

Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Juh, konaného dňa 7. januára 2002 v Kultúrnom stredisku JUH Trenčín

Prítomní:

Ing. Ján Bebjak
Ing. Ján Bezák
p. Jozef Bernáth
Ing. Vladimír Filko
Ing. Pavol Jakubík
Ing. Ivan Kobelár
p. Tibor Migaš
MUDr. Ľubomír Sámel

Neprítomný :

Ing. Jozef Majerík
Ing. Miloš Mažár
Ing. Peter Mertan

garant VMČ: Ing. Jozef Ďurech
zapisovateľka: Daniela Hrnčárová

Program:

Neverejná časť zasadnutia

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Rôzne

Verejná časť zasadnutia

4. Vystúpenie občanov
5. Záver

MUDr. Ľubomír Sámel, predseda VMČ JUH, privítal prítomných a otvoril zasadnutie VMČ.

2) Prerokovanie žiadostí

Na zasadnutie neboli predložené žiadne žiadosti.

3) Rôzne

MUDr. Sámel vyjadril presvedčenie, že sa do konca volebného obdobia podarí dokončiť investičné akcie, ktoré si členovia VMČ JUH predsavzali zabezpečiť. Podotkol, že pri investičnej akcii "Statická doprava Juh" sa nepodarilo veľmi pokročiť, čo sa, ako dúfa, ešte do konca volebného obdobia podarí zmeniť.

Ing. Jakubík podotkol, že predpokladá, že zmluvy na akciu "statická doprava Juh" sú podpísané.

Ing. Uličný informoval, že koncom decembra obdržali oznámenie mesta, že verejná súťaž na túto akciu bola zrušená, a to napriek tomu, že ju MHT m.p.o. vyhralo. Toto oznámenie mali oficiálne dostať 5.11.2001 a doručené bolo koncom decembra 2001.

Ing. Ďurech informoval, že 8.12.2001 odovzdal MHT m.p.o. 2 paré projektovej dokumentácie i stavenisko.

Ing. Jakubík navrhol, že v priebehu zajtrajšieho dňa pripraví list v mene VMČ JUH adresovaný primátorovi so sťažnosťou na postup MsÚ a primátora, lebo v konečnej fáze on podpisuje a vyhlasuje výsledok, na časové nezrovnalosti a posuny vo vzťahu k akcii "statická doprava Juh".

Predpokladá, že teraz by to malo ísť priamym zadáním. V opačnom prípade bude žiadať vyvodenie zodpovednosti a dôsledkov za porušenie zákona o verejnom obstarávaní.

Súťaž bola zrušená vo vzťahu k rozpočtu na rok 2001. Pri jeho zmene v auguste 2001 bola pôvodná čiastka 4,4 mil. Sk znížená na 2,1 mil. Sk. Tu vznikol precedens zo strany mesta - po vyhlásení výberového konania, resp. následne bolo vyhlásené výberové konanie, ktoré riadne prebehlo, ale mesto nevedelo rozpočtom garantovať čiastku, na ktorú vyhlásilo výberové konanie.

MUDr. Sámel odporučil nepísať v tejto veci list, ale uviesť to iba v zápisnici ako interpeláciu VMČ JUH.

Ing. Jakubík navrhol v tejto veci dohodnúť stretnutie VMČ JUH s primátorom a ľuďmi, ktorí zabezpečujú činnosť v súvislosti s predmetnou investičnou akciou. Na tomto stretnutí by sa priamo dohodli aj závery, ak sa to tam nerozlúskne, tak v živote tie peniaze na Juh nepôjdu, ani na statickú dopravu.

Nesmieme to nechať zaspáť, ak to pustíme, tie peniaze sú za chvíľu preč. Čo bude rozprávať - je to tak, ako pri odpisoch m.p.o. Integro, MHT, m.p.o. a ostatných, kde sú tie peniaze? U všetkých je napísané, kde sú účelovo určené. A koľko sa investovalo? Pamätáte si takýto neporiadok v Trenčíne po napadnutí snehu, ako je tejto zimy? Môže povedať, že od roku 1948 nie.

Mestská polícia - odhŕňanie pred domami - kto a kedy kontroloval?

