

## **Odpovede na otázky z VMČ Sever dňa 9.1.2013.**

Požiadavka poslancov: Sťažnosť na MHD - č.21 stojí v Opatovej pred potravinami mimo zastávky, tam končí a nejde ďalej až na poslednú zastávku pri kostole

Odpoveď: Dopravca SAD Trenčín, a.s. bol na uvedené upozornený. Mesto bude vykonávať kontroly zastavovania vozidiel MHD a v prípade nedodržiavania zastavovania na zastávkach, voči dopravcovi budú uplatnené postupy v zmysle platnej legislatívy.

Požiadavka poslancov: Prečo nebola vzatá do úvahy žiadosť aj s podpismi občanov Kubrice o zmene cestovného poriadku MHD. Žiadosť bola odovzdaná cez podateľňu p. Maslovej, do

Odpoveď: Všetky žiadosti na úpravu cestovného poriadku MHD boli posúdené a bola vyhodnotená ich opodstatnenosť. Nie všetkým žiadostiam bolo možné vyhovieť. Vzhľadom k tomu, že z dôvodu optimalizácie verejných finančných prostriedkov bolo potrebné znížiť výkony v MHD, došlo aj k celkovému zníženiu spojov na linkách, preto pridávanie nových spojov nebolo možné. Zároveň pri tvorbe cestovného poriadku bolo potrebné vychádzať aj z toho, ako je možné nasadzovať vozidlá do obehov tak, aby bol minimalizovaný presun prázdnych vozidiel. Na požiadavky na úpravu cestovného poriadku MHD Trenčín z dôvodu ich množstva potreby vyhodnocovania nebolo nikomu konkrétne odpovedané, na čo boli občania upozornení aj prostredníctvom INFO-a a mestského webu.

Požiadavka poslancov: Kosenie potoka na ul. Sibírska, Sihoť V. (vo vlastníctve Urbárskej obce, Pozemkové spoločenstvo Kubra - Trenčín)

Odpoveď: Kosenie medzihrádzového priestoru a čistenie vod. toku zabezpečuje správca vod. toku – SVP Piešťany, na pokosenie a údržbu zostávajúcej časti pozemku bola vyzvaná Urbárska obec, Pozemkové spoločenstvo Kubra – Trenčín listom ÚSZPDI-2012/61343/98022 zo dňa 04.12.2012.

Požiadavka poslancov: Žiadosť občanov Opatovej o montáž meračov rýchlosti na ul. Opatovská od Dobrej, taktiež od Trenčína. Žiadosť podaná 3 roky.

Odpoveď: V súčasnej dobe sa v časti Opatová bude realizovať stavba „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto n/Váhom – Púchov“, v rámci ktorej bude zmenený dopravný režim na ul. Opatovská. Po zrealizovaní stavby cestný správny orgán posúdi vhodnosť osadenia meračov rýchlosti.

Požiadavky občanov: Kontajner na papier (pri zastávke) premiestniť

Odpoveď: Spoločnosť Marius Pedersen, a.s. bola požiadaná o presun nádoby na papier k autobusovej zástavke.

Požiadavky občanov: Požiadavka na MHD č.7, okolo 14. hod sa deti nemajú ako dostať domov zo školy v Kubrej do Kubrice

Odpoveď: Odchod linky č. 7 zo zastávky Kubra, ZŠ v smere do Kubrice je v čase školského vyučovania o 14,28. Uvedené bolo zavedené z dôvodu, aby sa aj študenti a žiaci dostali po 7. vyučovacej hodine do Kubrice. So zavedením ďalšieho spoja sa neuvažuje.

Požiadavky občanov: Vybudovať chodník v Kubrici

Odpoveď: V Kubrici na rok 2013 nie je plánovaná investičná akcia vybudovanie chodníka. Mesto sa snaží uprednostňovať v rámci svojich finančných možností tie komunikácie, ktoré sú v kritickom stave.

Požiadavky občanov: V Kubrici obmedziť rýchlosť na 30 km/h

Odpoveď: Komunikácia v Kubrici nie je v správe Mesta Trenčín. ÚSZPDI daný podnet odstúpi Správe ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, ako správcovi danej cesty.

Požiadavky občanov : Občania žiadajú štátnu políciu na meranie rýchlosti v Kubrici

Odpoveď : ÚSZPDal zašle na Okresný dopravný inšpektorát ORPZ SR v Trenčíne žiadosť o vykonávanie zvýšenej kontrolnej činnosti, zameranej na kontrolu dodržiavania povolenej rýchlosti na danej ceste.

