

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Výboru mestskej časti JUH konaného dňa 06. decembra 2004
v Kultúrnom stredisku JUH Trenčín

Prítomní:

Ing. Milan Česal
p. Miloš Kohout
p. Oľga Löbbová
p. Branislav Zubričaňák

Neprítomní:

p. Ján Bezák
RNDr. Jozef Mertan
MUDr. Ľubomír Sámel

garant VMČ: Ing. Jozef Ďurech
zapisovateľka: Dana Viskupičová

Hostia:

Ing. Švajdleník, MsÚ
Ing. arch. Kubica, MsÚ
p. Hudecová, MsÚ
p. Vojtech, MsP
p. Uličný, MHT, m.p.o.

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky (interpelácie) VMČ
4. Rôzne
5. Záver

P. Branislav Zubričaňák, poslanec dlhodobo plne uvoľnený na výkon funkcie, privítal prítomných a otvoril zasadnutie VMČ.

2. Prerokovanie žiadostí

P. Zubričaňák uviedol, že najväčší problém je na Ul. Halalovka, Liptovská, Šafárikova, kde ešte nie sú upravené plochy na parkovanie a celkovo je tam s parkovaním problém. Bolo by vhodné určiť plochy, ktoré by sa mali čo najrýchlejšie riešiť ako statická doprava. Následne požiadal Ing. Švajdleníka a o návrhy riešenia hlavne statickej dopravy na Juhu.

Ing. Švajdleník, odbor životného prostredia a investícií, oboznámil prítomných s problematikou riešenia statickej dopravy a dopravného značenia. Poznamenal, že na základe podnetu mestskej polície vydali určenie a MHT, m.p.o. zrealizovalo osadenie dopravného značenia na Ul. Liptovskej – boli to zákazové dopravné značky „zákaz zastavenia“ v oboch smeroch. Následná reakcia od obyvateľov, ktorí tam dlhšiu dobu stávali bola, že na OŽPaI a taktiež na VMČ Juh začali chodiť sťažnosti a podnety, prečo tam bolo predmetné značenie osadené. Na príslušné sťažnosti, ktoré boli zaslané písomnou formou bude odpovedať.

Vysvetlil, že Ul. Liptovská svojimi šírkovými parametrami medzi obrubníkmi má približne sedem metrov. Bez ohľadu na to, či tam zákazové dopravné značky budú, alebo nebudú, všeobecné ustanovenia zákona č. 315/1996 Zb. § 22, odst. 1 písm. b/ jednoznačne zakazuje vodičom akékoľvek státie, zastavenie pri takýchto šírkových parametroch komunikácie. Osadenie značenia sa zrealizovalo na základe podnetov – táto ulica sa stávala neprejazdnou. Tým, že stala neprejazdnou, mestu ako cestnému správne orgánu vyplývajú určité povinnosti, ktorými sa musíme zaoberať a riešiť ich. Pri prerokovávaní s dopravným inšpektorátom bola polemika, aké značenie a aký výkon služby tam realizovať. Keď by neboli osadené zákazové dopravné značky ktoré sú tam, výkon celej služby by spadal do kompetencie štátnej polície, hlavne dopravného inšpektorátu. Komunikácia by bola zahltená, nepriechodná a mohli by nastať problémy iného charakteru /ochrana zdravia a majetku/. Preto sme pristúpili k tomu, že sme i napriek týmto všeobecným ustanoveniam pristúpili k osadeniu dopravných značiek, MHT, m.p.o. to zrealizovalo na základe určenia, po predchádzajúcom súhlase dopravného inšpektorátu približne v 5., alebo v 6. mesiaci tohto roku. Rozdiel či tam značky budú, alebo nebudú je jedine v rámci kontrolnej činnosti. Zákazové dopravné značky tak ako sú osadené, sú podľa zákona o obecnej polícii v kompetencii kontrolnej činnosti obecnej polície. Čiže tam výkon a operatívu môže kedykoľvek v rámci svojej činnosti mestská polícia, stredisko Juh zabezpečovať. Z podnetov, ktoré obdržali okrem riešenia dopravnými značkami, bola aj požiadavka na zjednosmernenie. Čo sa týka jednosmerky na Liptovskej ulici z nášho hľadiska túto myšlienku nepodporujeme, nakoľko sme názoru, že okrajová komunikácia, ktorá je na sídlisku nemá opodstatnenie na vytvorenie jednosmerky, čím by sa výrazne zahustila doprava v samotnom sídlisku. Jednosmerka má výhody, ale má aj dosť nevýhod. Naháňať jeden smer u všetkých vozidiel cez sídlisko po uličkách, aj vzhľadom na terén ktorý tu je a na šírkové parametre, ktoré sú na Juhu u niektorých komunikácií, nedoporučujeme toto riešenie a po prerokovaní s dopravným inšpektorátom bolo zamietnuté ako jeden zo spôsobov riešenia.

