

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Výboru mestskej časti JUH
konaného dňa 14. mája 2007 v Kultúrnom stredisku JUH Trenčín

Prítomní:

Ing. Ján Bezák
Ing. Anton Boc
Ing. Dušan Gálik
p. Eduard Hartmann
MUDr. Stanislav Pastva
p. Branislav Zubričaňák

Neprítomný:

MUDr. Ľubomír Sámel

garant VMČ: Ing. Jozef Ďurech
zapisovateľka: Dana Viskupičová

Hostia:

Ing. arch. Ležatková, ÚAS MsÚ
Ing. Uličný, MHSI, m.r.o. Trenčín
p. Hudecová, ÚMM MsÚ
Mgr. Vojtech, MsP
Ing. Barčáková, ÚŽPD MsÚ
Ing. Zvědelík
Ing. Hederlyová
občania

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Revitalizácia zelene sídliska Juh – prezentácia PD pre územné rozhodnutie
4. Odpovede na požiadavky (interpelácie) VMČ Juh
5. Rôzne
6. Záver

Ing. Anton Boc, predseda VMČ Juh, privítal prítomných a otvoril zasadnutie VMČ.

2. Prerokovanie žiadostí

a) *Ide o žiadosť Ondreja Gimeckého o odpredaj pozemku časť parc.č. 2337/50 o výmere cca 74 m², v k.ú. Trenčín, za účelom rozšírenia prevádzky Vinotéka.*

Ide o pozemok – zeleň nachádzajúcu sa na Ul. Gen. Svobodu.

Útvar životného prostredia a dopravy a Útvar architektúry a stratégie MsÚ Trenčín odporučil odpredaj pozemku v zmysle žiadosti a prepracovanej architektonickej štúdie, ktorá upravila rozsah zámeru, riešenie statickej dopravy a výsadbu náhradnej zelene.

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 6 za odporučil vyhovieť žiadosti Ondreja Gimeckého o odpredaj pozemku časť parc.č. 2337/50 o výmere cca 74 m², v k.ú. Trenčín, za účelom rozšírenia prevádzky Vinotéka s tým, že Útvar architektúry a stratégie MsÚ Trenčín prehodnotí architektonický zámer a svoje vyjadrenie predloží VMČ Juh.

b) *Ide o žiadosť o prerokovanie prevádzkového času*

názov prevádzkarne: ŠPORT BAR

adresa prevádzkarne: Liptovská 2749, Trenčín (CO kryt, predtým Wild bar)

prevádzkovateľ: V.O.S., s.r.o., Rybárska 3, Trenčín

navrhovaný prevádzkový čas: pondelok až nedeľa od 10.00 h do 04.00 h

V minulosti bol povolený prevádzkový čas aj non-stop.

Po prerokovaní vo VMC bude prevádzkový čas povolený skúšobne na dobu dvoch mesiacov, v rámci ktorých bude sledované dodržiavanie podmienok stanovených v povolení.

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 6 za odporučil vyhovieť žiadosti o povolenie prevádzkového času v prevádzkarni ŠPORT BAR v CO kryte.

c) Informácia – rekonštrukcia garáží - odpoveď na list občana - Ing. Zdeněk Vaněk

Ing. Ďurech uviedol, že po ukončení akcie „Rekonštrukcia Ul. L. Novomeského a parkovisko nad garážami“ nastali ďalšie požiadavky občanov na sídlisku Juh na obdobné rekonštrukcie ďalších garáží, ktoré sa taktiež podľa vyjadrenia občanov v havarijnom stave.

Garáže sú vo vlastníctve majiteľov garáží, na streche garáží sú parkoviská – vecné bremeno zo strany mesta. Keďže údržba asphaltových povrchov zo strany prevádzkovateľa počas užívania parkovísk nebola zrejme dostatočná, bude nutná postupná rekonštrukcia garáží a príslušných susedných miestnych komunikácií.

Ing. Boc skonštatoval, že je nutné opraviť nevyhovujúce poškodené parkovacie plochy na garážach a všetky súvisiace práce na nosnej konštrukcii. Celú problematiku je potrebné posúdiť odborníkmi(projektantom), aby rekonštrukcie boli vykonané kvalitne.

d) Informácia - Oznámenie o začatí územného konania – upustenia od ústneho pojednávania verejnou vyhláškou od navrhovateľa Orange Slovensko, a.s. na vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby – Metro-ring – trasa 1. - Trenčín.

