

Z á p i s n i c a

zo zasadnutia Výboru mestskej časti JUH
konaného dňa 04. septembra 2006 v Kultúrnom stredisku JUH Trenčín

Prítomní:

Ing. Ján Bezák
p. Emil Bulko

Neprítomní:

Ing. Milan Česal
p. Miloš Kohout
RNDr. Jozef Mertan
MUDr. Ľubomír Sámel (svoj hlas
poskytol mimo zasadnutia)
p. Branislav Zubričaňák (svoj hlas
poskytol mimo zasadnutia)

garant VMČ: Ing. Jozef Ďurech
zapisovateľka: Dana Viskupičová

Hostia:

Mgr. Vojtech, MsP
Ing. arch. Ležatková, ÚAS MsÚ TN
p. Hudecová, ÚMM MsÚ TN
p. Kužela, INFO
Ing. Múdry - Šebík, MHSL, m.r.o. TN

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky (interpelácie) VMČ Juh
4. Rôzne
5. Záver

Ing. Ján Bezák predseda VMČ JUH, privítal prítomných a otvoril zasadnutie VMČ.

2. Prerokovanie žiadostí

a) *Ide o žiadosť Rímsko-katolíckej cirkvi – farnosť sv. Rodiny, o zámenu pozemkov v k.ú. Trenčín – okolie kostola sv. Rodiny – časť parc.č. 2237/225 (vlastníctvo žiadateľa), za časť parcel pod objektom kostola a v jeho okolí vo vlastníctve mesta, za účelom majetkového vysporiadania jestvujúceho farského areálu a jeho plánovanej dostavby. Výmera bude upresnená geometrickým plánom.*

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 4 za odporučil vyhovieť žiadosti Rímsko-katolíckej cirkvi – farnosť sv. Rodiny, o zámenu pozemkov v k.ú. Trenčín v zmysle predloženého návrhu.

b) *Ide o žiadosť Miroslavy Urbancovej, ohľadne prenájmu nebytového priestoru nachádzajúceho sa v objekte na Ul. Kyjevská č. 3183 v Trenčíne, za účelom sprostredkovania čistenia šatstva, resp. bytových doplnkov – zberne.*

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 4 za odporučil vyhovieť žiadosti Miroslavy Urbancovej ohľadne prenájmu nebytového priestoru v zmysle predloženého návrhu.

c) *Ide o žiadosť o povolenie prevádzkového času:*

<i>názov prevádzkarne:</i>	<i>BAR – DISKO (bývalý Bunker bar)</i>
<i>adresa prevádzkarne:</i>	<i>Západná 1, Trenčín</i>
<i>prevádzkovateľ:</i>	<i>Anna Fabová, Soblahov</i>
<i>navrhovaný prevádzkový čas:</i>	<i>pondelok až štvrtok od 18.00 h do 03.00 h</i>
	<i>piatok, sobota od 18.00 h do 05.00 h</i>
	<i>nedeľa od 18.00 h do 03.00 h</i>

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 4 za odporučil vyhovieť žiadosti o povolenie prevádzkového času v zmysle predloženého návrhu, na skúšobnú dobu 2 mesiace.

d) *Ide o žiadosť o povolenie prevádzkového času:*

<i>názov prevádzkarne:</i>	<i>BOWLING BAR</i>
<i>adresa prevádzkarne:</i>	<i>Gen. Svobodu 1, Trenčín</i>
<i>prevádzkovateľ:</i>	<i>ČESKOSLOVENSKO s.r.o., Gen. Svobodu 1, Trenčín</i>
<i>navrhovaný prevádzkový čas:</i>	<i>pondelok až štvrtok od 09.00 h do 02.00 h</i>
	<i>piatok až nedeľa od 09.00 h do 03.00 h</i>

Ing. Bezák navrhol, aby bol prevádzkový čas povolený nasledovne:

piatok, sobota	od 09.00 h do 03.00 h
nedeľa až štvrtok	od 09.00 h do 02.00 h

**Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 4 za odporučil vyhovieť žiadosti o povolenie prevádzkového času nasledovne: piatok, sobota od 09.00 h do 03.00 h
nedeľa až štvrtok od 09.00 h do 02.00 h
na skúšobnú dobu 2 mesiace.**

