

# ZÁPISNICA

## zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 1.7.2019

**Prítomní poslanci:** MUDr. Šimon Žďárský, Mgr. Richard Medal, p. Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

**Ospravedlnení poslanci:** Mgr. Michal Moško, p. Pavol Bobošík

**Prítomná:** Mgr. Jana Sabadková – zastupujúci garant VMČ Stred

**Hostia:** Bc. Peter Repka – MsP, p. Jiří Egg, Ing. arch. Jozef Masaryk, p. Jozef Sjekel

### **Program:**

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

### **1. OTVORENIE**

**MUDr. Žďárský** – privítal všetkých prítomných poslancov a hostí. Skonštatoval prítomnosť štyroch poslancov z VMČ Stred a výbor je uznášaniaschopný. Následne oboznámil všetkých s programom a dal návrh na hlasovanie za odsúhlasenie programu.

### **Program:**

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

### **HLASOVANIE:**

**Poslanci v počte 4 ZA odsúhlasili program.**

Za: 4 (MUDr. Žďárský, Ing. Ščepko, Mgr. Medal, p. Struhárová)    Proti: 0    Zdržali sa: 0

### **2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ**

V tomto bode nebola predložená žiadna žiadosť.

### **3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA**

131. **Ing. arch . Masaryk**, obyvatelia Cintorínskej ulice - Žiadajú osadenie dopravných značiek STOP na Cintorínskej ulici ako neodkladné riešenie, ktoré podrobne vysvetlili na stretnutí.

**ODPOVEĎ:** Ako bolo povedané na výbore mestskej časti Stred, poslanci medzi obyvateľmi ulice Cintorínska, ako aj medzi obyvateľmi ulíc Partizánska, Janka Kráľa a Tatranská (ktorých sa dopravný režim na Cintorínskej ulici bytostne dotýka) , spravia dotazníkový prieskum a na základe získaných informácií mesto pristúpi k prípadným úpravám (ÚM).

132. **Ing. arch . Masaryk**, p. Kukučová a obyvatelia Partizánskej a Cintorínskej ulice – žiadajú podať informáciu o pripravovanom pešom chodníku, ulica Partizánska, Saratovská smer k cintorínu nad Cintorínskou ulicou.  
**ODPOVEĎ:** V súčasnosti sa upravuje projektová dokumentácia, potrebná pre vydanie stavebného povolenia (ÚI).
133. **Ing. arch . Masaryk** – žiada o urgentnú opravu betónového oporného múru s oceľovým zábradlím na Cintorínskej ulici, ktorý bol vybudovaný koncom 60. rokov a v súčasnosti sa rozpadá oceľové zábradlie ako i samotný betónový múr, čím vzniká havarijná situácia tejto stavby. V minulosti sme niekoľkokrát žiadali urgentne zabezpečiť opravu tejto stavby, ktorá patrí do majetku mesta z dôvodu predísť kolíznym problémovým situáciám, ďalšieho ničenia stavby poveternostnými vplyvmi a možnému zraneniu občanov.  
**ODPOVEĎ:** Rekonštrukcia oporného múru je zaradená v zásobníku opráv. V r. 2019 nie sú na opravu vyčlenené finančné prostriedky (MHSL).
134. **Ing. arch . Masaryk** - žiada o legislatívne opatrenia - obmedzenie lietania športových lietadiel cez sobotu a nedeľu nad obytnými územiami mesta, sídlisko Juh, Soblahovská.  
**ODPOVEĎ:** Mesto Trenčín nemôže prijať VZN, ktoré by obmedzilo alebo zakázalo lety na letisku v Trenčíne, nakoľko neexistuje žiaden zákon, ktorý by obsahoval splnomocnenie na prijatie VZN v tejto oblasti. Podnety občanov mesta boli preto v minulosti riešené s príslušnými orgánmi Dopravným úradom a Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ktoré tieto kompetencie majú. V roku 2016 boli realizované merania hluku v okolí letiska Trenčín počas akrobatických letov aj počas bežnej prevádzky na letisku. Na základe meraní hygienik rezortu MDVRR SR skonštatoval, že prípustné hodnoty určujúcich veličín pre hluk z leteckej dopravy vo vonkajšom prostredí nie sú prekročené a podnety občanov mesta v tejto veci vyhodnotil ako neopodstatnené. Prevádzkovateľ letiska Letecké opravovne Trenčín na základe viacerých rokovaní s Mestom Trenčín a poslancami MsZ vydal zákaz lietania na akrobatických lietadlách počas nedeľ, štátnych sviatkov a dní pracovného pokoja. Od zavedenia tohto obmedzenia evidujeme sťažnosti občanov na hluk z letiska len v ojedinelých prípadoch (ÚSaŽP).
135. **Ing. arch . Masaryk**, majiteľka domu na Cintorínskej ulici č. 43 - žiadajú o vysadenie ochrannej zelene, tuje, oddelenie oplotenia cintorína od rodinného domu na Cintorínskej ulici.  
**ODPOVEĎ:** Mesto výsadbu ochrannej zelene - tují v danej lokalite neplánuje (ÚIS).
136. **Obyvatelka ulice Nad Tehelňou** – žiada o informáciu, kedy sa plánuje oprava ulice Pod Brezinou a Nad tehelňou. V časti ulice pri VŠZP sú spadnuté dva kanálové poklapy.  
**ODPOVEĎ:** V tomto roku sa zrealizuje výmena vodovodov v úseku VŠZP - ulica Nad Tehelňou, ktorej súčasťou bude aj komplexná výmena obrusnej asfaltovej vrstvy v časti určenej pre motorovú dopravu (t.j. na ceste). Jedná sa o investičnú akciu Trenčianskych vodární a kanalizácií (TVK a.s.). Presný termín Mesto Trenčín zatiaľ nemá nahlásený (ÚM).
137. **Mgr. Medaľ** – opakovane žiada o informáciu k požiadavke č. 124 - Kto bude investor dopravného ihriska na Karpatskej ulici?  
**ODPOVEĎ:** Opakovane odpovedáme, že investorom dopravného ihriska na Karpatskej ulici bude Mesto Trenčín (ÚÚP).
138. **MUDr. Žďárský** – žiada o doplnenie informácie k požiadavke č. 129 - na Električnej ulici už viac ako mesiac stoja odstavené 2 autobusy - vytvárajú vizuálne znečistenie, ale dosť pravdepodobne z nich unikajú aj prevádzkové tekutiny a ohrozujú tak životné prostredie; prosím preto o preverenie vlastníka vozidiel a vyjadrenie kompetentných k možnosti vyzvať majiteľa k odstráneniu zaparkovaných vozidiel.  
Nová otázka: Aké má mesto možnosti na odťahnutie autobusov?