Ing. Anton Kalafút, riaditeľ MHT, m.p.o., informoval, že problematika kontroly čistoty chodníkov bola predmetom rokovania na gremiálnej porade primátora.

K odpisom podotkol, že MHT m.p.o. má v roku 2002 odovzdať 32 mil. Sk.

Ing. Jakubík požiadal o informáciu, koľko zo sumy odpisov dostane MHT m.p.o. späť na investície a obnovu vozového parku.

Ing. Kalafút odpovedal, že nedostane nič.

Ing. Jakubík pripomenul, že v prvom roku ich pôsobenia sa ešte časť peňazí z odpisov, ktoré jednotlivé m.p.o. odvádzali mestu, vracala cez investície a na nákup techniky. Za posledné dva roky nedostali ani halier a naraz sa čudujú, že teraz funguje jeden malý a jeden veľký hon a 3 nákladné vozidlá.

Ing. Kalafút dodal, že s veľkou technikou nie je až taký problém, problém bol, že na UNICOM-e, ktorý čistí chodníky sa zlomila radlica a bolo po čistení chodníkov.

Ing. Jakubík pripomenul, že pred 2 rokmi bol schválený nákup kosačiek do šikmého terénu pre MHT m.p.o. s tým, že budú prednostne vysunuté na Juh. Ďalej sme hovorili, že tu na Juhu bude záhradník, nedostali na to peniaze. Kosačky sa síce kúpili, ale kosia Soblahovskú ulicu. Navrhol zvolať na pondelok rokovanie s primátorom.

Výbor mestskej časti Juh vyslovil nespokojnosť s postupom pri zadávaní výberového konania na realizáciu investičnej akcie "statická doprava JUH" a zrušením jej výsledku, ktoré je v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní a požiadal o vysvetlenie, ako chcú kompetentní funkcionári mesta vzniknutý stav riešiť.

Výbor mestskej časti Juh poveril Ing. Jakubíka k tomu, aby dohodol s primátorom mesta spoločné rokovanie k tejto problematike za účasti príslušných zodpovedných zamestnancov mesta a členov VMČ Juh.

Ing. Jakubík požiadal Ing. Uličného, aby na stredu ráno pripravil všetky podklady, ktoré sa vzťahujú k akcii "statická doprava Juh" a k výberovému konaniu na realizáciu tejto akcie.

MUDr. Sámel privítal Ing. Antona Kalafúta, riaditeľa MHT m.p.o., ktorého do funkcie riaditeľa menovalo MsZ s účinnosťou od 1.1.2002 a zaželal mu veľa zdravia, úspechov, dobré nervy a pevnú ruku pri riadení nového MHT m.p.o. Vyjadril presvedčenie, že spolupráca MHT m.p.o. a VMČ Juh bude dobrá a bude sa im spoločne dariť. Podotkol, že k najväčším problémom tohoto sídliska patria živicové asfaltové povrchy, resp. na niektorých miestach ich absolútna neexistencia (okolie KS na Kyjevskej ulici). Ďalším problémom je drobná zeleň, na niektorých miestach by pomohla s častí zabrániť aj povrchovej erózii.

P. Bernáth pripomenul svoju interpeláciu spred niekoľkých rokov, kedy navrhol vytvoriť na Juhu miesto záhradníka, t.j. človeka zodpovedného za zeleň na Juhu. Keď sa aj na Juhu kosí, nakoľko je tu náročný terén, je problém s dokášaním - stromy, kríky. Nakoniec aj dobre odvedená práca je celá pokazená tým, že nie je dokosené okolo stromov, kríkov. Toto by bola práve celosezónna práca toho záhradníka, ktorý by sa staral o takéto veci.

Ing. Kobelár požiadal členov VMČ o podporu a pomoc pre MHT m.p.o., pretože teraz po zlúčení to bude veľmi náročná práca vzhľadom na výšku majetku. Navrhol dať riaditeľovi "100 dní" na zorientovanie sa v problematike. Opätovne veľmi vážne interpeloval vedenie mesta ohľadne čistoty a vývozu odpadu na Juhu. Pred dvoma mesiacmi predložil fotodokumentáciu na MsZ, kde žiadal, aby sa touto otázkou mesto zaoberalo. Opätovne má takúto dokumentáciu, ktorú predloží na februárovom zasadnutí MsZ a keď nedôjde k zmene zastúpenia mesta v predstavenstve POS, a.s., tak bude žiadať zmenu dozornej rady POS, a.s. To, čo sa dialo počas sviatkov a čo si museli poslanci vypočuť, to sa musí zmeniť. Odpad nebol buď odvezený, alebo ho odviezli, ale to, čo bolo okolo kontajnerov, nechali tam a to si upratovali občania. Spoločnosť Mária Pedersen sa k tomuto musí vyjadriť a bude žiadať účasť zástupcu tejto spoločnosti i na zasadnutí MsZ.

Bude uvažovať ešte o jednom, a to, že podá návrh, aby odpovede na interpelácie podpisoval buď zástupca primátora, ale prednostka MsÚ, pretože ako poslanci sa nemajú čo baviť s referentmi a také "výlevy", ako si dovoľia referenti písať - napr. špina je preto, lebo smeti chodia vysypať deti, ktoré do kontajnera nedočiahnu a

pod., tak nech to podpíše štatutár a myslí si, že ten to nepodpíše, kým aj jemu nebude odpoveď vyhovovať.

Ing. Jakubík v tejto súvislosti pripomenul prípad odpovede na požiadavku Ing. Filka, ktorý dával podnet na zmenu liniek MHD v súvislosti s problematickou dochádzkou študentov SOU odevného. V poslednej odpovedi k tejto problematike sa píše, že VMČ má požiadať o vyhlásenie referenda o tom, či malý autobus linky č. 1 vymeníme za veľký autobus linky č. 11 a malý autobus linky č.51 za veľký autobus linky č. 15. Tak na toto máme vypísať referendum a doložiť stanoviskom a podpismi občanov, na to nestačí 7 poslancov MsZ! Ing. Filko navrhoval výmenu veľkého autobusu za malý, nikdy nežiadal zvýšenie počtu autobusov, ako sa píše v predchádzajúcej odpovedi.

Ing. Filko doplnil, že chcel, aby k tejto problematike spracoval MsÚ nejaký materiál, ale referenti len vypisujú a nič sa nerieši. Podotkol, že bude musieť zrejme vystúpiť na zasadnutí MsZ.

Ing. Kalafút:

- podotkol, že k 1.1.2002 nebolo pripravené nič, aby mohlo MHT m.p.o. fungovať po novom
- nemá ešte ani zriaďovaciu listinu. K pôvodnej zriaďovacej listine, kde bolo meno Ing. Zavřela bol spracovaný dodatok, kde boli pripísané úlohy, ale už sa nikde neobjavilo jeho meno, že je štatutárom za Ing. Zavřela. Na oddelení m.p.o. mu bolo povedané, že má používať starú zriaďovaciu listinu, dodatok k nej a svoj menovací dekrét a pritom v počítaní majú novú zriaďovaciu listinu. Chcel si ju dať podpísať, ale bolo mu vysvetlené, že to musí prejsť cez Ing. Kubinského a Ing. Bajčíkovú k prednostke MsÚ.
- k návrhu na vytvorenie miesta záhradníka na Juhu podotkol, že toto nie je potrebné, ľudí na tieto práce je na MHT, m.p.o. dosť, len pracujú neefektívne. Všetka efektívnosť práce na MHT, m.p.o. končí na kontrolnej činnosti vedúcich stredísk.
- dnes dostal potvrdenú novú organizačnú štruktúru, ktorú spracoval. MHT m.p.o. podľa nových tabuliek bude mať 265 zamestnancov a 4 divízie.
 1. divízia ekonomická - námestníkom bude Ing. Uličný
 2. divízia mestských komunikácií - námestníkom bude Ing. Zavřel
 3. divízia správy majetku mesta - námestníkom bude Ing. Šumichrast
 4. divízia služieb mesta - námestníkom bude Ing. Dobiáš
- pripomenul, že od 1.1.2002 nefunguje v meste ani parkovacia služba, do dnešného dňa nie je na MsÚ človek, ktorý by túto činnosť prevzal. Mesto vyhlásilo verejnú súťaž na výber ľudí do parkovacej služby bez toho, aby sa poradilo s niekým na MHT m.p.o., pritom zamestnanci parkovacej služby sú na MHT m.p.o. Výber bol neúspešný, nikoho nevybrali, jeho ľudí tam nechcú, takže bývalý vedúci parkovacej služby nosí kľúče vo vrecku.
- má záujem skvalitniť podnikateľskú činnosť MHT m.p.o. - chce v rámci mestského cintorína zabezpečiť pre ľudí kompletnú pohrebnú službu (cez truhlu, rôzne formality až po zabezpečenie pohrebnej hostiny - mohla by sa zmluvne dohodnúť spolupráca s niekoľkými reštauráciami, prípadne by sa na tento účel poskytla i jedáleň MHT m.p.o.)
- trápi ho to, že niekto iný v Trenčíne vykonáva odťahovú službu, sú to peniaze mesta

