

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Výboru mestskej časti JUH konaného dňa 01. marca 2010 v Kultúrnom stredisku JUH Trenčín

Prítomní:

Ing. Ján Bezák
Ing. Anton Boc
Ing. Dušan Gálik
p. Eduard Hartmann
MUDr. Stanislav Pastva
MUDr. Ľubomír Sámel

Neprítomný:

p. Branislav Zubričaňák

Hostia:

Bc. Igor Kuličenko
Bc. Ján Kováčik - MsP
Bc. Eva Hudecová - ÚMM

Občania:

podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie
2. Rôzne /prerokovanie žiadostí, interpelácie, pripomienky občanov/
3. Záver

Ing. Anton Boc, predseda VMČ Juh, privítal prítomných a otvoril zasadnutie VMČ.

2. Rôzne:

P. Kršák

- Je plán po zimnom období investovať do opráv a údržby chodníkov? - konkrétne ku garážam smerom cez starý Juh ako je škôlka J. Halašu smerom okolo Brooklynu, sa čiastočne zlieva svah k tej krčme, na predmetom úseku je kopa blata, tento úsek nie je vyasfaltovaný,
- kúsok od Južanky je úsek vo veľmi zlom stave, je to cca 10 metrov dĺžky od Južanky smerom nahor
- schody na Ul. J. Halašu, ktoré sa opravovali na jeseň, sa spravili veľmi dobre, ale podesty sa neurobili – voda, ktorá stekala a namrzala rozťahovala podesty, následkom čoho môže dôjsť k tomu, že vrchný schod začne tým tlakom odskakovať – bola by potrebná náprava.
- Bude sa riešiť z komplexnejšieho hľadiska statická doprava Juh III.? Sú tam na niekoľkých veľkých plochách možnosti vybudovať hromadné garáže alebo je tu možnosť pozemky odpredať nejakému investorovi za takýmto účelom, pretože tým, že tam žijú hlavne mladé rodiny, pribúda každý rok najviac áut práve v tejto oblasti.

Ing. Boc čo sa týka údržby komunikácie reagoval, že drobné opravy realizuje firma Marius Pedersen, ktorá vyhrala verejnú súťaž, oni majú určitý balík finančných prostriedkov z rozpočtu mesta, ktorý slúži na túto činnosť, takže tie drobné opravy, by mali zrealizovať.

Toto bude aj jedna z požiadaviek dnešného zasadnutia výboru mestskej časti, takisto aj čo sa týka schodov, takisto aj zosúvania svahu pri Brooklyne, to sa dá.

Čo sa týka investičnej akcie – statická doprava Juh III., my disponujeme určitým majetkom mesta. Mesto nebude určite investovať do hromadných veľkých garáží, skôr vytvorí podmienky na to, aby investor prišiel a postavil tieto garáže.

MUDr. Sámel poznamenal, že každá garáž sú minimálne dve až tri parkovacie miesta. Je potrebné počítať s tým, že keby našli investora, určite sa nájde minimálne dvakrát viac ľudí, ktorí budú proti garážam, okamžite tam bude petícia, to je dlhodobý jav na Juhu. Skôr by si vedel predstaviť riešenie, aby sa úsporne vyriešila statická doprava formou parkovacieho domu, kde by teoreticky mohol mať každý svoje miesto vyhradené. Ale ak by sa takéto niečo išlo robiť, treba to dobre pripraviť a odkomunikovať to s tými ľuďmi.

P. Kršák pokračoval, že by to samozrejme nechcel na úkor zelene. Existuje nejaká koncepcia, ktorá by toto riešila?

Ing. Boc odpovedal, toto rieši územný plán. Všeobecný veľký územný plán sa novelizuje, takisto sa bude novelizovať a bude sa upravovať územný plán sídelného útvaru Juh ako takého, a tam bude presne definované, ktorá plocha na čo má slúžiť.

P. Brusil podotkol, že jar už klope na dvere – kedy sa budú riešiť úpravy zelene na konci Halalovky alebo pri Východnej 26, pokročilo to nejak? Je to zase ďalší mesiac, už to urgoval.

