

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 18. 12. 2013 v priestoroch ZŠ Veľkomoravská

Prítomní:

poslanci:

Bc. Tomáš Vaňo
p. Martin Barčák
p. Patrik Burian
Mgr. Bc. Josef Kolář
garant: Ing. arch. Pavol Guga
MsP p. Igor Zajaček

Neprítomní ospravedlnení:

hostia:

<i>Richard Rybníček</i>	<i>primátor</i>
<i>Mgr. Ján Forgáč,</i>	<i>vedúci ÚSŽPDI</i>
<i>Ing. arch. Martin Bed'atš,</i>	<i>vedúci UHA</i>
<i>Ing. Jarmila Maslová,</i>	<i>referent pre koncepciu dopravy ÚSŽPDI</i>

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
- 2 Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Modernizácia železničnej trate – návrh plánu organizácie výstavby
4. Požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne

1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril predseda VMČ pán Tomáš Vaňo. Privítal všetkých zúčastnených.

2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie bola predložená Žiadosť o navrhnutie prísediacich Okresného súdu v Trenčíne za mestskú časť ZÁPAD.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 4 za odporúčajú osvedčených prísediacich Okresného súdu v Trenčíne z predchádzajúceho volebného obdobia.

3. Modernizácia železničnej trate – návrh plánu organizácie výstavby

p. Vaňo

V krátkosti otvoril tému Modernizácie železničnej trate.

p. primátor R. Rybníček

Oznámil najnovšie výsledky strategických rokovaní, ktoré sa uskutočnili na úrovni zhotoviteľa stavby, všetkých dopravných odborníkov na úrovni kraja, polície, Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS). O konkrétnych výsledkoch rokovaní vás oboznámi pani Maslová. Po tomto oboznámení sa môžeme venovať aj predbežným termínom, ktoré nám oznámil zhotoviteľ stavby.

Minulý týždeň v piatok sme mali stretnutie v kancelárii primátora za účasti predstaviteľov štátnej správy a miestnej a regionálnej samosprávy. Dohodli sme nasledovné veci:

V marci 2014 (najneskôr prelom marca a apríla) bude znovu otvorený Čierny mostek z dôvodu odľahčenia dopravy. Je to termín definitívne potvrdený zhotoviteľom stavby. Tento úsek bude otvorený až do konca roku 2014 obojsmerne pre osobné vozidlá. Oproti predchádzajúcemu stavu bude zabezpečený lepší výjazd z dôvodu asanácie susediaceho rodinného domu. Šéf NDS pre kraj (formálne je to potrebné ešte odsúhlasiť na úrovni štátu) skonštatoval, že nevidí žiaden problém, aby sa v budúcom roku sprístupnil úsek diaľnice dlhý cca 900metrov od ulice Na Vinohrady po terajší diaľničný privádzač. Tento úsek diaľnice nebude na toto obdobie spoplatnený.

Ešte skôr ako sa uzatvorí úrovňový prejazd Vlárská 1. 7. 2014 by sa mali autá smerujúce z Dubnice navádzať cez Hasičskú smerom k OS Laugarício alebo z mosta po Stárkovej a Brnianskej. V tom čase už by

podľa zhotoviteľa nového cestného mosta (ZIPP) mala byť napojená Zlatovská ul. na diaľničný privádzač a diaľnicu.

V súčasnosti je na 80% hotová projektová dokumentácia napojenia Zlatovskej. Vo štvrtok poslanci MsZ schválili rozpočet, kde bolo vyčlenených 400 tis € na spolufinancovanie tejto investičnej akcie (zo strany štátu je to investícia cca 650 tis €).

Po uzatvorení Vlárskej bude po zabezpečení spomenutých úprav problém s dopravou na Zámostí oveľa menší, ako sa zo začiatku javil.

Je tu ešte možnosť sprejzdnenia komunikácie vedúcej z Brnianskej popri Stavokove do priemyselnej zóny. To však súvisí s legislatívnymi problémami a termínmi súvisiacimi s kolaudáciou, prípadne s dočasným užívaním stavby. V prípade ich doriešenia by sa dopravná situácia ešte zlepšila.

Do konca roku 2014 by sa mala dokončiť aj kruhová križovatka na Brnianskej ulici. Na konci 2014 sa bude rozširovať cesta medzi Záblatím a Zlatovcami a bude sa predlžovať Psoťného ulica s predpokladaným termínom ukončenia najneskôr začiatkom roku 2015. To sa už týka Malej stavby s celkovými nákladmi 6,5 mil. €.

Zároveň musíme byť súčinní s odkanalizovaním ulíc (Matice slovenskej, Kasárenskej) s termínom do jari 2014.

Pani Maslová vám povie aj detaily týkajúce sa dopravných tokov vrátane prímestskej dopravy.

p. Maslová

V smere od Zamaroviec bude doprava vrátane nákladnej vedená po Orechovskej ulici. Osobná doprava bude vedená po Orechovskej ulici, Majerskej ulici, a už spomenutým znovuo tvoreným Čiernym mostekom. Tento nebude šírko upravovaný, upravia sa len nájazdy, čím sa zároveň vylepšia rozhľadové pomery. Tým sa osobné automobily dostanú až ku križovatke Bratislavská, Zlatovská, Žabinská. V smere na Bratislavu sa dá odbočiť priamo, smer do centra bude zabezpečený pravým odbočením a otočením na okružnej križovatke pri Lidli.

