

ZÁPISNICA

zo pracovného zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 16. 01. 2013 v KD v Zlatovciach

Prítomní:

poslanci:

Bc. Tomáš Vaňo

p. Martin Barčák

p. Patrik Burian

Mgr. Josef Kolář

garant: Ing. arch. Pavol Guga

MsP p. Miroslav Galbavý

Neprítomní ospravedlnení:

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
- 2 Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Požiadavky občanov a poslancov
4. Rôzne

1. Otvorenie

Mimoriadne zasadnutie výboru otvoril za neprítomnosti predsedu VMČ pán Martin Barčák. Vysvetlil dôvody častejších zasadnutí VMČ s periódou každé dva týždne. Dôvodom tejto zmeny je rozsah územia mestskej časti a nedostatočná frekvencia zasadnutí v každej časti raz za 4 mesiace. Miesto mimoriadnych zasadnutí bude určené na základe potreby riešenia konkrétnych aktuálnych problémov dotýkajúcich sa mestskej časti Západ. Jedná sa hlavne o modernizáciu železničnej trate, výstavbu nového cestného mosta a vybudovanie ostatnej základnej infraštruktúry. Na dnešný deň nie je stanovený presný program.

2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Žiadosti útvaru majetku mesta budú posúdené na riadnom zasadnutí VMČ 30. 01. 2013.

3. Požiadavky občanov a poslancov

p. Barčák: Otvoril problematiku odkúpenia penziónu na Kasárenskej ulici od pána Oláha. Ako poslanci MsZ napadli zámer mesta na odkúpenie objektu a následné vytvorenie centra pre sociálne slabých a neplatičov. Tento zámer nebol s poslancami VMČ Západ ani s dotknutými občanmi konzultovaný. V procese prípravy každého zámeru je potrebné informovať poslancov za príslušnú mestskú časť, aby o ňom mohli predbežne informovať občanov a aby mohli získať ich názor na vec. V tomto prípade sa tak nestalo. Dozvedeli sme sa o ňom až na finančnej komisii. K tejto téme teraz otváram diskusiu.

pán: Rád by sa spýtal, k čomu tento zámer smeruje, či to nie je zárodok geta ako kedysi pri Merine. Ľudia bývajúci v dotknutej lokalite majú obavy z toho, ako to skončí. Problém by sa dal vyriešiť formou využitia prázdnych jednoizbových bytov.

p. Barčák: Ak sa vrátíme do minulosti, pamätáme si množstvo „dočasných“ a „provizórnych“ riešení. Aj jestvujúce zariadenie – unimobunky na Kasárenskej bolo pôvodne charakterizované ako dočasné. V tej dobe nebolo iné racionálne riešenie. Nerozporujem zámer ako taký. Sociálne byty sú potrebné. Sociálna politika je vážna vec. V poslednej dobe nadobúdame presvedčenie, že Zámotie sa stáva „rohožkou“ Trenčína. Všade na svete sa riešia takéto problémy rozptyľovaním a nie sústredením na jedno miesto.

pán: Písal som primátorovi o probléme, vôbec mi neodpovedal. Keby sa odsťahovali unimobunky, vyriešil by sa aj problém pána Oláha. Vyhlasuje, že odkúpenie penziónu mestom je forma kompenzácie. Prečo mesto nevykompenzuje aj mňa? Ak by sa unimobunky odstránili, penzión by mohol fungovať ako sociálny dom.

p. Rožník: Nieкто by mal mať predstavu, aké bude nové využitie objektu penziónu. Na budúce zasadnutie navrhujem pozvať pána Pavlíka ako riaditeľa Sociálnych služieb.

p. Barčák: S pôvodným zámerom dočasného umiestnenia unimobuniiek som ako poslanec súhlasil. Vtedy nám tvrdili, že je to riešenie na dva roky. Bol som presvedčený, že sa tento problém začne riešiť. Ani teraz nevieme, ako sa bude problém riešiť, či sa unimobunky zlikvidujú a obyvatelia sa presťahujú do penziónu.

Na základe tejto skúsenosti naša skupina poslancov nepodporila rozpočet mesta na rok 2013. Je to jediná možná legálna forma protestu.

V procese prípravy zámeru je minimálne slušné baviť sa s príslušným VMČ. Vytvorenie geta v tejto lokalite nie je dobré riešenie. Keby sme sa na to nespýtali na finančnej komisii, dostalo by sa to do rozpočtu všeobecne bez konkretizovania zámeru. V priebehu budúceho týždňa plánujeme stretnutie občanov (nie poslancov) za účelom vytvorenia petičného výboru a formulovanie základných myšlienok proti zámeru na Kasárenskej ulici. Nič iné nám neostáva. Budeme používať heslo, či je Zámotie rohožkou Trenčína. Máme pripravené dva texty petície.

Všetci, s ktorými som sa o tom bavil, majú rovnaký názor bez ohľadu na to, či bývajú na Zámotí alebo nie. Prečo sa nedal inzerovať do novin a nezistila sa možnosť využitia množstva voľných bytov. Pýtali sme sa na finančnej komisii, prečo sa problém neriešil na pozemku Mestského hospodárstva.

