

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 27. 5 . 2019
so zrazom na Karpatskej ulici v Trenčíne

Prítomní neprítomní ospravedlnení

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)
Dominik Gabriel
Ing. Richard Ščepko
Martin Trepáč
Patrik Žák, B.S.B.A.
MUDr. Šimon Žďárský

Martin Barčák
JUDr. Martin Smolka

odborníci

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Igor Ševčík

Tomáš Seriš (Cesty Nitra – stavbyvedúci)
Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných. Navrhol, aby sa celé zasadnutie cyklokomisie uskutočnilo na mieste zrazu na Karpatskej ulici. Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie program
2. obhliadka stavby “Cyklotrasa Karpatská ulica”
3. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU
4. výber vhodného miesta na osadenie servisného stojanu a cyklostojanov (výhra “Do práce na bicykli”)
5. výber lokalít na umiestnenie nových cyklostojanov – vyhodnotenie prieskumu
6. zadanie pre architektonickú štúdiu – ulica Palackého
7. rôzne
8. záver

Komisia hlasovaním 8 za schválila program zasadnutia, ktoré sa celé uskutoční na Karpatskej ulici bez presunu na mestský úrad.

2. obhliadka stavby “Cyklotrasa Karpatská ulica”

p. Medal – začneme prehliadkou investičnej akcie, oboznámime sa s prípadnými problémami a ich možným riešením.

p. Ševčík – počíta sa na Karpatskej aj s priechodom pre cyklistov? Ak nie, je možné dorobiť ho?

p. Plochán – ODI s priechodom pre cyklistov nesúhlasí pri riešení cyklokoridorov. Len s podmienkou zriadenia cyklopruhov.

p. Ševčík – stavebne je možné priechod zriadiť, jeho povolenie je otázka do budúcnosti. Zníženie obrubníkov bez priechodu pre cyklistov je nebezpečné, cyklista nie je nútený zastaviť a rozhliaď sa.

Ďalšia diskusia prebehla na tému napojenia bočných ulíc vo vzťahu k bezpečnosti cyklistov. Navrhnuté riešenie bolo odsúhlasené ODI.

Cyklokomisia požaduje predloženie konečného odsúhlaseného dopravného riešenia križovatiek Karpatskej s bočnými uličkami (Sasinkova, Puškinova, ...) s dôrazom na bezpečnosť pohybu cyklistov.

Tomáš Seriš (Cesty Nitra – stavbyvedúci)

Obhliadky sa zúčastnil pán Lisáček s dopravným policajtom, pričom toto riešenie odsúhlasili.

p. Medal – Na Karpatskej by bolo vhodné riešiť aj iné súvisiace dopravné obmedzenia, premávka je tu šialená. Nákladná doprava by sa dala obmedziť viac, ale na Rybárskej sú stavebniny s intenzívnou dopravnou obsluhou.

Napojenie na križovatku s Rybárskou bude osvetlený 4 – mi lampami. Napojenie na hrádzu bude predmetom ďalšieho riešenia.

Aký je predpokladaný termín ukončenia stavby?

Tomáš Seriš (Cesty Nitra – stavbyvedúci)

Je dôležité, ako bude prebiehať sľúbená výmena asfaltu, inak by to mohlo byť ukončené do 3-4 týždňov. Cyklochodník by sa mal asfaltovať najskôr. Lampy prišli o týždeň skôr, ale aj oni majú svoj vlastný harmonogram.

Položený asfalt ale vyzerá podstatne lepšie, ako vyzeral ihneď po jeho pokládke.

p. Medal – Najskôr sa bude asfaltovať cesta, potom sa budú vyznačovať seržanti.

Asfalt síce vyzerá bez roliet ale je tu viditeľný sieťový rozpad.

p. Božik – Navrhujeme zopakovanie obhliadky Karpatskej aj na budúce zasadnutie cyklokomisie.

3. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU

Aktualizovaná prehľadná tabuľka bola zaslaná členom cyklokomisie mailom.

p. Medal – Predpokladaný začiatok realizácie Zlatovskej a Kasárenskej je 07-08.2019, Je možné, že budeme mať príležitosť pozrieť si aj ďalšie stavby.

