

Záznam
z mimoriadneho zasadnutia Finančnej a majetkovej komisie pri MsZ v Trenčíne,
ktoré sa konalo dňa 06.06.2019 na MsÚ v Trenčíne

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Prítomní členovia : MBA Peter Hošťák PhD., Mgr. Ján Forgáč, PhDr. Erik Kubička, Mgr. Michal Moško, Lukáš Ronec, Ing. Richard Ščepko

Neprítomný člen : Ing. Mária Kebísková

Program :

1/ Téma SAD (všeobecné informácie , vývoj SAD, možnosti, modely, harmonogram, vozový park)

2/ Téma EUROPROJEKTY (aké žiadosti má Mesto Trenčín podané, aké sú možnosti, Kreatívne centrum)

Hlasovanie k programu :

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa : 0

K bodu 1/ Téma SAD (všeobecné informácie , vývoj SAD, možnosti, modely, harmonogram, vozový park)

MBA Peter Hošťák PhD. - na úvod uviedol , že je potrebné:

a/ pozrieť sa najmä na čísla, súvisiace s vývojom spoločnosti , pričom vyzdvihol že sa nám podarilo nielen zastaviť pokles, ale nám aj pribudlo 100 000 pasažierov, čo bol výsledok opatrení a krokov ktoré sme urobili

b/ pripraviť a začať hľadať nového prepravcu , nakoľko zmluva nám končí k 31.8.2022

JUDr. Katarína Mrázová - nadviazala na uvedené slová a uviedla najmä nasledovné informácie:

- budeme musieť urobiť verejne obstarávanie na nového dopravcu, nakoľko zmluva nám končí k 31.8.2022 a nemôžeme túto zmluvu predĺžiť
- súťaž je veľmi náročná z toho dôvodu, že sa postupuje nielen podľa zákona o verejnom obstarávaní, ale je to viazané aj na Nariadenie Európskej únie, kde sú aj komplikované výpočty
- rokovali sme neoficiálne s Úradom pre verejné obstarávanie s cieľom nastavenia čo najlepšieho postupu, pričom sme sa inšpirovali Žilinou, kde sa javí uvedený postup verejného obstarávania správny
- spoločne s prednostom ing Jaroslavom Pagáčom sme sa zúčastnili rokovania s riaditeľom Žilinského samosprávneho kraja , aby sme mali čo najviac informácií ,ako postupovať
- vzhľadom na uvedené podmienky navrhujeme súťažiť dopravu externe
- postupovali by sme tak, že:
 - a/ vysúťažili by sme firmu, ktorá by nám robila verejne obstarávanie
 - b/ rok vopred musíme zverejniť predbežné oznámenie - v lete by sme ho zverejnili
 - c/ po roku by sme zverejnili súťaž
 - d/ dopravca zas potrebuje ďalší rok, na realizáciu a zabezpečenie autobusov
- je viac modelov kritérií modelov súťaženia , pričom Žilina súťaží za cenu za kilometer
- je potrebné zriadiť odbornú komisiu aj za účasti poslancov MsZ a odborníkov, ktorá by pracovala na odbornej problematike

Diskusia:

V rámci diskusie bolo položených viacero otázok, ktoré sa týkali podaných informácií k pripravovanej súťaži - napr.: aký model súťaženia použiť, či by mohol byť spoločný podnik za účasti mesta, aké obdobie súťaženia využiť a pod.

JUDr. Katarína Mrázová- uviedla, že dopravcov si budeme pozývať na prerokovania a odborná komisia bude formulovať a definovať jednotlivé podmienky.

Z uvedeného dôvodu je potrebné určiť aj niektorých poslancov napr. z komisie FMK a z komisie ŽPDI a UP pre prácu v tejto odbornej komisii.