Dopravné značenie je len jedna časť, alebo určité opatrenie, či určitý dôsledok voči šoférom. Z dopravného hľadiska je dôležité zaoberať sa myšlienkou pokračovania v statickej doprave na sídlisku Juh tak, ako sa začala v prvej etape. To, čo sa podarilo vybudovať veľmi pomohlo situácii na Juhu. Bolo by vhodné pokračovať druhou a ďalšími etapami. Druhá etapa by mohla byť pokračovanie na Juhu I. - ulice Liptovská, Šafárikova, časť Bazovského a pod.. Na Liptovskú ul. je už vypracovaný projekt, kde je navrhnuté pozdĺžne parkovanie – samozrejme na úkor zelene, pretože iné možnosti tu nie sú. Toto riešenie určite aspoň čiastočne pomôže situácii v riešení statickej dopravy.

Okrem Juhu I. nastáva problém už aj na Juhu II. – projekčne bola pripravovaná časť Ul. Západná, M. Bela a časť Halalovky. Bude však potrebné pristúpiť aj k pokračovaniu a to Ul. Halalovka – spodná časť smerom k Ul. Východnej, kde boli taktiež podnety a návrhy k vytvoreniu jednosmerky - okruh ako je zdravotné stredisko, Halalovka. Vyjadril názor, že zjednosmernenie časti Halalovky /v spodnej časti ako je zdravotné stredisko a vojenské bytovky/ by nebolo najšťastnejšie riešenie pre Juh ako taký. Skôr by sa prikláňal pokračovať tak, ako na Juhu I. a aj na Juhu II. presadzovať možnosť realizovať parkovacie miesta v akomkoľvek počte. Časom sa určite bude musieť pristúpiť k hromadným garážam, ale aspoň v niektorých prípadoch sa dá ešte aj pri týchto komunikáciách vyriešiť aspoň časť statickej dopravy. Skonštatoval, že akýkoľvek počet parkovacích miest, ktorý pribudne bude pre Juh prínosom.

Ing. Česal reagoval, že jedno z riešení je keby Byvyserv postavil 350-400 podzemných garáží. Treba však prihliadať aj na zeleň a životné prostredie.

Ing. Švajdleník podotkol, že sa zaoberali myšlienkou, kde by na Juhu boli ešte vhodné parkovacie miesta, pri čo najmenšom zásahu do zelene. Jedna z ulíc, kde by takéto riešenie mohlo byť je Ul. Východná. Je spracovaný grafický návrh na riešenie tejto ulice, kde vychádza približne 197 parkovacích miest. Vyznačenie, alebo úprava na tejto ulici obnáša určité finančné prostriedky. V súčasnej dobe bez akéhokoľvek verejného osvetlenia na tejto ulici urobiť akýkoľvek počet parkovacích miest, sú zbytočne vyhodené finančné prostriedky. Je diskutabilná aj otázka, či keď bude vybudované verejné osvetlenie pozdĺž Východnej ulice, parkovacie miesta budú využívané. Občania sú zvyknutí mať auto zaparkované čo najbližšie pri dome a Ul. Východná je ďaleko od obytných domov, čo je však zaujímavé z pohľadu statickej dopravy.