P. Hudecová informovala prítomných, že skratka na Juh – chodník vedúci okolo „Žilinčana“ patrí mestu.

Výbor mestskej časti Juh požiadal o vyloženie predmetnej cesty betónovými panelmi, alebo o vyasfaltovanie a o osadenie zábradlia minimálne v oblúku, kde je najstrmší úsek, prípadne požiadavku zaradiť do investičných akcií na rok 2007 ako vybudovanie prepojovacieho chodníka.

4. Rôzne

Pripomienky k MHD:

Ing. Bezák poznamenal, že zrýchlené spoje č. 6 o 19.08 h (sobota a nedeľa), 19.30 h (pracovné dni) sú zlikvidované, mali by sa ponechať aspoň v čase dopravnej špičky – ráno a popoludní.

Z poza mostov ide posledný spoj č. 5 o 21.01 h (sobota, nedeľa), 21.32 h (pracovný deň) o 20.25 h, ľudia sa nemajú ako dostať ani do mesta, iba ak peši.

Navrhol, aby autobusové spoje (napr. dva spoje č. 5, alebo č. 1) chodiace dva za sebou, premávali aspoň v desaťminútovom odstupe a nie v rovnaký čas, kedy jeden je plný a druhý prázdny.

Požiadaval o informáciu, kto je za VMČ Juh v komisii, ktorá vyhodnotí požiadavky občanov a následne bude rokovať s SAD Trenčín, a.s. o zmene cestovného poriadku.

P. Bulko upozornil, že cez víkend je problematické sa dostať z Juhu I. smerom na stanicu. z Juhu I. nepremávajú takmer žiadne autobusy - postupne sa likvidujú. Taktiež cez pracovné dni autobus odchádzajúci o 5.50 h zo Saratovskej ulice je neskorý, pretože smerom ako je Merina, Trens, Konštrukta sa ľudia nedostanú na šiestu do práce.

Navrhol, aby niektoré autobusové spoje premávali z Ul. Gen. Svobodu aj na Saratovskú ulicu a až potom by išli smerom do mesta. Zo Saratovskej ulice v niektoré hodiny nejde žiaden spoj, potom v jednu hodinu aj 4 – 5 autobusov.

Ing. Bezák informoval, že sa bude asfaltovať aj Ul. M. Bela a približne koncom septembra sa otvorí športový areál v ZŠ Ul. L. Novomeského.

Dostal podnet od p. Vavríka, že niektoré autá si z Východnej ulice robia doslova pretekársku dráhu.

Je potrebné opraviť „prepadnutý“ asfalt na ceste pri konečnej zastávke na Ul. Gen. Svobodu – v minulosti to žiadal Ing. Majerík na zasadnutí VMČ.

Do investičných akcií na rok 2007 požiadaval zaradiť asfaltovanie plôch pred nákupným strediskom na Ul. Gen. Svobodu.

P. Okuliar majiteľ novinového stánku na Ul. Gen. Svobodu žiadal o výsadbu stromov a o osadenie lavičiek na priestranstve pri stánku. Lavičky boli osadené, ale ohľadom výsadby sa zatiaľ nikto neohlásil - situáciu požiadaval preveriť.

Na Šafárikovej ulici je rozbitá cesta od nákladných áut, ktoré tadiaľ jazdili pri výstavbe športového areálu.

Chodník v parku je rozkopaný, v katastrofálnom stave.

P. Bulko skonštatoval, že obyvatelia Šmidkeho ulice sa sťažujú na výtlky v mieste ako sa nachádza nájazd na garáže.

V hornej časti Saratovskej ulice ako sa nachádza bar San Marco pri potravinách, sú v okolí pravidelne rozsypané smeti, porozhadzované fľaše z alkoholu a ničené kamenné koše na odpadky. Požiadaval mestskú políciu, aby na to dohliadla po záverečnej hodine v predmetnej prevádzke.

