

Zápisnica

Zo zasadnutia Výboru mestskej časti Juh konaného dňa 3. novembra 2008 v kultúrnom stredisku Juh Trenčín.

Prítomní:

Ing. Ján Bezák
Ing. Anton Boc
Ing. Dušan Gálik
p. Eduard Hatmann
MUDr. Stanislav Pastva
MUDr. Ľubomír Sámel
p. Branislav Zubričaňák

Hostia:

Ing. Siebert, MsP
Ing. arch. Ležatková, UAS MsÚ
Ing. Uličný, MHSL m.r.o.,

garant VMČ : Ing. Jozef Ďurech

Program:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí.
3. Odpovede na požiadavky (interpelácie) VMČ Juh.
4. Rôzne.
5. Záver.

Ing. Dušan Gálik , privítal prítomných, otvoril zasadnutie VMČ a oboznámil prítomných s odpoveďami na požiadavky (interpelácie) poslancov a občanov zo zasadnutí VMČ Juh konaných dňa 7.7.2008, 8.9.2008 a 6.10.2008.

Požiadavky poslancov VMČ Juh:

Ing. Bezák predložil nasledovné požiadavky:

- na ulici Lavičkova smerom ku kostolu je rozbitá lampa. **UIS**
- havarijný stav terénnych schodov ulica J. Halašu – Saratovská, riešiť ako investičnú akciu – dať do plánu Rozpočtu Mesta Trenčín na rok 2009. **ÚŽPD**
- v dolnej časti ulice Šafárikova vyznačiť parkovacie miesta – vodorovné dopravné značenie. **UIS**
- sťažnosť obyvateľov na ul. Liptovská, Šafárikova na kotolňu na biopalivá na Liptovskej ulici – na balkóny sa im usadzujú tuhé spaliny z tejto kotolne. **UIS**
- návrh na vybudovanie ďalšieho parkoviska vedľa príjazdovej komunikácie do chrámového areálu. **ÚŽPD**

Ing. Ďurech reagoval, že na budúce zasadnutie VMČ donesie situáciu z projektovej dokumentácie akcie : „Chrámový areál“ je tam výhľadovo navrhnutá účelová budova fary a pred ňou sú navrhnuté kolmé parkoviská, tento pozemok je už ale farského úradu.

MUDr. Pastva – v Rozpočte Mesta Trenčín na rok 2008 bolo 500 tisíc na úpravu vonkajších spevnených plôch a na prestavbu sociálnych zariadení materskej škôlky na Šafárikovej ulici, zaujímalo by ho kde sa tieto financie presunuli a prečo.

ÚE + ÚŽPD

p. Zubričaňák požaduje - do Rozpočtu Mesta na rok 2009 doplniť realizáciu akcie: „Odvodnenie sídliska Juh – Halalovka“ **ÚŽPD**

- zrealizovať opravu schodiska za NS Južanka.

UIS

p. Hartmann - opätovne žiada od útvaru architektúry informáciu – oboznámenie a prerokovanie investičného zámeru akcie: „Juhovýchodný obchvat II. Etapa“

ÚAS

- informáciu o stavbe: „Pohostinstvo na Východnej ulici“, prečo sa tam povolili garáže so vstupom, prejazdom cez chodník na Východnej ulici.

ÚAS

Ing. arch. Ležatková reagovala, že 3 garáže budú vybudované na súkromnom pozemku, majiteľ musí vybudovať 7 nových parkovacích miest.

Ing. Gálik – požiadavka na vodorovné dopravné značenie na ulici Mateja Bela – nie je tu možný bezpečný prejazd.

UIS + ÚŽPD

Požiadavky občanov:

Ing. Boc, predseda VMČ Juh, privítal hostí a otvoril verejné zasadnutie VMČ Juh.

p. Piffel – požiadavka na zvislú dopravnú značku zákaz parkovania na ulici Mateja Bela, dôvod nie je tu potom možný prejazd vozidiel sanitky a hasičov.

UIS + ÚŽPD

- osadenie 5 kus lamp verejného osvetlenia pod KC na ulici Kyjevska. **UIS + ÚŽPD**

p. Turčanová, SVB Halalovka 2390 – sa spýtala kedy bude vyrúbaná vřba.

