

Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Juh, konaného dňa 2. septembra 2002 v Kultúrnom stredisku JUH Trenčín

Prítomní:

p. Jozef Bernáth
Ing. Ján Bezák
Ing. Vladimír Filko
Ing. Pavol Jakubík
Ing. Ivan Kobelár
Ing. Jozef Majerík
MUDr. Ľubomír Sámel
p. Miloš Šnajdr
garant VMČ: Ing. Jozef Ďurech
zapisovateľka: Daniela Beniačová

Neprítomný :

Ing. Miloš Mažár - osp.
p. Tibor Migaš - osp.
Ing. Peter Mertan

Program:

Neverejná časť zasadnutia

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Petícia proti zmene autobusových liniek MHD č. 1 a 8
4. Odpovede na požiadavky VMČ Juh zo dňa 5.8.2002
5. Rôzne

Verejná časť zasadnutia

6. Vystúpenie občanov
7. Záver

MUDr. Ľubomír Sámel, predseda VMČ JUH, privítal prítomných a otvoril zasadnutie VMČ. Navrhol najskôr prerokovať petíciu občanov a potom pokračovať v programe podľa pozvánky.

3) Petícia proti zmene autobusových liniek MHD č. 1 a 8

MUDr. Sámel privítal zástupcu SAD Trenčín, a.s., p. Štefánka a zástupcu petičného výboru, p. Marušku. Stručne zhrnul situáciu a dôvody, ktoré viedli k požiadavke na zmenu niektorých autobusových liniek na Juhu. Hlavným dôvodom boli názory občanov tlmočené Ing. Filkom, že linky premávajúce po Ul. gen. Svobodu by bolo potrebné posilniť, pretože v tejto časti sídliska je viac obyvateľov a veľa z nich musí chodiť na autobus na zastávku na Juh I.

Podotkol, že by nebolo vhodné, aby sa linky vrátili do pôvodného stavu, ale lepšie by bolo posilniť linky na Juh I. Pripomenul, že VMČ pri prerokovaní návrhu nového cestovného poriadku požiadala o riešenie celkového systému MHD na území mesta.

P. Štefánek informoval, že sa zúčastnil rokovaní u primátora mesta a zasadnutí všetkých VMČ. Na zasadnutí VMČ JUH vznikla požiadavka na zmenu trasovania liniek na sídlisku Juh. Tieto rokovania vznikli preto, lebo SAD a.s. potrebovala prerokovať nový cestovný poriadok. Tento návrh bol pripravený na základe dlhodobej analýzy palubných počítačov v autobusoch, ktoré analyzovali vyťaženosť liniek a ich rentabilitu. SAD, a.s. z dôvodu nerentability navrhla zrušenie niektorých spojov a tiež sa snažili upraviť odchody autobusov tak, aby nedochádzalo k ich veľkému meškaniu.

Osobne si myslí, že zmena liniek na Juhu veľa ľuďom pomohla, ale chápe, že veľa ľudí je nespokojných. Ak by sa linky vrátili späť tak, ako boli predtým, bolo by asi viac sťažností, ako je teraz. Nie je však problém, vrátiť označenie liniek späť. Podotkol však, že SAD, a.s. nie je schopná ponechať súčasný autobusov, ktoré premávajú na Juh a ešte aj posilniť spoje na JUH I. Stav techniky je taký, aký je, cestovné nebolo na žiadosť SAD, a.s. zvýšené, dotácia bola krátená a cena nafty stúpala.

Informoval, že bolo dohodnutá "skúšobná lehota" pre tento cestovný poriadok, a to do septembra až októbra 2002 s tým, že priebežne sa budú riešiť požiadavky na zmeny, ak to bude samozrejme možné. Po rokovaní primátora mesta s riaditeľom SAD, a.s. bude stanovený termín predloženia riadneho cestovného poriadku, ktorý by mal mať platnosť aspoň 1 rok, aby ho bolo možné čo najobjektívnejšie posúdiť.

P. Maruška podotkol, že zmena označenia liniek nepomohla ľuďom ani z Juhu I., ale ani z Juhu II. Mohlo sa to riešiť iba presunom niektorých spojov napr. z linky č. 1 na linku č. 11 a nie zmeniť ich označenie. Žiadosť o vrátenie označenia liniek späť je podstatou petície.

Podotkol, že z Juhu I. je teraz väčší problém dostať sa na vlakové spoje. Už teraz sú autobusy plné a to ešte pribudnú školáci.

