

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 29. 2. 2012 v KS Záblatie

Prítomní:

poslanci:

Bc. Tomáš Vaňo

p. Patrik Burian

p. Martin Barčák

garant: Ing. arch. Pavol Guga

MsP p. Galbavý

Neprítomní ospravedlnení:

p. Mgr. Ladislav Pavlík

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Odpovede na požiadavky
4. Požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne

1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril pán Martin Barčák

2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie bola predložená žiadosť k zámene nehnuteľností - pozemkov v k. ú. Orechové: pozemok mesta "E KN" parc. č. 792, ost. plocha vo výmere 395 m² za pozemok Urbárskeho spoločenstva Orechové, spolu 47 vlastníkov časť parc. č. 571/2 v približnej výmere 1100 m² za účelom: mesto - majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod prístupovou komunikáciou, Urbárske spoločenstvo Orechové - scelenia pozemkov k výstavbe rodinných domov.

Výbor mestskej časti Západ požaduje bližšie upresnenie dôvodu zámény.

3., 4. Odpovede na požiadavky, požiadavky občanov a poslancov

p. Urbánek:

- Cyklisti jazdia cez most po chodníku – niektorí jazdia bezohľadne a ohrozujú chodcov.
- Informátorka na podateľni mestského úradu nevedela informovať, kde sa dnes zasadnutie VMČ uskutoční, či v Zlatovciach alebo v Záblatí

p. Galbavý, MsP: Príslušníci MsP budú hliadkovať a kontrolovať cyklistov aj na začiatku aj na konci mosta.

pán: Upozornil, že chodník na moste určený pre cyklistov je vo veľmi zlom stave, sú tam výtlky a jamy, preto používajú ten na druhej strane, po vozovke je jazda nebezpečná aj pre cyklistov. V smere do mesta si autá urobili 2 pruhy a prejsť na bicykli po ceste je nemožné.

p. Barčák: Po zime urobíme obhliadku komunikácií na zistenie výtlkov, budeme ich nahlasovať. Prejdeme aj cestný most. Je potrebné nahlásiť nevyhovujúci stav chodníka pre cyklistov správcovi a zároveň ho vyzvať na jeho opravu.

Výstavbou nového mosta sa situácia diametrálne zlepší, starý most sa však úplne alebo čiastočne uzavrie.

Na podateľni by mali vedieť o termínoch a mieste konania zasadnutí. Táto informácia na druhej strane bola v Infe, na internete, vyhlásená pani Fraňovou v rozhlase a aj uverejnená aj v Zámostí.

p. Čakloš: Ulica Ku kyselke – pred dvomi rokmi som nahlásil, že na chodníku je diera, stojí v nej voda. Treba ju len zalíť asfaltom. Ak má mesto na financovanie Pohody, tak musí mať peniaze na údržbu komunikácií.

p. Barčák: Primátorovi sme dali zoznam vecí na riešenie. Je potrebné zabezpečiť súvislú údržbu na Poľnohospodárskej ulici v rozsahu cca 60.000 €. Žiadne mesto nemá dostatok finančných prostriedkov na zabezpečenie všetkých potrieb občanov. Môžeme urobiť len to, čo je reálne. Zatiaľ sa nám podarilo získať pomerne viac prostriedkov ako ostatným mestským častiam a to z dôvodu, že Zámotie bolo dlhé roky v rámci Trenčína poddimenzované.

Už šiesty rok robíme na aktuálnom projekte „Integrovaná stratégia pravej strany Váhu“. Ak sa to podarí, tak Zámotie bude mať cca 100 mil sk na komunikácie a infraštruktúru.

Vašu pripomienku evidujeme. Je dobre, že sa takto ozývate a upozorňujete na problémy.

p. Havier: Nechodím na zasadnutia VMČ pravidelne. Keď je zasadnutie výboru mestskej časti, je potrebné povedať niečo o volebnom programe, čo je naplánované, čo sa už zrealizovalo a čo je ešte naplánované. Na projekt Integrovaná stratégia si ešte veľmi dlho počkáme.

Je potrebné povedať koľko peňazí máme, čo sa bude realizovať a čo sa pripravuje.

Mám niekoľko pripomienok:

- ako kontroluje mesto autobusy SAD ak niekto dotuje SAD takým spôsobom ako Trenčín, musí mať prehľad o nasledujúcich číslach – koľko osôb cestuje do práce, do školy, prepojenosť s vlakmi, medzimestskými linkami, zohľadnenie prekážok (spustené rampy, semafory,...). Niektoré spoje premávajú nezmyselne, sú zbytočné. Pre väčšinu ľudí je dôležitejšia napríklad kvalitná doprava ako hokej.
- Je potrebné upraviť a spresniť zvukové záznamy - oznamy jednotlivých zastávok v autobusoch
- Niektoré dlhé ulice by sa mali označiť názvom aj v strede, nielen na začiatku a na konci, jednotlivé domy nie sú správne označené čiernym súpisnými a červenými orientačnými číslami, na niektorých uliciach sa nedá orientovať
- je potrebné správne označiť Trenčín – časť Záblatie, kamióny idúce do Drietomy blúdžia cez Záblatie.
- pri zastávke Dolné pažite je konečne hotová aj zámková dlažba, nechápem, prečo sa takáto úprava nezrealizovala aj na zastávke pri kultúrnom dome, kde je nová zastávka, všetko už pripravené je potrebné dorobiť dlažbu a obrubníky
- ulica Dolné pažite je jednosmerná – značka je umiestnená za chodníkom pri strome – nevidno ju
- prečo nie sú označené „zebry“ na cestách napríklad križovatka Dolné pažite Záblatská, cintorín a iné
- Záblatie je od roku 1985 súčasťou Trenčína. V Záblatí je veľa podnikateľských subjektov, Trenčín ho môže po zmene zákona stratiť. Záblatie nemá plyn, vodu kanalizáciu a nevravím o chodníkoch. Ako vyzerá Kostolná a ako vyzerá Záblatie.
- dom smútku v užívaní od 1977, odvtedy sa tam nič neurobilo. Schody sú rozpadnuté, nie je rozvod vody, nie je sociálne zariadenie, pergola proti slnku.

pán:

- Prečo autobusy jazdia po ceste na SAD naprázdno a neberú ľudí?
- Prečo nie sú na menej vyťažených linkách menšie autobusy?

p. Barčák: S mnohými vecami sa dá súhlasiť.

- Autobusy musia jazdiť na základe nejakého reálneho harmonogramu. Každý má iné požiadavky. Mesto musí zo zákona zaplatiť stratu za výkony, ktoré si objedná. Redukovaním málo vyťažených a tým aj nerentabilných spojov sa táto strata znižuje. Strata MHD je obrovská, za tieto problémy môže zlý zákon spred 10 rokov. V zastupiteľstve boli dva návrhy – jeden počítal so škrtaním 1/3 spojov, druhý počítal so zdražením cestovného. V SAD mesto nemôže o ničom rozhodovať lebo mu nepatrí. Je to súkromná spoločnosť, ktorá má podľa zmluvy zo zákona garantovaný určitý zisk, VUC má takú istú zmluvu. Aj s tými škrtmi musí SAD súhlasiť. Všetky požiadavky ohľadom spojov je potrebné napísať, potom ich postúpime na odborné útvary na prerokovanie s SAD.
- Navrhnuť grafikon autobusovej dopravy je veľmi zložitá vec, je potrebné zkoordinovať aj protichodné požiadavky jednotlivých mestských častí s ostatnými podmienkami
- Ak sa bavíme o peniazoch, z projektu, ktorý sa zrealizuje podľa Vás za 100 rokov, nedávno bola zrekonštruovaná škola za 60 mil. Už máme naprojektovaný dom sociálnych služieb za 100 mil., centrá – námestíčka s 5% spolufinancovaním mesta. Takto sme pripravení len za mostami, nemá to žiadna iná mestská časť. Celkovo sa v projekte počíta s 500 mil.

- Podľa vyhlášky a normy sa môžu prechody umiestňovať len z chodníka na chodník. Ak by sa všade popri komunikáciách realizovali chodníky, v Záblatí by vzhľadom na šírku ulíc boli samé jednosmerky.
- Veľká časť komunikácií na Zámostí patrí VÚC. Snažíme sa tieto problémy riešiť na úrovni VÚC aj cez ich poslancov.
- Slabá účasť občanov na zasadnutiach VMČ Západ minulý rok bola spôsobená slabou informovanosťou. Od opätovného vydávania Infa sa to zlepšilo. Chceli sme, aby sme mali v Infe nejaký priestor na propagáciu svojej práce, nedostali sme ho. Z tohto dôvodu sme začali vydávať „Zámostie“.

p. Barčák: Zámostie bolo dlhodobo ukraľované. V posledných rokoch sa mesto tento rozdiel vyrovnával. V minulom volebnom období Zámostie získalo z rozpočtu 21,5 mil sk z celkových 40 mil. V mnohých parametroch sa môžeme porovnávať s inými mestskými časťami.

Za 3 mesiace do Záblatia pozveme poslancov VÚC. Bude potrebné priniesť záznamy aj s odpoveďami.

p. Vaňo: Podľa reakcie ľudí z iných mestských častí robíme najviac zo všetkých mestských častí. Máme o to horšiu pozíciu, že sa dokonca porovnávajú jednotlivé časti Zámostia. Svoje sily musíme rozdeliť na 4 veľké územia Záblatie, Zlatovce, Istebník a Orechové, Nové Zlatovce Odeva a Kvetná.

V roku 2013 na jeseň sú voľby do VÚC. VÚC má 45 poslancov, okres Trenčín má 8 poslancov. Títo zastrešujú mestá Trenčín, Nemšová, Trenčianske Teplice a 34 obcí okresu. Je potrebné si zväžiť, koho budete voliť. Napríklad VÚC patrí veľká časť komunikácií na Zámostí.

pani: je potrebné opraviť mestský rozhlas v Záblatí.

p. Brabec: Minule som interpeloval ohľadom informácií o modernizácii železnice, mal som požiadavku, aby na zasadnutie VMČ prišiel niekto kompetentný. Pri mojej návšteve úradu som bol hodinu na MsÚ – nič som sa nedozvedel o modernizácii železnice. Požadujem riešiť zo Záblatia podjazd aspoň pre osobné autá. Jestvujúce cesty nie sú stavané na plánovanú zmenu dopravy.

p. Vaňo: Kultúrny dom v Záblatí mesto nepredá. Mesto sa snaží znižovať náklady, hľadá správcu kultúrneho domu v Záblatí za symbolické 1€. Prevádzka kultúrneho domu však niečo stojí (kúrenie, elektrina, voda,...), sám si niekoľkými akciami na seba nezarobí. Kultúrna politika mesta je taká, že každý, kto využíva kultúrne zariadenia, si za to musí platiť. To však nie je dlhodobo udržateľné. O tieto priestory za týchto podmienok nemá nikto záujem. Toto nie je podpora kultúry.

V Zlatovciach to funguje úplne inak, tam sa každý deň poriadajú akcie.

Najbližšie verejné zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční dňa 28 . 03. 2012 o 16.00 hod. v Kultúrnom stredisku v Zlatovciach

Na záver pán Vaňo poďakoval prítomným za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 5. 03. 2012

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