voda pri búrkach stekajúca z ľavej strany smerom z kopca, nestekala pod bočný vchod, pretože pri čistení technického suterénu sa zistilo, že základy z vonkajšej strany nie sú zaizolované.

**Ing. Bezák** pripomenul, že na problémy s odvodnením Juhu upozorňoval už v minulom volebnom období. Podobné problémy sú aj na Bazovského ulici, aj na Ul. Gen. Svobodu. Mesto má snahu napraviť určité chyby stavbárov, ale nemôže to znášať v plnom rozsahu.

**Ing. Česal** podotkol, že členovia VMČ Juh budú žiadať, aby sa tento problém riešil komplexne. Situáciou sa budú zaoberať odborné útvary MsÚ.

**Ing. Bezák** dodal, že situácia v predmetných obytných domoch by mala byť riešená prednostne.

Ing. Jakubík oznámil, že má takú informáciu, že najkritickejšie prípady sa objednali u firmy Hydroconsult. Ide o ulice Šmidkeho, Gen. Svobodu, dvakrát Halalovka a M. Bela. Tieto lokality sú projekčne pripravené a zhruba je pripravená aj rozpočtová kalkulácia, z hľadiska vecí týkajúcich sa vonkajška, čiže odvodnenia. Otvorenie technických suterénov je finančne naviac. Poukázal, že jedna možnosť riešenia je návrh na zmenu rozpočtu, vyplývajúci z havarijného stavu.

JUDr. Čertek reagoval, že celá záležitosť sa postúpi na posúdenie odborných útvarom MsÚ, ktoré ju posúdia, vyhodnotia a rozhodnú, ako konať ďalej.

VMČ Juh požiadal, aby odborné útvary MsÚ preverili vzniknutú situáciu a následne vykonali potrebné opatrenia.

Ing. Jakubík poukázal na to, že tento VMČ Juh prijal uznesenie, že nebude povoľovať nadstavby existujúcich garáží, s prísľubom doriešenia vzťahov medzi mestom a jednotlivými vlastníkami garáží. Na Šmidkeho ulici sa začína rozpadávať atikový povrch, čím dochádza k porušeniu statiky. Zaujímal sa, či už sú nejakým spôsobom vysporiadané vzťahy mesta a jednotlivých vlastníkov v záležitosti oporného múru, betónu a asfaltu, ktoré tvoria parkovaciu plochu na stenách garáží.

Ing. Česal reagoval, že na Šmidkeho ulici č.3 a č.5 bol vypracovaný znalecký posudok, ktorý z neznámych dôvodov nikto nerešpektoval. Dňa 21.6.2002 projekt komisia životného prostredia, dopravy a investícií projekt neodsúhlasila. Tento projekt neodsúhlasil ani VMČ Juh v minulom volebnom období. Nechápe, ako je možné, že stavebné povolenie bolo vydané.

Ing. Jakubík podotkol, že vrch garáží (betón a asfalt) je vo vlastníctve mesta. List vlastníctva bol vydaný dňa 24.5.1995.

JUDr. Čertek poznamenal, že keďže je to majetok mesta, to ho musí udržiavať.

VMČ Juh žiada doriešiť vzťahy medzi mestom a jednotlivými vlastníkami garáží na Šmidkeho ulici.

-----  
Obyvatelia obytného domu č.16 na Západnej ulici

Občan oznámil, že pod ich obytným domom je vybudované ihrisko, na ktorom sa od rána do večera hrá hokejbal. Je tam nadmerná hlučnosť, pretože partie hrajúcich sa neustále menia.

Občianka doplnila, že minulý rok sa z ihriska vyviezlo za dve vlečky odpadkov. Hokejbal hrajú od rána od 8.00 h až do noci. Keďže sa v tejto lokalite nachádza málo parkovacích miest, navrhla, aby sa tam radšej vybudovali garáže, alebo parkovacie miesta. Ihrisko sa nachádza veľmi blízko pri obytnom dome a v bytoch počuť každý zvuk.

Ing. Bezák odporučil, aby sa v tejto záležitosti obrátili na mestskú políciu.

JUDr. Čertek navrhol, aby sa na ihrisku zaviedol prevádzkový poriadok od 8.00 do 20.00 h.

Občania reagovali, že to nepomôže.

Občan doplnil, že keby sa opravili ihriská pri škole pod Brezinou, chlapci by mohli športovať tam a nikomu by nevadili.

Občianka podotkla, že pod oknami obytného domu denne parkuje okolo 15 áut. Keby sa na ihrisku vybudovali garáže, alebo parkovacie miesta, uvoľnila by sa cesta pod oknami. Mnohí ľudia, ktorí prídu po nočnej sa kvôli hluču nemôžu vyspať.

P. Löbbová odporučila, aby obyvatelia napísali na MsÚ žiadosť o vyriešenie statickej dopravy výstavbou parkoviska.

Ing. Bezák reagoval, že to môže vyvolať aj protichodná reakcie od iných občanov na Západnej ulici.

JUDr. Čertek navrhol stanoviť poriadok užívania do 20.00h v letnom čase a odstrániť mantinely z ihriska.

VMČ Juh navrhol stanoviť prevádzkový poriadok na ihrisku na Západnej ulici do 20.00h a odstrániť mantinely z ihriska.

-----

Požiadavky obyvateľov domu na Lavičkovej ul. 2925

Vzhľadom k tomu, že už prešlo niekoľko rokov od nasťahovania obyvateľov do uvedenej bytovky a že prišlo k určitým zmenám v intraviláne okolia bytovky, obyvatelia domu nie sú spokojní s tým, že v okolí domu zotrávajú nedostatky.