**ODPOVEĎ:** Autobusy sa na Električnú ulicu dostali po tom, ako Mesto Trenčín 2x vyzvalo majiteľa autobusov na odstránenie vozidiel-vrakov z verejného priestranstva (1x ulica Železničná, 1x ulica Kukučínova). Autobusy sa v súčasnosti nachádzajú na pozemku Železníc Slovenskej Republiky a zároveň na parkovisku prislúchajúcom k ceste II/507 v správe Trenčianskeho samosprávneho kraja. Mesto vyzvalo Okresný úrad, aby vo veci konal, a autobusy dal odtiahnuť. Okresný úrad obratom odpísal, že autobusy nemožno odtiahnuť, nakoľko zákon o odpadoch umožňuje odtiahnuť len vozidlá typu M1 a N1, medzi ktoré autobusy nepatria. Mesto teda nemá v kompetencii autobusy z tohto miesta odtiahnuť, a keby aj autobusy boli na ceste v správe mesta, neumožňuje mu to ani zákon o odpadoch (ÚM).

139. **p. Kuna** – žiada o odpoveď - Býva na Legionárskej ulici, má zakúpenú parkovaciu kartu a, keď príde domov večer z práce, nemá v tejto lokalite kde zaparkovať, všetky parkovacie miesta sú obsadené. Kde má parkovať?

**ODPOVEĎ:** Mesto pripravuje výstavby nového parkoviska v tejto lokalite. Do tej doby je potrebné hľadať parkovacie miesto aj na susedných uliciach (ÚM).

140. **p. Okuliar** – žiada o vyriešenie situácie s parkovaním na Soblahovskej ul. č. 17, žiada o posunutie stojiska kontajnerov o 3 m od jeho vyhradeného parkovacieho miesta pre ZŤP (prípadne aj ohradiť kontajnery) a žiada tiež aj o orez stromov nad parkovacím miestom (Príloha č. 1)

**ODPOVEĎ:** Za ÚSaŽP: K tejto požiadavke sme sa už vyjadrovali v minulosti. V tejto lokalite nie sú moc vhodné priestorové možnosti pre takýto počet kontajnerov. Ak má dotknutý bytový dom ale nejaký iný návrh na premiestnenie nádob, tak to musí urobiť v zmysle VZN č.7/2016,čl. 6, ods. 5.: "V prípade bytových domov, ktoré nemali určené stále stojisko pre zberné nádoby a žiadajú o vybudovanie nového stojiska, alebo presun zberných nádob na iné stojisko, je nutné aby zástupca vlastníkov bytov, resp. správca bytového domu podal na mesto písomnú žiadosť. K žiadosti treba priložiť návrh miesta na nové stojisko zberných nádob, jednoduchý náčrt alebo fotodokumentáciu z miesta, na ktoré požadujú presun nádob a zápis z domovej schôdze, v ktorej bude väčšinou vlastníkov bytov odsúhlasené navrhované miesto, resp. presun nádob na iné stojisko " Následne bude žiadosť posúdená, a príp. zaradená do rozpočtu. Za MHS: Orez stromov bude zaradený do plánu prác. Predpokladaný termín do 10/2019.

