

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 5. 9. 2012 v KD v Zlatovciach

## Prítomní:

poslanci:

*Bc. Tomáš Vaňo*

*p. Martin Barčák*

*p. Mgr. Ladislav Pavlík*

*garant: Ing. arch. Pavol Guga*

*MsP p. Miroslav Galbavý*

## Neprítomní ospravedlnení:

*p. Patrik Burian*

## Program zasadnutia:

1. Otvorenie
- 2 Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ
3. Odpovede na požiadavky
4. Požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne

### 1. Otvorenie

Zasadnutie výboru otvoril predseda VMČ pán Tomáš Vaňo.

### 2. Prerokovanie požiadaviek odborných útvarov MsÚ

Na prerokovanie bola predložená žiadosť **Petra Plevu**, obchodné meno **Peter Pleva - AUTOPEGA**, ktorý požiadaval o predaj nehnuteľnosti - pozemku na Kasárenskej ulici v k. ú. Zlatovce C-KN časť parc. č. 1404/1 v približnej výmere 90 m<sup>2</sup> za účelom zabezpečenia vjazdu do zadnej časti areálu.

#### ***Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadosti o predaj pozemku.***

Na prerokovanie bola predložená žiadosť **JUDr. Jaroslava Plevu**, ktorý požiadaval o predaj nehnuteľnosti - pozemkov, nachádzajúcich sa za diaľnicou, v k. ú. Záblatie "E KN" parc. č. 1269/4 vo výmere 16 m<sup>2</sup>, parc. č. 1279/3 vo výmere 5 m<sup>2</sup> a parc. č. 1279/4 vo výmere 119 m<sup>2</sup>, spolu vo výmere 140 m<sup>2</sup> za účelom scelenia pozemkov pri rekreačnej chate, odstránenia čiernej skládky odpadu, výsadby zelene a ochranných stromov.

#### ***Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadosti o predaj pozemku.***

Na prerokovanie bola predložená žiadosť **ZSE Distribúcia, a. s. Bratislava**, zastúpená fi. Enermont s.r.o. Bratislava, ktorá požiadala o zriadenie vecného bremena na nehnuteľnosti - pozemky v k. ú. Záblatie "C KN" parc. č. 1076/1 a parc. č. 769/119 v **prospech ZSE Distribúcia, a. s. Bratislava** za účelom umiestnenia káblových elektrických rozvodov pre novo rozvíjajúcu sa lokalitu.

#### ***Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporučili vyhovieť žiadosti o zriadenie vecného bremena na nehnuteľnosti.***

Na prerokovanie dňa 30. 5. 2012 bola predložená požiadavka právneho útvaru na určenie názvu novej ulice v mestskej časti Západ (lokalita v Zlatovciach pri uliciach Šafránová a Slivková). V tejto lokalite v súčasnosti prebieha výstavba.

#### ***Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za odporúča pomenovanie novej ulice „Hroznová“.***

### **3., 4. Odpovede na požiadavky, požiadavky občanov a poslancov**

#### **Pani Mičátková**

– V októbri 2011 dala požiadavku na premiestnenie **oznamovacej tabule VMČ umiestnenej pri bývalom obchode na Javorovej ulici** – obchod je zrušený, jej umiestnenie už nemá opodstatnenie, je potrebné ju premiestniť, najlepšie na Kožušnícku medzi budovu Archívu a bytové domy, je tam väčší pohyb ľudí.

Je treba pouvažovať, či nedať možnosť vyvesiť na výveske na ul. Duklianskych hrdinov **aj parte**. Nie všetci chodia do mesta. Aktualizáciu by som si mohla vziať na starosť.

– Ako je to v skutočnosti so zámerom na rozšírenie Zlatovského cintorína?

**p. Vaňo:** Rozšírenie Zlatovského cintorína patrí medzi hlavné priority výboru mestskej časti Západ. Štúdia na rozšírenie je spracovaná (uvažuje so 150 – 180 novými miestami), je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Pán Forgáč v otázkach a odpovediach napísal oficiálnu odpoveď na otázku pani Sieklikovej takú, že mesto s rozšírením cintorína neuvažuje. Pani Siekliková býva v rodinnom dome priľahlom k predmetnému pozemku, je proti rozšíreniu cintorína.

Na budúci rok máme požiadavku na vypracovanie projektovej dokumentácie, potom bude akcia pripravená na realizáciu.

**Poslanci výboru MČ Západ požadujú začlenenie rozšírenie cintorína v Zlatovciach do plánu investičných akcií na najbližšie obdobie.**

**p. Dušan Kákoš:** má 3 otázky:

- prečo bola zrušená značka zákaz vjazdu automobilov nad 3,5 t na Hlavnej ulici, táto cesta nie je stavaná na takéto zaťaženie.