Ing. Boc uviedol, že na Juhu sa v zmysle tohto povolenia budú kopat' siete a káble, stavebník je povinný po dokončení dať dotknuté miesta do pôvodného stavu. Dal prítomným na vedomie, že tieto práce by sa mali po schválení projektu konkrétne vykonávať na uliciach: L. Novomeského, J. Halašu, K. Šmidkeho, Saratovská, Západná, Gen. Svobodu, Šafárikova, Bazovského, T. Vansovej, Halalovka, M. Bela, Kyjevská, Lavičková, Východná.

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 6 za zobral na vedomie informáciu o líniových prácach na sídlisku Juh.

e) *Ide o opätovné prerokovanie žiadosti Považskej odpadovej spoločnosti a.s., za účelom vybudovania zberného dvora odpadu.*

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 6 za

- 1. vyslovil súhlas so zámerom Považskej odpadovej spoločnosti, a.s. vybudovať zberný dvor odpadu,**
- 2. odporučil útvaru majetku mesta, aby rokoval s Považskou odpadovou spoločnosťou a.s., o vybudovaní zberného dvora odpadu na pozemku parc.č. 2315/5 a 2315/436, k.ú. Trenčín, Ul. Gen. Svobodu.**

4. Odpovede na požiadavky (interpelácie) VMČ Juh

Ing. Boc oboznámil prítomných s odpoveďami na požiadavky (interpelácie) VMČ Juh vznesené na zasadnutí VMČ Juh konanom dňa 02.04.2007.

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 6 za zobral na vedomie odpovede na požiadavky (interpelácie) VMČ Juh vznesené na zasadnutí konanom dňa 02.04.2007.

3. Revitalizácia zelene sídliska Juh – prezentácia PD pre územné rozhodnutie

Ing. Barčáková predstavila Ing. Zvëdelíka a Ing. Hederlyovú – spracovateľov revitalizácie celého sídliska Juh. Informovala, že ide o dokumentáciu pre územné rozhodnutie – investičná akcia mesta je plánovaná druhý rok. Cieľom je, že v roku 2006 sa vypracovala koncepcia zelene na Juhu – ide o to, aby sme mali podklad na generel zelene, pre spoluprácu s útvarom architektúry a rozhodovanie, kde budú ihriská, kde zeleň, kde parkoviská a ďalšia vybavenosť na území sídliska.

Ing. Hederlyová odprezentovala a podrobne oboznámila prítomných s revitalizáciou zelene sídliska Juh.

Ing. Boc sa zaujímal, kedy sa začne s riešením najhorších vecí, aby sa tým bolo možné zaoberať aj pri schvaľovaní rozpočtu.

Ing. Barčáková odpovedala, že projekt je pripravený do územného rozhodnutia. Mesto má možnosť na toto získať granty ako na celok, ale zatiaľ nemáme jasné podmienky grantu. Ak do toho v najbližšej dobe nepôjdeme spôsobom grantu, budeme musieť spraviť realizáciu tak, aby to bolo financované z rozpočtu mesta v krokoch, ktoré si určia poslanci.

Ing. Boc požiadal o materiál pre členov VMČ Juh v knižnej forme alebo vo forme CD.

Ing. Zvëdelík doplnil, že v prípade ak budú chcieť poslanci zapracovať nejaké pripomienky, je potrebné ich nahlásiť do konca týždňa Ing. Barčákovej.

5. Rôzne

P. Liška z Liptovskej ulice poďakoval za vybudovanie nových parkovísk. Poukázal na problém, ktorý vznikol na Liptovskej ul. č. 1 ako je vjazd k prednému vchodu - pozabudlo sa s nájazdom. Nový chodník je vyvýšený a prístupová cesta k prednému vchodu je teraz nemožná. Chodník, ktorý popred Liptovskú č. 3 až 1, je riešený ako chodník a nie ako prístupová cesta. V minulosti sa tam dalo dostať autom rozmermi Ávie, ale v súčasnosti je zeleň (brezy sú naklonené nad chodník a z druhej strany je zeleň, ktorá bráni vyšším autám sa tam dostať) tak natesno, že v prípade prerábania alebo zatepl'ovania, tam nie je možné ani postaviť lešenie, problém prejsť má aj sanitka. Chodník je v tvare mierneho „Z“. Zaujímal sa či, by to nebolo možné riešiť odstavnou plochou, postačilo by sčasti zrovnať zlom chodníka, čím by vznikla aspoň minimálna prejazdová šírka pre nákladné vozidlo. Mohlo by sa to riešiť aj odstránením spodnej časti bývalej „Škrupinky“.