P. Štefánek odpovedal, že vrátenie označenia liniek späť nie je problém. Problémom však je to, že SAD, a.s. mala pripravený návrh nového cestovného poriadku, ktorý počítal s autobusmi, ktoré mali k dispozícii, takže môže vrátiť späť označenie liniek, ale nie znova prehodiť celé linky tak, ako boli pred touto zmenou.

Ing. Filko podotkol, že o problematike MHD na Juhu hovorí už 2 roky. Najskôr žiadal iba o posilnenie spojov na Ul. gen. Svobodu, čo však podľa vyjadrení SAD nebolo možné, tak sa pristúpilo k variante, ktorá teraz platí a pomohla väčšine obyvateľom z Juhu. Informoval, že sa tiež snaží o presadenie návrhu na vybudovanie výstupnej zastávky na Ul. gen. Svobodu.

Ing. Majerík podotkol, že poslanci sa tejto problematike venujú ako laici, ale v autobusoch sú počítače, takže SAD, a.s. vie najlepšie, ako na tom sú spoje s vyťaženosťou. Podotkol, že tento problém odráža stav celej ekonomiky tohoto štátu, takže je potrebné hľadať menšie zlo pre ľudí.

P. Šnajdr uviedol, že plán SAD, a.s. je dobrý, treba iba odstrániť nedostatky (napr. posilniť spoj č. 17 po TOS a pridať posilovacie spoje).

MUDr. Sámel informoval, že na ďalšom zasadnutí VMČ bude súčasťou programu aj vyhodnotenie nového cestovného poriadku.

Ing. Bezák podotkol, že denne cestuje autobusom, a tie problémy, ktoré teraz nastali na Juhu I. boli predtým na Juhu II.

P. Bernáth podotkol, že keď sa dozvedel o tomto riešení požiadavky VMČ Juh, tak bol sklamaný a cítil sa aj tak trochu oklamáný. Nechápe, prečo sa prehodili celé linky aj s označením, ľudia to pletie. Myslí si, že je potrebné uspokojiť všetkých občanov, nie iba časť.

P. Maruška zdôraznil, že občania z Juhu I. majú teraz problémy s autobusovým spojením a je potrebné ho riešiť.

MUDr. Sámel zdôraznil, že cieľom tohoto riešenia bolo pomôcť občanom z Juhu II. Myslí si, že je jednoduchšie, aby ľudia z Juhu I. chodili na autobus na Ul. gen. Svobodu, ako keď ľudia z Juhu II. a III. chodili na Saratovskú ulicu.

Podotkol, že na ďalšom zasadnutí VMČ sa za účasti zástupcu primátora dohodne, ako budú ďalej prebiehať rokovania k definitívnemu cestovnému poriadku a novej koncepcii MHD.

Výbor mestskej časti Juh požiadal, aby bol na ďalšie zasadnutie predložený výstup zo skúšobnej doby nového cestovného poriadku.

Ing. Jakubík požiadal, aby vždy pri prerokovávaní akejkoľvek petície, mali túto poslanci k dispozícii vopred.

2) Prerokovanie žiadostí

a)

Ing. Ďurech predložil ústne žiadosť o prerokovanie novej výstavby radových garáží na Ul. Východná, parc. č. 2315/10 v k.ú. Trenčín. Odbor životného prostredia Mestského úradu v Trenčíne predbežne súhlasí s navrhovaným riešením umiestnenia radových dvojpodlažných garáží za podmienky:

- k výstavbe je potrebné doložiť súhlas VMČ Juh,
- projektovú dokumentáciu konzultovať v rozpracovanosti na Mestskom úrade v Trenčíne, odbore architektúry.

Doplnil, že garáže by mali byť pokračovaním garáží, ktoré staval p. Ragas a ide o celkovo 12 garáží (6 dolu a 6 nad nimi).

P. Vavřík informoval, že proti výstavbe garáží v tejto lokalite už občania spísali 2 petície (jednu ešte v roku 1993 alebo 1994 a bolo jej vyhovieť, druhú spísali na jar 2002 a zatiaľ ju ešte nepodali). V tejto lokalite si občania svojpomocne za pomoci Komunitného fondu vybudovali zeleň.

Ing. Filko podotkol, že v takýchto prípadoch je potrebné si čítať názor občanov.

MUDr. Sámel podotkol, že materiál nebol zaslaný poslancom vopred a nie sú v ňom všetky stanoviská odborných útvarov.