Ostatné projekty sú na ministerskej kontrole, kde to trvá dlhšie.

4. výber vhodného miesta na osadenie servisného stojanu a cyklostanov (výhra “Do práce na bicykli”)

p. Žák – podal informáciu, že mesto v žrebovaní vyhralo v súťaži „Do práce na bicykli 4 cyklostanov a servisný stojan (cyklopumpa bez náradia). Potrebujú ukázať miesto a povoľovačky ostatné vrátane montáže zabezpečia oni. Potrebný rozmer pozemku je cca 4x8m.

p. Božik – mohli by sme to umiestniť na Hodžovej ulici pri podchode na stanicu, asi by bolo potrebné zrušiť jedno parkovacie miesto.

p. Žák – centrum bude pokryté v Átriu, ktorého príprava realizácie už prebieha.

Teraz ma kontaktovala skupina chalanov, ktorí chcú vyrobiť cyklostanov zo starých bicyklových rámov a umiestniť ich ku gymnáziu priamo pred vchod. Majú to už dohodnuté s riaditeľom. Ak by sa to nerealizovalo, môžeme to použiť ako miesto 2.

p. Božik – máme dosť starých rámov, ktoré by sme vedeli na tento účel poskytnúť.

p. Ševčík – môžeme uvažovať aj s Kubranskou kyselkou, je to frekventované miesto, a nemáme tam žiadne cyklostanov.

p. Žák – je to odruky, neumiestňoval by som tam stanov ako spomienku na súťaž, okrem toho by sa tam hodili skôr z prírodných materiálov, napríklad z dreva.

p. Ševčík – je to len vec do diskusie, možno stačí osloviť majiteľa bufetu, on tam potrebuje prilákať cykloturistov.

Cyklokomisia sa zhodla na umiestnení týchto cyklostanov prioritne na Hodžovej ulici, alebo pri gymnáziu na ulici 1. mája.

5. výber lokalít na umiestnenie nových cyklostojanov – vyhodnotenie prieskumu

p. Žák – mám nafoteny asi 11 vhodných miest na umiestnenie cyklostojanov,

p. Medal – tento bod môžeme presunúť na najbližšie zasadnutie cyklokomisie.

6. zadanie pre architektonickú štúdiu – ulica Palackého

Text zadania bol zaslaný členom cyklokomisie mailom spolu s pozvánkou.

p. Bedař – bola pripomienka nahradiť štrk záhonom s trvankami. V tom prípade by sa ale zúžil profil chodníka, čo niekde nemusí byť vhodné. Ak tam necháme hlinu namiesto štrku, bude tam rásť burina. Podľa mňa sa tento problém dosť dramatizuje. Tu by sme mali ale prejsť cykloproblémy. Zámer by mal rozšíriť verejný priestor a zeleň na úkor parkovacích miest. Účelom predbežnej diskusie je určiť miesta pre stromy, aby sa potom nemuseli presádzať.

Teraz neprojektujeme, sú to len noty pre architekta. Moja predstava je vytvorenie obojsmernej ulice s malým otočom na konci. Napríklad ako v Zlíne alebo v Trnave.

V zadaní nie je určené, či má byť jednosmerná alebo obojsmerná. Je to vec projektanta nájsť ideálne riešenie. Do zadania pridáme úlohu zanalyzovať možnosti dopravného riešenia.

Čo sa týka cyklotrasy na Palackého, mala by slúžiť pre zrýchlený pohyb cyklistov medzi Soblahovskou a Legionárskou a Sihoťou. Mierové námestie by malo slúžiť ako pešia zóna s prípadným ukludneným pohybom cyklistov.

Parkovanie zo strany Elizabeth by sa zredukovalo na privezenie a vyloženie pasažierov s minimálnym počtom parkovacích miest. Je tam parkovací dom.

Riešenie zelene musíme uprednostniť aj za cenu prípadných prekládok inžinierskych sietí.

Zmenou charakteru Palackého sa určite zmení aj funkcia objektov, pribudnú reštaurácie.

p. Žák – okamžité poľudštenie Palackého by sa dalo riešiť pripravovaným „rýchlym riešením“ projektovaným p. Hartmannom aj mobilnou zeleňou, hlavne v nadväznosti na zvýšené parkovné. Predpoklad realizácie tohto riešenia je na jeseň tohto roku.

Na Palackého je 300 parkovacích miest – z toho 150 v parkovacom dome.

p. Bedař – redukovanie parkovísk na Palackého je nevyhnutným krokom. Relatívne nedávno bolo na Štúrovom námestí a do 1996 na ploche pri Priore (dnes ČSOB banka“ regulérne parkovisko, dnes si na to nikto už ani nespomenie. Parkovacie miesta neubúdajú, len sa presúvajú.

Je tu Mládežnícka, krytá plaváreň, aj futbalový štadión bude mať skoro 500 parkovacích miest.

V súvislosti s tým sa pripravuje rekonštrukcia podchodu na Hasičskej.

p. Žák – je tu aj problém so zatekaním podchodu na strane centra (SSC).

Komisia požaduje predloženie projektu dopravného riešenia Palackého ulice, najneskôr do konca týždňa zašlú členovia cyklokomisie pripomienky k predloženému zadaniu.

p. Bedař – prešiel možnosti doplnenia cyklostojanov na Mierovom námestí – riešenie musíme dať KPU na odsúhlasenie, chvíľu to môže trvať.

Pri kostole sa dajú doplniť dva stojany pred kostolom, 3 oproti ku Športovní a nejaké k Pošte. Na námestí je možné doplniť 16 rámov pre 32 bicyklov. Malo by to predbežne stať 2-3 tisíc €.

Na Mierovom námestí bol problém s umiestnením každého kusa mobiliáru. Všetko ľuďom vadilo.

p. Božik – nemám pocit, že by cyklostojany na Mierovom námestí v zásade chýbali. Ak sa doplnia k pošte, ku kostolu a k mestskému úradu, malo by to stačiť.

7. rôzne

p. Božik – predstavil bicykel venovaný pre potreby skúšobného Bikesharingu. Na jednotlivých stanovištiach – Železničná stanica, Malá žel. stanica v Zlatovciach, Hviezdoslavova pri knižnici, ZUŠ, budú informácie.

Bicykle sú pripravené, počasie bude dobré, rozveziem ich na stanovištia, rozmýšľam, či sa to nedá spojiť s nejakou akciou, napríklad MDD. Musíme to skoordinať s pánom Žákom.

p. Ševčík – v nadväznosti na týždeň mobility dal podnet, na spôsob, ako má TSK zvoz bicyklov za autobusom. Vzhľadom na náročnejší terén je problém dostať južanov na bicykle, na týždeň mobility odporúčam vybaviť autobus zo Soblahovskej pre cyklistov, možno aj zadarmo. Urobiť z toho PROMO. Je potrebné vyriešiť technické problémy.

p. Medal – Som za systémové riešenie. Ľudia si to vyskúšajú, v prípade ich záujmu sme schopní tento systém prevádzkovať celý rok?

p. Žák – môžeme vyskúšať uzatvoriť Soblahovskú na pol nedele.

Druhá vec – môžeme zorganizovať prejazd na bicykloch od kúpaliska až na Soblahovskú. Vidím reálne, že by sa to mohlo zrealizovať v sobotu prvý alebo druhý septembrový týždeň.

p. Smolka navrhol, že by sme my ako členovia cyklokomisie urobili promo na biele bicykle počas týždňa mobility.

p. Ševčík – TSK to nerobí prvý raz, je to vždy počas leta cez turistickú sezónu.

Na juh by to musela byť kyvadlovka s veľkou frekvenciou, nemusí to byť celý týždeň. Dalo by to zmysel aj v kombinácii s uzatvorením Soblahovskej, prípadne s upchatým centrom mesta.

p. Medal – Prosím pána Žáka, aby dal bližšie informácie o exkurzii do Trnavy na „Sharované elektrobicykle“ v prípade, že bude vedieť niečo nové.

6. záver

P. Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie by sa malo uskutočniť 24. 6. 2019 s predpokladaným zrazom opäť na Karpatskej ulici.

V Trenčíne, 27. 5. 2019
Zapísal: lng. arch. Guga

Mgr. Richard **Medal**
Predseda cyklokomisie