141. **p. Okuliar** – žiada o výmenu vyhradeného parkovacieho miesta pre osoby ZŤP

**ODPOVEĎ:** Preskúmame možnosti na presunutie parkovacieho miesta do inej lokality v blízkosti BD Soblahovská 17. Útvar mobility bude pána Okuliara v tejto veci kontaktovať (ÚM).

142. **p. Forrová** – žiada o nové informácie k požiadavke č. 123 – o stave na Úzkej ulici, kde jeden z vlastníkov pozemkov neoprávnene uzavrel ulicu.

**ODPOVEĎ:** Stavebník nepovolenej stavby podal v stanovenej lehote žiadosť o vydanie dodatočného stavebného povolenia, ku ktorej predložil projektovú dokumentáciu a vyjadrenia dotknutých orgánov štátnej správy. V najbližších dňoch bude vypísané konanie, na ktorom stavebný úrad prerokuje žiadosť s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi. O ďalšom postupe vás budeme informovať (ÚSaŽP).

143. **p. Egg** – informuje sa k čomu slúži Etický kódex zamestnanca MsÚ a pracovná náplň príslušných oddelení, ak občan je odkazovaný na doriešenie problému sám (odpad. nádoby, komunikácia, kosenie trávy)

**ODPOVEĎ:** Uvedomujeme si, že je stále potrebné zlepšovať kvalitu poskytovaných služieb a vykonávaných prác vo verejnom záujme. Zamestnanci budú upozornení na dôsledné dodržiavanie Etického kódexu a iných interných noriem (KPRE).

144. **p. Egg** – žiada o odpoveď, prečo pod oporným múrom Horný Šianec nie je kosená tráva. Je pravda, že týmto úkonom je poverovaná iná firma ako Mária Pedersen?

**ODPOVEĎ:** Predpokladáme, že p. Egg interpeloval plochu, ktorá nie je verejnou zeleňou a jej údržbu nie je možné vykonávať pravidelným kosením. Jedná sa o zaštrkovanú časť, kde vyrastajúca burina bola

odstránená postrekom, v rámci odburinenia krajníc komunikácií a chodníkov, ktorú pre Mesto TN vykonáva Marius Pedersen (MHSL).

145. **p. Egg** – informuje sa , ako má chápať riešenie problematiky lajdácky upraveného chodníka v lokalite Horný Šianec, kde prerastá z asfaltu tráva a tvoria sa bubliny, formou odstránenia trávnatých výrastkov – formou použitia horúcej pary?

**ODPOVEĎ:** Chodník v tejto časti chodníka bol opravovaný v rámci reklamácie v mesiaci máj (MHSL).

146. **p. Egg** – opätovne žiada o riešenie situácie na zástavke MHD pri Gymnázium Ľ. Štúra – sú tam stále jamy. Nič sa nezmenilo. Kedy sa uskutoční oprava?

**ODPOVEĎ:** Na tejto zastávke bol prefrézovaný asfalt. Kompletná oprava zastávky a chodníka je plánovaná na rok 2020 (MHSL).

147. **p. Egg** – žiada o odpoveď – Pri poukázaní na výtlky v komunikácii Horný Šianec bola vykonaná obhliadka príslušným funkcionárom, ale povrchno. Označený bol iba jeden výtlk, pričom sa v blízkosti nachádzajú viaceré výtlky. Ak bude realizovaná oprava, nič po stránke nákladov a organizácie v tom, aby boli opravené aj ostatné výtlky. Je toto normálny prístup riešenia opravy komunikácie. Požadujem, aby v tomto smere bola zjednaná náprava. Alebo je to treba riešiť cez médiá, či sťažnosťou?

**ODPOVEĎ:** Oprava všetkých výtlkov na tejto ulici bude realizovaná v 6-7/2019 (MHSL).

148. **p. Egg** – žiada o odpoveď – Ako je to s určením poplatku na rezidentskú kartu v prípade: Majiteľ bytu riadne zakúpi rezidentskú kartu. V byte sa nachádza vydatá dcéra s manželom, lebo nemá svoj byt z rôznych dôvodov. Má svoje auto. Prečo má uhrádzať zvýšenú sadzbu (za byt), keď ide o inú rodinu (a auto).

**ODPOVEĎ:** STN 73 6110 ako aj vyhláška 532/2002 hovorí o počte parkovísk na byt a nie na rodinu. Preto sa táto formulácia dostala aj do VZN o parkovaní (ÚM).

149. **Mgr. Medal** - prosí o zváženie a diskusiu na úrovni poslancov a vedenia mesta k téme termínu otvorenia letnej plavárne. Každoročne sme svedkami vlny vedier začiatkom júna, každoročne čelíme oprávneným otázkam občanov, prečo nie je letná plaváreň otvorená už od 1. júna

**ODPOVEĎ:** odpoveď v nasledujúcej požiadavke č. 150 (MHSL).

150. **Mgr. Medal** – žiada o zorganizovanie prehliadky letnej plavárne za účasti poslancov a poslankyň, ktorí/ktoré o tému majú záujem, s osobami zodpovednými za jej prevádzku - Verím, že nielen ja mám množstvo otázok k fungovaniu plavárne a najlepšie by bolo prejsť si ich osobne na samotnej plavárni (mňa osobne zaujíma napr. otázka posunu otváracích hodín v horúcich letných dňoch, forma oznamovania prípadných obmedzení otváracích hodín verejnosti - v prípadoch technických odstávok či v prípadoch zlého počasia, otázka sledovania čistoty vody v bazénoch a frekvencia výmeny vody v bazénoch, systém odpadového hospodárstva na plavárni a v bufetoch...)