Mgr. Ján Forgáč - navrhol, aby v odbornej komisii pre verejné obstarávanie na nového dopravcu mali zastúpenie

- 2 členovia FMK a to - MBA Peter Hošták PhD. a Ing. Richard Ščepko
- 2 členovia komisie ŽPDI a UP - v prípade záujmu ustanoví komisia ŽPDI a UP

A/ Stanovisko a hlasovanie k predloženým informáciám k verejnému obstarávaniu na nového dopravcu

Stanovisko komisie :- **berie na vedomie a odporúča :**

a/ aby boli poslanci informovaní o procese verejného obstarávania na nového dopravcu

b/ ustanoviť do odbornej komisie pre proces verejného obstarávania na nového dopravcu

- 2 členov FMK a to - MBA Peter Hošták PhD. a Ing. Richard Ščepko
- 2 členov komisie ŽPDI a UP

Hlasovanie:

Za: 6

Proti : 0

Zdržal sa : 0

Ing. Miloš Minárech - následne prezentoval vývoj MHD za roky 2015 až 2018 pričom definoval: za uvedené obdobie vývoj :

- tržieb
- výkonov
- cenníkov
- prepravných kilometrov
- IDS vo vozidlách PAD za tarifu MHD

príčom, konkrétne štatistické údaje sú uvedené v predložených materiáloch.

Zároveň uviedol, že do roku 2016 klesal počet cestujúcich. V auguste 2016 došlo k úprave CP, po pripomenkách verejnosti sa cestovný poriadok upravil v decembri 2016. V apríli 2017 bola na základe požiadaviek cestujúcich v okolí Bratislavskej ulice zriadená linka 31 s dvoma spojmi.

V roku 2016 bolo do vozidiel MHD Trenčín zakúpené WIFI zariadenie a odbavovanie cestujúcich na posledných (tretích dverách). Na jeseň 2017 došlo k škodovej udalosti na vozidle MHD Trenčín – rozsiahle poškodenie vozidla Crossway Lowentry (zhorená motorová časť) . V decembri 2018 bolo do prevádzky uvedené nové vozidlo. V súčasnosti v MHD je 42 vozidiel.

Od roku 2017 bolo medzi SAD a Mestom Trenčín uzatvorený dodatok k stredným opravám na vozidlách MHD Trenčín. Ročne sa upravujú 4 vozidlá. Ide o úpravu vozidiel Karosa B952 a B961. V prípade ak by cena opravy bola vyššia ako 20 000 eur/sólo vozidlo, po novom (rok 2019) na 28 000eur/sólo vozidlo, dôjde k stretnutiu a určeniu buď ku kúpe nového vozidla alebo inej alternatívy.

V roku 2018 bolo do 8 vozidiel Crossway Lowentry osadené kamery spolu s pokladňou a na ulici Hasičská 3 led informačné tabule s cestovným poriadkom. V roku 2019 budú osadené ďalšie kamery do posledných vozidiel Crossway Lowentry. Tieto zariadenia sa budú odpisovať do konca platnej zmluvy.

V roku 2019 bol odstránený dobíjací automat na ul. Sládkovičova, nakoľko bola poškodená matričná doska a náklady na opravu boli neekonomické (5000 eur) tržby v tomto automate boli najnižšie.

Taktiež poukázal na nutnosť riešenia problémových vecí:

- upraviť cestnú sieť a to : rekonštrukcia autobusových zastávok , vybudovanie obrátisk, zabezpečenie bus pruhov, zabezpečiť preferenciu MHD a PAD Trenčín nakoľko je tu nadväznosť a istá spolupráca,
- riešiť vozový park (vozidlá majú problém prechádzať STK a EK), je poddimenzovaná záloha vozidiel (často sa stáva že nie sú žiadne vozidlá v zálohe, buď sú poškodené alebo na STK),
- obnova vozového parku – najväčší problém,

- vymeniť pokladňu a zabezpečiť nový odbavovací systém do vozidiel MHD – starý systém je pomaly a zastaraný,
- dobudovať a zredukovať počet zastávok,
- rozšíriť IDS o napojenie PAL na MHD Trenčín (zvýhodniť cestujúcich prímestskou dopravou pri prestupe na MHD Trenčín)
- vzhľadom na pozitívne skúsenosti rozšíriť kamerový systém do všetkých autobusov MHD Trenčín (vyššia bezpečnosť a slušnosť vodičov a cestujúcich)

