

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 11. 12. 2012 v KD v Záblatí

Prítomní:

poslanci:

Bc. Tomáš Vaňo

p. Martin Barčák

p. Patrik Burian

Mgr. Bc. Josef Kolář

garant: Ing. arch. Pavol Guga

Neprítomní ospravedlnení:

Program zasadnutia:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Odpovede na požiadavky
4. Požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne

1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril predseda VMČ pán Tomáš Vaňo. Privítal všetkých zúčastnených. Oznámil vzdanie sa mandátu poslanca MsZ a tým aj člena VMČ Západ pána Mgr. Pavlíka k 15. novembru z dôvodu prevzatia funkcie riaditeľa Sociálnych služieb mesta Trenčín. Nahradil ho Mgr. Bc. Josef Kolář ako prvý náhradník vo voľbách.

Zároveň oboznámil zúčastnených s dôvodmi zavedenia častejších zasadnutí VMČ s periódou každé dva týždne podľa potreby. Miesto mimoriadnych zasadnutí bude určené na základe potreby riešenia konkrétnych aktuálnych problémov na území mestskej časti, hlavne modernizácie železničnej trate a výstavby nového cestného mosta.

2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie nebola predložená žiadna žiadosť odborných útvarov mesta.

3. Odpovede na požiadavky

Modernizácia železničnej trate je investičná akcia s objemom 240 mil. €, tender vyhrala spoločnosť Pod Brezinou, ktorá zastrešuje viacero súkromných firiem. Práce boli začaté asi pred 2 týždňami. Výstavbou najviac postihnutou časťou mesta bude Zámotie. Výbor mestskej časti nie je spokojný so spoluprácou s mestom, robíme samostatné kroky ku zhotoviteľovi. Veľa vecí nie je vysvetlených, veľa sekundárnych problémov nie je vyriešených.

Na základe požiadavky poslancov sa zasadnutia zúčastnila aj referentka útvaru stavebného, ŽP dopravy a investícií Ing. Maslová. Informovala prítomných o dopravnom riešení v lokalite Záblatie po ukončení realizácie modernizácie železničnej trate.

P. Barčák: Dokumentácia pre územné rozhodnutie tu bola prezentovaná za účasti Remingu. Z tohto stretnutia vznikli nejaké požiadavky, okrem iných napríklad protihlukové bariéry, podjazd pre poľnohospodársku techniku. Bolo nám sľubované, že sa požiadavky v projekte zohľadnia.

P. Maslová: Samotné technické riešenie v tejto časti je už dlhšiu dobu známe, projektová dokumentácia nerieši konkrétne umiestnenie protihlukových bariér popri trati. Na celý úsek železničnej trate dĺžky 11 km vedúci na území mesta sa počíta s osadením protihlukových bariér o celkovej dĺžke 8 km. Ich umiestnenie bude stanovené až na základe konkrétnych hlukových meraní po realizácii modernizácie.

4. Požiadavky občanov a poslancov

Pán: Požadujeme zmeniť podchod na mieste jestvujúceho úrovňového prejazdu v Záblatí na podjazd pre malú poľnohospodársku techniku a sanitky. Stačí jeho rozšírenie a prehĺbenie.

P. Maslová: Technické riešenie je jasné od roku 2005, v súčasnej dobe sa nedajú meniť zásadné veci.

Vaňo: Zmena z podchodu pre peších na podjazd pre motorové vozidlá je zásadná, my sme v súčasnej dobe v stave, že môžeme meniť len detaily. V zajtra schvalovanom územnom pláne je výhľadovo riešené druhé napojenie Záblatia popod privádzač pri potoku. Pani inžinierka Maslová schválene technické riešenie neovplyvní. Plán organizácie výstavby ešte nie je schválený.

P. Barčák: Na začiatku bola v diskusii pripomienka, že by bolo dobre, keby tam bol aj podjazd. Náš záujem je získať z tohto stavu čo najviac. Teraz by sme si mali začať hovoriť,

P. Vaňo:

Privítal nového člena VMČ pána *Mgr. Bc. Josefa Koláča*, ktorý na túto funkciu nastúpil za pána Pavlíka.

Tému železnice by som týmto ukončil, bolo by dobré, keď sa budeme schádzať každé dva týždne a budeme si hovoriť, čo je v tejto veci nové a snažiť sa získať čo najviac.

Komunikácia s vedením mesta zlyháva. Za posledné 2 roky sa na Zámostí nezrealizovala jediná investičná akcia, ktorou by sa mesto mohlo pochváliť. Ako poslanci nevieme pre Zámostie nič vybaviť. Naposledy sa nám podarilo zabezpečiť vyasfaltovanie chodníka pri vstupe do Záblatia.