Žiadame preto:

- aby čo najrýchlejšie bol opravený odtok dažďovej vody z garáží, ktoré sú postavené nad uvedenou bytovkou. Dažďová voda steká voľne a spôsobuje zamokanie múrov,
- aby okolo domu bolo pravidelne vykonávané kosenie trávy,
- o dokončenie terénnych úprav okolo domu a celého areálu pred kostolom. Ide o dokončenie chodníka od cesty pred kostolom smerom na Lavičkovú ulicu. Zároveň žiadame o vysadenie stromov a kríkov v uvedenom areáli.
- Bolo by veľmi dobré, keby už konečne bolo rozhodnuté o komunikácii na Lavičkovej ulici. Nie je isté, či ide o chodník, alebo o cestu. Autá nedodržia dopravnú značku, ktorá predpisuje smer jazdy.
- aby na príjazdovej ceste k uvedenému domu bola nainštalovaná dopravná značka zakazujúca vjazd. Autá parkujú tesne pod oknami a rušia obyvateľov domu. Vjazd by mal byť povolený iba na dobu nutnú pri nakladaní a vykladaní (sťahovanie).
- aby k domu boli dodané kontajnery na triedený odpad a aby bol dobudovaný priestor pre kontajnery.

Ing. Česal sa opýtal, či by obyvateľom tohto domu pomohlo častejšie vyvážanie kontajnerov.

Občan odpovedal, že áno.

Ing. Bezák občanovi odporučil napísať žiadosť adresovanú na Odbor životného prostredia MsÚ, o častejší odvoz odpadu.

Ing. Ďurech informoval, že komunikácia na Lavičkovej ulici je oficiálne evidovaná ako požiarny chodník. Dolná časť – úsek po kostol bude v rámci riešenia statickej dopravy rozšírená.

-----

Občan sa zaujímal o chodník pri chrámovom areáli, ktorý je poškodený a postupne sa rozoberá.

Ing. Bezák reagoval, že v tomto roku nie sú vyčlenené finančné prostriedky na dokončenie chrámového areálu.

-----

P. Bosák predniesol nasledovné požiadavky:

- mestskí, alebo štátni policajti ako pešia hliadky na Juhu,
- vodiči nevedia parkovať, jedným autom zaberajú dve parkovacie miesta, je potrebné namaľovať biele čiary 1,2m dlhé,
- na Ul. M. Bela č. 43 je už dva mesiace pred vchodom na ceste diera o priemere približne 40 cm,
- Halalovka č. 20 – 3 dni vyteká pred obytným domom odpad,
- Ul. M. Bela - kontajnery pod oporným múrom boli vyvezené naposledy 14.5.2003,
- Halalovka - v blízkosti domov č. 19 a 21 sa nachádza nebezpečná zákruta, parkujú tam vozidlá, je to dosť konfliktné miesto. Situáciu vyrieši rozšírenie vnútorného oblúku o 1,5m.
- Východná ulica – osvetlenie autobusovej zástavky č. 23,
- na konečnej zástavke na Ul. Gen. Svobodu vystupuje 70% ľudí, chodia po hlinenom, nespevnenom chodníku,
- zlý stav chodníka a parkoviska vedúceho k zdravotnému stredisku + umiestnenie informačnej tabule,
- ihrisko medzi ulicami Východná a M. Bela – problém s hlučnosťou, pletivá je potrebné často kontrolovať a zvärať,
- odvodnenie Juhu – garáže pod oporným múrom na Ul. M. Bela – je potrebné predĺžiť múr, postaviť schody a lokalitu odvodniť,
- na ceste vedúcej od M. Bela k zdravotnému stredisku sa nachádza diera,
- označenie autobusov – spredu č. 15, z boku č. 8 a z vnútra č. 1,
- skládka pri garážach na Ul. M. Bela,
- nevhodne umiestnená miestnosť, v ktorej sa konalo referendum na ZŠ Východná – 3 schodiská, chodia tam starí ľudia, matky s kočíkmi,
- voľne sa pohybujúce psy, bez náhubkov,

- možnosť umiestnenia stojanov s pitnou vodou,
- riešenie dopravy – otázka železnice – mesto je rozdelené už teraz, železničný most by sa mohol prebudovať na cestný, čím by sa odbúrali dopravné zápchy na hasičskej ulici. Protihlukové bariéry sú v každom veľkom meste.
- možnosť vybudovania letnej plavárne v lokalite pod Juhom.

**P. Löbbová** reagovala, že pripomienky k referendu zbierajú a prehodnocujú volebné komisie priamo počas referenda.

-----

Občan poznamenal, že ho zarazil návrh na odpustenie poplatkov za psa, poplatkov z cestovného ruchu, tabaku a alkoholu. Mesto príde o 7 miliónov Sk.

**JUDr. Čertek** reagoval, že návrh bol vo finančnej a majetkovej komisii a týkal sa poplatkov ktorých správa je drahšia, ako suma vybratých poplatkov. Išlo o čiastku 70.tis a 60. tis. Sk.

**Ing. Bezák** doplnil, že bol za zrušenie všetkých poplatkov, okrem poplatku za psa. Mala by sa zlepšiť evidencia psov v meste.

Občan sa zaujímal, že prečo je letná plaváreň zatvorená. Z Trenčína odchádzajú turisti, pretože zatvorený je aj hrad. Nič sa nedeje s nákupným centrom Južanka, aj keď je stav havarijný .

Občan oznámil, že na Opatovskej ceste smerom k družstvu sú na ceste vyfrézované 3 diery rozmerov 1 m x 1m. Osobným autom sa dajú obísť, ale autobus má problémy tadiaľ prejsť.

**Ing. Ján Bezák**, predseda VMČ Juh, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Dana Viskupičová  
V Trenčíne, 23.06.2003

Ing. Ján B E Z Á K  
predseda VMČ JUH