Vzhľadom k tomu, že VMČ Juh má poznatky o tom, že proti plánovanej výstavbe garáží v tejto lokalite bola už minulosti uznaná petícia obyvateľov z príslušného obytného domu, Výbor mestskej časti JUH 8 hlasmi za neodporučil výstavbu garáží v tejto lokalite.

b) Oddelenie obchodu a služieb Mestského úradu v Trenčíne obdržalo žiadosť Jána Gregora z Dubnice nad Váhom o povolenie prevádzkového času v prevádzkárni piváreň POHODA na Liptovskej ulici č. 2749 v Trenčíne nasledovne:

pondelok až štvrtok, nedeľa od 10.00 h do 02.00 h,
piatok, sobota od 10.00 h do 04.00 h.

Ide o zmenu prevádzkovateľa (bývalý prevádzkovateľ p. Miroslav Holík).
Nakoľko zasadnutie VMČ Juh sa uskutoční v mesiaci september, kedy by uplynula 30-dňová lehota na vybavenie žiadosti, povolilo oddelenie obchodu a služieb prevádzkový čas v uvedenej prevádzke podľa žiadosti prevádzkovateľa. Prevádzkový čas bol povolený v zmysle VZN č. 2/1998 o podmienkach podnikania na území Mesta Trenčín na dvojmesačnú skúšobnú dobu.

Pripomienky:

Ing. Jakubík vzhľadom na vysokú hustotu obyvateľov a zahustenú výstavbu požiadal, aby ako záverečná hodina vo všetkých prevádzkach na Juhu počas celého týždňa bola určená 24 hodina.

Výbor mestskej časti Juh vzhľadom na vysokú hustotu obyvateľov a zahustenú výstavbu požiadal, aby ako záverečná hodina vo všetkých prevádzkach na Juhu počas celého týždňa bola určená 24 hodina.

Výbor mestskej časti Juh 8 hlasmi za odporučil nasledovný prevádzkový čas pre piváreň POHODA na Liptovskej ulici č. 2749 v Trenčíne nasledovne:

pondelok až štvrtok, nedeľa od 10.00 h do 23.00 h,
piatok, sobota od 10.00 h do 24.00 h.

c) Oddelenie obchodu a služieb Mestského úradu v Trenčíne obdržalo žiadosť Michala Dolinaja z Trenčína o povolenie prevádzkového času v novozriadenej prevádzkárni LIBRESSO na Ul. gen. Svobodu č. 3063 (vedľa Country hostinca) v Trenčíne nasledovne:

pondelok až štvrtok od 12.00 h do 23.00 h,
piatok, sobota od 12.00 h do 01.00 h,
nedeľa od 14.00 h do 22.00 h.

Oddelenie obchodu a služieb povolilo na základe žiadosti prevádzkový čas v zmysle VZN č. 2/1998 o podmienkach podnikania na území Mesta Trenčín skúšobne na dva mesiace. Po tomto termíne, pokiaľ sa nevyskytnú opodstatnené sťažnosti na prevádzku, môže byť prevádzkový čas povolený na dobu neurčitú, alebo v opačnom prípade môže byť prevádzkový čas skrátený.

Výbor mestskej časti Juh 8 hlasmi za odporučil nasledovný prevádzkový čas pre novozriadenú prevádzkárňu LIBRESSO na Ul. gen. Svobodu č. 3063 (vedľa Country hostinca) nasledovne:

pondelok až štvrtok od 12.00 h do 23.00 h,
piatok, sobota od 12.00 h do 24.00 h,
nedeľa od 14.00 h do 22.00 h.

d) Dňa 14.8.2002 požiadal Fedor Heglas z Trenčína oddelenie obchodu a služieb Mestského úradu v Trenčíne o povolenie zmeny prevádzkového času v Bistre Heglas na Ul. gen. Svobodu č. 2612 v Trenčíne nasledovne:

pondelok až piatok od 14.00 h do 02.00 h,
sobota, nedeľa od 16.00 h do 02.00 h.

Oddelenie obchodu a služieb k dnešnému dňu neviduje na bistro Heglas žiadnu sťažnosť na rušenie nočného kludu alebo nedodržanie záverečnej hodiny. Prevádzkový čas bol povolený na základe žiadosti prevádzkovateľa

v zmysle VZN č. 2/1998 o podmienkach podnikania na území Mesta Trenčín skúšobne na dva mesiace. Po tomto termíne, pokiaľ sa nevyskytnú opodstatnené sťažnosti na prevádzku, môže byť prevádzkový čas povolený na dobu neurčitú, alebo v opačnom prípade môže byť prevádzkový čas skrátený.

Výbor mestskej časti Juh 8 hlasmi za odporučil nasledovný prevádzkový čas pre Bistro Heglas na Ul. gen. Svobodu č. 2612 v Trenčíne nasledovne:

pondelok až piatok od 14.00 h do 24.00 h,
sobota, nedeľa od 16.00 h do 24.00 h.

e) Na základe zákona č. 282/2002 Z.z., ktorým sa upravujú niektoré podmienky držania psov (viď príloha), spracováva odbor životného prostredia MsÚ návrh VZN v predmetnej záležitosti na podmienky Mesta Trenčín, ktorý by sa mal po predchádzajúcom prerokovaní v príslušných komisiách a MsR schváliť na októbrom zasadení mestského zastupiteľstva tak, aby toto VZN platilo od 1.1.2003. Podľa § 5 ods. 2 citovaného zákona musí mesto vybrať a viditeľne označiť miesta určené pre voľný pohyb psov a podľa § 6 ods. 2 umiestniť na týchto miestach kontajnery na zhromažďovanie výkalov. Podľa nášho názoru vhodnými miestami na voľný pohyb psov sú rôzne trávnaté plochy a parčíky. Vzhľadom na to, že členovia výborov mestských častí dôverne poznajú svoju mestskú časť, zvyky obyvateľov, ako aj miesta zvýšeného záujmu "psíčkarov", žiadame Vás o urýchlenu prerokovanie predmetného problému na najbližšom zasadení VMČ a vytipovanie vhodných plôch pre voľný pohyb psov, aj oznámenie týchto miest odboru ŽP MsÚ, ktorý ich zahrnie do pripravovaného VZN.

Výbor mestskej časti Juh požiadal odbor životného prostredia Mestského úradu v Trenčíne o určenie trávnatých plôch vhodných na tento účel, ktoré sú v majetku Mesta Trenčín, a ktoré vyhovujú aj z hľadiska územného plánu sídelného útvaru Trenčín. Po predložení týchto podkladov sa k nim VMČ Juh vyjadrí.

6) Vystúpenie občanov

P. Löbbová informovala o aktivitách Centra pre rodinu a ich ďalších plánoch. Upozornila na problémy spojené s priestormi. Kým nebudú mať riadnu nájomnú zmluvu na priestory, nedostanú príspevky z fondov. Mestské hospodárstvo Trenčín, m.p.o. im ponúklo priestory v bývalom kine Hviezda, ktoré by im vyhovovali a chceli by ich získať. Požiadala poslancov o pomoc pri získaní vhodných priestorov a tiež, ak by to bolo možné, o bezplatné alebo symbolické nájomné.

P. Vavrík požiadal o informáciu, či sa bude realizovať osvetlenie na Východnej ulici. Keď bol na zasadení VMČ Juh asi pred rokom, vtedy Ing. Mažár hovoril o príprave projektu. Ďalej požiadal o informáciu, ako sa bude riešiť prechod pre peších a cyklistov smerom z Východnej ulice dolu ku COOP-u, teraz je pôvodná skratka nepoužiteľná, je tam plot.

4) Odpovede na požiadavky VMČ Juh zo dňa 5.8.2002

MUDr. Sámel informoval prítomných o odpovediach na požiadavky VMČ Juh zo dňa 5.8.2002.

5) Rôzne

Ing. Jakubík požiadal, aby bol návrh VZN, ktorým sa budú upravovať podmienky držania psov vrátane určených lokalít pre voľný pohyb psov, prerokovaný aj vo výboroch mestských častí.

Ing. Filko pochválil MsP za pešie hliadky na sídlisku Juh.

Ing. Majerík uviedol, že manažér klubu ho dnes informoval, že MHT m.p.o. zaslalo faktúru na 11.000 k za pokosenie trávnik na futbalovom štadióne. Rád by vedel, kto vydal takýto cenník, on sám by pokosil štadión za 3 hodiny! Podotkol, že futbalový štadión patrí mestu.

Ing. Jakubík pripomenul zmenu FK OZETA DUKLA Trenčín na Laugarício a.s., kde je stále veľa nejasností, napr. či FK OZETA DUKLA Trenčín ešte existuje alebo nie.

Ing. Bezák informoval, že ľudia sa stále pýtajú, či sa bude realizovať spevnenie vyšľapaného chodníka z Bazovského ulice (pri potravínach) na autobusovú zastávku na Ul. Gen. Svobodu. Požiadal o informáciu, či je to zahrnuté v nejakom projekte.

Ing. Filko podotkol, že podľa jeho informácií stojí stráženie plavárne a štadiónu 1 mil. Sk, bolo by potrebné zamyslieť sa nad tým, či sa nedajú tieto peniaze využiť inde.

MUDr. Ľubomír Sámel, predseda VMČ JUH, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Daniela Beniačová
V Trenčíne, 05.09.2002

MUDr. Ľubomír S Á M E L, v.r.
predseda VMČ JUH

Dňa: 06.09.2002