Ing. Boc reagoval, že je potrebné zaradiť to do plánu investícií – aby bol prístup k predným vchodom na Liptovskej ulici č. 1 a 3.

Výbor mestskej časti Juh požiadal MsÚ, aby vykonal obhliadku uvedeného chodníka a pripravil návrh v zmysle požiadavky.

P. Katarína Pavličková uviedla, že pracuje ako trénerka športovej gymnastiky na ZŠ Východná ul.. Informovala, že niekoľko rokov trénujú na základnej škole, trend gymnastiky rýchlo napreduje a priestory v ZŠ už nie sú pre nich vyhovujúce. Vypracovali projekt na výstavbu gymnastickej telocvične. Zaujímal sa, či by nemohli na túto výstavbu získať od mesta pozemok za zvýhodnených podmienok, najlepšie na sídlisku Juh, ale nebránia sa ani inej lokalite. Radi by sa zapojili aj do projektu Humanizácie sídliska Juh - pracujú tu už niekoľko rokov a najväčšiu základňu detí majú z južanských škôl. Na tréningu musia rozťahovať náradie tréneri spolu s malými deťmi, čo je namáhavé. Telocvična by nebola využívaná len nimi, mohli by ju využívať ľudia širokého okolia a všetky vrstvy občanov, pretože gymnastická telocvična je v súčasnej dobe raritou, je len v 4 – 5 mestách na Slovensku. V Trenčíne je veľa rôznych športov, ktoré by sa mohli zapojiť do tréningového procesu, či by to boli tanečné športy, ľudové tance, športový aerobik, karate. Záujem majú aj malí hokejisti, ktorí chcú špeciálnu prípravu, ale nemôžu im ju poskytnúť, pretože sú obmedzení časovo aj priestorovo.

Ing. Boc sa zaujímal, aká veľká by mala byť telocvična.

P. Pavlíček informoval, že im bolo odporúčená parc. na ktorej je betónové ihrisko vedľa školy.

P. Zubričanák upozornil na skutočnosť, že sme viazaní delimitáciou - niekoľkoročným prebratím škôl – nemôžeme tieto pozemky odpredávať, nakoľko je to školský areál. Viazu nás delimitačné protokoly, kde sa mesto zaviazalo, že nemôže školu využívať na iný účel ako je školský. Na toto by sa dal využívať keďže je to šport, ale mesto nemôže odpredať pozemok v školskom areáli počas doby niekoľkých rokov. Môžeme hľadať nejaké iné pozemky v blízkosti školy.

Ing. Boc sa zaujímal o približný počet športovcov, ktorí sa venujú gymnastike.

P. Pavličková odpovedala, že približne 100. Doplnila, že napríklad nemajú možnosť trénovať chlapcov, t.j. veľká skupina detí, ktorá nemôže robiť tento šport, pretože na to nemajú podmienky. V súčasnosti je trend „šport pre všetkých“, nielen pre vrcholových športovcov. Nie je to len o výkonoch, ale aj o trávení voľného času a o zdravom životnom štýle.

Ing. Boc skonštatoval, že návrhom sa budú vážne zaoberať a poskytnú odpoveď.

Výbor mestskej časti Juh požiadal MsÚ, aby sa uvedenou žiadosťou zaoberal a pripravil návrh riešenia.

P. Klabníková z Ul. Halalovka 1416 poznamenala, že v roku 2003 prvýkrát požiadali o odvodnenie a vybudovanie odvodňovacieho rigolu okolo ich obytného domu. Boli uistení tromi projektmi, doteraz sa nič neudialo. Dozvedeli sa, že sa spracováva ďalší projekt a odvodnenie Halalovky sa v tomto roku opäť nebude realizovať. Zaujímala sa o termín realizácie, pretože od toho závisí aj oprava ich obytného domu a okolia ich domu.

Ing. Ďurech reagoval, minulý rok, t.j. rok 2006, bol vypracovaný projekt pre územné rozhodnutie pre osem lokalít na sídlisku Juh. Medzi nimi je aj Vami požadovaná lokalita na Ul. Halalovka. Z dôvodu záporného stanoviska TVS a ŽP bolo potrebné posúdenie kanalizačného systému na Juhu – DHI Bratislava. V súčasnosti bolo vydané územné rozhodnutie a môže byť vypracovaný projekt pre stavebné povolenie „Odvodnenie sídliska Juh – II. etapa“.