Pre nákladné automobily bude zjednosmernená Orechovská ulica v smere od Zamaroviec. Všetka doprava vrátane nákladnej v smere od Zlatoviec bude smerovaná cez Majerskú a Istebnícku na Vlársku.

Ulica Majerská zostane obojsmerná ale bude zákaz odstavovania vozidiel. Ulice Medňanského a Podjavorinskej budú zjednosmerné aj z dôvodu vedenia liniek MHD a prímestskej dopravy. Tu bude možné ponechať možnosť odstavovania osobných vozidiel na jednej strane. V smere od Hrabovky bude problém nákladných vozidiel na križovatke Istebnícka Majerská.

Vytvorenie možnosti prejazdu automobilov cez ul. Na Vinohrady diaľnicu a ul. Hlavná nebude značená ako oficiálna obchádzková trasa (bude zrušený zákaz vjazdu). Dopravný režim ulíc Hlavná a Na Vinohrady zostáva v tejto súvislosti zachovaný.

Na križovatke Bratislavská – Bavlnárska bude musieť byť presunutý priechod pre chodcov.

Na ľavej strane Váhu bude doprava smerovaná po Električnej ulici priamo na Turnú a Drietomu. Vozidlá do 3,8m sa na druhej strane Váhu dostanú popod most cez Stárkovu ulicu na ul. Brnianska a následne cez Zlatovskú ulicu na privádzač alebo na Bratislavskú ulicu.

V tom čase by podľa vyjadrenia zhotoviteľa cestného mosta už mali byť hotové okružné križovatky pri Kauflande a v mieste zjazdu z nového mosta. Na Električnej ulici by mali byť len čiastočné obmedzenia.

Pani Zapalačová

Pri kultúrnom dome v Zlatovciach je veľmi úzka cesta. Bude sa upravovať?

p. Vaňo

Na Kamenci budú asanované dva rodinné domy, v čase presmerovania dopravy cez Zlatovce už bude táto križovatka upravená.

Komunikácia zo strany vedenia mesta s poslancami VMČ Západ dlhodobo nefunguje, už niekoľko rokov požadujeme, aby bol minimálne predseda VMČ prizývaný na rokovania týkajúce sa modernizácie železnice. Na minulom zasadnutí VMČ v Istebníku bolo z úst p. primátora povedané, že doprava na Zámostí bude po realizácii navrhovaných úprav výrazne lepšia. Ja za najväčší problém zlatovčanov a istebničianov považujem uzol Medňanského a príchod zo Zlatoviec. Jasná je jedna vec 1.7. bude zatvorený prejazd vlárska na asi 12 mesiacov. Čierny mostek bude otvorený iba do konca roku 2014. Za ten čas sa podjazd na Vlárskej nevybuduje. Čo bude po opätovnom uzatvorení Čierneho mosteka? Potom bude všetka doprava presmerovaná cez úzku cestu z Kasárenskej do Zlatoviec.

V minulosti nám bolo hovorené, že v čase, keď sa bude Vlárska zatvárať, bude už vybudovaný podjazd na Brnianskej. Podľa nových termínov to vzhľadom na problémy s inžinierskymi sieťami neplatí.

p. Maslová

Táto cesta má vyhovujúcu šírku 6 metrov. Zdá sa úzka vzhľadom na práve prebiehajúcu výstavbu a s tým súvisiace rozkopávky.

Toto je návrh 1. etapy obchádzkových trás pre rok 2014. Po uzatvorení Čierneho mosteka už bude otvorený podjazd Brnianska.

p. Vaňo

Rozšírenie križovatky Na Kamenci je v tomto prípade kľúčové, dôležité je však aj súvisiace premiestnenie prevádzky p. Bratka a presťahovanie pani Panákovej. Je na to pol roka. Za ten čas sa musí stihnúť zbúranie týchto objektov a rozšírenie.

p. Maslová

Rozšírenie križovatky Na Kamenci musí realizovať zhotoviteľ stavby, pričom je úprava komunikácií podmienkou pre uzatvorenie prejazdu na Vlárskej.

p. Rožník

Chcem sa spýtať na pohyb peších a cyklistov.

pán

Z Bratislavskej do Zlatoviec je dlhé roky nevyriešený pohyb chodcov. Rodičia sa boja púšťať deti pešo do školy v Detskom mestečku. Vozia ich autami, preto je ráno od 7.45 do 8.10 v areáli DM minimálne sto aut, ktoré tam nemajú čo robiť.

Kedysi stávali na rampách mestskí policajti. Tí tam nemajú čo robiť. Má tam právomoc len železničná polícia.

p. Maslová

V mieste Hlavnej ulice bude len podchod, po zrealizovaní modernizácie bude pohyb automobilov vylúčený, nebude chodník potrebný.

Je tu ešte jedno možné riešenie, ktoré však nie je dohodnuté. Zhotoviteľ zvažuje aj na základe podmienky dopravnej polície úpravu a dočasné využitie (počas realizácie podchodu) jedného z dvoch jestvujúcich priepustov popod železničnú trať.

pán

Odkedy som sa presťahoval na Zámostie sa rozpráva o tom, že sa niektorý z priepustov upraví tak, aby tadiaľ prešla aj sanitka.

pani

Ako bude riešený pohyb chodcov na Vlárskej počas zatvorenia prejazdu? Lidl je jediný normálny obchod, kde si ľudia môžu nakúpiť.

p. Maslová

Počas realizácie podjazdu bude zriadený dočasný úrovňový prechod cez železniciu so svetelnou signalizáciou situovaný v blízkosti Centro Mobili.

pán

Čierny mostek mal zostať otvorený, fungoval vyše 100 rokov. Pred 120 rokmi tam tiekol potok. Zrušenie podjazdu je známe od roku 2005. Za celý ten čas sa v tej veci nič nespravilo.