**ODPOVEĎ:** Správca letného kúpaliska bude k dispozícii zodpovedať a vysvetliť všetky otázky fungovania a chodu prevádzky. Stačí ohlásiť termín. Pri tejto príležitosti vysvetlí aj otázku vyššie položenú (MHSL).

151. **Mgr. Medal** – prosí o preverenie, prečo došlo v nedeľu 26. mája dopoludnia k porušeniu dohody s letiskom ohľadom obmedzenia lietania akrobatických lietadiel

**ODPOVEĎ:** V nedeľu 26. 5. 2019 sa konala na letisku v Trenčíne akcia pri príležitosti 1. výročia otvorenia múzea leteckej techniky. V rámci tejto akcie sa uskutočnilo aj vystúpenie akrobatického lietadla. Išlo teda o mimoriadnu akciu povolenú prevádzkovateľom letiska, ktorej sa zúčastnili mnohí obyvatelia Trenčína a okolia (ÚSaŽP).

152. **Mgr. Medal** – osobne sa chce poďakovať za inštaláciu vodovodnej točky na Mierovom námestí pri KIC - oceňujú to mnohí návštevníci mesta, ale najmä trhovníci napríklad počas farmárskych trhov; oproti na

námestí (pri predajni umeleckých diel) je ale nefunkčné "pítko" - som presvedčený, že sa oprava rieši, prosím však o odpoveď, čo sa stalo, či v čom je podstata poruchy a kedy bude "pítko" opravené?

**ODPOVEĎ:** Oprava je riešená ako reklamácia - nesmieme zasahovať do fontány. Teda, dodávateľ rieši náhradné diely, odoslali sme niekoľko urgencií. Cez to všetko nefunkčnosť je spôsobená vandalizmom (MHSL).

153. **Mgr. Medal** – žiada o informáciu - bývalé telefónne búdky na Štúrovom námestí - sťa reklamné nosiče - ak nie sú zo zákona označené, kto ich prevádzkuje, môže ich mesto odstrániť, či? Čo je v tejto opakujúcej sa kauze nové?

**ODPOVEĎ:** Mesto Trenčín opakovane vyzvalo spoločnosť, ktorá prenajíma reklamné plochy v telefónnych búdkach na predloženie dokladov o vlastníctve, resp. nájme týchto stavieb a dokladov, že stavby boli povolené stavebným úradom. Prenajímateľ reklamných plôch v telefónnych búdkach mestu oznámil, že je iba nájomcom búdok, vlastníkom týchto stavieb by mala byť spoločnosť so sídlom na ostrove Dominika. Požadované doklady k stavbám však nájomca nepredložil. Mesto Trenčín nemá z tohoto dôvodu jednoznačne preukázané vlastníctvo telefónnych búdok. Na základe uvedeného oznámilo mesto príslušnému stavebnému úradu odstránenie týchto stavieb. V zmysle ustanovení stavebného zákona takéto ohlásenie môže podať vlastník pozemku alebo osoba, ktorá má iné práva k pozemku, a títo nedali právo inej osobe umiestniť reklamnú stavbu na svojom pozemku. Po vydaní súhlasu, ktorý vydáva príslušný stavebný úrad, môže vlastník - mesto stavbu odstrániť. Mesto na základe tohto súhlasu zabezpečí odstránenie na vlastné náklady (ÚMM).

154. **Mgr. Medal** – prosí o opravu - pred domom na Cintorínskej 43 na chodníku aj na ceste sú jamy, ktoré v prípade dažďa vytvárajú rozsiahle kaluže a znepríjemňujú život ako chodcom, tak obyvateľom tejto ulice

**ODPOVEĎ:** Opravy najväčších jám budú zrealizované v 6-7/2019 (MHSL).

155. **Mgr. Medal** – na základe podnetu od občana p. Bolečka prosí o inštaláciu madla na schody pri sobášnej sieni - použiť sa môžu napríklad madlá, ktoré boli demontované zo schodiska v podchode pri hoteli Elizabeth

**ODPOVEĎ:** Mesto neuvažuje o inštalácii madiel na uvedenom schodisku, vzhľadom k tomu, že o pár metrov ďalej sa nachádza ďalšie schodisko s madlami (ÚIS).