Taktiež je na Saratovskej ul. potrebné ostriať kríky presahujúce cez zábradlie schodov vedúcich k obchodu, ktorého sa nedá chytiť.

Upozornil, že schody vedúce k cintorínu sú opätovne rozbité, je potrebné ich poriadne opraviť.

Občianka z Lavičkovej ulice poznamenala, že vždy keď sa na ich ulici niečo robí, okolie je zničené. Ako príklad uviedla rozširovanie cesty, ktoré sa realizovalo pred rokom, vyrúbali sa štyri stromy, zničila sa tráva, ale nová výsadba sa neuskutočnila. Požiadala nasadiť trávu po celej dĺžke domu.

Poukázala na bezbariérový chodník vedúci ku kostolu, po ktorom pri zhoršenom počasí nevyjde ani zdravý človek, pretože má vysoký sklon. Zo svahu všetko steká na chodník.

Smerom od COOP-u bolo možné prejsť popod podjazd, ale pri výstavbe „milionárskej štvrte“ sa prechod cca 4 m² zahradil s tým, že pozemok je v súkromnom vlastníctve.

Na Lavičkovej ulici sa odrezali dva pracháre – už rok ležia na zemi.

Ing. Ďurech reagoval, že svah bude ešte spevnený výsadbou zelene. Chodník vedúci ku kostolu nie je bezbariérový, ale prístupový.

Ing. Bezák doplnil, že iní ľudia predmetný chodník zase chvália, je to vec názoru.

Občan upozornil, že pri rekonštrukcii osvetlenia na Partizánskej ulici v hornej časti – skratke vedúcej na Juh, Siemens osadil o tri stĺpy verejného osvetlenia menej ako žiadali. V predmetnej časti ulice je postavených niekoľko nových domov, ale napriek tomu je tam tma, pretože verejné osvetlenie je absolútne nedostatočné. Túto tzv. „skratku“ využíva množstvo peších chodcov, mamičiek s kočíkmi a cyklistov, preto by tam bolo vhodné osvetlenie zhustiť. Toto požadovali niekoľkokrát a napriek tomu sa to nezrealizovalo. Dodal, že aj v tejto časti mesta ľudia platia dane, a preto by si zaslúžili pozornosť.

Výbor mestskej časti Juh žiada o osadenie minimálne 3 kusov verejného osvetlenia v hornej časti Partizánskej ulice, vedúcej až po otoč na Saratovskej ulici.

Občianky z Ul. Halalovka poďakovali za vyasfaltovanie cesty. Následne požiadali o osekание priestranstva za domom č. 2390, kde je vzadu vysoký porast a rastú tam tri divé stromy, ktoré by bolo potrebné vyrezať.

Upozornili na skutočnosť, že vysokoškoláci bez karty musia platiť plnú sumu cestovného lístka na autobus, aj v tom prípade, keď sa preukážu podpísaným indexom. Do veku 26 rokov by mali mať nárok na polovičné cestovné, tak ako je to v iných mestách, napríklad v Nitre - na to by malo postačovať preukázanie sa indexom.

Poukázali na veľmi zlé autobusové spojenie do Kubrice.

P. Piff sa zaujímal, či do rekonštrukcie verejného osvetlenia spadá aj Ul. M. Bela, keďže je stále neosvetlená.

Na kruhovom objazde pod Juhom, ako sa odbočuje – na chodníku pred autobusovou zástavkou odskakuje obrubník.

P. Kužela upozornil, že na Východnej ul. č. 31 je na ceste kanál a hneď za ním je jama, čo je nebezpečné pre autá, aj pre cyklistov.

**Ing. Bezák požiadal, aby členovia VMČ Juh do 20.09.2006 pripomienkovali
Zimný operačný plán 2006/2007 a pripomienky doručili priamo MHSL, m.r.o. Trenčín.**

Ing. Ján Bezák, predseda VMČ Juh, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Dana Viskupičová
V Trenčíne, 06.09.2006

Ing. Ján B E Z Á K
predseda VMČ JUH

Dňa: