

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 28.4.2010 v Kultúrnom stredisku Záblatie.

Prítomní:

poslanci:

p. Vladimír Poruban

p. Martin Barčák

p. Tomáš Vaňo

p. Galbavý, MsP

garant: Ing. arch. Pavol Guga

Neprítomní:

osprav. p. Mgr. Ladislav Pavlík

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Požiadavky poslancov a občanov
3. Rôzne
4. Záver

Zasadnutie výboru otvoril pán Vladimír Poruban predseda Výboru mestskej časti Západ.

Prečítal odpovede na otázky a požiadavky z predchádzajúcich zasadnutí VMČ.

Na zasadnutie VMČ bola predložená na prerokovanie žiadosť útvaru majetku mesta o prenájom časti pozemkov p.č. 1231 a 1235 k.ú. Zlatovce o celkovej výmere 132 m² od železníc SR za účelom vysporiadania pozemkov pod stavbou autobusovej zastávky pri železničnej stanici Zlatovce.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadosti o prenájom.

Aktuálne požiadavky poslancov a občanov:

P. Bohuš podal požiadavku na riešenie nasledujúcich problémov:

- Cesta na Vinohrady (Starú horu) ktorú zrealizovali pri výstavbe diaľnice nie je priechodná. Pani Repová si cestu prehradila plotom. Viacero ľudí sa nedostane na svoje pozemky. Cesta vrchom je prudká a tým neprejazdna.
- Zábradlie v prechode pod diaľnicou v smere na kyselku zmizlo

P. Poláček skonštatoval, že projekt „Regenerácia prirodzeného centra sídla Záblatie“, ktorý rieši úpravy okolia kultúrneho domu v Záblatí je nevhodne riešený hlavne tým, že vylúčil možnosť pohybu automobilov v riešenom území. Sťaží sa tým zásobovanie kuchyne počas akcií organizovaných v kultúrnom stredisku. Sedenie po lipou nie je moc vhodné, lebo z nej celé leto padá, lavičky budú celé zalepené.

P. Vaňo – Keď bude projekt „Regenerácia prirodzeného centra sídla Záblatie“ aktuálny, pri **stavebnom konaní bude zvolané rokovanie s dotknutými občanmi.**

P. Poláček - kedysi sa hovorilo, že popod železnicu bude podjazd – chce vedieť, ako to bude v súvislosti s modernizáciou železnice, aj počas jej výstavby.

Na ceste od železnice k zastávke na Bratislavskej nie je chodník, je tam dosť veľká premávka. Je potrebné ho vybudovať aspoň na jednej strane.

P. Vaňo – V Záblatí podjazd nebude. Počas modernizácie v prvom rade bude vybudovaný podjazd medzi Zlatovcami a Záblatím.

Absolvoval rozhovor s primátorom, riešili problémy vzniknuté modernizáciou trate.

Zaoberali sa aj myšlienkou priameho zjazdu z diaľničného privádzača na ulicu Ku kyselke, alebo na Malozáblatskú.

P. Šulek – spýtal sa, čo sa urobí s rómami na Kasárenskej ulici. Sú tam pretrvávajúce problémy. Diskotéky trvajú do noci.

P. Vaňo – Neprispôsobiví občania sú na Kasárenskej umiestnení od roku 2005. Vzhľadom na pretrvávajúce problémy a protesty majiteľa penziónu a obyvateľov na Kasárenskej je snaha tento problém vyriešiť. V poslednej dobe sa zaoberáme myšlienkou na odkúpenie objektu penziónu. Tento objekt by sa dal využiť ako byty napríklad pre deti z Detského mestečka. Určite sa tam však nebudú sťahovať neprispôsobiví občania z unimobuniek.

Unimobunky tam nemôžu zostať natrvalo, presťahovanie zariadenia kdekoľvek v meste si však vyžaduje dosť veľké finančné prostriedky, ktoré sa musia nárokovať v rozpočte mesta.

P. Barčák – Chodníky na Kasárenskej budú realizované až po realizácii kanalizácie. Problémy s rušením nočného kludu je nutné riešiť cez mestskú políciu v spolupráci s ostatnými zložkami polície. Z tohto dôvodu sa v rámci rekonštrukcie Kultúrneho strediska na Istebníckej ulici uvažuje s vytvorením sídla mestskej polície na Zámostí.

P. Galbavý, MsP Najviac by pomohol kamerový systém.

P. Dlesk, Nie som spokojný s ultimátnymi požiadavkami pri modernizácii železnice. Ak sa robí podjazd pre poľnohospodársku techniku, prečo sa nemôže urobiť o 20 – 30 cm vyšší a širší, aby tadiaľ mohlo prejsť aj osobné auto.

Záblatie by potrebovalo samostatného poslanca, ktorý by sa staral o problémy mestskej časti.

P. Barčák – Na rampách som už stál tak dlho, že sa úprimne teším na nové mimoúrovňové prejazdy.

P. Guga – Problémom nie sú rozmery podjazdu, ale celkové dopravné riešenie. Prípadná komunikácia sa musí z jednej aj druhej strany niekam napájať. Tieto križovatky sú oveľa väčším problémom pre navrhované riešenie, nakoľko sa v tom prípade predpokladá veľká intenzita dopravy. Preto tento podchod nemôže slúžiť pre bežnú automobilovú dopravu.

Na záver pán Vladimír Poruban, predseda VMČ Západ, poďakoval prítomným za účasť. Ďalšie zasadnutie VMČ bude 26. mája 2010 v klube dôchodcov na Medňanského ulici.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 10. 05. 2010

Vladimír Poruban
predseda VMČ Západ