156. **Mgr. Medal**, občania Hviezdoslavovej ulice (za Centrum-om) - žiadajú obnovu vodorovného značenia tak, aby sa tam dalo parkovať podľa zákona (čiary sú tam vyblednuté/"vygumované" a parkuje sa tam aj tak, ako sa nemá, s výhovorkami zle parkujúcich vodičov na "vygumované" VDZ)

**ODPOVEĎ:** Obnova vodorovného značenia sa robí priebežne, vyblednuté čiary sa budú obnovovať na všetkých parkoviskách (MHSL).

157. **Mgr. Medal** - v parčíku na sídlisku Noviny sú dolámané lavičky, prosí o ich opravu (kompetentným zamestnancom môže osobne ukázať, o ktoré sa jedná, keď sa skontaktujeme)

**ODPOVEĎ:** Oprava lavičiek bude zaradená do harmonogramu prác termín realizácie v 8-9/2019 (MHSL).

158. **Mgr. Medal** - pri výjazdoch z postranných uličiek na ulicu Karpatská opakovane žiadajú občania zrkadlá - z dôvodu zlej viditeľnosti - prosí tiež o stretnutie sa na mieste, ideálne aj za účasti zástupcov dopravnej polície a o zváženie montáže týchto zrkadiel na miesta, kde je požiadavka opodstatnená

**ODPOVEĎ:** Útvar mobility zastáva názor, že montáž zrkadiel by prispela k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, nakoľko na Karpatskej ulici od otvorenia nového cestného mosta výrazne stúpila premávka. Návrh predložíme dopravnému inšpektorátu na schválenie (ÚM).

159. **MUDr. Žďárský** - Koľko firiem na kosenie má Mesto zazmluvnených?

Koľko je treba na kosenie mesta dokopy techniky a akej? napr. kosačky, krovínorezy, atď...

Koľko je m2 kosenia v jednotlivých mestských častiach?

Koľko krát sa kosí za rok?

Na akú dlhú dobu sú firmy zazmluvnené a ak je cena za m<sup>2</sup>?

Aké plochy a koľko m<sup>2</sup> na kosenie robí MHSL?

**ODPOVEĎ:** Odpoveď je v samostatnej prílohe "Kosenie" (MHSL).

160. **MUDr. Žďárský** – Mohlo by mesto kontaktovať železnice SR aby do podchodu na zastávke Trenčín Opatová nakreslili stredovú čiaru prípadne umiestnili konvexné zrkadlá v ostrých zákrutách? Nakoľko na tomto mieste dochádza často ku kolíznym situáciám bicykel/ chodec, bicykel /bicykel. Kedy tak urobí?

**ODPOVEĎ:** Útvar mobility na základe viacerých žiadostí obyvateľov umiestni konvexné zrkadlá v priebehu leta do týchto zalomených podchodov pod železnicou: Opatová, Záblatie, Zlatovce - Okružná / Bratislavská. Do ďalších zalomených podchodov (Zlatovce – Hlavná, Opatovská Billa) budú umiestnené pre zvýšenie bezpečnosti monitorovacie kamery napojené na centrálny pult mestskej polície. Stredové čiary do podchodu umiestnené nebudú – jedná sa v prvom rade o PODCHOD pre peších a nie PODJAZD pre cyklistov či kolobežkárov (ÚM).

161. **MUDr. Žďárský** – Kedy plánuje mesto opraviť Matúšovu ulicu? Nakoľko kocky sú na viacerých miestach povyrhované.

**ODPOVEĎ:** Havarijné opravy povrchu sa robia priebežne celý rok, kompletná rekonštrukcia ulice je plánovaná v roku 2020 (MHSL).

162. **MUDr. Žďárský** - Aký je podľa mesta ideálny stav dopravy na Cintorínskej ulici v zmysle povolenej rýchlosti, povoleného smeru jazdy a umiestnení spomaľovačov? Ako sa ideálny stav odlišuje od toho súčasného?

**ODPOVEĎ:** SÚČASNÝ STAV: Ulica má nedostatočné šírkové parametre. Šírka cesty sa pohybuje medzi 6 a 6,5m (pričom 0,5m je bezpečnostný odstup od oporného múru). Chodník je umiestnený len na jednej strane, pričom však zástavba je na oboch stranách. Chodník navyše v niektorých miestach nespĺňa potrebné šírkové parametre (t.j. min. 1,5m). Rýchlosť je práve pre absentujúci chodník znížená na 30 km/h, pričom v strede ulice je umiestnený spomaľovací prah (druhý spomaľovací prah bol demontovaný na žiadosť obyvateľov. IDEÁLNY STAV: Rozšíriť uličný priestor nasledovne: 2m chodník, 3m jazdný pruh v jednom smere, 3m jazdný pruh v druhom smere, 2,5m parkovací pás, 2 m chodník). Spolu teda 12,5m. K tomuto ešte možno pripočítať prípadne cyklopruhy(2x1,5m) alebo zelené pásy pre stromoradie( 2x2m). Toto ideálne riešenie by si však vyžiadalo asanáciu budov po jednej strane ulice a prestavanie oporného múru – je to teda utópia. NEIDEÁLNE RIEŠENIE: takýchto návrhov sa dá spraviť niekoľko vypúšťaním jednotlivých skladobných prvkov, ale ani jedno nebude vyhovovať všetkým (ÚM).

#### **4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV**

163. **p. Egg** – konštatoval, že pravidelne sa kosí tráva, ale často sa zabúda na okrajové časti. Žiada o informáciu, prečo sa nekosí tráva pod oporným múrom Horný Šianec, keď firma má stanovený úkon preplatený. Kedy sa uskutoční náprava? Akú zvolí firma technológiu, je jej záležitosťou a je obecnou známa a viac krát použitá. Ide len o znalosť situácie a organizáciu práce.

164. **p. Egg** – žiada o informáciu, kedy sa uskutoční rekonštrukcia komunikácie priestoru zástavky MHD – Gymnázium? V odpovedi na požiadavku č. 146 sa konštatuje, že v tomto roku sa úloha nedostala na základe rozhodnutia poslancov do investičného plánu cez to, že ide o značne frekventovanú zástavku v centre mesta, za dažďa dochádza k ohrozeniu občanov vodou z vyjazdených koľají. Na daný problém už viac ako rok upozorňujem.

165. **p. Egg** - žiada o informáciu, či je Stromová , Riznerova, Jána Zemana, Sasinkova súčasťou mesta Trenčín? Ak áno, prečo sú tunajší obyvatelia oslobodení od poplatku za parkovanie a parkujú dokonca ma

chodníkoch. Nerešpektuje sa tu ani dopravné značenie (B 33). Je to z dôvodu, že ide o rodinné domy, firmy? Kedy sa v tomto smere urobí náprava?

166. **p. Egg** – jedna z najkrajších ulíc je Karpatská ulica. Nachádza sa na nej aj niekoľko moderných, vkusne zariadených detských ihrísk. Ale je tu aj ďalšie detské ihrisko (v bezprostrednej blízkosti moderného ihriska), ktoré pravdepodobne patrí do majetku mesta, o čom svedčí zarastanie burinou, nenatretie detských atrakcií a pod. Žiada o informáciu, či by nebolo užitočnejšie existujúce zariadenie tohto ihriska premiestniť do inej vhodnejšej lokality? O obnove a kosení ani nehovoriac.
167. **Ing. arch. Masaryk** - žiada osadiť na križovatkách na ulici Cintorínska 4 dopravné značky Stop (foto v prílohe) Žiada o dočasné riešenie, aby sa situácia na ulici zkludnila.
168. **Ing. arch. Masaryk** - žiada o požitie kvalitnejších, trvácnejších náterov, farieb pri vodorovných dopravných značeniach cyklotrás.
169. **p. Sjekel** - žiada o informáciu, koľko krát MsP za posledný rok bola na kontrole na ulici 28. októbra v Trenčíne (pri byt. dome č. 1176, č. 1174)
170. **Mgr. Medal** - prosí o vyčistenie schodov a najmä rampy pre kočíky z podchodu z ulice Karpatská/Jesenského na ulicu Električnú (foto v prílohe)
171. **Mgr. Medal** – žiada o pokosenie plochy na Piaristickej ulici medzi DOS a činžiakmi (foto v prílohe)
172. **Mgr. Medal** – žiada o pokosenie (a pravidelné kosenie) trávneho porastu na ploche starého detského ihriska na Karpatskej ulici, plánovanej na výstavbu dopravného ihriska
173. **Mgr. Medal** – žiada o informáciu kto bude prevádzkovateľ plánovaného dopravného ihriska na Karpatskej ulici, za akých podmienok a v akom bude právnom vzťahu s mestom ako majiteľom ihriska?
174. **Mgr. Medal** – prosí na najbližšie zasadnutie VMČ Stred o zaradenie informácie o plánovanom zjednosmernení ulice Jána Zemana okolo bytoviek, s poskytnutím časového horizontu realizácie
175. **Mgr. Medal** – žiada o aktuálnu informáciu riešenia kauzy neskolaudovaného megaboardu na križovatke Električná-Legionárska s príslušenstvom a o ďalšom postupe mesta v tejto veci.
176. **p. Birasová** – žiada o opravu zábradlia na začiatku železničného mosta zo strany od mesta (foto v prílohe)
177. **Ing. Ščepko - Legionárska ulica v úseku od vchodu nemocnice po Nemocničnú ulicu.** Chcel by som sa spýtať, či je možné (na základe vedenia inžinierskych sietí) vysadiť stromoradie spolu so živým plotom v páse medzi cestou a chodníkom. Ako príklad prikladám nižšie fotografie z Trnavy, kde sú takto upravené viaceré ulice v meste. Pri rekonštrukcii chodníka pri nemocnici minulý rok to vraj možné nebolo.
178. **Ing. Ščepko - Zámostie, Ulica Brezova, pred domom č. 22.** Keďže som poslancom mesta, nie len mestskej časti, dovoľm si výnimočne aj podnet zo Zámostia. Jama, ktorú posielam na fotografii nižšie. Správca komunikácii o nej vie, keďže bola niekoľko krát označená oranžovým sprejom. Chcel by som poprosiť, či je možné tento zväčšujúci sa výtlk v takmer celej šírke vozovky opraviť.
179. **Ing. Ščepko - Projektová dokumentácia na cyklotrasu cez kruhový objazd Legionárska - Soblahovská.** Je možné odhadnúť náklady na vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá by fyzicky spojila cyklotrasu zo smeru JUH do centra? Trasovanie mimo cesty – medzi chodníkom a kruhovým objazdom. Viem, že vyriešenie kruhového objazdu je komplikované, ale aspoň v jednom smere by to malo byť možné. Aspoň takú som dostal odpoveď a cyklokomisii v roku 2018.