Diskusia:

Počas diskusie bolo prerokovaných viac oblastí, ktoré by mohli zlepšiť fungovanie systému a prínos pre mesto a prepravovaných ľudí . Prítomní prediskutovali nasledovné témy :

- možnosť výmeny odbavovacieho systému / cenovo náročné 15 000 až 30 000 za autobus -podľa výbavy /
- prehodnotenie hotovostných platieb / prípadné ich zvýšenie cien – resp. zvýhodniť platby kartou/
- zvýšiť využívanie nízko-podlažných vozidiel počas víkendov a znížiť využívanie zastaraného záložného vozidla KAROSA.
- zapojiť sa do týždňa mobility – zadarmo pre cestujúcich s dopravnou (čipovou) kartou.
- analyzovať jestvujúci grafikon a potrieb na jeho modifikáciu.
- systematicky vyhodnotiť požiadavky na budúci vozový park a kvalitu poskytovaných prepravných služieb

MBA Peter Hošťák PhD. - navrhol zvážiť doplnkové výhody pre zatraktívnenie časových predplatných lístkov /porozmýšľať nad tým , že ak by išla rodina, tak zaplatia len dospelí a rodinní príslušníci by boli v cene - napr: cez víkend - uviedol, že rastie skupina ľudí ktorých vozíme zadarmo, čo samozrejme súvisí aj z demografiou

B/ Stanovisko a hlasovanie k téme SAD / všeobecné informácie, vývoj SAD, možnosti, modely, harmonogram, vozový park/

Stanovisko komisie :- **odporúča :**

ba/ kontaktovať SAD a hľadať spôsob ako zvýšiť využívanie nízko-podlažných vozidiel počas víkendov a znížiť využívanie zastaraného záložného vozidla KAROSA.

Hlasovanie: Za: 5 Proti : 0 Zdržal sa : 0

bb/zapojiť sa do týždňa mobility – zadarmo pre cestujúcich s dopravnou /čipovou / kartou.

Hlasovanie: Za: 5 Proti : 0 Zdržal sa : 0

bc/ berie na vedomie predložený materiál.

FMK ocenila zastavenie poklesu počtu prepravených cestujúcich resp. nárast počtu dosiahnutý v roku 2018.

Zároveň odporúča :

- v oblasti cenovej politiky zvážiť doplnkové výhody pre zatraktívnenie časových predplatných lístkov, prípadne využívania MHD počas víkendov.

- v súvislosti s prípravou VO začať s analýzou jestvujúceho grafikonu a potrieb na jeho modifikáciu.
- systematicky vyhodnotiť požiadavky na budúci vozový park a kvalitu poskytovaných prepravných služieb (wifi, platobné terminály, kamerové systémy...).

Hlasovanie:

Za: 6

Proti : 0

Zdržal sa : 0

K bodu 2/ Téma EUROPROJEKTY

Ing. Marti Sedláček, Ing. Ivana Latkóczyová – prezentovali projekty mesta Trenčín podané v rámci Eurofondov k 31.5.2019

Podané projekty v rámci IROP do 31.5.2019

Základný prehľad projektov IROP

- Ku dnešnému dňu podaných v rámci IROP 27 projektov v celkovej hodnote cca 8,25 mil. €
- Schválené projekty: 16 v objeme cca 4,79 mil. €
- Projekty v zásobníku projektov: 3 projekty
- Projekty v súčasnosti v realizácii: 8 projektov
- Zrealizované projekty: 2 projekty