Pani Maslovej som dal požiadavku na opätovné osadenie 30-ky na Žabinskej (križovatka s Vlárskou). Pražáci tam chodia veľmi rýchlo. 50 rokov bola na starej krčme tabuľa 40-ka. Chodia tadiaľ stovky ľudí denne na železničný most, ženy z Istebníka s kočiarmi. Šoféri zo stavby tam bezohľadne jazdia, prenášajú blato. Potom tam dva krát za deň chodí traktor, na radlici blato len premiestňuje. Štrk na posyp z minulej zimy je tam doteraz. Čistiace auto z mesta tam nepríde.

Pán Beták

Od Matice slovenskej po kultúrny dom nie je žiaden chodník. Nevie si predstaviť, že tadiaľ budú jazdiť nákladné autá 7,5 tony v oboch smeroch. Chodia tadiaľ ľudia do kostola, deti do školy. Je potrebné vytvoriť modelovú situáciu na tri dni, uvidíte, aké vzniknú problémy. Nákladné auto idúce od Horného Orechového na Majerskú nemá šancu vytočiť 120° zákrutu, dodávka bude mať rovnako problém vzhľadom na obojsmernú dopravu. Nevytočia sa tu dve osobné autá bez toho, aby si nedali prednosť. Je to neuralgický bod. Riešením by bolo obmedzenie nákladnej dopravy okrem zásobovania a autobusov a povolenie vjazdu len pre Skalku, Zamarovce, Istebník, Orechové.

p. Maslová

Chodník na Orechovskej ulici pri Maxonovi sa nedá bez rozšírenia chodníka a záberu súkromnej záhrady nedá vyriešiť. V križovatke Istebnícka Majerská je ostrovček patriaci mestu. Plánuje sa s jeho úpravou. Čo sa týka väčších aut, budú zjednosmernené príľahlé ulice. V tejto križovatke sa stretáva veľmi veľa dopravných tokov, dopravný projektant ju bude musieť vhodne naprojektovať.

Uvažovalo sa dokonca s vylúčením nákladnej dopravy vrátane zásobovania v jednom smere a jej presmerovanie cez Nemšovú. V súčasnosti tadiaľto chodí aj tranzitná nákladná doprava, po obmedzení

dopravy bude tranzit prirodzene presmerovaný po diaľnici. Zásobovanie však nemôžeme vylúčiť, je tu veľmi veľa prevádzok, sú tu družstvá, drobní poľnohospodári.

Modelová situácia bude po dokončení kanalizácie, všetky obchádzkové trasy budú vyznačené v predstihu minimálne 2 mesiace.

Pán Beták

Cesta z Istebníka do Zlatoviec má nevyhovujúcu konštrukciu. Pôvodne bola poľná, neskôr ju trochu spevnili a dali asfaltový koberec. Za pol roka intenzívneho používania odíde.

p. Rožník

Ešte raz sa chcem spýtať na pohyb chodcov a cyklistov. Ako pôjdu chodci po Kasárenskej ulici, bude Kasárenská od Medňanského po Podjavorinskú jednosmerná? Ak bude obojsmerná, chodci nemajú ako prejsť na budúci prechod pri Centro Mobili. Ak bude jednosmerná, je potrebné vyčleniť časť komunikácie pre chodcov.

Zároveň nemáme chodník medzi priecestím a Bratislavskou ulicou v Zlatovciach. Ako sa to bude riešiť?

Je niečo nové s podjazdom na Radlinského?

p. Maslová

Kasárenská ulica nemôže byť zjednosmernená, lebo bude zaslepená. Vozidlá, ktoré teraz jazdia po Kasárenskej, budú jazdiť po Majerskej. Nie je problém zjednosmerniť Kasárenskú v úseku medzi Medňanského a Podjavorinskej. Teraz predstavujeme dopravné toky, nie sú to dielčie riešenia. Tie budú dotiahnuté v projektovej dokumentácii.

S chodníkom medzi priecestím a Bratislavskou ulicou v Zlatovciach sa neuvažuje, Zhotoviteľ zvažuje s úpravou priepustu na Okružnej tak, aby bol vhodný ako prechod pre chodcov. Tieto veci sa ale budú musieť detailne doriešiť. Pohyb chodcov cez železniciu bude určite zabezpečený.

p. Forgáč

V čase, keď bude zamedzený pohyb chodcov po hrádzi pri železničnom moste, bude už sprístupnený podjazd na Radlinského.

p. Barčák

Tiež sa mi zdá čo sa týka pešej dopravy najproblematickejšie miesto z Bratislavskej na Hlavnú ulicu. Bolo by vhodné preložiť prechod pre chodcov na opačnú stranu a zaoberať sa chodníkom pri Peugeotote spolu s prechodom cez železniciu v tomto mieste. To znamená nezaoberať sa nejakým prehĺbením priepustu.

p. Maslová

Odpoveď na tento návrh budeme vedieť až po konzultácii so zhotoviteľom stavby.