180. **Ing. Ščepko - Dom smútku na JUHu.** Chcel by som sa spýtať na vybavenie Domu smútku z pohľadu vizuálneho aj akustického vybavenia. Dostal som totiž podnet, že pri úmrtí mladého človeka nebolo možné v interiery premietiť fotky, videa, problematické bolo aj prehrávanie bežných zvukových formátov. Viem, že cintoríny sú v správe Pohrebništva Dvonč, no chcel by som vedieť, či evidujú pri pohreboch (asi prevažne) mladších ľudí takéto požiadavky. Viem, že v objekte nie je ani plátno s projektorom, aby veľká obrazovka a pod.. Pritom nejde o veľké položky, ktoré by sa v prípade využiteľnosti dali vyčleniť z rozpočtu.
181. **Ing. Ščepko - Nozdrkovce.** Chcel som sa spýtať na čistenie komunikácii od zimného posypu v Nozdrkovciach. Viem, že boli prioritnejšie časti v meste, ale ani v júly nie sú odstránené kamienky z komunikácii. Je možné zabezpečiť vyčistenie aj tejto časti mesta?
182. **Ing. Ščepko - Chodník 1. Etapy nozdrkovského chodníka + zastávka Biskupice, čistička (smer Biskupice).** Chodník postavený minulý rok nebol zaradený ani do zimnej údržby a ani z neho dodnes neboli odstránené kamienky z cestnej komunikácie. Bolo by možné zariadiť vyčistenie chodníka?
183. **Ing. Ščepko - Ikarus 280.87 označený ako historické vozidlo.** V roku 2008 bol vyradený z trenčianskej MHD posledný Ikarus. Dodnes doslova hnije v areály SAD Trenčín. Chcel som sa spýtať, či je možné toto vozidlo previesť do areálu MHSL do jednej z garáží? Prípadne niekde pod strechu? Ak by sa raz našla vôľa na rekonštrukciu tohto historického vozidla, aby bolo ešte čo rekonštruovať. Vozidlo bolo dlhé roky súčasťou miestnej MHD, preto je škoda, že už 11. rok stojí nepovšimnuté v areály SAD.
184. **Ing. Ščepko - Svetelná križovatka Legionárska – Električná.** Chcel by som sa spýtať, či je možné, aby bolo zriadené odbočovanie z Električnej ulice smer priecestie, ak je zo strany od Biskupíc „zelená“ na semafore. Podobne ako je to v opačnom smere, kde je možné v určitom čase odbočiť zo smeru Kaufland na Legionársku ulicu. Kde je na semafore v tomto smere doplnené o „zelenú šípku“. Fotografia s naznačením posielam nižšie.
185. **Ing. Ščepko - Dlhé Hony. Betónové kvádre medzi Smažienkou a Ulicou 28. októbra.** Chcel by som sa spýtať, či by bolo možné odstrániť betónové panely, ktoré už stratili svoj pôvodný význam a revitalizovať/vysadiť zeleň pod nimi? Alebo majú panely dodnes nejaký význam/funkciu?
186. **Ing. Ščepko - Priechod pre chodcov na Ul. 28. októbra.** Pravdepodobne pracovníci Mariu Pedersen nebudú nadšení, ale bolo by možné osadiť dve smetné nádoby na chodník? Dnes sú nádoby osadené pri priechode pre chodcov, kde hlavne ľudí menšieho veku a deti zaregistruje vodič auta v poslednej chvíli. Vďaka nádobám na ceste pri priechode sú rozhľadové parametre ešte horšie. Ďakujem za prípadne prehodnotenie miesta.
187. **Ing. Ščepko - Olbrachtova ulica – umiestnenie smetných nádob.** V apríli 2019 som sa pýtal na vhodnosť miesta na Olbrachtovej ulici pre umiestnenie nádob na triedený odpad. Mala prebehnúť porada jednotlivých útvarov. Chcel by som sa spýtať na výsledok. Ak by bolo miesto vhodné, treba na stojisko vypracovať projektovú dokumentáciu, alebo stačí len danú plochu spevniť napr. dlažbou?
188. **Ing. Ščepko - Legionárska ulica v časti od Novej polikliniky po križovatku.** V apríli som sa pýtal na možnosť fyzického oddelenia chodníka, ktorý je dnes oddelený od cesty bielym pásom. Odpoveď znela, že je lepšie vybudovať chodník na opačnej strane v zelenom páse. Súhlasím, ale takýto chodník v najbližších rokoch vybudovaný pravdepodobne nebude. Osadenie fyzického oddelenia je finančne menej náročný a pomerne rýchlo aplikovateľný. V Novákoch takto oddelili chodník od cesty. Chcel by som sa spýtať, prečo takéto riešenie nie je v tejto lokalite vhodné. Počas školského roka pravidelne vozidlá zastavujú a parkujú „na chodníku“. Čo dokazuje aj fotografia nižšie.