Ing. Boc reagoval, že práce bude urgentne žiadať na mestskom úrade o ich zabezpečenie.

P. Brusil poznamenal, že to počul pred mesiacom, ale hovorili o tom, že každopádne je potrebné urgovať výrub a preriedenie tej zelene, pretože ako náhle začne vegetačné obdobie, životné prostredie nedovolí žiadne zásahy do zelene.

Výbor mestskej časti Juh žiada okamžitý výrub zelene na konci Ul. Halalovka, resp. Východná 26.

P. Brusil – výmennička tepla, ktorá je na konci Východnej ulice – ohľadom výkopových prác firmy TESS – hovorili, že firma predmetná firma má povolené tri rozkopávky, dve sú na Východnej ulici, jedna je smerom hore na otoči autobusov. Tieto rozkopávky sú podľa stanoviska Ing. Petrtýla povolené. Ohľadne tej štvrtej rozkopávky pri výmenničke zatiaľ nedostal odpoveď, že je povolená.

Občan

- v starších zápisoch je uvedené, asi pred polrokom sa pýtal, či by bolo možné na Východnej ulici v okolí dvoch bytoviek, z ktorých jedna patrí mestu, osadiť odpadové koše na psie exkrementy. (Ako končí Ul. Halalovka a za týmito dvoma bytovkami je svah)
- v septembri upozornil, že zaplavuje hlina kanalizačný poklop nad týmito bytovkami, je to v zápise aj s vyznačením, že by bolo dobré ho teraz keď nie sú dažde a nie je voda vykopať a podvihnúť ho vyššie, aby bol nad úrovňou terénu
- zmluva Byvyserv verzus Mesto Trenčín z roku 2003 – stratila sa?
- pokiaľ tieto poklopy a tá kanalizácia nebudú opravené, tak zase celá Východná ul., všetko to blato, bude stekať dolu do kanalizácie, to čo sa bavili v októbri, že by sa urobili

prepláchnutie kanalizácie, to sa vtedy nerobilo, našťastie teraz neboli žiadne veľké dažde, ale tú kanalizáciu treba celú prepláchnuť a tie poklapy, ktoré sú pod úrovňou terénu sa musia zdvihnúť hore

Výbor mestskej časti Juh žiada útvár životného prostredia a dopravy (investičné oddelenie), aby na aprílové zasadnutie VMČ Juh predložilo odpoveď, kto je vlastníkom kanalizácie, kto mal vybudovať zeleň a prístrešky na koše. (zápis z 5.10.2009)

Občan

- na Východnej ul. Boli kedysi osadené rýchlostné retardéry, potom sa zmenila vyhláška, už tam nie je žiadna bariéra a z ulice sa stáva motorkárska dráha, navrhol preto za odbočku smerom ako sa ide k ich bytovke a k bytovke vo vlastníctve mesta, znovu nainštalovať rýchlostný retardér,
- nikdy sa nesledovalo, aby na STKčke niekto kontroloval tzv. hlasné alebo demontované - výfuky,
- takisto tam pretekajú na štvorkolkách
- opýtal sa zástupcu mestskej polície, aký je jeho postoj k oznamovacím ceduliam, ktoré merajú tú rýchlosť vozidlám?

Bc. Kováčik odpovedal, že mestská polícia na základe rozhodnutia prokuratúry nemôže merať rýchlosť, takže do toho nemôžu zasahovať.

P. Brusil? Uviedol, že dokáže urobiť návrh, ceduľa ktorá okrem toho, že upozorní vodiča, robí aj štatistiku, dá sa vytipovať čas, kedy je tam najviac prekročení rýchlostí a v spolupráci so štátnou políciou, ktorá disponuje meračmi, vytvoríť dvojhladku, v takom prípade pokutuje ten štátny policajt. Mohla by to byť vízia mestskej polície v Trenčíne?. Vedia sa dohodnúť, za akých podmienok by takú ceduľu zapožičali.

Bc. Kováčik reagoval, že čo sa týka rýchlosti, je to v kompetencii štátnej polície, také riešenie by bolo skôr zo strany občanov Juhu, dať si na krajské riaditeľstvo žiadosť - radar by si vyžiadali, aby tam hliadku, ktorá meria rýchlosť posielali. Zo strany mestskej polície by bolo lepšie, keby tam bola osadená zákazová značka smerom z Halalovky, lebo by vedeli zakročiť.

Výbor mestskej časti Juh žiada náčelníka Mestskej polície v Trenčíne, aby na stretnutiach s dopravnou políciou požiadal o stacionárny radar.

Občan

- Nedá sa docieľiť, aby v cestovných poriadkoch, Juhu III. a Juhu II. boli vyznačené nízkopodlažné autobusy ako garantované spoje? Na Východnej ul. býva veľmi veľa mladých rodín, je to tam samý kočík. Keďže šoféri berú len dva kočíky, keby bolo aspoň vyznačené, ktoré autobusy sú nízkopodlažné, a bol by to garantovaný spoj, tak by nebol problém. To isté sa týka Ul. Gen. Svobodu. Naopak na Juh I. premáva niekoľko nízkopodlažných spojov úplne pravidelne.

Občan budovali prevádzku od leta – intímny salón, bolo to zamietnuté.

MUDr. Sámel reagoval, že na zasadnutí mestskej rady bol upozornený na to, že primátor to zamietol. VMČ Juh s tým súhlasil. Doplnil, že bol informovaný, že žiadateľ mal vraj pozastavenú činnosť.

Ing. Boc skonštatoval, že Výbor mestskej časti Juh sa už k tomuto raz vyjadril, pre nich je uzavreté.

MUDr. Sámel doplnil, boli za – VMČ Juh to odporučil, ich stanovisko platí.

Prerokovanie žiadostí

A/ Ide o žiadosť Jany Hornej, Šafárikova 2730/7, Trenčín, ktorá požiadala o prenájom nebytového priestoru nachádzajúceho sa v KS Juh na Ul. Kyjevská č. 3183 v Trenčíne, o celkovej výmere 13, 20 m², za účelom prevádzkovania zákazkového krajčírstva

Výbor mestskej časti Juh, hlasovaním 6 za súhlasil s prenájom nebytového priestoru v celkovej výmere 13,2 m², za účelom prevádzkovania zákazkového krajčírstva.

B/ Ide o žiadosť spoločnosti ETOP Advertising, s.r.o. Trenčín, ktorá požiadala o prenájom pozemku v k.ú. Trenčín – časť parc.č. 2264/53, za účelom dočasného umiestnenia informačného zariadenia.

Útvar architektúry a územného plánovania a útvar životného prostredia a dopravy dňa 16.02.2010 odporučil prenájom časti pozemku do 31.12.2010.

Výbor mestskej časti Juh, hlasovaním 6 proti neodporučil vyhovieť žiadosti spoločnosti ETOP Advertising, s.r.o. Trenčín.

P. Hartmann – ako sa vychádza z pod mostu smerom z Východnej ulice – zrkadlo

- už chodili autá, ktoré čistia cesty, navrhol počas čistenia osadiť značky zákaz zastavenia, aby tam neparkovali autá.

MUDr. Sámel - požiadavka na čistenie kanálov od kamienkov, oprava chodníkov

Ing. Gálik požiadala o osadenie odpadových nádob na psie exkremetny okolo ihriska pod Bernardom + ešte pri tej rozkopávke.

Ing. Teker – Ul. Šmidkeho – garáže - zabezpečiť odvodnenie miestnej komunikácie pozdĺž garáží odvodňovacím birgožľabom, aby bol zabezpečené odtok vody do dažďovej kanalizácie, pretože v súčasnosti dažďová voda presakuje do konštrukcií garáží.

Ing. Boc, predseda VMČ Juh poďakoval prítomným a ukončil zasadnutie VMČ Juh.

Ing. Anton Boc
predseda VMČ Juh

Zapísala: Dana Viskupičová ml., dňa 02.03.2010