Požiadaval som pána Pavlíka o stretnutie. Ak sa politika sociálnych služieb dotýka konkrétnej mestskej časti, je potrebné sa baviť s výborom mestskej časti, čo je aj v štatúte mesta. Pán Pavlík k tomu môže niečo povedať, ale už je neskoro. Keby sme sa na finančnej komisii nespýtali nebolo by sa to v rozpočte objavilo podrobnejšie.

p. Rožník: Požadujeme, aby sa mesto vyjadrilo k tomu, čo zamýšľa s objektom penziónu. Je potrebné považovať nad budúcim využitím Detského mestečka. Nie je síce mestské, ale je súčasťou sociálneho programu. Zo 16 rodinných domov 8 zostane ako štartovacie byty pre deti, zvyšné sú nadbytočné.

p. Barčák: Detské mestečko sa ide v súlade s koncepciami EU vyprázdniť. Preferuje sa začleňovanie detí priamo do náhradných rodín. Je otázka, či mesto nemá ideálnu šancu výhodne získať tieto objekty a využiť ich ako štartovacie byty v nejakom koncepte. O tejto možnosti žiadna komisia nerokovala. Je možnosť požiadať štát o prevod majetku bezodplatne a používať ho za týmto účelom. Mesto má v areáli Detského mestečka školu, je možnosť v tomto území rozvinúť sociálne služby.

Σ *Penzión Kasárenska ulica*

USŽPDaI, UHA, UMM, USV

pán: Opätovne sme žiadali o výrub briez na Obchodnej ulici pri detskom ihrisku.

p. Barčák: Táto požiadavka je vybavená, do konca výrubového obdobia dve krajné brezy budú vyrúbané.

pán: Požadujeme umiestnenie dopravnej značky pozor deti na križovatke ulíc Obchodná a Javorová.

USŽPDaI

p. Barčák: V pondelok sa môžeme stretnúť na mieste.

pán: Bývame na Slivkovej. Ak sa napojí všetka doprava z Kasárenskej do Zlatoviec, nebude sa dať vyjsť na hlavnú cestu.

p. Rožník: Je vhodné požiadať mesto o vybudovanie chodníka popri tejto komunikácii.

p. Barčák: Táto komunikácia nie je mestská, patrí VÚC. Požadujeme informáciu, ako bude fungovať doprava na cestách VUC počas modernizácie železnice. Na poslednom zasadnutí VMČ v Záblatí sme mali za dopravu Ing. Maslovú, potvrdila nám, že ešte nevieme, ako bude vyzeráť plán organizácie výstavby.

Už sú navrhnuté nutné úpravy komunikácií, ale v rozpočte sa s tým neuvažuje.

Výbor mestskej časti požaduje zvolanie rokovania so zainteresovanými stranami (železnica, VUC).

Všetky stavebné povolenia na železnicu sú právoplatné. Doteraz nevieme, ako bude vyzeráť organizácia dopravy. Dúfame, že sa budú správať rozumne, aj dodávateľ stavby bude potrebovať zabezpečovať stavbu dopravne. Naposledy keď sa opravoval prejazd na Vlárскеj, tento sa provizórne posunul o 70 metrov. Keď sme to chceli teraz, povedali, že sa to nedá, lebo nová trať bude v tomto mieste zvýšená o cca 1,5 m. Pri našich rokovaníach so zhotoviteľom pred dvomi mesiacmi prišli s návrhom, že sa to bude dať riešiť dočasným premostením. To ale budú riešiť, keď bude funkčný podjazd na Brnianskej.

Σ *Modernizácia železnice*

USŽPDaI

pán: Bývame na ulici Na dolinách. Je tu prehustená doprava. Požadujeme osadenie značky zákaz vjazdu k Detskému mestečku, alebo urobiť jednosmerku cez Poľovnícku. Deti ten kúsok zo zastávky do školy môžu prejsť aj pešo. Je to problém hlavne pri odhŕňaní snehu, pluh sa tam nedostane.

p. Barčák: Budeme požadovať od správcu komunikácie o zaradenie tejto ulice ako jednotky pri odhŕňaní snehu. Zároveň minimálne na jednej strane je potrebné považovať nad osadením značky zákaz zastavenia

a státi, alebo vytvorením jednosmerky cez Poľovnícku ulicu. Problém je nutné riešiť s ohľadom na všetkých zúčastnených.

USŽPDaI

pán: Čo sa bude robiť s kamiónmi na Hlavnej? Nákladné autá tu lietajú ako blázni. Ak je areál firmy v Záblatí, nech si tento problém rieši Záblatie. Zároveň požadujeme obmedzenie rýchlosti na tejto ulici. Dopravou boli porušené plynové potrubia. Je potrebné skúsiť riešiť zákaz vjazdu nákladných aut cez plynárov.

Riešením by bolo napríklad napojenie predmetnej firmy priamo na diaľnicu, alebo na diaľničný privádzač. S obmedzením vjazdu len pre kamióny. Ak si môže Coca Cola vybudovať súkromný diaľničný privádzač, prečo by nemohol byť aj tu?

p. Barčák: O značku obmedzenie rýchlosti na 30 km/h na Ulici hlavnej môžeme požiadať. Pred 7 rokmi sme toto napojenie na privádzač navrhovali, dopravný inžinier to zmietol zo stola. Je možnosť napojenie tejto prevádzky cez bývalý privádzač pri Stredisku údržby diaľnic, so zákazom prejazdu cez obytnú zónu.

USŽPDaI, UHA

Najbližšie verejné zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční 30. 1. 2013 o 16.00 hod. v Klube dôchodcov na Istebníckej ulici.

Na záver pán Vaňo poďakoval prítomným za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 22. 01. 2013

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