P. Zubričaňák upozornil, že týmto zdržiavame aj spoločenstvá v zveľaďovaní, pretože do roku 2012 musia mať všetky spoločenstvá domy zateplené – mení sa vyhláška.

Výbor mestskej časti Juh požiadal útvár životného prostredia a dopravy o vyjadrenie, v akom termíne sa uskutoční odvodnenie Ul. Halalovka a v akom stave sú projektové dokumentácie na odvodnenie sídelného útvaru Juh a aké sú presné postupnosti, kedy sa budú ktoré ulice a ktoré bytové domy odvodňovať.

P. Teker ponúkol spoluprácu ako občan určitej lokality – Ul. Západná, Ul. Šmidkeho.

Uviedol, že Ul. Západná, je najstaršia ulica na Juhu – má 33 rokov. Jedna strana chodníkov sa spravila, ale druhá strana, ako sa chodí od autobusových zastávok k Južanke vôbec nebola spravená, napriek tomu, že je najviac frekventovaná.

„Jednosmerka“ na Západnej ul. – je potrebné posunúť dopravnú značku.

Od Ul. Šmidkeho a L. Novomeského až nad Južanku všetka voda steká - je tam rigol, ale chodník vedúci od Šmidkeho ul. okolo materskej školy nie je odkanalizovaný – steká to cez Západnú ulicu.

Na Západnej ulici nikdy neboli vyznačené vodorovné parkovacie miesta.

Na Šmidkeho ulici je vybudovaných 95 parkovacích miest. Keď autá jazdia dookola okolo garáží, hoci je priestor na parkovacích miestach, vodič zastane radšej pri garážach, aby nemusel ísť znova dookola, pretože nevie, či na parkovacích miestach je priestor. Je to široká ulica, pri garážach nie je problém sa otočiť – jednosmerné značenie by malo byť odstránené.

Ing. Boc požiadal útvár životného prostredia a dopravy, aby sa predmetné dopravné značenie prehodnotilo.

P. Teker doplnil, že ako sa ide poza obytný dom na Západnej ul. č. 5, ako je ihrisko, je už vyše roka otvorený kanál.

Na Západnej ulici nie sú odpadkové koše – je potrebné ich osadiť v mieste ako chodia deti od Južanky smerom k potravinám „Zdroj“.

Občianka podotkla, že pred 15 rokmi žiadala o osadenie odpadkových košov, doteraz to nie je, malo by sa to urobiť ako investičná akcia - park nad Južankou je veľké smetisko.

V materskej škole na Šafárikovej ulici je potrebné na pravej strane zvrchu a pri bránke orezať borovicové kríčky – medzi nimi je aj množstvo smetí, ktoré nikdy nevyhrabú.

Keď sa kosí nikdy sa nepohrabe, smeti tam ostávajú.

Za poliklinikou na Halalovke sú na preliezačke natlčené štyri dosky, je nepoužiteľná.

Zaujímal sa, kto sa zaoberá realizáciou a kontrolu investícií – je tam cyklodrom – tečie tade voda, sú tam rigoly, dolná časť je nepoužiteľná. Položila otázku, kto to projektoval, kto odsúhlasil, a prečo sa to v záručnej dobe nereklamovalo.

Taktiež na ceste na Dlhých Honoch aj po rekonštrukcii stále stojí voda, malo sa to v záručnej dobe reklamovať.

Ing. Boc požiadal MsÚ o vypracovanie návrhu osadenia malých odpadových nádob popri peších miestnych komunikáciách v celom sídelnom útvere Juh.

Ing. Ďurech vysvetlil, že projektant navrhol novú úpravu na odkanalizovanie cyklodráhy pomocou pozdĺžneho drénu. Vtedy ešte MHT túto drenáž zrealizovalo, ale opätovne došlo k zaplaveniu cyklodráhy v niektorých jej častiach.

Hydroconsult Bratislava, š.p., ktorý rieši odvodnenie celého Juhu navrhol v projekte pre územné rozhodnutie „Odvodnenie sídliska Juh – II. etapa“ navrhol riešenie odvodnenie cyklodráhy pomocou drenážnych košov systém REHAU, ktorý by mal byť dostatočne účinný.