Ing. Uličný reagoval, že najskôr bola zo strany SVB iba požiadavka na orezanie vřby, čo MHSL zrealizovalo.

p. Turčanová odpovedala, že vřba je naklonená a bolo dohodnuté, že sa vyrúbe.

ÚŽPD

Ing. Boc prečítal opätovne odpoveď ÚŽPD MsÚ, kde bol stanovený termín na výrub tejto vřby. (do 31.3.2009)

Ing. Teker opätovne požiadal o doriešenie situácie garáží na ul. Šmidkeho. Sú 2 možnosti: 1, komplexná rekonštrukcia garáží a rekonštrukcia parkovacej plochy na garážach – verejné parkovanie na garážach, rekonštrukcia financovaná z rozpočtu mesta.

2, povolenie na nadstavbu garáží – financovanie majiteľov garáží.

V súčasnosti je vrchná krycia vrstva asfaltobetónu tak narušená, že je to skoro iba štrková vrstva, kadiaľ dochádza k zatekaniu garáží, nájazdy na garáže sú značne narušené, tak isto je obnažená nosná výstuž, nedá sa ďalej čakať je potrebné rozhodnutie ako ďalej, pretože hrozí havarijný stav nosnej konštrukcie. Požaduje rozhodnutie ako sa bude tento problém riešiť.

Ing. Boc - zlý stav garáží sa netýka iba garáží na Šmidkeho ulici, sú to ďalej garáže na Šafárikovej ulici, Gen. Svobodu, Jána Halašu a pod. Poslanci VMČ Juh dávajú požiadavku do Rozpočtu Mesta na rok 2009, aby sa všetky tieto úpravy garáží bola projektová dokumentácia spolu so stavebným povolením, aby sa tieto úpravy garáží realizovali. Ďalej prečítal vyjadrenie a podrobný popis stavu jestvujúcich garáží podľa vyjadrenia UIS. Vo všeobecnosti je tu konštatovaný zlý stav – na všetkých strechách je značne poškodený liaty asfalt, spolu s priečnymi trhlinami v rôznom rozsahu

poškodenia. Vo všetkých parkovacích miestach chýba izolácia . Ďalej je poškodené zábradlie, oplechovanie atiky a pod.

UIS + ÚŽPD + ÚAS

Ing. Boc vysvetlil stav týkajúci sa jednosmerky pri garážach na Šmidkeho ulici. Podľa vyjadrenia ODI v Trenčíne súčasný stav jednosmerky zostáva nemenný pokiaľ sa nezmenia stavebnotechnické úpravy na zabezpečenie bezpečnosti a kvality cestnej premávky.

ÚŽPD

p. Kubíni mrzí ho, že keď sa garáže stavali presadzoval verejné parkovanie. Ako zástupca majiteľov garáží si myslí, že neprišli od mesta pýtať peniaze na opravu garáží, ale stačí im iba povolenie na nadstavbu garáží a vyriešia si opravu sami.

ÚAS + UIS

Ing. Boc reagoval, že požiadal útvár architektúry, aký ma postoj k nadstavbám garáží. Postoj je taký, že nie všade by bolo možná nadstavba garáží.

ÚAS

Ing. arch. Ležatková – musí sa najskôr vypracovať PD, či z dopravného hľadiska je nadstavba garáží možná. (výjazdová vzdialenosť min. 4m z garáže – smerom do komunikácie), náhradné parkovacie miesta.

MUDr. Sámel podotkol, že nevie či už bolo zrušené stanovisko vydané mestským zastupiteľstvom z predošlého volebného obdobia o zákaze nadstavby garáží.

ÚAS

MUDr. Lehotský sa vyjadril k organizácii dopravy na Šmidkeho ulici. Pri realizácii nových parkovacích miest na Šmidkeho ulici sa vytvorili 2 nové komunikácie, ktoré sú rovnocenné. Komunikácia, ktorá vedie z hora pred garážami – jednosmerka je dopravne preťažená, chýba tu zákazová značka prejazd zakázaný, vozidlá tam chodia i 60 km/hod., hrajú sa tam deti, nebezpečie úrazu. Horná časť, kde sú parkoviská a ktorá sa zužuje, tam by mala byť povolená rýchlosť 40 km/hod. Na garážach bola kedysi značka – parkovanie pre osobné autá, chýba, osadiť. Parkuje tam i veľké nákladné sťahovacie auto, mala by tam byť zákazovú značku.