- prečo nie sú 3 kontajnery na separovaný zber na ulici Hlavnej – na papier, plasty a bioodpad

- ako je možné, že bol povolený vjazd kamiónov

**p. Barčák:** Problém vznikol, keď bola pred 15 rokmi povolená samotná prevádzka servisu kamiónov. Vtedy sa uvažovalo s dopravným napojením priamo z hlavnej cesty bez prejazdu cez obytnú zónu, čo sa však doteraz neuskutočnilo. My sme to napadli v minulom a predminulom volebnom období.

**Pán:** Na Bratislavskej ulici č. 1 vykladajú autá – Mazda, Hyundai – zásobovanie v rozpore s vyhláškou o bezpečnosti práce a bezpečnosti cestnej premávky. Mám k tomu aj fotodokumentáciu. Nerešpektujú ani zákaz odbočenia. Niektorí z mesta im dal povolenie na činnosť, ak sa porušujú predpisy, je potrebné im zrušiť živnosť.

Na Bratislavskej mestský úrad povolil postavenie dvojpodlažnej budovy, susedovi zatienil záhradu.

**p. Barčák:** Bratislavská cesta je cesta I. triedy, riešenie spomínaného porušovania vyhlášky je v kompetencii štátnej polície – okresného útvaru policajného zboru. Samospráva tento problém nemôže vyriešiť. Ak vznikne tento problém, zavolajte mi a skúsím to nejako vyriešiť.

**p. Guga:** Mesto im povolilo stavbu a prevádzku za určitých podmienok, porušovanie dopravných predpisov ich dodávateľmi nie je dôvod pre zrušenie prevádzky. Porušovanie dopravnej vyhlášky je na zodpovednosti každého vodiča a nie firmy.

**Pán:** Máme požiadavku na doriešenie vjazdu z Ulice Višňová na Bratislavskú cestu minimálne sklopenie obrubníkov.

**Pani:** Chce „poďakovať“ za vyriešenie zákazu vjazdu na ulicu Hlavnú. Táto cesta nie je stavaná pre nákladné autá. Dlhé roky bojujeme za zákaz vjazdu nákladných automobilov a nič sme nedosiahli.

**p. Barčák:** Už som povedal, že problém vznikol povolením a skolaudovaním stavby autoservisu.

**Pán Breznický:** Na Kamenci sú nebezpečne zaparkované autá. Keby sa tam mohla umiestniť STOP-ka.

**Pán:** Posledné dva roky nákladné autá jazdia v čase nočného pokoja od 24.00 – 04.00 po Bratislavskej ceste. Už som zisťoval aj na Dopravnom inšpektoráte.

**p. Barčák:** Máme prísľub, že sa nákladná doprava obmedzí, ale Trenčín je v tomto problematický, prejazd cez obytnú zónu a centrum mesta je legálny, lebo sa tu nachádza colnica.

**Pán:** Prečo policajti kontrolujú len osobné autá a nie nákladné?

**Pán:** Stav cestného mosta vrátane chodníkov pre peších je katastrofálny.

**p. Pavlík:** Železničný most patrí ŽSR, cestný most patrí Slovenskej správe ciest. Do týchto mostov nebude nikto v najbližšej dobe investovať, vyhovávajú sa na modernizáciu železničnej trate a výstavbu nového mosta. Celý projekt modernizácie je odsunutý do roku 2016. V deň dokončenia nového cestného mostu sa starý odstaví a pripraví na rekonštrukciu. Taká je realita.

**p. Vaňo:** Celé je to ako boj s veternými mlynmi.

Výstavba nového mosta je zastavená. To čo sa postavilo, ide sa búrať a stavať nanovo podľa pôvodného projektu.

Je potrebné osadiť dopravnú značku Stop na Hlavnej ulici pri Bratkovi.

Nevieme, ako bude vyzeráť dopravné riešenie pri Bratkovi počas modernizácie železnice.

Obširne vysvetlil postup prác počas realizácie Modernizácie železničnej trate a s tým súvisiacu predpokladanú dopravnú situáciu v Zlatovciach. Napríklad autobusový spoj bude mať trasu o 4 km dlhšiu. Kto to zaplatí? Tieto problémy nikto nerieši. Nemáme žiadnu páku na štát.

Najbližšie verejné zasadnutie VMČ Západ sa uskutoční dňa 26. 09. 2012 o 16.00 hod. v KS na Istebníckej ulici.

Na záver pán Vaňo poďakoval prítomným za účasť.

Zapísal : Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 14. 09. 2012

**Bc. Tomáš Vaňo**  
**predseda VMČ Západ**