189. **Ing. Ščepko - Nasadenie kĺbových vozidiel na linku č. 1 a ranné linky 24 aj v čase školských prázdnin.** Viem, že sa táto téma pravidelne vracia s prázdninami. No vyradenie kĺbových vozidiel na nosných linkách akou je aj č. 1 nemusí byť úplne šťastné. Hlavne v ranných a poobedných časoch sú krátke vozidlá naozaj plné. Absenciou klimatizácie vo vozidlách sa komfort cestovania značne znižuje. Preto sa chcem spýtať, či Útvar mobility predsa len nepre hodnotí nasadenie kĺbových vozidiel (prioritne nízkopodlažného Citelisu 18M) na linku č. 1 (a linku 24) v spomínaných časoch. Pridávam pohľad do interiéru krátkeho vozidla na linke č. 1. Ak chceme cestujúcim zabezpečiť aspoň ako taký komfort pri cestovaní v letných mesiacoch, nasadenie kĺbových vozidiel by tomu určite prospelo. Ide mi len o to, aby cestovanie na najdlhšej linke nebolo skôr utrpením pre cestujúcich. Ďakujem za prehodnotenie!
190. **Ing. Ščepko - Piarisktická ulica - rozkopávka ZSE pri križovatke s Ulicou 1. mája.** Na fotografiách nižšie posielam aktuálny stav rozkopávky od ZSE, kde nebol odstránený asfaltový povrch v celej šírke, ale zostal ponechaný úzky pás asi 30 cm. Ak sa nemýlim, na komisii KŽPDiaÚP z minulého volebného obdobia bol prijatý úzus, aby rozkopávky podobného ducha boli opravované v celej šírke a nezostávali napríklad takého úzke pásy starého asfaltu. Nejde len o estetickú vec, ale hlavne o finančnú z pohľadu budúcej údržby, keďže starý asfalt bude mať inú životnosť ako nový povrch. Je možné zariadiť riadnu opravu povrchu pri tejto rozkopávke?
191. **Ing. Ščepko - Ulica 28. Októbra v úseku od tržnice k nemocnici.** Minulý rok som sa pýtal na možnosti úpravy vjazdu do dvora spoločnosti CeGyS tak, aby bol chodník v tejto časti bezbariérový. Chcel som sa spýtať, či prebehlo rokovanie s majiteľom nehnuteľnosti ohľadom možnosti riešenia. Ak áno, aké sú závery. Je ochota túto vec riešiť?
192. **Ing. Ščepko - Prístrešok na zastávke MHD – Nemocnica v smere do centra.** Dňa 29.4.2019, teda pred 24 mesiacmi bol na mesto odoslaný 1. krát podnet na umytie tohto prístrešku. Ja som ho dával ešte 3 krát cez požiadavky. Ani po viac ako 2 rokoch nie je umytý. Plánoval som tento problém otvoriť cez interpeláciu primátora, ale keďže som na to zabudol, skúsím to ešte posledný krát štandardným postupom cez VMČ.
193. **Ing. Ščepko - Vjazd na parkovisko vo vnútrobloku za Perlou od Ulice Dlhé Hony.** Minulý rok som sa pýtal na možnosť posunutia dopravnej značky „zákaz vjazdu“ až za vjazd do parkoviska. Vtedy som dostal odpoveď, že túto možnosť Útvar mobility zvaží. Dnes aj tak vodiči vchádzajú do zákazu, aby mohli na parkovisku zaparkovať a nemuseli ho obchádzať. Posun dopravnej značky som zaznačil do fotografie nižšie.

## **5. RÔZNE**

**p. Egg** – vyjadril spokojnosť s prácou Mestskej polície, všetky vec riešia promptne.

## **6. ZÁVER**

Na záver predseda VMČ MUDr. Šimon Žďárský poďakoval všetkým prítomným za účasť na stretnutí a ukončil zasadnutie VMČ Stred. Najbližší termín zasadnutia VMČ STRED bude 9.9.2019 v pondelok o 16,00 hod. vo veľkej zasadacej miestnosti na Mestskom úrade v Trenčíne. Všetkým poprial krásne leto.

Zapísala: Mgr. Jana Sabadková  
v Trenčíne dňa 1.7.2019

Začiatok VMČ: 16.00 hod.  
Ukončenie VMČ: 17.15 hod.

**MUDr. Šimon Žďárský**  
predseda VMČ STRED