Ing. Jakubík informoval, že zrušenie zmluvy na odťahovanie vozidiel malo byť vykonané na základe uznesenia MsZ k 31.12.2000. Toto uznesenie bolo vďaka niektorým kolegom vyhodnotené ako splnené.

MUDr. Sámel podotkol, že mesto má 2 alebo 3 také zmluvy, ktoré sú prakticky nevypovedateľné, medzi ne patrí aj spomínaná zmluva na odťahovanie vozidiel. Dokonca táto zmluva má takú klauzulu, v ktorej sa mesto zaväzuje vytvárať podmienky na podnikanie.

Ing. Jakubík pripomenul, že v starom rozpočte je 3,5 mil. Sk na vyplatenie odstupného zamestnancom zrušeného MsKS m.p.o. Navrhol, aby jedným z bodov rokovania s primátorom mesta bolo i vykonanie poslaneckého prieskumu na čerpanie a vyplatenie odstupného a ďalšie použitie ľudí v nových pracovných pomeroch, ale opäť vo vzťahu k mestu alebo mestským organizáciám. Dostal sa k informáciám, že 10 ľudí z MsKS prechádza od 1.1.2002 do trvalého pracovného pomeru na dobu neurčitú do TKPA m.p.o. a má obavy, že dostali vyplatené odstupné.

Ing. Kalafút doplnil, že on má 2 takéto zamestnankyne.

Výbor mestskej časti Juh poveruje Ing. Jakubíka k tomu, aby dohodol s primátorom mesta vykonanie poslaneckého prieskumu k horeuvedenej problematike.

4) Vystúpenie občanov

P. Piffel poukázal na katastrofálny stav zastávok MHD, napr. prejsť od hlavnej budovy na stanici cez parkovisko k zastávkam prímestských autobusov je hrozné. V snehu je úzky priechod tak pre jedného človeka, rovnako je to pri Merine na svetelnej križovatke. Problémy má zdravý človek a čo ešte človek, ktorý má palicu.

Informoval o situácii na Palackého ulici - zaparkujú tri autá - tri rovnaké čísla, zamestnanci MsP prejdú okolo, nechajú ich tak. Keď už sa teda odťahuje, tak nech to berú všetko.
Požiadal o informáciu ohľadne osvetlenia na Východnej ulici.
Navrhol spevniť vyšľapaný chodník v parku zatrávňovacími panelmi.

Ing. Kalafút informoval, že od včerajšieho dňa vydal príkaz na postupné čistenie zastávok MHD.

P. Migaš odpovedal, že do rozpočtu bolo osvetlenie na Východnej ulici navrhované, ale nebolo schválené.
Požiadal o posypanie priestoru zastávok linky č. 23 na Východnej ulici, pretože sú zľadovatené.

P. Piffl informoval, že bol svedkom kolízie vozidla a chodca na priechode pre chodcov, ktorý je na križovatke Ul. gen. Svobodu a Východná (pri odbočovaní z Ul. gen. Svobodu na Východnú). Upozornil, že tento priechod pre chodcov nie je označený dopravnou značkou rovnako, ako priechod pre chodcov pod Juhom (ku COOP-u).
Požiadal o posypanie priestoru pred hotelom Tatra.