p. Fiam

Na ulici Ľ. Stárka nemáme vôbec chodník. Kým sa Čierny mostek zavrel nedalo sa vôbec prejsť cez cestu a vybehnúť na hrádzu. Je tu aj veľa podnikateľov. Nevie, prečo sa povolili takéto prevádzky medzi rodinnými domami. Z verejného pozemku si spravili predzáhradky.

p. Maslová

Na tejto ceste sa novým dopravným riešením neuvažuje s nárastom dopravy.

p. Forgáč

Na tomto úseku nebude pustený hlavný dopravný tok. Autá budú od Čierneho mosteka smerované po Žabinskej na Bratislavskú.

pani

Sme obyvatelia Radlinského, v súčasnosti je tam absolútna katastrofa. Máme neskutočné problémy dostať sa domov. Autom musíme z tejto ulice cúvať, neviem si to predstaviť cúvať medzi chodcami. A ešte večer je tam mizerné osvetlenie, nič nevidíme.

Pán Beták

Po Radlinského bude problém pre maminy s kočíkmi po schodoch na hrádzu. Teraz idú chodci okolo Zuzanky po ceste. Bolo by vhodné využiť stavebné mechanizmy a vytvoriť bezbariérový prístup na hrádzu a na jestvujúci železničný most.

Pán Brabec

Chcel by som vedieť, ako bude napojená Bratislavská cesta z Brnianskej smerom do Záblatia.

p. Maslová

Do vybudovania podjazdu na Brnianskej zostáva situácia nezmenená, súčasný prejazd zostane funkčný. Po dobudovaní Podjazdu Brnianska bude priecestie do Záblatia uzatvorené a bude tu vybudovaný podchod pre peších. Komunikácia od plánovanej kruhovej križovatky na Ulici Hanzlíkovej po ulicu Sigôtky bude v rámci „Malej stavby“ rozšírená. Ulica Sigôtky a Dolné pažite zostávajú v súčasnom stave.

Pán Brabec

Cesta z Malého Záblatia do Záblatia je postavená na smetisku, po jej pravej strane tiekol Zlatovský potok. Na rozšírenie cesty je tam nevyhovujúci podklad.

Obávam sa, že to dopadne tak, ako pri budovaní priemyselného parku, pri ktorom nákladné autá zničili naše cesty. Za hodinu tadiaľ prešlo 86 nákladiakov plne naložených hlinou. Do dnešného dňa každý rok meníme guľové čapy na autách.

Pri kultúrnom stredisku si neviem predstaviť, že sa vytočí nákladné auto. Bývajú tam ľudia, chýbajú tu chodníky, cesta je rozbitá.

Pred pár rokmi sme chceli vedieť, ako bude vyzeráť nový podchod pod železnicu. Na druhej strane je cintorín. Ľudia sa tam potrebujú dostať s kárikou. Pýtam sa, či sa v tom niečo zmenilo.

V Záblatí je univerzita, deti chodia do školy. Chceli sme, aby tam bol podjazd na Bratislavskú aspoň pre osobné autá. Na to je tam miesta dosť.

Pán Bed'atš

Všetky podchody budú riešené ako bezbariérové podchody pre peších a cyklistov s rampami na oboch stranách.

p. Forgáč

Projekty nemáme zo sebou. V Kostolnej je už vybudovaný presne taký istý podchod, môžete si ho ísť pozrieť. Ja som si ho pozrieť bol, ale som ho nemeral.

Okrajovo by som sa vyjadril aj k požiadavkám na realizáciu chodníkov. Vytvorili sme zásobník stavieb – investičných dlhov mesta, ktorý obsahuje vyše 100 požiadaviek. S tým nikto momentálne neurobí nič. Tieto stavby sa budú realizovať na základe schváleného rozpočtu podľa aktuálnej kondície mesta. Na každom zasadnutí všetkých výborov mestských častí máme tento problém. Naraz to nevyriešime.

Pán Brabec

Ale tieto problémy v Záblatí je potrebné riešiť okamžite a prioritne. Žijú tam ľudia, pustíte im tam dopravu. Je tam kamiónservis, matky s deťmi. Nie je to zbytočné dramatizovanie stavu, je potrebné sa na to prísť pozrieť.

Ešte jedna otázka. Kto povolil uzatvorenie zjazdu z diaľničného privádzača na Zlatovskú ulicu? Skúste sa postaviť na Brniansku pri 1. autoservise, čo tam vzniká. Na Bratislavskú nedokáže odbočiť kamión, lebo autá stoja až za učilište. Nemohla tá cesta ešte fungovať?

p. Vaňo

Vieme, že aj v iných mestských častiach sú problémy, ale je potrebné povedať na rovinu, že žiadna mestská časť nebude zasiahnutá modernizáciou tak, ako Zámstie.

p. Forgáč

V 2009 roku rozhodol štát – vtedajší krajský úrad pre cestnú dopravu o tom, že Zlatovská cesta bude uzatvorená. V tej dobe o tom nerozhodovalo mesto. Nám trvalo 2 roky, kým sa vybavilo opätovné napojenie Zlatovskej. Ak sa pýtate kto to spôsobil, je potrebné sa pýtať tých, ktorí o tom v tej dobe rozhodovali.