Dokonca mesto uvažuje s odkúpením penziónu na Kasárenskej ulici a nasťahovanie neprispôsobivých a bezdomovcov do tohto objektu. Zajtra budeme ako poslanci proti schváleniu rozpočtu na rok 2013. Vo finančnej komisii sme tento rozpočet nepodporili, lebo z vedenia mesta sa nikto neopýtal poslancov, aké investičné akcie by na Zámostí bolo vhodné realizovať.

P. Bohuš: Poukázal na problém s parkovaním pri univerzite. Keby sa orezali stromy zasahujúce do cesty, dalo by sa na ceste parkovať.

Barčák: O vybavenie súhlasu s orezaním zelene sme požiadali pred dvomi týždňami.

P. Jarábek: Trvá na zmene z podchodu na podjazd – v Kostolnej bol rovnaký problém, ľudia si presadili svoje požiadavky. Je potrebné trvať na tejto požiadavke.

Pani: Na ulici Dolné pažite sa po daždi robia obrovské kaluže, vplyvom nákladnej dopravy sú poškodené fasády domov. Je potrebné riešiť odvodnenie cesty. Situáciu ešte zhoršuje aj to, že odvodnenie striech rodinných domov je vyústené na cestu. Trativody sa zanášajú a nestíhajú odviezť všetku dažďovú vodu.

Na obhliadke sa zúčastnil aj pán Mičko, podľa neho by sa to dočasne dalo riešiť trativodmi cez Marius Pedersen.

P. Vaňo: Tento problém dávame medzi svoje priority.

Barčák: Riešenie tohto problému stroskotalo na skutočnosti, že odkanalizovanie cesty nemôže ísť do splaškovej kanalizácie. Široká ulica ktorá sa nedávno robila je taktiež odkanalizovaná len trativodmi. Čiže problém spočíva v napojení kanalizácie, požiadame o zabezpečenie projektovej dokumentácie. Výhoda je to, že to nemusí ísť ako investičná akcia a nebude to také drahé.

Pani Beňová: Požaduje predĺženie chodníka na Bratislavskej aspoň po Merkury Market.

Barčák: V súvislosti s veľkou stavbou sú to drobnosti, ktoré ale potešia. Na projekte je vyústenie podchodu pri cintoríne veľmi pekne vyriešený.

Pred skoro dvomi rokmi sme pánovi primátorovi dávali všetky naše požiadavky aj s farebnými fotkami a predbežnými sumami.

P. Vaňo: Na stretnutí v apríli sme rozdali anketové lístky, aby si občania povedali svoju predstavu o fungovaní kultúrneho domu. Boli tam 4 možnosti:

- A) bude to fungovať ako doteraz, bude tu jedna správkyňa zo Záblatia
- B) objekt si vezme do výpožičky občianske združenie
- C) kultúrny dom sa predá
- D) nejaké iné riešenie

Vtedy ste si jednoznačne vybrali možnosť A

Koncepcia mesta v otázke prevádzkovania kultúrnych zariadení uvažuje najskôr o stanovení správcu objektu s úhradou všetkých energií, v prípade neúspešného pokusu sa v druhom kroku uvažuje s odpredajom kultúrneho domu.

táto koncepcia zostala stáť.

Do budúceho stretnutia sa budeme snažiť vyriešiť otázku správy kultúrneho domu v Záblatí.

P. Kolář: Navrhnutá koncepcia nebola schválená. Je otázka, kto má tento problém vyriešiť. Nič sa okolo kulturákov nedeje.

P. Bohuš: Správcom objektu nemusí byť Brabcová, ale je nevyhnutné, aby to bol niekto zo Záblatia. Nemôže sa to preťahovať, objekt bude takýmto spôsobom chátrať.

Barčák: Vzhľadom na pripravované zmeny počas realizácie modernizácie železnice je nevyhnutné sprevádzkovať mestský rozhlas.

P. Vaňo: Dávame požiadavku na vyčistenie koryta Záblatského potoka.

Najbližšie verejné zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční 16.01.2013 o 16.00 hod. v KD v Zlatovciach. Stretnutia v Záblatí budú zvolávané na 18 hodinu.

Na záver pán Vaňo poďakoval prítomným za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 28. 12. 2012

Bc. Tomáš Vaňo
predseda VMČ Západ

Barčák: Oproti Univerzite v Záblatí bola osadená značka zákaz zastavenia a státia. Zúženie komunikácie je spôsobené zasahovaním kríkov do komunikácie. Je možné, že ich orezaním zanikne opodstatnenosť tejto dopravnej značky.