MUDr. Sámel informoval, že VMČ na túto problematiku opakovane upozorňoval, takýchto priechodov pre chodcov je viac, a to aj v súvislosti s posudzovaním zodpovednosti pri prípadnej dopravnej nehode. Odpoveď bola taká, že ak sa na takom to priechode pre chodcov stane dopravná nehoda, potom sa bude skúmať zodpovednosť.

Ing. Kalafút informoval, že dnes vydal pokyn i na posypanie priestoru pred hotelom Tatra.

P. Horníček, p. Zajacová, Západná 3, Trenčín

P. Horníček, podpredseda SVB Západná 3, Trenčín, informoval, že p. Zajacová má ťažko postihnutého manžela, ktorý trpí silnou cukrovkou, pohybuje sa na invalidnom vozíku a musí 2x do týždňa dochádzať na dialýzu. K domu vedie slepá príjazdová cesta a vozidlá parkujú po oboch stranách tejto cesty, a preto tam nezostáva na prejazd 3 m. Z tohoto dôvodu tam nechcú vodiči sanitiek prísť. Obyvatelia domu bohužiaľ nechcú spolupracovať, stačilo by, aby dva dni v týždni, keď má prísť sanitka, na ceste neparkovali. P. Zajacová nechce situáciu vyhrcovať tým, že by dala vozidlá odtiahnuť. Pozemok patrí mestu. Riešenie vidia v tom, že by sa cesta rozšírila smerom k zeleni, vybrali by sa obrubníky a cesta by sa posunula o 1 m, čo by boli ochotní zabezpečiť svojpomocne.

MUDr. Sámel informoval, že podobná situácia je na celom sídlisku, t.j., že pri parkujúcich vozidlách nezostanú voľné 3 m. VMČ bojuje za riešenie tejto situácie, nebude to ale hneď.
Upozornil, že na realizáciu ich návrhu by potrebovali stavebné povolenie, pretože by to muselo byť riešené ako každá iná stavba. Informoval, že je pripravený projekt na riešenie statickej dopravy v tejto časti, kde by sa mohlo nimi navrhované riešenie dopracovať.

P. Pinka, MsP, podotkol, že v tomto prípade nemôže ani MsP zasahovať, pretože vodiči sa nedopustili žiadneho priestupku. Vyslovil však presvedčenie, že ak by vozidlá parkovali pri obrubníkoch, tak tam sanitka môže bez problémov prísť.

P. Zajacová doplnila, že vozidlá parkujú úplne pri obrubníkoch (sneh odpratali), ale nezostáva tam 3 m a vodiči sanitiek tam nechcú prísť, tento problém je celoročný, nie iba v zime.

Ing. Jakubík požiadal preveriť, či sa dajú bez stavebného povolenia položiť aspoň na 60 cm zatrávňovacie panely bez vybúrania obrubníka s tým, že by sa tam dala dopravná značka - parkovanie chodník, cesta - pozdĺžne. Tým by sa získalo tých 60 cm, ktoré chýbajú do spomínaných 3 m voľného prejazdu. Tiež sa to však nedá riešiť okamžite (poveternostné podmienky, financie a pod.).

MUDr. Sámel podotkol, že teoreticky by sa tam dala umiestniť i značka - zákaz vjazdu.

Ing. Bebjak informoval, že za ním prišiel občan, ktorý žiada umiestnenie vypuklého zrkadla na Liptovskej ulici smerom ku kotolni. Pi jazde smerom dolu je uhol cesty veľký a dochádza ku kolíziám. Ďalšie informácie nemal k dispozícii.

Ing. Jakubík odporučil Ing. Bebjakovi, aby situáciu preveril a predložil náčrt, kde by to zrkadlo malo byť umiestnené.

MUDr. Ľubomír Sámel, predseda VMČ JUH, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Daniela Hrnčárová
V Trenčíne, 11.01.2002

MUDr. Ľubomír S Á M E L, v.r.
predseda VMČ JUH

Dňa: 14.01.2002