

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 24. 6 . 2019
so zrazom na Karpatskej ulici v Trenčíne

Prítomní	neprítomní osprav.	neprítomní neosprav
poslanci Ing. Richard Ščepko Dominik Gabriel JUDr. Martin Smolka Martin Trepáč Patrik Žák, B.S.B.A. MUDr. Šimon Žďárský	Mgr. Richard Medal (predseda)	Martin Barčák

odborníci

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Igor Ševčík

Ing. arch. Pavol Guga (garant)
Ing. Róbert Hartmann (vedúci UM)
Ing. Benjamín Lisáček (vedúci UIS)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil p. Patrik Žák, poverený vedením zasadnutia cyklokomisie Privítal všetkých prítomných. Navrhol, aby sa celé zasadnutie cyklokomisie uskutočnilo na mieste zrazu na Karpatskej ulici.

Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

- 1. otvorenie a schválenie program**
- 2. obhliadka stavby “Cyklotrasa Karpatská ulica”**
- 3. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU**
- 4. výber lokalít na umiestnenie nových cyklostojanov – vyhodnotenie prieskumu**
- 5. rôzne**
- 6. záver**

Komisia hlasovaním 7 za schválila program zasadnutia, ktoré sa celé uskutoční na Karpatskej ulici bez presunu na mestský úrad.

2. obhliadka stavby “Cyklotrasa Karpatská ulica”

p. Žák – kto má voči zrealizovanej stavbe výhrady?.

Viacerí členovia cyklokomisie skonštatovali, že nájazd na cyklotrasu z komunikácie mohlo byť o centimeter nižší, je však v súlade s normou.

p. Lisáček – bola tam zrealizovaná vsakovačka, po dažďoch sa tam držala voda. V projekte sú 2 cm, v skutočnosti je to viac, zníženie je možné.
V piatok sa stavba má preberať.

p. Hartmann – najjednoduchšie riešenie je doliatie šikmého nábehu asfaltom. Dá sa zbrúsiť betónový obrubník, ale to by bolo škaredé.

Počkajme, kým sa to kvôli fondom preberie, potom sa dohodneme na riešení.

Dopravné značenie malo byť piktogramami, ktoré mali na konci zatáčať na hrádzu, to som zrušil, budú končiť v križovatke. Na druhej strane budú piktogramy na začiatku a na konci, v prípade potreby sa doplnia, aby ľudia nejazdili v protismere.

Ak to budúročný rozpočet umožní, dáme vodorovné značenie poplastovať. Na novom asfalte by sme mali na 10 rokov pokoj.

3. aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU

Aktualizovaná prehľadná tabuľka bola zaslaná členom cyklokomisie mailom. Dve zmeny oproti minulému mesiacu sú vyznačené červeným.

- „Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul. verejné obstarávanie bolo spustené 25.5., odhad začiatku realizácie september – október 2019.
- „Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská – Hlavná“ - verejné obstarávanie na zhotoviteľa ukončené (Cesty Nitra) realizácia až po kontrole riadiacim orgánom.

4. výber lokalít na umiestnenie nových cyklostanov – vyhodnotenie prieskumu

p. Žák – dnes som do mailu poslal odkaz, kde som nafotil miesta zo zoznamu. Niektoré sú vhodné, na niektorých miestach je problém cyklostanov z priestorového hľadiska umiestniť. Cyklostanov môžeme rozmiestniť, ale 15 by som nechal ako rezervu.

Čo sa týka servisného cyklostanu (výhra „Do práce na bicykli) – MHSL budúci mesiac zrealizuje úpravu plochy (predláždenie) a následne sa osadia cyklostanov.

Ak máte ešte nejaké kreatívne nápady, pošlite mi ich na mail.

Mierové námestie je iný typ stanov, musí sa riešiť cez rozpočet mesta.

p. Ševčík – cyklo dopravu musíme brať ako jeden druh dopravy, neuberajme priestor pre chodcov, cyklisti by sa nemali preháňať po chodníkoch, tieto sú primárne určené pre chodcov.

5. rôzne

p. Hartmann – Čo sa týka dopravného značenia Palackého – mám to rozpracované po miesto otáčania aut, s Ondrejcom to mám predbežne prokonzultované, ide hlavne o privedenie cyklistov v oboch smeroch na Hviezdoú mimochádzajúcich pruhov.
Do konca prázdnin by som mal rád vyznačené VZ.

p. Žák – je možné zastaviť sa na MsP – majú tam video škaredých kolízií cyklistov s autami. Odporúčam konzultáciu na mestskej polícii, ktorá má dosť skúseností.

p. Hartmann – minulý týždeň vláda SR schválila novelizáciu zákona o cestnej premávke, kde sa ruší cyklistický koridor (Rázusova ulica, Karpatská,...) Teoreticky sa môže stať, že v prípade eurofondov, kde je podmienka užívania stavby 5 rokov, budeme musieť vrátiť peniaze. Jestvujúce značenie už nebudeme môcť obnovovať.

Namiesto cyklistického koridoru sa má do vyhlášky zaviesť združený pruh.

p. Smolka – nie je možné sklopiť obrubník pri nájazde na združený chodník od Obchodnej akadémie do podjazdu k hotelu Elizabeth.

p. Hartmann – v rámci výstavby futbalového štadióna by sa mala zásadne preriešiť aj križovatka Študentská – Rázusova (podmienka ODI), kde sa tento nájazd môže zrealizovať. Možno riešenie budem navrhovať ja.

p. Ševčík – nemôžeme preháňať, nejde len o sklopenie dvoch obrubníkov.

p. Hartmann – s hlavným architektom pripravujeme bezbariérovú úpravu podchodu na Hasičskej ulici, čo by cez Mládežnícku mohlo nahradiť prepojenie cyklotrasy cez križovatku pred hotelom Elizabeth na Síhoť. Bezbariérová úprava podchodu nemusí byť naviazaná na PUM, preto sa na zámere začalo pracovať už teraz. Mohli by sa na to použiť eurofondy určené na zastávky integrovanej dopravy. Súčasťou projektu tejto zastávky (zastávky MHD a medzimestskej autobusovej dopravy) bude „debarierizácia“ podchodu. Je možné, že na to nebude potrebný PUM. Keby prišla takáto výzva, musíme byť na ňu pripravení.

p. Žďárský – môžem požiadať o osadenie zrkadiel v podchode pod železnicu v Opatovej?

p. Hartmann – na túto požiadavku som odpisoval už na požiadavku pre VMČ Sever – konvexné zrkadlá môžu byť osadené, čiaru tam ODI neodsúhlasil, nechcú tam viesť cyklistov, ale zákaz tam nemajú.

Zrkadlá idú do podchodu v Záblatí, Bratislavská – Okružná, Opatová.

6. záver

P. Žák poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie bude zvolané podľa pokynov predsedu cyklokomisie.

V Trenčíne, 24. 6. 2019
Zapísal: Ing. arch. Guga

Patrik Žák, B.S.B.A.
predsedajúci