

Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 25.2.2009
v Základnej škole na Veľkomoravskej ulici.

Prítomní:

poslanci:

p. Vladimír Poruban

p. Martin Barčák

p. Mgr.Ladislav Pavlík

p. Tomáš Vaňo

p. Ing. Viera Barčáková, garant VMČ

hostia:

p.Galbavý, MsP

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Požiadavky poslancov a občanov
3. Rôzne
4. Záver

Zasadnutie výboru otvoril pán Vladimír Poruban predseda Výboru mestskej časti Západ.
Predložená bola žiadosť útvaru majetku mesta:

Žiadame Vás o prerokovanie a vyjadrenie k žiadosti GPD s.r.o. o prenájom stavby - budovy skladu súp.č.1716 postavenej na p.č. 11/1 v k.ú.Zlatovce na dobu od 1.1.2009 do 31.12.2009.

VMČ Západ hlasovaním 3 za **odporučil** prenájom pozemku podľa predloženej žiadosti.

Požiadavky občanov a poslancov:

P.Poruban prečítal odpovede na požiadavky vznesené na predchádzajúcich zasadnutiach.

P.Kočiščák: Na Veľkomoravskej ulici zastávka MHD nemá sklá pri lavičkách, na ostatných zastávkach sú sklá.

Čo sa robí vo veci zmeny prednosti vjazde smerom dolu z mosta, z mosta ide viac áut na Stárkovu ulicu, prečo majú prednosť tí čo tam garážujú (stále je tam trojuholník). Reagoval p.Poruban, že k zmene prednosti mal vydať stanovisko dopravný inšpektorát.

Nákladná doprava na Zlatovskej ulici sa nerieši, prečo to nie je ako pred tým (pred výstavbou okružnej križovatky).

Na otázku k JVO 2. mostu reagoval p.Vaňo, že mesto nie je investorom tejto stavby, pretože je to štátna cesta, mesto pripravovalo túto cestu od r. 2004-2008. Stavebné povolenie je právoplatné, výstavba mosta ako priorita vlády vypadla z programového vyhlásenia vlády, preto nie je možné presne uviesť termín začatia výstavby nového cestného mosta. Tender na dodávateľa stavby sa naťahuje. Nie je v kompetencii orgánov mesta toto ovplyvniť.

Na modernizácii železničnej trate sa stále pracuje. Nebolo vydané stavebné povolenie. Veľa vecí ešte nie je jasných. V tejto variante ako bola schválená nebolo povedané ako bude fungovať doprava. Niektoré procesy bežia, napríklad vykúpenie pozemkov pre nové rodinné domy. Predpokladá, že sa v tomto roku výstavba nezačne.

P.Sykorčin uviedol, že trať je od Bratislavy po Nové Mesto nad Váhom už modernizovaná, pri cestovaní vlakom je to poznať. Z hľadiska finančného je druhá trasa (pri diaľnici) náročná. K druhému mostu uviedol, že výstavba nie je v hlavných prioritách, ale situácia v doprave je alarmujúca.

P. Barčák apeloval na všetkých kolegov, aby urobili všetko preto, aby sa v apríli začala výstavba nového mosta. Situácia je zložitá a musí sa riešiť, aby sa skutočne niečo nestalo. Najhoršia situácia na Slovensku v doprave je práve v Trenčíne. Most mal byť už dávno postavený, ale stala sa z toho obľúbená téma.

Pani sa opýtala, že z hľadiska chodcov je problémový prechod po železničnom priecestí pri Old Herold najmä v zime a podvečer, je potrebné ho upraviť, tak aby bol bezpečný pre chodcov. To isté platí pre priecestie do Zlatoviec.

P. Poruban požiadal, aby sa priecestia upravili, a aby nadväzovali na chodníky pre chodcov. Železnice je potrebné tiež vyzvať železnice, aby trať v týchto častiach osvetlili. Tieto úpravy treba spraviť v čo najkratšom čase, nie až po modernizácii.

P.Šagát upozornil na to, že je len 16,30 a osvetlenie v areáli školy už svieti, pričom ešte netreba, aby sa svietilo. Peniaze treba šetriť. Tiež aj ráno pouličné osvetlenie ešte svieti, keď je už denné svetlo.

Na Zlatovskej stáli 3 hodiny dve autá na mieste pre sanitku, prišla sanitka a musela zastaviť, tak že bránila v jazde ostatným. Reagoval p.Galbavý, že tam nastala situácia, že chýba vodorovné značenie. Takéto vozidlá už hliadky riešili, no na zvislom značení nie je uvedený začiatok a koniec parkoviska. Tiež sa stal prípad, že viezlo auto pacienta chorého na srdce vo vážnom stave, preto muselo zastaviť na mieste pre sanitky. Kardiocentrum musí požiadať, aby bolo upravené značenie. Zákazová značka musí byť na žiadosť nájomcu schválená na inšpektoráte.

Na hrádzi na Ostrove je zákaz vjazdu všetkým vozidlám, teda aj cyklistom. Odpovedal p.Barčák, že je to v katastri Zamaroviec nie Trenčína.

Ako je výjazd od hasičov je na tej ulici lekáreň a tam je tiež problémové státie áut na oboch stranách.

VMČ Západ navrhuje zmeniť značenie v uvedenej časti UI.Dolný Šianec na státie maximálne 15 minút.

Problém s parkovaním je aj pri KD Zlatovce počas výpredaja a tiež pri reštaurácii, kde stoja autá v križovatke. P. Barčák uviedol, že po dokončení rekonštrukcie KD bude zmenený aj režim parkovania v areáli.

Na Štefánikovej ulici na objekte „Múzea kolies“ svieti reklama. Je možné ju zlikvidovať? Je vôbec povolená v súlade s cestným zákonom. Vidieť ju aj z hrádze a pôsobí negatívne.

VMČ Západ žiada preveriť, či bola reklama schválená príslušnými útvarmi mesta a pamiatkovým úradom.

Na križovatke Továrenská, Zlatovská, Piešťanská a Školská parkujú autá, pričom parkovisko pri škole je prázdne.

P.Bartík sa informoval ako pokračuje príprava na realizáciu Širokej ulice. Odpovedal p.Vaňo, že večer sa uskutoční ďalšie rokovanie s farskou radou o zámene pozemkov. O ďalšom postupe budú následne informovaní obyvatelia Širokej ulice.

Zasadnutie pokračovalo diskusiou o kultúrnom dome Istebník, kde sa pripravuje rekonštrukcia.

P.Zapalačová žiada o informáciu o objekte ČIPRA, kedy dostali stavebné povolenie? Ak ho nemali, dostali pokutu? V objekte sa znovu prerába, je tam hluk, kotolňa sa nadstavuje, aký je tam zámer?

P. Kolárik poukázal, že okolie OC Úspech je centrom Zámestia, treba ho takto vnímať, riešiť a zachovať. Chýbajú tam toalety pre verejnosť. Je tam málo parkovacích miest. Navrhuje okamžite riešiť druhý cestný most, aj formou petície.

Doplnil p. Barčák, že o petícii sa uvažuje, bola by to petícia za niečo doručená vláde. Vyvinie sa konkrétne produktívne úsilie za výstavbu cestného mosta. Dopravný uzol v Trenčíne je problémový, obmedzuje ho železnica, park, hrad, rieka. Dopravnú situáciu v meste musí riešiť štát, ide o miliardové investície. Diskusiu doplnil p. Vaňo a p. Poruban.

Občania poukázali na to, že keď vybudujú podjazd pod traťou bude ešte horšia situácia na moste.

P. Fiam opäť žiada o zaradenie chodníka na Ul. Ľ. Stárka do plánu pre budúci rok. Upozornil, že vodiči tam nedodržia 50km rýchlosť. Pre chodcov je úsek medzi cestným a železničným mostom nebezpečný (chodník chýba až po podjazd). Chodci tam musia ísť po ceste a ohrozujú ich autá.

Obyvateľ Zámestia uviedol, že je treba dostať veci do pohybu, informovať ľudí o čom sa rokovalo, zavolať médiá, informovať čo sa deje, čo robia poslanci nie len mesta ale aj NR SR a VÚC. Ďalej informoval, že ľudia dostali papier od ŽSR na vstup na pozemok. Nesúhlasí s prístupom ľudí, ktorí sú proti výstavbe bytovky pri Úspechu, predtým tam boli hromady štrku, kvalitná zeleň tam nikdy nebola, už si nepamätajú, ako to bolo keď oni čakali na byt. Ide o výstavbu v lokalite, kde sú vybudované všetky inžinierske siete, blízko sú školy, takáto výstavba je lacnejšia a pre ľudí sú takéto byty dostupné.

Víchrice poničila množstvo stromov, pýta sa či sa uvažuje s náhradnou výsadbou za zničené moruše na hrádzi, pri výsadbe by sa malo pamätať na naše vtáctvo. Vysadiť by sa mali stromy, ktoré poskytujú potravu

Zámestie nemá žiadny park, preto by sa malo starať o zeleň pri Váhu - priestor pláže. Vypracovať projekt so zámerom krátkodobej rekreácie. Reagoval p. Barčák, že takýto projekt existuje a postupne sa realizuje.

Osobne je zástancom aj Auparku, v Trenčíne v centre mesta chýbajú špecializované obchody (železiarstvo), lahôdky. Treba lepšie zapojiť Brezinu k mestu, lepším prístupom, vybudovaním chodníka, upraviť ju, aby bola lákavejšia. V dezolátnom stave je chodník popod les na Štefánikovej, zdevastovaná je aj časť na Hornom Šianci, tiež treba upraviť Čerešňový sad na odpočinok. Týmto by sa viac prispelo k zeleni.

Reagoval p. Vaňo, že v dokumente Generel zelene, je plánovaná ochrana zelene, tiež aj v tomto ročnom rozpočte sú prostriedky na výsadbu zelene.

Pán Poruban poďakoval prítomným za účasť a zasadnutie ukončil.

Zapísala : Ing. Viera Barčáková
V Trenčíne dňa 19.3.2009

Vladimír Poruban
predseda VMČ Západ
dňa: 25.3.2009