Ing. Boc ohľadne zametania vysvetlil, že verejnú súťaž vyhrala firma Marius Pedersen. Keď povieme, že chceme mať desať zametačov na Juhu, oni ich sem dajú a my ich zaplatíme – je to vec obhájenia v mestskom zastupiteľstve, že na Juhu chceme mať trvale desať zametačov, ktorí sa budú starať o verejné plochy, ktoré sú tu.

Navrhol, aby vedúci útvaru interných služieb požiadal predmetného dodávateľa prác, aby sa jednorázovo odstránili odpadky z verejných plôch.

Občianka podotkla, že k zrekonštruovanému ihrisku pri škole sa urobila príjazdová cesta, chýba tam značenie, jazdia tade autá, je to nebezpečné pre deti.

Ing. Bezák reagoval, že už bolo na zasadnutí VMČ interpelované, aby sa tam z hľadiska bezpečnosti osadilo dopravné značenie.

Občianka sa zaujímal, aké priority má VMČ Juh na najbližšie obdobie.

Ing. Boc odpovedal, že v rozpočte pre tento rok sú schválené finančné prostriedky na akcie, ktoré sa realizujú. Tento rok sa už pravdepodobne nezačne s realizáciou nových významných akcií, môžeme robiť len údržbárske práce, pretože stavebné konanie trvá niekoľko mesiacov, preto sa s nimi začne až od budúceho roka. Doplnil, že počas celého volebného obdobia sa budú snažiť urobiť pre Juh čo najviac.

Občianka podotkla, že v niektorých miestach sa opravujú chodníky – dáva sa dolu asfalt, kde všade sa v tom miení pokračovať? Kedy sa plánuje oprava chodníka vedúceho od Šafárikovej ulice okolo školy smerom k autobusovej zástavke, keďže bola opravená len jeho časť?

Ing. Boc vysvetlil, že v súčasnosti sa vykonáva základná údržba v najviac postihnutých miestach – kde bol popraskaný, roztrhaný a vypadaný asfalt.

Oprava chodníka vedúceho smerom od autobusového otoča na Saratovskej ulici okolo školy na Šafárikovu ulicu v celej šírke, bude zaradená medzi investície.

Občianka poznamenala, že zo Saratovskej ul. premávajú s odstupom 10 minút tri autobusy, potom 30 minút nič. Väčšine ľudí stačí prísť po „Trenčan“.

Ing. Boc odpovedal, že v minulom roku bol vypracovaný harmonogram, bolo plánované, aby autobusy premávali každých 15 minút, ale vzhľadom na kritiku občanov boli niektoré autobusy vrátené naspäť, a tak aj v súčasnosti premávajú.

Občianka položila otázku, či by bolo možné posunúť jednu autobusovú zastávku na Inoveckej ulici bližšie smerom ku Kauflandu.

Ing. Boc odpovedal, že bližšie umiestniť autobusovú zastávku je problematické z dôvodu blízkosti jestvujúcich križovatiek ulíc.

P. Piffl poukázal na katastrofálny stav cesty v mieste, ako sa napája Ul. Východná na Ul. Gen. Svobodu - v strede sa nachádza rozrezaný kanál, vedľa toho je kus prepadnutého asfaltu.

Výbor mestskej časti Juh požiadal MsÚ o vykonanie kontrolu stavu vozoviek v tejto časti a následne zrealizovali nápravu.

P. Piffl sa zaujímal o vyčistenie kanalizácie od dažďovej vody.

Ing. Boc informoval, že na sídlisku Juh bolo od začiatku roka vyčistených 269 uličných vpustí spolu s horskou vpusťou na Ul. Východná. Zároveň boli zahájené práce na čistenie odvodňovacích žľabov a rigolov na sídlisku. Zatiaľ bolo vyčistených 1953m rigolov a žľabov. Práce na základe objednávky Mesta Trenčín dodávateľsky zabezpečuje firma Marius Pedersen.

P. Piffl sa zaujímal, či je už ukončená rekonštrukcia osvetlenia na Juhu, pretože je potrebné osadiť ďalšie stožiare.

P. Zubričanák vysvetlil, že Siemens bude prerábať verejné osvetlenie na celom Juhu, budú tu osadené celkom nové stožiare a budú sa osádzať aj v miestach, kde momentálne ešte chýbajú.

P. Piffl požiadal o ich osadenie v poloblúku v okolí Kultúrneho strediska medzi Ul. Kyjevskou a Ul. M. Bela.

Ako je nová cesta pred kamenosochárstvom – Soblahovská ulica, na ceste stojí veľké množstvo vody, obrubník chodníka je osadený vysoko, pre starších ľudí je problematické prejsť z jednej strany na druhú.

Krížom cez park je vychodený chodník, nedá sa tam vybudovať normálny chodník?

Ing. Boc odpovedal, že chodník dáme navrhnuť.

Výbor mestskej časti Juh požiadal MsÚ, aby dal vypracovať projektovú dokumentáciu na realizáciu uvedeného chodníka.

P. Piffl poukázal na skutočnosť, že na Ul. M. Bela č. 2460 je jediná príjazdová cesta k domu a je tam osadená značka upozorňujúca, že je to „chodník pre deti“, tým pádom by tam nemali stáť autá. Nie je to zákazová značka, preto mestská polícia nemá právomoc upozorňovať vodičov. Na Vianoce autá parkovali na ceste a rýchla zdravotná pomoc mala problém prejsť. Nie je možné zameniť značku za „zákaz zastavenia“?

Mgr. Vojtech vysvetlil, že mestská polícia môže riešiť statickú dopravu pri porušení zákazových značiek.

Výbor mestskej časti Juh požiadal o preverenie možnosti osadiť značku „zákaz zastavenia“ na účelovú komunikáciu k obytnému domu č. 2460 na Ul. M. Bela.

P. Piffl doplnil, že ako je „Minimarket“, pred domom neukončili asfalt až k domu č. 2931 - 2932 Ul. M. Bela, následkom čoho tam v čase dažďa stojí voda.

P. Zubričanák doplnil, že zásobovanie do „Minimarketu“ chodí spredu, pričom zozadu majú rampu. Povrch je zničený od nákladných áut.

Mgr. Breza z M. Bela 45 požiadal o opravu vozovky – chodníka dolu za obytným domom č. 37 – 41. Hneď nad ním sú garáže, úsek má 50 – 60m a je tam 7 – 8 výtlkov, ktoré je potrebné zaasfaltovať. Nie je to otázka ani tohtoročnej zimy, ani minuloročnej, majú tam problémy celá ulica či s autami, alebo mamičky s kočíkmi.

Výbor mestskej časti Juh požiadal MsÚ o odstránenie výtlkov na Ul. M. Bela za obytnými domami č. 37 – 41, v čo najkratšom možnom termíne.

Občan z Ul. L. Novomeského sa zaujímal o radové garáže na Ul. J. Halašu - nenašiel na internetovej stránke dokument týkajúci sa radových garáží na Ul. J. Halašu, tak napísal list, či mesto uvažuje vykonať rekonštrukciu strešného plášťa radových garáží na Ul. J. Halašu. Mesto odpovedalo, že sa pripravuje nový asfaltový koberec. Na Ul. J. Halašu sú staršie garáže ako na Ul. L. Novomeského a Ul. Šafárikovej, taktiež v zlom stave, aký je teda princíp?

Ing. Ďurech vysvetlil, že realizácia bola vybraná na základe havarijného stavu a posudku od statika, kedy hrozilo, že hore parkujúce autá sa prepadnú do garáží.

Občan odpovedal, že oni sú ochotní sa zložiť na vypracovanie znaleckého posudku, ale nevidia kde začať, u koho a čím.

Ing. Bezák odporučil dať žiadosť na mesto.

Ing. Boc vysvetlil, že na Ul. J. Halašu – garáže je potrebné vykonať pracovné rokovanie s vlastníkami garáží a príslušným útvarom MsÚ ktorí posúdia stav a naplánujú vypracovanie PD na rekonštrukciu alebo opravu.

Občan ako predseda SVB poukázal na problémy vlastníkov bytov s potkanmi, ktorí sa prostredníctvom kanalizačnej siete dostávajú až do bytov, hlavne v prízemných častiach domu.

Výbor mestskej časti Juh požiadal MsÚ, aby sa uvedeným problémom vážne zaoberali a dali oznámenie VMČ o možnosti riešenia tohto problému.

P. Šašínková z Ul. J. Halašu požiadala o vybudovanie skratky „okolo Žilinčana“ smerujúcej zo Saratovskej ulice na Ul. Partizánska. Využíva ju množstvo ľudí, ale počas daždivého počasia a v zimných mesiacoch sa tade nedá chodiť.

Výbor mestskej časti Juh požiadal o zhotovenie štúdie a projektu na skratku smerujúcej zo Saratovskej ulice na Ul. Partizánska tak, aby bola priechodná pre peších a cyklistov.