Ing. Česal doplnil, že jedno z riešení aké videl v Turíne, by bolo obrovské parkovisko, ktoré by bolo ohradené, osvetlené štyrmi bodovými svetlami a najatý vrátnik.

P. Löbbová sa vyjadrila, že pokiaľ Východná ulica nebude dostatočne osvetlená, je zbytočné robiť tam parkovisko, pretože bude ako stvorené na vykrádanie. Je to široká cesta, autá tade jazdia vysokou rýchlosťou, hrajú sa tam deti. Na Juhu niet inej cesty ako stavať hromadné garáže.

P. Zubričanák navrhol do uznesenia zaradiť „vodorovné značenie parkovacích miest“, pretože šoféri nedisciplinovane parkujú. Požiadala MHT, m.p.o. o riešenie vodorovného značenia na jar 2005.

P. Kohout doplnil, že je potrebné prihliadnuť aj na rekonštrukcie a opravy komunikácií, aby sa značenie na niektorých miestach nerobilo zbytočne.

P. Löbbová požiadala mestskú políciu o dohľadnutie na Ul. M. Bela č. 26, 28 skoro ráno a večer, dole ako sú garáže, nad nimi na kraji chodníka parkujú autá.

Ing. Švajdleník odporučil akceptovať požiadavku ohľadne vodorovného značenia.

Ing. Česal doplnil, že na Ul. Šmidkeho č. 3 a 5 výpusty z odkvapov garáží smerujú priamo na cestu, čo je v zimných mesiacoch nebezpečné. Zaujímalo sa, či je to v rámci projektovej dokumentácie a následne požiadala o preverenie situácie.

P. Löbbová poznamenala, že ako sa ide z Lavičkovej ul. smerom ku kostolu, teraz je na betónových plochách kvázi parkovisko - plocha je pomerne veľká až pod spodok, ako je parkovanie dolu. Mala by sa zakryť a urobiť z nej parkovisko ako spomínal Ing. Česal. Je to pomerne blízko obytných domov a stiahlo by až po Kyjevskú ulicu.

Ing. Švajdleník reagoval, že tam boli spracované projekty v rámci Chrámového areálu, kde boli riešené aj parkoviská.

Ing. Ďurech upresnil, že parkovisko 1 bolo zrealizované a parkovisko 2 bolo na Východnej ul.. Navožením hliny došlo k zmene terénu a projekt sa bude musieť zaktualizovať.

Ing. Švajdleník informoval, že mestská polícia je na kontrolu všeobecne záväzných nariadení prijatých mestom Trenčín. Vo VZN č. 3/1997 je riešená aj otázka parkovania a neparkovania na chodníkoch, čiže nepotrebujeme zákazovú značku, aby sa to mohlo kontrolovať. Je to porušenie VZN č. 3/1997, kde kompetencia mestskej polície je.

Ing. Česal skonštatoval, že dopravu je potrebné riešiť systémovo. Prvý systémový krok by bola výstavba podzemných garáží (300 – 400 miest). A druhý krok znovu prehodnotiť projekty pri kostole.

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 4 za požaduje:

1. v roku 2005 na celom Juhu zrealizovať vodorovné značenie parkovacích miest
2. investícia statická doprava – Liptovská ulica (cca 2 milióny Sk)
3. prehodnotiť statickú dopravu a parkovanie na Juhu II.

P. Hudecová, majetkové oddelenie, predložila nasledovné žiadosti:

a) *Ide o žiadosť spoločnosti Q-EX, a.s. Trenčín o predĺženie nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Mestom Trenčín a uvedenou spoločnosťou na prenájom pozemku parc.č. 2237/5 o výmere 1,21 m², v k.ú. Trenčín, na ktorom je umiestnené reklamné zariadenie.*

Ide o pozemok nachádzajúci sa na Saratovskej ulici pri tržnici.