p. Barčák

Treba povedať aj to, že i keď je nový cestný most stavba štátu, mesto ju celú pripravovalo, naprojetovalo a odovzdalo štátu. Pred ôsmimi rokmi v čase, keď sa v zastupiteľstve rozhodovalo o týchto peniazoch, v projekte toto napojenie bolo. Tak ako sa dnes dozvedáme veci od vedenia mesta na poslednú chvíľu bez akejkoľvek diskusie s poslancami, to isté sa dialo aj pred 6 rokmi. Za bývalého vedenia mal projektant zapísanú pripomienku na zabezpečenie prejazdu malej mechanizácie v Záblatí, Tak som za to hlasoval, dnes je to inak. Som rád, že sa podarilo zabezpečiť schválenie opätovného napojenia Zlatovskej na diaľničný privádzač, nakoľko je to životná nevyhnutnosť nielen našej mestskej časti ale celého Trenčína. Na tom zasadnutí VMČ sme mali ešte jednu zásadnú pripomienku týkajúcu sa protihlukových bariér – dodnes na túto otázku nemáme odpoveď. Pred časom sme sa dozvedeli len nejaké percentá, ale nie konkrétne riešenie. Dnes sa nás ľudia pýtajú na riešenie týchto protihlukových bariér.

Pán Brabec

Ale ja sa teraz pýtam, načo sú tieto zasadnutia VMČ. Ja keď som bol poslancom, nebol problém zvolať rokovanie, z Bratislavy prišli z Dialnic všetci dotknutí, našlo sa nejaké riešenie a to riešenie fungovalo.

Teraz sa veci, ktoré sa týkajú nás občanov dozvieme ako poslední. Prečo nemáme do dnešného dňa odpovede na naše požiadavky? Prečo mám ísť na mestský úrad, aby mi niekto ukázal projekty, ako bude fungovať podchod? Takéto veci mali byť automaticky prerokované na schôdzi s občanmi, pokiaľ boli v začiatkovej fáze.

p. primátor R. Rybníček

Neprišli sme dnes rozprávať o tom, kto je vinný. V celom tomto meste, či pred tým alebo teraz je taká atmosféra, že ani predtým ale ani teraz, aj keď sa my snažíme, sa s občanmi nekomunikovalo. O tom presne je aj táto diskusia. Teraz sme prišli zbierať námety a budeme sa týmito vecami zaoberať. Ale keď sme sem prišli, dva alebo tri mesiace sme pátrali po projektoch, na meste sme sedávali s odborníkmi, aby sme sa vôbec dozvedeli, ako je modernizácia naplánovaná, kde je dokumentácia, hľadali sme a skúmali čo sa udialo na meste, nikto nebol schopný povedať tu máte, takto to bude, takto sme to vybavili, môžete v tom pokračovať. Celý čas sme zisťovali ako to bolo naplánované a čo máme robiť, nič nebolo na papieri. Nevedeli to ani poslanci. Dopátravali sme sa k tomu cez Reming, cez železnice, cez bývalého primátora. Žiadali sme aby nám predložil nejaké dokumenty, lebo my sa k nim nemôžeme nijako dopracovať. Potom bolo veľa sedení s odborníkmi, kde nám Reming premietal, čo sa vlastne udialo. Dnes sme v situácii, keď boli naplánované a schválené veci, napríklad uzatvorenie Čierneho mosteka. Počas jazdy tieto veci riešime, nie je otázka, že od zajtra to začína. Zmeny sú naplánované od leta a teraz tu sedíme a zbierame vaše pripomienky, sedíme tu a diskutujeme s vami. Je to o tom, že bol som tu minule, som tu teraz, prídeme sem v januári, vo februári a budeme hovoriť, čo sa nám medzitým podarilo vybaviť z pripomienok, ktoré ste tu vy dali. Samozrejme, že chytáme zajaca za chvost. Myslíte si že to všetko sme naplánovali my v 2009, 2010 roku? Plánovalo sa to v 2005, bohužiaľ ani poslanci o tom nevedeli. Pán Brabec, cítim, že sa vám v súvislosti s našim vedením v minulosti niečo udialo. Cítim, že nás tu s niečím konfrontujete. Vysvetľujem vám veci, ktoré tu teraz riešime, počúvam vaše názory, tie sa zapisujú a budeme sa nimi zaoberať. Bol by som najradšej, keby som prišiel a kopu chodníkov v tejto mestskej časti bolo už zrealizovaných. Teraz chcú všetci všetko rýchlo, lebo doteraz to nikto neriešil. Súhlasím s vami. Nemáme na to toľko peňazí, 400 tisíc € poslanci museli schváliť na Zlatovskú. Pretože do tejto mestskej časti ide na budúci rok 400 tisíc € musíme zaplatiť ako prípojku na privádzač a dotiahnutie Zlatovskej. Je to dosť veľa peňazí, a je to niečo, s čím som nepočítal. Ale museli sme to vyriešiť, lebo som sa s ministrom dohodol, že štát dá 600 tisíc, aby sa Zlatovská nestala slepou. A to je napríklad jeden z výsledkov prečo hovorím, že bohužiaľ nevieme dať ďalších 200 tisíc do Zámestia v budúcom roku k tým 400 lebo nemáme. Dohodlo sa, že keď sa niečo z týchto peňazí v rámci verejnej súťaže niečo ušetrí, dá sa to späť do Zámestia a vyberú sa ďalšie akcie, ktoré budú potrebné. Nebaví ma to naťahovať sa s poslancami alebo s vami, ja chcem tieto problémy riešiť. Na to na čo nemám peniaze, vám poviem, že ten chodník nebude. Keď bude, tak možno v 2015 a budeme sa o tom s poslancami baviť. Chápem všetky vaše požiadavky. Ale keď sa to spočíta, tak sú to státisíce €. Musíte chápať aj vy nás. Musíme to rozložiť na niekoľko rokov a budeme sa o tom s poslancami baviť. Najradšej by som všetko vyriešil okamžite a bol by som vo vašich očiach hrdina ale nemáme na to peniaze. Môžem urobiť jednu vec, odteraz na každé stretnutie so železnicami budem prizývať aj pána poslanca Vaňa, aby s nami sedel.