P. Hartmann poukázal na neodvázané kopy pokosenej trávy na Východnej ulici.

Ing. Gálik požiadal o osadenie viacerých lavičiek ako sa ide smerom z Domova penziónu pre dôchodcov na Lavičkovej ulici.

P. Tatíková z Ul. L. Novomeského predložila požiadavku v písomnej forme:

Týmto vás chcem informovať, že prístrešok na autobusovej zastávke na Juhu pri Dome smútku je už asi 2 roky v dezolátnom stave – väčšina skiel na ňom je porozbíjaná. Okrem toho, že v čase dažďa a snehu nesplňa svoj účel, je to aj na pohľad otrasné a robí to zlé meno aj poslancom zvoleným za mestskú časť Juh. O to viac, že si to všímajú aj mimo-Južania a mimo-Trenčania prichádzajúci na pohreby do Domu smútku.

Je to nepeknný obraz o Trenčíne.

Už pred 2 rokmi som na toto listom poukázala a bolo mi odpísané, že prístrešky na zastávkach sa vymieňajú podľa harmonogramu. Takto sa môže stať, že niekde sa bude vymieňať prístrešok, ktorý je v slušnom stave a prístrešok, ktorý potrebuje opravu či výmenu, zostane špaťiť mesto niekoľko rokov. Je v poriadku, že sa výmena robí podľa harmonogramu, ale v prípade, že je niektorý prístrešok v dezolátnom stave, mal by sa opraviť či vymeniť aj mimo harmonogramu teda medzi prvými.

A ešte k tým výmenám prístreškov. V súčasnosti sa dávajú nové prístrešky po Trenčíne (viď na Hasičskej ulici) a sú nanič, lebo nechránia proti dažďu a snehu. Sú len symbolické, aby sa nepovedalo, že sa niečo nespravilo. Sú bez bočných stien, a tak keď je vietor (a ten je väčšinou keď prší či sneží) cestujúci na zastávke sú celí od snehu či dažďa. Nové prístrešky sú absolútne nepraktické a neučelné.

Prosím, pozrite sa na tento problém, nech nám nestrpčuje život.

Bytová agentúra rezortu MO (BARMO)

Vec: Oprava prepádávajúceho chodníka

BARMO ako správca bytového domu 57 b.j. Ul. Halalovka 38, 40, 42 Trenčín, požadovalo listami zo dňa 05.06.2002 č. 31041/59 a 69-12/2005 zo dňa 28.09.2005 od MsÚ Trenčín – útvaru životného prostredia a dopravy (príloha 1, 2) o opravu prepádávajúceho chodníka pred vchodom č. 42. Chodník sa nachádza na parc.č. 2315/10 (príloha 3), ktorá je vo Vašom vlastníctve. Do dnešného dňa z Vašej strany nebola naša požiadavka doriešená i keď bolo listom UŽPD/Sp-2005/36744/60956 zo dňa 08.01.2005 zvolané ústne pojednávanie spojené s miestnou obhliadkou na deň 22.11.2005 (príloha 4).

Spevnený chodník – prístupová komunikácia je situovaný na mierne svahovitom teréne na hranici s parkoviskom pre osobné automobily. Betónové obrubníky ohraničujúce chodník sú osadené na hrane svahu do betónovej zmesi, čo má za následok ich sadnutie, prasknutie obrubníkov v spoji, prepadnutie podkladovej vrstvy s uvoľnením zámkovej dlažby (príloha 5).

vzhľadom k tomu, že sa jedná o závalu v schodnosti chodníka, ktorý slúži pre obyvateľov sídliska Juh, žiadame Vás opätovne zabezpečiť jeho technický stav, ktorým sa predíde vzniku škodám, k ohrozeniu bezpečnosti obyvateľov a k narušeniu vzhľadu prostredia mestskej časti.

Opravu chodníka ste povinný odstrániť bezodkladne bez ohľadu na to, akým spôsobom k poškodeniu došlo.

(list s prílohami je k dispozícii k nahliadnutia na útvare právnom a matriky)

Ing Bezák predložil svoje pripomienky v písomne forme:

1. Rekonštrukcia a vyasfaltovanie priestorov pred obchodnými stánkami na Ul.gen.Svobodu – už viackrát pripomienkované na predchádzajúcich zasadnutiach VMČ.
2. Rekonštrukcia prepadnutej cesty pri oboch zastávkach autobusov MHD na Ul.gen.Svobodu – akosi sa na to pozabudlo pri súčasne prebiehajúcej rekonštrukcii ciest na Juhu.
3. Rekonštrukcia hornej cesty (parkoviska) pred obytnými domami (vchody č.3-11) na Ul.gen.Svobodu – jej okraj pozdĺž parkovísk nad garážami je už v dezolátnom stave, v minulosti už viackrát pripomienkované, na mnohých miestach sú už veľké jamy len provizórne poprikryvané.
4. Rekonštrukcia a spevnenie cesty v hornej časti Ul. M.Bela (za križovatkou k Ul.Halalovka) – cesta sa postupne prepadáva smerom ku svahu, ktorý vedie k obytným domom (vchod č.55).
5. Oprava a vyasfaltovanie chodníkov na sídlisku Juh – staré výtlky z minulého roku i novovzniknuté – napr. na Západnej ul., na Šmidkeho ul. (konkrétne pred domom č.14), v súčasnosti sa začalo s rekonštrukciou chodníka na Bazovského ul.

6. Preveriť stav všetkých schodov, napr. nutnú opravu si vyžadujú o.i. schody vedúce z otoča autobusov MHD na konci Ul.gen.Svobodu dolu na Ul.Halalovka k obytnému domu s vchodmi č.8-12.
7. Vyriešiť už konečne odvodnenie svahu, ktorý vedie od Ul.Halalovka na Ul.Východná vedľa posledného obytného domu na Ul.Východná (vchod č.11). Na tento problém VMČ Juh už viackrát upozorňoval, v prípade dažďov voda tečúca po tomto svahu splavuje stále bahno na dolný chodník a novovyasfaltovanú cestu. Situáciu je potrebné vyriešiť čo najrýchlejšie a najjednoduchšie a nečakať na vypracovanie a následnú realizáciu projektu celkového odvodnenia Ul.Halalovka – dovtedy sa situácia bude stále zhoršovať a vyžiada si ešte väčšie náklady.
8. Opraviť (vyrovnať, alebo postaviť nový) oporný múrik nachádzajúci sa okolo chodníka v dolnej časti Šafárikovej ulice (smerom od križovatky ulíc Bazovského a Vansovej) vedľa obytného domu č.9. Aj na túto situáciu sa už viackrát upozorňovalo, múrik je už dosť naklonený a hrozí nebezpečie jeho zrútenia. Behajú po ňom často deti, preto je potrebné čo najskôr zabrániť prípadnému úrazu. Obrátili sa na mňa viacerí občania, kedy sa s tým už čosi bude robiť.
9. Odstrániť kusy železobetónu z trávniku nad detským ihriskom na Liptovskej ulici – vedľa kríkov medzi obytným domom na Šafárikovej ul. (vchod č.9) a zadným vchodom č. 6 obytného domu na Bazovského ulici.
10. Obyvatelia bývajúci na ulici odbočujúcej z Partizánskej ulice asi v strede jej hornej časti (posledná odbočka vľavo z Partizánskej ul. smerom z mesta - na jej začiatku sa nachádza samostatná garáž) ma požiadali o nanesenie požiadavky na vyasfaltovanie tejto ulice. Okolo tohto vraj už rokovali aj na MsÚ, no nevedia, ako to skončilo.
11. Odstrániť betónovú plochu po bývalej „Škrupinke“ na Liptovskej ulici. Táto požiadavka bola už viackrát prednesená na zasadnutiach VMČ Juh už v minulosti (ešte počas existencie mestskej organizácie INTEGRO), no doteraz sa s ňou ešte nikto vážnejšie nezaoberal. Táto plocha tu pôsobí značne neesteticky, spôsobuje vlnutie vedľajšieho obytného domu na Bazovského ulici a bráni v rozšírení prístupu do obytných domov na Liptovskej ulici. Okrem toho tu hrozí tiež nebezpečenstvo úrazu, najmä u detí, ktoré sa tu často hrajú.

Ing. Anton Boc, predseda VMČ Juh, požiadal mestský úrad, aby na sídelnom útvare Juh bolo zhotovené vodorovné dopravné značenie na všetkých parkoviskách a odstavných plochách, aby sa v dopravnom priestore vykonal poriadok. Následne poďakoval prítomným a ukončil zasadnutie VMČ.

Zapísala: Dana Viskupičová
V Trenčíne, 17.05.2007

Ing. Anton B O C
predseda VMČ JUH

Dňa: