

## ZÁPISNICA

**z rokovania Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne  
konaného dňa 11.06.2019 o 16:00 v zasadacej miestnosti MsÚ na Farskej ulici 10 v Trenčíne**

---

Prítomní:

Martin Barčák (predseda komisie)  
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Ing. František Matečný (odborník komisie)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec) - ospravedlnený  
Mgr. Miloslav Baco (poslanec) - ospravedlnený  
Ing. Veronika Hlucháčová (odborník komisie) - ospravedlnená

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., Útvar územného plánovania  
Ing. Viera Gugová, Útvar stavebný a životného prostredia

Program zasadnutia komisie:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Informácia - autobusová stanica SIRS.
3. Adopcia verejných priestranstiev.
4. Pridelovanie dotácií v oblasti ŽP - návrh na zmenu VZN.
5. Rôzne.
6. Záver.

Na úvod privítal pán Barčák, predseda komisie všetkých prítomných, skonštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

Uznesenie č.19/2019:

Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje program zasadnutia.

Hlasovanie:

**Za: 4** (Barčák, Mgr. Ing. Kolář, Mgr. Medal, Ing. Matečný)      Proti: 0      Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

### **bod 2. Informácia - autobusová stanica SIRS.**

**p.Barčák** bol som s pánom primátorom. Bolo stretnutie s ich architektom (p. Pavelech). Čakal som, že oni niečo predstavia. Nebudú prekladať cestu... Diskutovali sme o tom, čo sa bude diať. Záver z toho bol, že pán architekt bude komunikovať s majiteľom. Povedal som pánovi primátorovi moje stanovisko. Moje stanovisko je okamžite začať prípravu na vlastnú autobusovú stanicu. Napriek tomu, že nemáme pozemky pod kontrolou. Dať vypracovať štúdiu, aby sme zabezpečili funkciu autobusového nástupištia - MHD a medzimestské spoje. Na súde to môže byť roky ale, aby sme mali zámer a nečakali na rozhodnutie investora. Položil otázku prítomným: Aký máte na to názor? Chceme zastrešenú autobusovú stanicu? Aby sme tú ostudu mali šancu prerušiť. Otvoril diskusiu.

**Mgr. Medal:** Aký je názor vedenia mesta? **p.Barčák:** Nemám všetky informácie. Veľmi pravdepodobne nie sťahovanie SAD. Terminál bez obchodného domu investor nebude robiť...

**Ing. Matečný:** Do tohto územia by chcel vstúpiť iný investor? Nie mesto? Pokiaľ by mesto chcelo robiť autobusovú stanicu, realizácia nie je lacná záležitosť. Ak má záujem súkromný investor, on investor by mal robiť štúdiu... Aby to nebolo zbytočné hranie sa. Je potrebná nie len štúdia, treba vyriešiť dopravnú stránku, aby sa tam autobusy nekrižovali... Nebude to lacná záležitosť. Situácia je tam zlá. **Ing.arch. Mlynčeková:** Pokiaľ tie pozemky sú vo vlastníctve SIRSu vidím to problematicky. **Mgr. Medal:** Je to citlivé.

**p. Barčák:** Ja tomu rozumie, je to jasné. Hovorím o štúdiu. Predtým iné lacnejšie kroky tu na úrade. Zadefinovať integrovanú dopravu niečo normálne, nehovorím o terminály, zastrešiť to, čo tam je v trošku inej logike. Urobiť krok, nečakať kým sa niekto s niekým dohodne. Stav kedy na to nemáme názor a čakáme na dohodu. Ide mi o vyvinutie aktivity...

**Ing. Matečný:** Dopravná situácia je tam zlá. Aby autobusy mali logiku. Kto ide pešo zo železnice... chodník na prímestské nie je... chodci idú pomedzi medzimestské autobusy, aj toto treba riešiť... Križujú trasu nie len áut, ale aj všetkých autobusov. Menej kolíznu cestu pre chodcov, ktorí idú z vlaku na prímestský autobus.

**p.Barčák:** Inšpiruje ma stanica v Uherskom Brode. Viem si predstaviť jednoduché riešenia, ktoré môžu rešpektovať budúci vývoj za 5 alebo 10 rokov (ak by sa naplnila vízia komunikácia popred stanicu). **Mgr. Medal:** Čo SIRS a prestavba budovy železničnej stanice? **p.Barčák:** Nie vôbec...

**p. Barčák:** Čakám, že behom krátkej doby sa bude niečo diať. Zaviažeme mesto uznesením, aby začalo v tomto smere konať? **Ing.arch. Mlynčeková:** Je to v záujme všetkých. Mal by byť riešený integrovaný terminál. To je môj názor.

**p.Barčák:** Mať niečo na stole. Dopravní inžinieri, aby niečo vymysleli. Nespomenul som prímestskú dopravu... Chceme riešenie pre našu mestskú dopravu a medzimestskú. Nad prímestskou dopravou by mal rozmýšľať niekto iný.

Požiadavka (p. Barčák): Koľko platíme SIRSu nájom za MHD a prímestskú dopravu?

### **Bod 3. Adopcia verejných priestranstiev.**

**p. Barčák:** Oboznámil som pána primátora s tou iniciatívou. Do dvoch týždňov by mal byť návrh nejakého systému... dohodára, alebo PHM. Oslovil som 4 spoločenstvá vlastníkov bytov. Dve spoločenstvá boli prístupné, že sa budú starať... dostanú PHM, alebo kompostér... Spravovať zeleň - robiť, sadiť s reguláciou, aby tam neboli rajčinkové záhradky. Ide o pozemky, o ktoré sa aj teraz starajú, užívajú ich. Činnosti v spolupráci s MHSL - odvoz pokosenej trávy. 3 lokality sú kde by bol záujem o odkúpenie. Samozrejme ďalej by sa adopcie riešili aj v iných mestských častiach na základe zmlúv. **Mgr. Medal:** Odhŕňanie snehu? **p. Barčák:** Komunikácia by zostala mestu. Majú to pripraviť na úrade.

### **Bod 4. Pridelovanie dotácií v oblasti ŽP - návrh na zmenu VZN.**

**Ing. Gugová** prečítala informáciu zástupcov primátora. Celé VZN prejde do konca roka komplexnou zmenou, všetky zmeny budú vopred prerokované s poslancami.

**p. Barčák:** Ide nám o to, aby sme sa na budúci rok nemuseli riadiť týmto. Som za kritéria, ale...

**Mgr. Medal:** Bodovanie áno, ale pri delení šialený výpočet. Máme balík. Projekty, ktoré sa vojdú do rozpočtu podľa bodového zisku zoradiť, ostatní pôjdu von... Ale aby sa nevážili tie projekty. Je to zbytočná komplikácia. Viem, že v kultúrnej komisii to chcú meniť. Otázka je, či o tom majú rozhodovať tieto komisie, kde je viac poslancov než odborníkov. Či by nemala byť na tieto granty vytvorená nezávislá komisia, ktorá bude odborne rokovať. My alebo teda pán primátor vezme výsledok ich odborného posúdenia. Takto to funguje v nadáciách, iných mestách, aj tu na kraji, ... takýto model je osvedčený... Hovorím o grantovom programe Zelené oči, ktorý som pomáhal nastavovať.

### **Bod 5. Rôzne**

**p. Barčák:** Úrad nám nič nedáva. Potom príde do zastupiteľstva vec, ktorá mala byť v tejto komisii.

**p. Barčák:** Dostali ste tabuľku investičných akcií. Nevieť kolegovia aký máte pocit vo vašich mestských častiach... čo sa deje alebo nedeje...

**Mgr. Medal:** Robí sa Karpatská. Zaujímalo by ma, či sa bude vymieňať asfalt. Keď sa bude značiť nová cyklotrasa, aby už išla na nový asfalt.

**p. Barčák:** Poprosil som o vytlačenie všetkých cyklotrás. Možno to patrí na cyklokomisiiu. Pozastavoval som sa nad tým bez argumentov cyklokomisie. Prešla informácia o Zlatovskej, vznikajú ataky. Som konfrontovaný s tým, čo sa tam udeje. Je to jedno z najhorších sídlisk v Trenčíne... To riešenie resp. neriešenie všetkého ostatného na úkor cyklotrasy. Cyklotrasa pri tom pohybe áut... Budú ľudia jazdiť na bicykloch tade? **Mgr. Medal:** Bolo to vymyslené pri príprave cyklogenerelu. Sú vybrané trasy. Je to jedna z najpotencionálnejších trás. Nechcem do toho teraz vnášať neistotu, je to dávno prediskutované. **p.Barčák:** Ak je to cena, že je to trasa... ale čakal by som že projekt bude myslieť aj na ľudí, ktorí tam bývajú. Pôjde po oboch stranách, už tam autá nemôžu ani zastaviť. Pre motoristov nie je iné riešenie...

**Ing. Matečný:** Na tej Bavlárskej bude len cyklokoridor v rámci jestvujúcich jazdných pruhov? Len piktogramy?

**p.Barčák:** Áno. Na Zlatovskej sú argumenty, pribudlo tam šikmé státie. V priemyselnejšej časti sme parkovacie miesta škrtli.

**Mgr. Ing. Kolář:** Kde skončí cyklotrasa z Bavlárskej? **p.Barčák:** Kamenec.

**Ing.arch. Mlynčeková:** Riešime jednu petíciu. Rada by som vás informovala o petícii obyvateľov z Južnej ulice. De Bondt tam ide robiť obytný súbor, volá sa Suchý dub. Momentálne tam beží EIA. To rieši okresný úrad. Petícia sa týka hlavne toho, že ľudia tam nesúhlasia s napojením komunikácií hoci je to na mestských pozemkoch. Z hľadiska územného plánu je to územie určené na výstavbu. Je tam regulatív 2 nadzemné podlažia plus strešné. Uvidíme čo sa dozvieme na okresnom úrade budúci týždeň. Nabudúce by som to doniesla na zasadnutie. Termín na to ešte je. **p.Barčák:** Chcú urobiť odbočku doľava? **Ing. arch. Mlynčeková:**

Z jestvujúceho vjazdu z mestských pozemkov chcú urobiť odbočku k obytnému súboru. Petíciu chceme vyriešiť. Budú tam ešte nejaké zámeny pozemkov. **p. Barčák**: Spomenul som si na petíciu proti Južnej...

**Mgr. Medal**: Trafostanica pri gréckokatolíckom kostole? **Ing. arch. Mlynčeková**: Videla som tam stavebnú činnosť. Pravdepodobne osádzajú novú stanicu a potom budú likvidovať starú.

**Mgr. Medal**: Trápi ma, že chystáme pomerne veľký výrub kvôli statickej doprave na Strojárskej ulici vo vnútroblokoch. Prečo sa to neriešilo včas? Mimochodom to preplácame, musíme platiť ornitologické posudky. Výrub teraz, keď by sme potrebovali tieň stromov! Bude to pogrom zo strany ľudí. Kto si to zodpovie? Chcem odpoveď na otázku prečo sa to rieši až teraz. Vie sa o tej akcii, bola daná do rozpočtu na tento rok.

Na záver pán Martin Barčák predseda komisie poďakoval prítomným za účasť na zasadnutí.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová  
garant komisie

V Trenčíne dňa 11.06.2019.

**Martin Barčák**  
predseda komisie