

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 31.3.2010 v Kultúrnom stredisku Zlatovce.

Prítomní:

poslanci:

p. Vladimír Poruban

p. Tomáš Vaňo

p. Mgr. Ladislav Pavlík

p. Galbavý, MsP MsP

garant: Ing. arch. Pavol Guga

Neprítomní:

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Požiadavky poslancov a občanov
3. Rôzne
4. Záver

Zasadnutie výboru otvoril pán Vladimír Poruban predseda Výboru mestskej časti Západ.

Prečítal odpovede na otázky z predchádzajúcich zasadnutí VMČ.

Plánovaná prezentácia riešenia stavby „Modernizácia železnice“, jej vplyv na mestskú časť vrátane obdobia výstavby sa na tomto zasadnutí VMČ neuskutočnila s nasledujúcim zdôvodnením:

*Plánovaná prezentácia stavu pripravenosti modernizácie železničnej trate na území mesta, s dôrazom najmä na dopady v časti Záblatie, Zlatovce a prakticky celú pravobrežnú časť mesta, o ktorej organizáciu na zasadnutie VMČ Západ sme boli požiadaní, sa v najbližšom plánovanom termíne **31. 3. 2010** nemôže uskutočniť. Hlavný riešiteľ celej MŽT, ktorým je Reming Consult, a.s, má v tento deň výročné stretnutie celej svojej firmy, kde musia byť prítomní všetci zamestnanci. Prezentáciu celkovej pripravenosti za ich prítomnosti a s ich odborným výkladom považuje Útvar architektúry a územného plánovania a Útvar životného prostredia a dopravy za nevyhnutný. V súčasnosti sa stále doriešujú najmä otázky prípravy organizácie výstavby, ktoré v praktickom ponímaní majú najväčší dopad na reálny chod územia počas výstavby, a ich prezentovanie je preto vhodné až po zodpovedaní a dokončení všetkých detailov.*

Na zasadnutie VMČ boli predložené na prerokovanie žiadosti útvaru majetku mesta:

- **predĺženie doby nájmu pre spoločnosť DUO CREATIVE, s.r.o. Hlohovec**, – časť parc.č. 801/5 k.ú. Záblatie (Ul. Brnianska) z dôvodu umiestnenia informačného zariadenia
- žiadosť **spoločnosti ALFA Reklama, s.r.o. Považská Bystrica** o predĺženie doby nájmu pozemku v k.u. Záblatie – časť parc.č. 1097. Na uvedenom pozemku sú umiestnené informačné zariadenia.
- návrh na kúpu nehnuteľností – pozemkov v k.ú. Záblatie parc.č. 666/2 zastavané plochy a nádvorie o výmere 3.532 m² a parc.č. 666/17 zastavané plochy a nádvorie

o výmere 211 m² od **Agnesy Šišovskej a Milana Brleja** do vlastníctva Mesta Trenčín za účelom vysporiadania pozemkov pod komunikáciou na Brnianskej ulici v Trenčíne.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadostiam o prenájom, respektíve o predĺženie nájomnej zmluvy.

Na zasadnutie VMČ bola predložená na prerokovanie žiadosť ekonomického útvaru :

Žiadosť o povolenie zmeny prevádzkového času:

Názov prevádzkarne: Hostinec u Slávička
adresa prevádzkarne: Istebnícka 21, Trenčín
prevádzkovateľ: Michal Sýkora, Trenčianska Turná
navrhovaný prevádzkový čas: pondelok až štvrtok od 10.00 hod. do 24.00 hod.
piatok, sobota od 10.00 hod. do 03.00 hod.
nedeľa od 10.00 hod. do 24.00 hod.

Prevádzkovateľ požiadal o zmenu prevádzkového času. Doterajší prevádzkový čas bol povolený do 22.00 hod. V prípade kladného stanoviska VMČ bude prevádzkový čas povolený skúšobne na dobu dvoch mesiacov, v rámci ktorých bude sledované dodržiavanie podmienok stanovených v povolení.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadosti o zmenu prevádzkového času každý deň max. do 24.00 so skúšobnou dobou 2 mesiace.