Požiadavky občanov : Občania žiadajú namontovať merače (spomaľovače) rýchlosti v Kubrici

Odpoveď : Komunikácia v Kubrici nie je v správe Mesta Trenčín, ale v správe Trenčianskeho samosprávneho kraja. Mesto Trenčín spomaľovače môže osádzať iba na miestnych komunikáciách. ÚSZPDal daný podnet odstúpi Správe ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, ako správcovi danej cesty.

Požiadavky občanov: Kedy bude kanalizácia v Kubrici

Odpoveď : Mesto Trenčín nemá v rozpočte na rok 2013 schválené finančné prostriedky na kanalizáciu v Kubrici. Vybudovanie kanalizácie je finančne veľmi náročné a mesto by nezvládlo pokryť tieto náklady z vlastných zdrojov. V najbližšom období bude realizovaný projekt Trenčianskych vodární a kanalizácií a.s. Trenčín, ktorý rieši intenzifikáciu existujúcej čistiarne odpadových vôd Trenčín na ľavej strane Váhu a dobudovanie kanalizačnej infraštruktúry v mestskej časti Opatová a v časti Zlatovce, Istebník a Orechové. Na realizáciu projektu sa TVK a.s. Trenčín podarilo získať finančné prostriedky z európskych fondov, časť nákladov bude hradiť aj mesto Trenčín. Mesto Trenčín sa spolu s TVK a.s. Trenčín bude snažiť získať finančné prostriedky na dobudovanie kanalizácie aj v časti Kubrica.

Požiadavky občanov: Sťažnosť na vodičov MHD na ich správanie v Kubrej (na otoči pri kostole) - znečisťujú ploty - vykonávanie potreby, vyhadzujú smeti na cestu

Odpoveď : Vodiči MHD sú zamestnancami dopravcu SAD Trenčín, a.s., Zlatovská 29, Trenčín. V prípade sťažností na ich správanie je potrebné obrátiť sa na ich zamestnávateľa, prípadne zavolať Mestskú políciu.

Požiadavky občanov : Občan sa vyjadril a kritizoval (polemizoval) VZN o odpadoch - nespravodlivý systém pri množstevnom zbere závislý od počtu obyvateľov v domoch.

Odpoveď : Občania Mesta Trenčín majú v súčasnosti na výber z dvoch spôsobov platenia poplatku za KO a DSO. Každý z týchto spôsobov je založený na rozdielnom princípe. Pri paušálnom poplatku je stanovený poplatok na občana v pevnej rovnakej sume, bez ohľadu na jeho vek, produkciu odpadu či iných ukazovateľov. Pri tomto poplatku je však možné uplatniť si rôzne úľavy, napr. držiteľia ZŤP preukazov, študenti a pod, ktoré sú ustanovené vo VZN č. 11/2012.

Pri množstvom zbere je poplatok za odpad stanovený na základe využívaného objemu nádoby a frekvencie vývozu (nie na osobu), pri tomto type poplatku však nie je možné uplatniť si žiadne úľavy, je to presne stanovená suma za určitý objem nádoby a frekvenciu jej vývozu. Zároveň pri tomto spôsobe musí byť v objekte určený len jeden poplatník, takže pri tomto spôsobe mesto zasiela do objektu len jeden výmer za nádobu. Pri množstvom zbere má občan možnosť si zaplatiť aj väčšiu nádobu než mu určuje VZN č. 4/2004 o odpadoch, resp. viac nádob na viaceré nehnuteľnosti, zohľadňujúc svoju skutočnú potrebu, pretože pri paušálnom poplatku mesto prideli nádobu v súlade z VZN č. 4/2004 bez ohľadu na to, či by občan chcel aj väčšiu alebo viac nádob. VZN č. 4/2004 upravuje aký typ nádoby je vhodný pre určité rozpätie počtu pôvodcov odpadu, aby sa predišlo špekuláciám a občania nežiadali menšie nádoby, ako reálne na určitý počet pôvodcov odpadu prislúchajú. Ale samozrejme, že ak nádobu 120l s vývozom 1x týždenne, ktorú podľa VZN č. 4/2004 môžu využívať 3 až 6 pôvodcovia odpadu, si rozrátajú medzi 3 alebo 6 osôb, na každého vyjde poplatok v inej výške. Každý z týchto spôsobov je založený na inom princípe, a každý z nich ponúka inú výhodu, či nevýhodu, záleží to aj od individuálneho prípadu. Občan má možnosť voľby, ak mu nevyhovuje systém množstvom zberu, ostane pri paušálnom poplatku.

Požiadavky občanov: Detské ihrisko - občania žiadajú zrekonštruovať, doplniť nové hracie prvky (kolotoč, 2ks hojdacie koníky), osadiť lavičky a stolík

Odpoveď : V návrhu na rozpočet 2013 bola aj rekonštrukcia vybraných detských ihrísk, ale pri schvaľovacom procese sa ukázali ako prioritnejšie havarijne stavy budov pre deti, ako MŠ a ZŠ,

ktoré sa musia uprednostniť. Ak by sme počas roka našli rezervy, budeme sa snažiť určitú časť financií vložiť aj do rekonštrukcie detských ihrísk.

- prepad asfaltu pred mostom na Ostrov
- poškodenie zaradujeme do zoznamu opráv na nasledujúce obdobie
  
- Prerezanie konárov v el. vedení na Opatovskej ceste  
Výrub, príp. orezávanie drevín v blízkosti el. vedenia je spojené s odpojením káblov, ktoré sa vybavuje cez žiadosť na odstávku a to je časovo náročnejšie. Môže sa realizovať len za vyhovujúcich poveternostných podmienok a vykonáva ich pilčík-horolezec a ten sa objednáva, až keď sa nahromadí viac práce. Už sme dodávateľskú firmu opakovane vyzvali na zrealizovanie týchto prác. Mali by byť vykonané v tomto výrubovom období (do 31.3.2013)
  
- VMČ Sever (na žiadosť občanov časti Opatová, Kubra, Sihot') žiada zrušiť súhlas s využívaním komunikácie ul. Opatovská, za účelom prepravy štrkopieskov, ktorý je v rozpore s Rozhodnutím Spoločného stavebného úradu č. 1344/2010-002/Mi zo dňa 20.1.2010, ako aj s rozhodnutím Banského úradu Prievidza č. 1076-2814/2011 zo dňa 28.9.2011 vydaným pre firmu LIM plus, s.r.o., Pod Juhom 3842/33  
Vid'. súhlas UIS č. 95263/2010/min zo dňa 23.11.2012  
Pre trasy prepravy štrkov je v súčasnosti jediným relevantným rozhodnutím, ktoré musí prepravca dodržiavať rozhodnutie Banského úradu. Súhlas UIS je iba informáciou, ktorá vypovedá o tom, že automobily spol. LIM plus majú také isté právo, za takých istých podmienok využívať danú komunikáciu ako akékoľvek iné automobily. Napriek tomu bola uvedená požiadavka postúpená ÚSZPDI, ktoré požiada Banský úrad o kontrolu dodržiavania ich rozhodnutia.
  
- Žiadosť p. Jozefa Reháka o vyriešenie havarijného stavu oporného múra  
Pána Reháka sme kontaktovali a dohodli sme sa na spoločnom stretnutí za účasti p. poslanca Gavendu, vedúceho ÚIS, správcu miestnych komunikácií a zástupcu stavebnej spoločnosti na obhliadke, ktorá bude za vhodného počasia a na ktorej prehodnotíme stav oporného múra a dohodneme vhodné riešenie.
  
- Výveska v Kubrici v dezolátnom stave, občania žiadajú premiestniť vývesku k zastávke  
MHSL, m.r.o., Trenčín oslovilo garanta VMČ Sever Ing. Kontrovú, ktorá upresní miesto, kde bude výveska premiestnená (aby sa jednalo o pozemok Mesta TN). Po doručení informácie MHSL, m.r.o., Trenčín zabezpečí premiestnenie predmetnej vývesky a jej základnú údržbu.
  
- Miestny rozhlas - nie je rozumieť, sú výpadky pri hovorenom slove, aparátúra nestačí, treba zväčšiť kapacitu  
Dňa 25.1.2013 bola vykonaná kontrola funkčnosti mestského rozhlasu v mestskej časti Kubrica za prítomnosti p. Šedivej (vyhlasovateľky) a zamestnancov MHSL, m.r.o., TN – Ing. Dobiaš, p. Spevár.  
Zistený bol nasledovný stav: na Kubrickej ulici je nainštalovaných 13 ks reproduktorov s výkonom 30 W/reproduktor. Vyhlasovanie je zabezpečované rozhlasovou ústredňou NTU 4300, ktorá kapacitne nezodpovedá celkovému výkonu všetkých reproduktorov – pri hovorenom slove dochádza k výpadku zvuku v reproduktoroch umiestnených najvzdialenejšie od ústredne.  
Navrhované riešenie: zvýšiť kapacitu rozhlasovej ústredne jej výmenou za výkonnejšiu. Predpokladané výdavky na zakúpenie nového zosilňovača by predstavovali čiastku cca 1.000 až 1.200 Eur. Prípadne uvažovať s možnosťou využitia zosilňovača NTU 0801 z KS Opatová a posilniť tak celkový výkon. Toto riešenie však pripadá do úvahy iba v prípade,

ak by došlo k celkovej rekonštrukcii zosilňovania v KS Opatová, avšak tento krok by sme v prvopočiatku navrhovali konzultovať so špecializovanou firmou.