Nechodím sem preto, aby sme si dokazovali, kto je dobrý a kto zlý. My sa snažíme vám povedať čo sme vyriešili a čo sa snažíme riešiť. Poznámky, ktoré mali pán Rožník, Beták a ostatní sme si zapísali a budeme sa nimi zaoberať. Budeme sa zaoberať tým kritickým uzlom o ktorom hovoril pán Beták. Prídeme sem o mesiac a povieme, ako sa to bude dať riešiť a ako sa to bude dať urobiť. Ešte máme čas. Cestu do Záblatia musíme riešiť aj s VÚC, lebo patrí im. To je dosť zásadná vec. S pánom poslancom Vaňom, ktorý je zároveň poslancom TSK sme sa bavili o tom, že tieto problémy musíme riešiť spoločne. Myslíte si, že mňa teší chodiť po meste a vidieť čo sa v meste deje po uzatvorení Vlárskej? Myslíte si, že ma baví 9 mesiacov chodiť po Bratislavskej a prosiť štát aby vyčistil cestu? Myslíte si že ma to baví, že štát rozhoduje o nás bez nás? Vy nadávate mestu a nie štátu. Lebo kedy si sem príde sadnúť štátny úradník a pozrieť sa vám do očí? Poslanec NR ani úradník zo SSC vám sem nepríde povedať „Viete čo nevyčistím vám tú cestu“. A vy prídete a vynadáte mne že je špinavá. Ja sa nevyhovám, len vám vysvetľujem, že systém na Slovensku je taký, že štát rozhoduje o veľa veciach ale v konečnom dôsledku to padá na hlavu nám. A my za veľa vecí nemôžeme, ale musíme sa s tým vysporiadať. Napríklad zavretie Zlatovskej. Tak to bolo naprojektované, tak to aj zrealizovali. Podľa dokumentácie, ktorú zaplatilo mesto.

Mesto zaplatilo štátu 2 mil € za projektovú dokumentáciu, aby si štát uvedomil, že Trenčín potrebuje druhý most. Na základe tejto dokumentácie sa dnes stavia. Štát odmietol mestu tieto peniaze vrátiť. Veľa vecí o ktorých sa tu bavíme a ktoré sa tu riešia nie sú len vecou mesta, ale sú aj dopadom toho, ako na tomto území rozhoduje štát. A my sa s tým musíme vysporiadať.

Všetky vaše pripomienky sme si tu zapísali, nevieme na všetko odpovedať, ale nabudúce zase prídeme, možno už v januári a povieme vám, čo s tých pripomienok riešiť vieme, ako to vieme riešiť a čo vyriešiť nevieme. A bez problémov vám poviem, prečo to vyriešiť nevieme, aj keď toto nemám rád, lebo veci by mali ísť vždy vyriešiť. Niekedy je to proste zložitá. Toto nepovažujem za míting, považujem to za stretnutie, na ktorom sa snažíme problémy riešiť. Ideme sa k vám poradiť čo sa dá ešte vylepšiť a čo sa vylepšiť nedá. Myslím si, že to čo sa tu snažíme dohodnúť so Zlatovskou a s NDS vylepší dopravnú situáciu proti tej katastrofe, ktorá hrozila za stavu, že nebude zrealizovaná Brniarska. Štát sa dostal do situácie, že

už dávno mal byť modernizácia realizovaná, už vlastne mala byť dokončovaná. Štát naťahovaním verejných súťaží spustil realizáciu až v roku 2012, ale termín na dokončenie zostal platný 2015. Čiže teraz musia dvojnásobne zrýchliť tempo a neberú na vás ohľad, aby mohli vyčerpať peniaze, aby sa nemuseli vracaať. Teraz rýchlo hľadajú riešenie. My ich tlačíme do určitých riešení. Kým nebude napojenie Zlatovskej, nedovolíme zatvorenie prejazdu Vlárka. Lebo by skolabovala doprava a to si nikto z nás na krk nevezme. Až vtedy pochopili, že je potrebné napríklad ešte otvoriť Čierny mostek. Toto je tá naša práca – dohadovanie sa so štátom.

Pán Brabec

Nepochopili ste ma. Žijem v Záblatí už od malička, stavala sa tam diaľnica, napáchali nám tam rôzne svinstvá všeličo nasľubovali, lebo sme mali takého poslanca, ktorý za nič nebojoval. .

p. Vaňo

Jednou vetou zareagujem. Veľa s toho je aj pravda, ale v médiách stále čítame, že poslanci to myslia zle. Ale pravda je aj taká, že dva roky spolu nekomunikujeme. Vo verejnosti je to vnímane trochu inak ako ste to povedali. Nejdeme sa konfrontovať, ale realita je iná. Radi budeme komunikovať.

pán

Na komunikáciu sú potrební dvaja. Ak ma jednými dvermi vyrazia, druhými sa vrátim. To že si neviete k sebe nájsť cestu nás nezaujíma, to je váš problém. To si uvedomte, ste volení.

Osobne som bol pred dvomi týždňami na dni otvorených dverí za pánom primátorom, bol som tu v zastúpení mestskej časti. Som zástupca petičného výboru ľudí, ktorí pred 7 mi rokmi podpísali petíciu ohľadom obmedzenia prejazdu nákladných aut od križovatky Zlatovskej so Staničnou až po Bratislavskú. Tak ako to bolo kedysi, keď sa robil kruháč pri Lidli. Dovtedy sem nákladné autá nad 7 ton sem nechodili. Potom sa to zmenilo. V 2007 roku sme požadovali dopravný inšpektorát v spolupráci s mestom, aby to značenie dali späť. Do dnešného dňa sa nič neudialo. Predchádzajúce vedenie mesta schválilo petíciu, keď som sa každý rok na to pýtal, dostal som odpoveď, že nie sú peniaze. Na rokovaní u pána Forgáča bolo prisľúbené že budúci rok sa to dostane do návrhu rozpočtu. Keďže rozpočet bol schválený, chcem sa spýtať, či sa táto akcia do rozpočtu dostala.

p. Forgáč

V rozpočte na rok 2014 táto akcia nie je zahrnutá.

4. Požiadavky občanov a poslancov

pán

Čo robí mestská polícia, aby tieto ťažké nákladné autá nechodili do zákazu vjazdu? Občas sa tu medzi 9.00 a 16.00 objaví 20 tonový náves, tým pádom niekde musel vojsť do zákazu Zlatovskú používajú len ako tranzit. Trváme na tom, aby to mestská polícia kontrolovali. Nevieť ako to tým 150-tim rodinám, ktoré sa podpísali pod petíciu vysvetlím, že sa to znovu nedostalo do rozpočtu. Projekty na dopravné značenie sú hotové, cena realizácie je okolo 20 tisíc €. Projekt už bol raz aktualizovaný za Petrtýla.

Pán podnikateľ, ktorý prevádzkuje plaváreň chodí na parkovisko cez zebry. Je vôbec to jeho parkovisko schválené?

p. Forgáč

Projektová dokumentácia bola vypracovaná v rokoch 2007 – 2008. Teraz sa zmenila situácia. V projekte bol zabezpečovaný každý výjazd z areálov na Zlatovskej ulici, do ktorého vchádzajú a vychádzajú nákladné autá. Projekt je potrebné aktualizovať, niektoré prevádzky vznikli, niektoré zanikli. Je tu aj pán poslanec Burian. Na dopravnej komisii sme tento projekt prerokovávali. Čo sa týka rozpočtu, Mesto má rámec na kapitálové výdavky, do akej výšky úveru môže ísť. V rozpočte boli schválené nevyhnutné veci. Uvažovalo sa, že niečo bude potrebné urobiť so Zlatovskou ulicou. Netlačili sme do toho, aby hneď bola táto akcia schválená v rozpočte, musíme si počkať na to, ako bude vyzerat' riešenie dopravy na Zámostí, verím tomu, že sa na dobrú vec behom niekoľkých mesiacov vyčlenia peniaze z tých, ktoré sa reálne ušetria na investičných akciách. Rozpočet je živý systém. Po dohode s poslancami je možné túto akciu doplniť na budúci rok.

p. Barčák

Každý rok fungujeme na nejakej báze petícií a názorov občanov. Niektoré veci sa týkajú malého územia, niektoré veľkého územia. Na 99% sú požiadavky v petíciách objektívne. Dôležité je, do akého reálneho finančného rámca ich vieme vložiť. To čo tu argumentujete má jediný problém, tých 400 tisíc na Zámostí zatiaľ vydalo len na jedinú vec, ktorá je dôležitá nielen pre Zámostí, ale pre celý Trenčín. Ak sa niečo ušetrí, za seba a kolegov poslancov vyhlasujem, že nemáme problém, aby tieto peniaze neboli posunuté prioritne na toto. Vždy je to prioritne na niečo, na čo sa najviac tlačí. Čiže je to vaša zásluha ďakujem za to. Nám to vyrieši problém, ktorý nás tu trápi celých sedem rokov.

Pani

Ako sa stalo, že pán Mišák si oplotil pozemok okolo 77 bytovky?

p. Forgáč

Dôvod je ten, že tento chodník nie je miestnou komunikáciou a leží na pozemku, ktorý je jeho vlastníctvom. Neexistuje, ktorým by správny orgán mohol zakázať vlastníkovi takto nakladať s jeho majetkom v prípade, že tam nie je „vyšší princíp“. Ten chodník by musel byť miestnou komunikáciou. Potom by nebolo podstatné, kto je vlastníkom pozemku, mal by len právo na odškodnenie.

Pani Mičátková

Chcem sa spýtať, či by bol problém rozšíriť cestu pri zastávke pred Old Heroldom, aby sa mohla rozšíriť cesta, čím by sa vytvoril samostatný odbočovací pruh na priecestie Vlárska. Pomohlo by to aj na tých niekoľko mesiacov.

p. Vaňo

K tomuto problému tu už bolo povedané v súvislosti s modernizáciou železnice. Prvá vec je tá, že od marca sa znovu otvorí Čierny mostek, čím sa podstatne odľahčí doprava cez kruháč pri Lidli. Nie je asi vhodné zasahovať do trávnik, keď už 1. 7. sa uzatvorí prejazd Vlárska. Touto stavbou bude upravený aj príjazd na kruháč.

p. Forgáč

Opatrenia robíme už v súčasnosti, pričom jedným z opatrení je aj zobojsmernenie Braneckého ulice.

Zároveň sa budú realizovať opatrenia v predstihu, napríklad navádzanie aut smerujúcich na Nové Mesto nie na most, ale k Laugaríciu na Trenčiansku Turnú a presmerovanie aut z mosta na Stárkovu ulicu. Tieto opatrenia sa musia spúšťať postupne, nakoľko ešte nie sú zrealizované nadväzné úpravy, napríklad napojenie Zlatovskej na privádzač.

p. primátor R. Rybníček

Aj rozšírenie cesty si vyžaduje stavebné povolenie, pričom vybavenie by mohlo trvať do doby otvorenia čierneho mosteka. My sme chceli od železníc, aby už teraz otvorili Čierny mostek. Ale majú tam problémy s prekládkami sietí, dokážu to zrealizovať najskôr v marci. Rozšírenie tejto cesty by boli vyhodnené peniaze, čo by nemalo zmysel. Po doriešení všetkých problémov uvažujeme od konca januára alebo februára realizovať značenie na presmerovanie dopravy na obchádzkové trasy, to znamená 3 – 4 mesiace pred uzatvorením Vlárskej. Zároveň nám možno NDS už skôr povolí otvorenie zjazdu z diaľnice Na Vinohrady, Hlavná.

Pani

Chcela by som sa vrátiť ku križovatke Orechovská, Medňanského, Majerská a Istebnícka. Sú tam zastávky autobusov na Hrabovku. Vychádza mi to tak, že tieto zastávky tam nezostanú. Chcem sa spýtať, či budú zrušené, alebo premiestnené niekde v tejto oblasti.

p. Maslová

Chcem sa vrátiť k jednej otázke. Rampa k podchodu v Záblatí má šírku 3 metre.

Zastávky liniek č. 3 a 19. na Istebníckej budú zachované. Nie je to ideálne riešenie, ale je možné ich nikde presunúť. Presmerovanie liniek ešte nie je úplne doriešené.

Pani

Keď opravovali výtlky na Stárkovej, ako sa ide na Piešťanskú, na jeden výtlk tam zabudli. Druhá vec – na Stárkovej vzadu ako sú smoliari a záhrady na pravej strane je veľký výtlk a na ľavej sú dva veľké výtlky. V súčasnosti je táto cesta veľmi používané vzhľadom na výstavbu mosta, chodia tam domiešavače a autá so štrkom.

Ako sa schádza z hrádze po schodoch na Piešťanskú nie je cez cestu vyznačený prechod pre chodcov.

Za záhradkárskou osádkou Váh robia cestu na Bratislavskú. Šoféri na nákladných autách sa naučili skracovať si tadiaľto cez L. Stárka cestu do mesta. Je tam po členky blata.

Za Lidlom je na jednej strane cesty zeleň a na druhej kontajnery, nie je tam chodník. Je to pre chodcov veľmi nebezpečné. Nie je možné časom tu vybudovať chodník?

p. primátor R. Rybníček

Minimálne na tie výtlky bude hneď zajtra vykonaná obhliadka. Keď to bude možné, dáme ich hneď opraviť.

Zároveň žiadam mestskú políciu, aby odsledovali prejazd nákladných aut podľa vašej požiadavky.

Pani

Chcem sa spýtať, či sa rieši to parkovisko pri Medik centre, či to už niekto kúpil, lebo je to tam v katastrofálnom stave. Asi pred 10 rokmi to chceli lekári kúpiť. Vtedy to zaspalo. Teraz je tam smetisko, ľudia z rodinných domov tam vyvážajú odpad.

p. Forgáč

Teraz vám nepoviem kto to kúpil, ale na stavebnom úrade prebehlo územné konanie. Momentálne to je plocha na ktorej stoja autá, ale nie je to oficiálne parkovisko. Stavebný úrad rozhodoval o preložení panelového chodníka k plotu Čipry až k panelovým garážam. V súčasnosti pozemok už mestu nepatrí. Stavebník požiadala o územné rozhodnutie, čiže je predpoklad, že bude parkovisko realizovať.

p. Barčák

Pripomeniem genézu, časť tohto pozemku si odkúpilo Medikcentrum na zriadenie svojho parkoviska.

Pán Brabec

Kým to bol mestský pozemok, vždy sa tam doviezlo niekoľko aut s odfrézovaným asfaltom a jamy sa zasypali. Celkom to ako parkovisko fungovalo.

Ešte by som chcel požiadať pánov poslancov, keď bude zasadnutie v Záblatí aby sa ohľadne viaduktu v Kostolnej zúčastnil niekto, kto má na starosti diaľnicu. Celé minulé leto opravovali viadukt, teraz je v ešte horšom stave. Keď jazdia kamióny, nedá sa to počúvať.

V Záblatí nemáme odkalovacie jamy podľa zákona, nemáme tam protihlukové steny. Všetko svinstvo z diaľnice nám odteká do spodnej vody.

Najbližšie zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční 29. 01. 2014 o 18.00 hod. v KD v Záblatí.
Na záver pán Vaňo prítomným poďakoval za účasť .

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 3. 01. 2014

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