Aktuálne požiadavky poslancov a občanov:

Pán **Sykorčín** podal informácie z rokovania s primátorom.

Je nutné informovať občanov o riešení modernizácie, ale zatiaľ nie je o čom, modernizácia v Trenčíne mešká oproti ostatným častiam trate. S Ing.arch. Mlynčekovou bolo dohodnuté, že akonáhle bude spracovaný Plán organizácie výstavby bude zorganizované sedenie VMČ s občanmi.

Pán **Pavlík** na základe požiadavky občanov na zavedenie bezplatného cestovného pre občanov nad 70 rokov aj na linkách prímestskej dopravy. Na rokovaní na TSK s touto požiadavkou. SAD si urobí prieskum, koľko týchto občanov cestuje týmito linkami a aká by bola strata na cestovnom. Potom budú zahájené rokovania s mestom Trenčín o možnosti uhradenia.

Zároveň informoval, že sa v rámci investičných akcií pripravuje rekonštrukcia asfaltového povrchu cesty na Hrabovku v dĺžke cca 3,5 km a v Záblatí na ceste za rampami patriacej TSK v dĺžke asi 700 m.

Pán Jánošík - Na komunikácii pri kruhovom objazde pri Lidli je nefunkčná kanalizácia, keď prší, stojí tam voda.

Pán – Pýta sa, kedy bude funkčná kanalizácia na ulici Malozáblatskej. Akcia je dokončená, ale kanalizácia nie je funkčná.

P. Vaňo – do sviatkov prebehne kolaudácia kanalizácie, po dohode s TVS do dvoch týždňov bude sprevádzkovaná.

Pán Jánsky opätovne požaduje úpravu zelene zasahujúcej do chodníka na ulici Chotárnej.

Pani Jarábková ďakuje pánovi viceprimátorovi za všetkých občanov za rekonštrukciu cesty. Boli by sme radi, aby nás niekto potom upozornil na spustenie kanalizácie.

Žiada o očistenie cesty, a občasnú pokropenie, nakoľko v období sucha je cesta veľmi prašná.

Pani - kedy sa bude pochovávať na Zlatovskom cintoríne.

P. Vaňo – situácia sa pohla – projektová dokumentácia je hotová (projektant Ing. arch. Rožník) , požiadali sme o stavebné povolenie. Bol problém s pozemkom – ozval sa údajný majiteľ. Nakoniec sa zistilo, že vlastníkom je pozemkový fond. Keď bude stavebné povolenie vydané, s novým správcom je možné začať na rozširovaní. Je to otázka niekoľkých týždňov. Kapacita rozšírenia je 180 nových hrobov.

Pani Mičátková - ako je to so spoplatnením parkoviska pri Úspechu. Postavila sa tam búdka.

P. Vaňo – Pozemok pod parkoviskom je súkromný, mesto na spoplatnenie nemá dosah.

P. Pavlík – Majiteľ má problémy s parkovaním lekárov a zamestnancov prevádzok na okolí – blokujú parkovacie miesta celá deň.

Pani Mičátková – či je problém s vybudovaním parkoviska do zelene oproti zdravotného strediska.

P. Vaňo – V žiadnom prípade to nie je dobré riešenie – je to posledná zeleň v tejto časti, mesto zamietlo viacero žiadostí o odpredaj pozemku, s odôvodnením zachovania zelene.

Pani Mičátková - ako je to s výstavbou AUPARKu

P. Vaňo – Aupark je súkromná investícia, pozemok mesto predávalo v r. 2004 a na jeho predaj sme vtedy my nemali dosah. Pokiaľ nebude doriešený návrh dopravy v širšom zábere, ktorého sa dotýka i zmena dopravy v rámci modernizácie žel. trate, mesto nevydá stavebné povolenie. Výstavbe Auparku nemôže súčasné vedenie mesta zamedziť, môžeme požadovať splnenie podmienok výstavby týkajúcich sa hlavne riešenia dopravy.

Mesto má veľmi obmedzené možnosti na riešenie zložitej dopravnej situácie vlastnými finančnými zdrojmi.

V máji tohto roku sa začne výstavba nového mosta.

Pani - ako bude doriešená doprava v Zlatovciach v rámci modernizácie železnice.

P. Vaňo – Princíp smerovania dopravy od Brnianskej cez kruhovú križovatku pod železnicu na kruhový objazd na Hanzlíkovej, doľava prejazd do Záblatia a doprava cez družstvo do Zlatoviec. Podrobnosti sa budú preberať na už spomínanom rokovaní po vypracovaní plánu organizácie výstavby.

Pán Masaryk – Členstvom v EU by sme mali prevziať všetky veci prečo máme primátorov a nie starostov. Cintoríny sú v dezolátnom stave. Mesto predalo nehnuteľnosti, poslanci berú vysoké platy a odmeny ...

P. Vaňo – Musí oponovať, nemôže sa povedať, že sa v tomto smere neurobilo nič, začalo sa s opravami na Záblatskom a Zlatovskom cintoríne.

P Barčák - Poslanci neberú plat ale náhradu ušlej mzdy.

Pán Bratko - ako bude doriešená doprava pri mojej predajni v Zlatovciach. Je potrebné realizovať jednotlivé stavby s dostatočným časovým posunom.

P. Vaňo – Podjazd pri Old Herolde sa bude robiť v úplnom závere, nebude sa robiť skôr, ako bude vybudovaný podjazd medzi Zlatovcami a Záblatím. Modernizácia sa v priebehu 2011 a začiatkom 2012 určite nebude realizovať. Ešte sa hľadajú nejaké vhodnejšie riešenia.

Pani Horňáková – ďakuje za sprevádzkovanie mestského rozhlasu na Istebníckej ulici, dúfa, že sa bude pokračovať aj ďalej. Zároveň požaduje opravu cintorína v Orechovom.

P. Vaňo – Mestský rozhlas sa buduje etapovite, 1. etapa (Istebnicka, Majerská, Medňanského, Matice Slovenskej, Jahodová, kvetinová, M. Kišša,...) bude hotová v priebehu pár týždňov. Ďalšie etapy budú realizované podľa finančných prostriedkov vyčlenených v rozpočte mesta.

Tento rok by sme chceli zrealizovať opravu múrika a oplotenia cintorína v Orechovom.

Pani Horňáková – čo bude s Jahodovou ulicou. Keď naprší, je tam potopa. Voda neodteká.

P. Vaňo – Tento rok by sa mala zrealizovať kanalizácia, potom sa zrealizuje asfaltový koberec. Tak isto ako začiatok Matice Slovenskej. Projekt na zabezpečenie odkanalizovania Zámestia je na dobrej ceste, ak sa podarí, zrealizuje sa do konca roku.

So zástupcami Trenčianskych vodární a kanalizácií bude zorganizované stretnutie s občanmi v klube na Medňanského.

P. Barčák – požaduje, aby boli ako poslanci informovaní aspoň o rozpracovanom projekte modernizácie. Zároveň požaduje, aby pri projektovaní boli zohľadnené požiadavky na optimálny pohyb cyklistov a peších aj počas výstavby.

Pán – Cesta Na kamenci – stav dopravy sa stále zhoršuje, zahusťuje sa i nákladnými autami v súvislosti s výstavbou v rôznych lokalitách, aj vo večerných hodinách. Je tam zákaz vjazdu nákladných vozidiel mimo dopravnej obsluhy.

p. Galbavý, MsP Po 21.00 je zákaz vjazdu nákladných vozidiel do obytnej zóny, kontrolu prevádza štátna polícia.

Pán Jánošík – Spýtal sa, či sa uvažuje s pešími a cyklistami na novom moste.

Pani Horňáková – Pozýva pána Pavlíka na zasadnutie Združenia na Medňanského ulici na 8.4.2010.

Bola vznesená požiadavka na úpravu parkoviska pri Medikcentre. Ak nie vyasfaltovaním, tak stačí zasypať jamy štrkom.

Na záver pán Vladimír Poruban, predseda VMČ Západ, poďakoval prítomným za účasť. Ďalšie zasadnutie VMČ bude 28 apríla 2010 v Kultúrnom stredisku v Záblatí.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 9. 04. 2009

Vladimír Poruban
predseda VMČ Západ