Rovnaký problém nastal aj v mestskej časti Opatová, kde rozhlasovú ústredňu tvoria dva zosilňovače NTU 0801 a NTU 4801 každý s výkonom 800W a je tu nainštalovaných 35 ks reproduktorov s výkonom 30 W/reproduktor. Nefunkčným sa stal zosilňovač NTU 4801, výpadok ktorého sa prejavuje rovnako ako v mestskej časti Kubrica – pri vyhlasovaní dochádza k výpadkom hovoreného slova. Pre zabezpečenie bezproblémovej funkčnosti mestského rozhlasu bude nevyhnuté zabezpečiť výmenu nefunkčného zosilňovača. Z uvedeného dôvodu sme požiadali špecializovanú firmu o predloženie cenovej ponuky, ktorá rieši výmenu oboch zosilňovačov. Ponuka bola predložená v dvoch variantoch:

### **I. variant NTU**

- riešenie, ktoré máme teraz s aktuálnymi modelmi zosilňovačov,

<b>Zosilňovač</b>	<b>Výkon</b>	<b>Cena s DPH v €</b>
NTU 0801	800 W	1.513,-
NTU 4801	800 W, CD, Rádio, mikrofón	2.370,-
<b>spolu</b>		<b>3.883,-</b>

### **II. variant MONACOR**

- moderné riešenie s jednoduchou možnosťou napojenia na tel.linku

<b>Zosilňovač</b>	<b>Výkon</b>	<b>Cena s DPH v €</b>
PA1960	800 W – 2 ks	2.966,-
PA1120	120 W, mix, 5 zón	667,-
PA1140RCD	CD modul	474,-
PA4000PTT	mikrofón	143,-
<b>spolu</b>		<b>4.250,-</b>
<b>- zľava 20 percent</b>	<b>- po zľave</b>	<b>3.400,-</b>

V programovom rozpočte na rok 2013 boli pre MHSL, m.r.o., Trenčín odsúhlasené výdavky na opravu a údržbu miestneho rozhlasu v celkovej výške 2.213,- Eur, ktoré však nepostačujú ani na II. variant. Výmena zosilňovacích staníc v Opatovej spĺňa kritéria investičnej akcie, na uskutočnenie ktorej organizácia nedisponuje schválenými finančnými prostriedkami. V prípade odsúhlasenia niektorého z vyššie uvedených variantov, navrhujeme predmetnú akciu zaradiť do návrhu zmeny programového rozpočtu na rok 2013 na odsúhlasenie.

- Osloviť správcu cintorína v Kubrici ohľadom údržby - popadané kríže  
Hrobové miesta, ktoré sa nachádzajú na pohrebisku nie sú majetkom mesta Trenčín, ale jednotlivých nájomcov hrobových miest. Prevádzkovateľ pohrebísk pre Mesto Trenčín - spol. DVONČ, s.r.o. požiadala písomnou formou známych nájomcov hrobových miest, pri ktorých sú popadané kríže k náprave. Nakoľko nie pri všetkých hrobových miestach je známy nájomca hrobového miesta, prevádzkovateľ vyvesí pri vstupe na pohrebisko tabuľku s oznamom, aby sa nájomcovia hrobových miest, na ktorých je spadnutý kríž prihlásili. Ak tak nevykonajú o nápravu sa postará prevádzkovateľ pohrebísk.
- Oplotenie - je nutné opraviť, múrik opadáva, potok ho podmýva, bolo by treba spevniť brehy potoka  
Oplotenie – oprava vyžaduje zvýšené finančné prostriedky. V prípade priaznivej finančnej situácie MHSL zabezpečí v r. 2013 opravu, alebo zaradí do požiadaviek na opravy na r. 2014
- Požiadavka na výrub smrekov v areáli KS Kubrica  
Zaradíme požiadavku do obhliadok v mesiaci február, zhodnotíme situáciu a príp. dáme návrh na orez alebo výrub drevín.

- Treba opraviť chodníky a schody
- po skončení zimného obdobia bude vykonaná obhliadka na základe ktorej budú zistené nedostatky zaradené do zoznamu opráv na nasledujúce obdobie
  
- Detské ihrisko - občania žiadajú zrekonštruovať, doplniť nové hracie prvky (kolotoč, 2ks hojdacie koníky), osadiť lavičky a stolík  
MHSL, m.r.o., Trenčín zabezpečí obnovu náteru jestvujúcich prvkov, osadí 2 ks lavičiek a stolík v termíne do 30.4.2013.