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 4 za odporučil vyhovieť žiadosti spoločnosti Q-EX, a.s. Trenčín o predĺženie nájomnej zmluvy uzatvorenej medzi Mestom Trenčín a uvedenou spoločnosťou na prenájom pozemku parc.č. 2237/5 o výmere 1,21 m², v k.ú. Trenčín, na ktorom je umiestnené reklamné zariadenie.

b) *Ide o žiadosť o prenájom nebytových priestorov situovaných v objekte na ul. Halalovka pre ZHANG GUOXIONG, Trenčín. Účel predaja sortiment obuv a textil (čínsky obchod).*

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 4 za odporučil vyhovieť žiadosti o prenájom nebytových priestorov situovaných v objekte na ul. Halalovka pre ZHANG GUOXIONG, Trenčín. Účel predaja sortiment obuv a textil (čínsky obchod).

c) *Ide o výstavbu hromadných garáží s polyfunkciou a bytmi – Trenčín Juh, Ul. Východná – štúdia. V nadväznosti na Váš list zn. maj. 2004/14705/45271 zo dňa 09.11.2004 Vám oznamujeme, že Mestom Trenčín a poslancami VMČ Juh požadovanú štúdiu na objekt hromadných garáží s polyfunkciou a bytmi na území mesta Trenčín, Juh, Ul. Východná, sme zadali vypracovať Ing. arch. Krecháčovi. Po vypracovaní štúdie uvedenej stavby Vám túto urýchlene predložíme, ako aj zabezpečíme jej prerokovanie na Útvare hlavného architekta Mesta Trenčín tak, ako je to Vami požadované.*

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 4 za zoberal na vedomie informáciu.

4. Rôzne

P. Kohout informoval, že za obytným domom na Ul. M. Bela č. 11 sa rovno za vchodom pod oknami nachádzajú zberné nádoby na komunálny odpad, ktoré z predmetného vchodu nikto nevyužíva. Požiadal o ich presunutie smerom na parkovisko ku garážam, kde by sa im vyhradil kúsok miesta. Bude to lepšie aj pre smetiarske auto, ktoré nemusí chodiť poza paneláky, ale dostalo by sa k nim po normálnej komunikácii.

VMČ Juh požaduje, aby POS urobila poriadok okolo všetkých odpadových kontajnerov na sídlisku Juh a skvalitnila vyvážanie odpadu.

Ing. Česal informoval, že 13 – 14 roční výrastkovia prepádajú ženy v parku nad hypermarketom, ktoré idú z LIEDL a požiadal mestskú políciu o kontrolu. Navrhol, že svietidlá v parku by mali mať väčšiu intenzitu.

P. Zubričaňák informoval v záležitosti verejného osvetlenia, že v tomto roku malo byť ukončené osadenie 5 lúčok na Halalovke. Ostatné osvetlenie by malo byť riešené v roku 2005.

P. Adamčíková, občianka bývajúca na Ul. Halalovka č. 26, trojvchodový obytný dom 2393 nachádzajúci sa pod novými rodinnými domami, vchody č. 24, 26, 28 – je tam navezená hlina, následkom toho tam zateká, v pivniciach vyviera voda, je to mokré, hnije to a plesnivie. Zaujímala sa, či by sa priestor nemohol vyčistiť, 3 roky sa tam nekosilo, je tam voda – bažina. V prvom rade je potrebné odvodniť a vyčistiť kopec /namočená špongia/, aby povrchová voda nestekala a nevyvierala v pivniciach.

P. Zubričaňák reagoval, že teraz je potrebné upraviť to tak, aby voda netiekla do pivníc, lebo začiatkom jari 2005 sa bude realizovať odvodnenie Juhu – Halalovky.

P. Branislav Zubričaňák, poslanec dlhodobo plne uvoľnený na výkon funkcie, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Dana Viskupičová
V Trenčíne, 17.12.2004

Branislav Zubričaňák
poslanec dlhodobo plne uvoľnený
na výkon funkcie

Dňa: