

Obyvatelia a vlastníci nehnuteľností na ul. L. Podjavorinskej ,Trenčín

VMČ Západ Trenčín

Trenčín, 29.4.2014

Vec: **Pripomienky k presmerovaniu dopravy v úseku ul. L.Podjavorinskej, Trenčín ,
Stavby „Modernizácia žel. Trate Nové Mesto nad Váhom-Púchov III.etapa „ SO 29.38.09**

V súvislosti s navrhovaným presmerovaním dopravy počas výstavby podjazdu pod železničnú trať na Vlárskej ulici v smere ul. Kasárenská - L.Podjavorinskej – Istebnicka pre všetku dopravu (zápis VMČ Západ z 26.3.2014), dolu podpísaní miestni obyvatelia upozorňujeme na nasledovné:

1. Podľa pôvodného riešenia (dokumentácia stavby: MK L.Podjavorinskej Trenčín,PIO KMP Trenčín arch.č. 10- 8858 z r. 1988) mestská komunikácia na ul. L.Podjavorinskej, situovaná v obytnej zóne mesta je obojsmerná šírky 6,0 m s obojstrannými chodníkmi šírky 1,5 m v dĺžke 277 m.
2. Komunikácia podľa pôvodného riešenia je typu N20, triedy dopravného zaťaženia E (podľa pôvodnej typizačnej smernice Dopravoprojekt Bratislava r.1988) v priečnom zložení:

- asfaltový betón AB II	hr. 4 cm
- obalované kamenivo OK I	hr. 5 cm
- vibrovaný štrk	hr.22 cm
- štrkopiesok	hr. 20 cm
	51 cm

Trieda dopravného zaťaženia E je pre navrhovaný počet nákladných vozidiel za 24 hod v jednom smere o počte 25-50 vozových jednotiek. Pre väčšiu intenzitu dopravy teleso komunikácie nevyhovuje.

3. V telese komunikácie podľa uvedenej dokumentácie sú situované inž. siete nasledovne:

STL plynovod DN 80 (ocel')	– krytie 0,80 m
Vodovod DN 100 LT (liatina)	– krytie 1,4 m
Kanalizácia DN 300-400 TBR (bet.rúry)	– krytie 0,40 m až 1,35m
4. V súčasnej dobe dopravné značenie neumožňuje, okrem dopravnej obsluhy, prejazd nákladnej dopravy v oboch smeroch (foto viď prílohu)
5. Zástavba v danej lokalite je prevažne staršími rodinnými domami ,v súčasnej dobe obnovovanými a dva bytové domy so samostatnými prístupmi . Stavebná čiara 2m

Vzhľadom na uvedené konštatujeme:

- a) Presmerovaním všetkej dopravy uvedeným smerom, pôvodne uvažovaná intezita dopravy bude extrémne prekročená so všetkými negatívnymi vplyvmi na životné prostredie a obyvateľov danej lokality- zaťaženie obytnej lokality exhalátmi,prachom, nadmerným hlukom počas dňa i v noci, vibráciami a otrasmi od nákladnej dopravy, prekračujúce povolené limity.
- b) Zaťaženie komunikácie od dopravných vozidiel prekročí pôvodne projektované parametre s možnosťou poškodenia vozovky ,prípadne inžinierskych sietí
- c) Nákladná doprava bude nepriaznivo vplyvať na konštrukcie rodinných domov a byt. domov vplyvom prenosu otrasov a vibrácií do najbližších obvodových konštrukcií a môže spôsobiť stavebné poruchy
- d) Prístup osobných a obsluhujúcich vozidiel k jednotlivým nehnuteľnostiam bude obmedzený
- e) Uvedené riešenie podstatne zhorší životné podmienky prevažne starších obyvateľov , vrátane bezpečnosti ich pohybu na značne dlhú dobu

V zmysle uvedeného žiadame:

- vylúčiť ťažkú nákladnú dopravu z uvedenej trasy a prehodnotiť obchádzkovú trasu
- zabezpečiť zdokumentovanie súčasného stavu objektov naväzujúcich na danú komunikáciu nezávislou odborne spôsobilou osobou (fotodokumentácia,prípadne ich statická pasportizácia)
- prijať spôsob posúdenia a vyhodnotenia prípadných stavebných porúch v dôsledku negat. vplyvov dopravy
- žiadame, aby mesto prebralo plnú zodpovednosť za vzniknuté škody na komunikácii, chodníkoch, inžinierskych sieťach (plyn, kanalizácia, vodovod) a ich pripojkách, plotoch, príľahlých nehnuteľnostiach, spôsobených zvýšením intenzity a zaťaženia od dopravy a trváme na ich úhrade v plnej výške.

Prílohy: Foto - dopravné značenie súčasný stav a podpisová listina