UIS + ÚŽPD + ÚAS

Ing. Boc navrhol dať vypracovať predbežnú projektovú dokumentáciu (štúdiu) dopravného riešenia na Šmidkeho ulici. Toto by predložil na odsúhlasenie na Mesto Trenčín, kde by sa vyjadrili všetky dotknuté orgány podľa zákona. Čo sa týka nadstavby garáží , je podľa vyjadrenia mestského architekta i tu priestor na nadstavbu garáží, každá požiadavka sa musí posudzovať samostatne.

ÚŽPD + UIS

Ing. Chromý sa pridal do diskusie, o nevyhovujúcom dopravnom značení v tejto časti Šmidkeho ulice. Pri MŠ je dopravná značka zákaz vjazdu všetkých vozidiel, za ňou je hneď parkovisko. Kvôli jednej dopravnej značke sa musí obchádzať niekoľko dopravných značiek.

ÚŽPD + UIS + ÚAS

Ing. Boc doplnil, že na poslednom pracovnom rokovi na Meste požiadal ÚŽP a dopravy aby sa znova zrevidovala situácia dopravného značenia v celom sídelnom útvare Juh a nasledovne o nové komplexné dopravné riešenie.

ÚŽPD + ÚAS

Ing. Chromý nevidí dôvod prečo by ako majiteľ garáží rekonštruovať financovať nové parkovacie miesto preto, aby si tu mohol niekto parkovať.

MUDr. Sámel poprosil majiteľov garáží, že ak tam parkujú nákladné vozy je potrebné tam zavolať mestskú políciu, aby zjednala nápravu.

Ing. Siebert zástupca mestskej polície uviedol, že zákaz parkovať nákladných vozidiel je tam v noci. Cez noc tam neparkujú žiadne nákladné vozy. Cez deň bohužiaľ, nie je daný žiaden zákaz.

Ing. Schlesinger požaduje hľadať dopravné riešenie na Juhu vopred, sú tu nedostatočné šírky ciest, nedostatočné priestory na parkovanie, navrhnúť komplexne nové parkoviská, nové parkovacie domy a podobne, riešenia ktoré sa robia sú iba čiastkové, v Trenčíne je všeobecne nedostatok parkovacích miest. Nevidí nič pozitívne, čo by sa v tomto smere za posledných 10 rokov urobilo.

Ing. Boc oponoval, za posledné 2 roky sa napríklad vybuodovali nové parkoviská na uliciach Bazovského, Vansovej, Liptovskej, Šafárikovej.

MUDr. Sámel realizovali sa nové parkoviská i na uliciach Šmidkeho, Novomeského na ulici Jána Halašu iba časť navrhnutých parkovísk. Bola tu veľká petícia proti novým parkoviskám, ktoré mali byť vybudované na úkor zelene, stromov, kríkov, dnes je situácia iná sú tu požiadavky na nové parkoviská.

p. Zubričaňák opísal zlú situáciu v garážach na ulici Šafárikovej, kde nemôžu niektorí majitelia garáží vo vnútri garáží pre vlhkosť ani parkovať. Nedostatok parkovacích miest je spôsobený aj tým, že každý chce parkovať pred svojím vchodom. Pričom napríklad na ulici Gen. Svobodu boli vytvorené nové parkovacie miesta. Parkovisko je osvetlené, viditeľné i monitorované mestskými policajtmi, je však takmer stále prázdne.

Občianka požadovala informáciu ohľadom stavebno-technického riešenia Bytového domu na Saratovskej ulici, ktorá sa mala prejednávať na dnešnom zasadnutí VMČ.

Ing. Boc reagoval, že zatiaľ bola predložená na prerokovanie iba štúdia tohto Bytového domu na Saratovskej ulici, kde bolo pripomienkované nedostatok parkovacích miest. Stavebno-technickým riešením nebol VMČ Juh zatiaľ oboznámený.

ÚAS

Ing. Boc, predseda VMČ Juh, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie VMČ.

Zapísal: Ing. Jozef Ďurech

Ing. Anton Boc
Predseda VMČ Juh
Dňa: 12.11.2008