Podané projekty v rámci IROP do 31.5.2019

Názov projektu	Suma (COV)	Typ	Status projektu
Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín	576 000,00 €	Strategický dokument	V realizácii
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C - ul. Karpatská	124 860,55 €	Cyklotrasa	V realizácii
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Centrum – Sídlisko Juh 2.etapa	205 780,64 €	Cyklotrasa	Projekt ukončený
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.	184 864,95 €	Cyklotrasa	Schválený
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - ul. Zlatovská a Prepojenie ul. Zlatovská - Hlavná	516 868,18 €	Cyklotrasa	Schválený
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Ulica Ľ. Stárka k priemyselnému parku	91 851,27 €	Cyklotrasa	Schválený
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - SO 05 Cyklotrasa, úsek ul. Ľ. Stárka	442 976,96 €	Cyklotrasa	Podaný
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D - SO Piešťanská	63 839,79 €	Cyklotrasa	Schválený
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Riešenie <u>cyklodopravy</u> , ul. na Kamenci, od. Ul. na Vinohrady po Kasárenskú	1 369 164,05 €	Cyklotrasa	V procese odborného hodnotenia

Názov projektu	Suma	Typ	Status projektu
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva E - SO <u>Záblatská</u>	90 796,41 €	Cyklotrasa	Podaný
Podpora sociálnych služieb poskytovaných v zariadení na komunitnej báze v meste Trenčín	470 000,00 €	Komunitné služby	Podaný
Modernizácia priestorov ZŠ Bezručova pre zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	63 363,52 €	Modernizácia odborných učební ZŠ	V zásobníku projektov
Modernizácia priestorov ZŠ Dlhé Hony pre zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	26 878,55 €	Modernizácia odborných učební ZŠ	V realizácii
Modernizácia priestorov ZŠ Hodžova pre zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	25 977,06 €	Modernizácia odborných učební ZŠ	V realizácii
Modernizácia priestorov ZŠ Kubranská pre zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	112 469,79 €	Modernizácia odborných učební ZŠ	V zásobníku projektov
Modernizácia priestorov ZŠ Na dolinách pre zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	48 866,29 €	Modernizácia odborných učební ZŠ	V zásobníku projektov
Modernizácia priestorov ZŠ Novomeského pre zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	34 133,60 €	Modernizácia odborných učební ZŠ	V realizácii
Modernizácia priestorov ZŠ Veľkomoravská pre zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	87 360,78 €	Modernizácia odborných učební ZŠ	V realizácii
Modernizácia priestorov ZŠ Východná pre zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	31 334,09 €	Modernizácia odborných učební ZŠ	Neschválený

Názov projektu	Suma	Typ	Status projektu
Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu	110 026,56 €	Strategický dokument	V realizácii
Zelené pľúca mesta - Revitalizácia Parku M. R. Štefánika, Trenčín	419 750,31 €	Zelený park	Projekt ukončený
Zelené pľúca mesta - Revitalizácia priestoru átria Trenčín	771 514,45 €	Zelený park	Schválený
Zelené pľúca mesta - vysoko <u>vzrastlé</u> a alejové stromy a kry vo verejnej zelene v Trenčíne	423 018,25 €	Zelená infraštruktúra	Schválený
Zelené pľúca mesta - Revitalizácia Parku ÚSPECH, Trenčín	162 325,00 €	Zelený park	V procese odborného hodnotenia
Zlepšenie environmentálnych aspektov v meste Trenčín - vybudovanie prvkov zelenej infraštruktúry pri regenerácii vnútrobloku Východná ulica	286 195,83 €	Regenerácia vnútrobloku	Schválený
Zlepšenie environmentálnych aspektov v meste Trenčín - vybudovanie prvkov zelenej infraštruktúry pri regenerácii vnútrobloku J. Halašu	799 874,95 €	Regenerácia vnútrobloku	V realizácii
Zlepšenie environmentálnych aspektov v meste Trenčín - vybudovanie prvkov zelenej infraštruktúry pri regenerácii vnútrobloku Sihot', vymedzený ulicami Šoltésovej, Považská a Gagarínova	541 303,63 €	Regenerácia vnútrobloku	V procese odborného hodnotenia
Zlepšenie environmentálnych aspektov v meste Trenčín - vybudovanie prvkov zelenej infraštruktúry pri regenerácii vnútrobloku Sihot', Turkovej ul.	200 906,02 €	Regenerácia vnútrobloku	Pripravovaný

Ostatné projekty mimo IROP podané do 31.5.2019

Názov projektu	Suma	Typ	Status projektu
Obnova MŠ Šafáriková	1 005 759,06 €	Energetická efektívnosť	Projekt ukončený
Obnovy MŠ Opatovská	760 929,83 €	Energetická efektívnosť	Projekt ukončený
Obnova MŠ Kubranská	786 663,27 €	Energetická efektívnosť	V realizácii
<u>TreBuCHET</u>	508 000,00 €	Cezhraničná spolupráca	Schválený

Prehľad čerpania pre jednotlivé špecifické ciele IROP (Mesto Trenčín)

Typ projektu	Objem podaných projektov	Objem schválených projektov	Zostatok pre danú výzvu (COV) ¹	% čerpania
Strategické dokumenty v doprave	576 000,00 €	576 000,00 €	12 235,29 €	97,92%
Verejná osobná doprava	0,00 €	0,00 €	272 337,65 €	0,00%
Cyklotrasy	3 091 002,80 €	1 188 065,38 €	3 936 611,09 € ²	23,18%
Sociálne služby - Deinštitucionalizácia	0,00 €	0,00 €	1 176 470,59 €	0,00%
Sociálne služby - Komunitné služby	470 000,00 €	0,00 €	2 352 941,18 €	0,00%
Sociálne služby - Detské jasle	0,00 €	0,00 €	588 235,29 €	0,00%
Materské školy	0,00 €	0,00 €	378 329,41 €	54,06%
Základné školy	430 383,68 €	174 349,99 €	52 125,71 €	54,96%
Stredné školy	0,00 €	0,00 €	1 572 571,38 €	33,17%
Vodovody a kanalizácie	0,00 €	0,00 €	0,00 €	
CIZS	0,00 €	0,00 €	3 420 000,00 €	0,00%
Zelená infraštruktúra	3 514 008,98 €	2 810 380,35 €	728 642,01 € ³	79,41%

¹ Zostatky na danú výzvu reflektujú aj podané projekty v rámci MFO iných žiadateľov ako mesto Trenčín

² V zostatku pre danú výzvu nie sú započítané podané projekty, ktoré sú v procese odborného hodnotenia v hodnote 1 902 937,42 €

³ V zostatku pre danú výzvu nie sú započítané podané projekty, ktoré sú v procese prípravy a odborného hodnotenia v hodnote 904 534,65 €

Otvorené výzvy v Rámci IROP

- Verejná osobná doprava (IROP-PO1-SC121-2019-48) – opatrenia vyplývajúce z PUM (Integrované zastávky, záchytné parkoviská) – zostávajúca alokácia 272 337, 65 € - potreba navýšenia alokácie v rámci územia.
- Nemotorová doprava (IROP-PO1-SC122-2016-15) - cyklotrasy, bikesharing – zostatková alokácia 1 935 197, 46 € - pokračovanie v príprave cyklotrás
- Deinštitucionalácia sociálnych zariadení (IROP-PO2-SC211-2017-17) – zostatková alokácia 1 176 470, 59 €
- Sociálne služby na komunitnej úrovni (IROP-PO2-SC211-2018-27) – zostatková alokácia 1 882 941,18 €
- Detské jasle (IROP-PO2-SC211-2018-34) – zostatková alokácia 330 546,19 €

- Centrá integrovanej zdravotnej starostlivosti (IROP-PO2-SC212-2018-33) – zostatková alokácia 3 420 000,00 € (výzva bola k 27.5.2019 uzatvorená) – predpoklad novej výzvy v II. polroku 2019
- Materské školy (IROP-PO2-SC221-2018-35) – zostatková alokácia 378 329,41 €
- Stredné školy – (IROP-PO2-SC223-2019-47) – zostatková alokácia 1 572 571,38 €, nerelevantné pre mesto Trenčín, bude vyčerpané projektom TSK
- Kultúrno kreatívne centrá – výzva nebola vyhlásená, predpoklad vyhlásenia do 30.6.2019, uzávierka do 30.9.2019 – Kino Hviezda ako KKC
- Zelená infraštruktúra (IROP-PO2-SC431-2017-16)- výzva bude uzavretá po 9.7.2019, zostatková alokácia 25 013,38 €

Ďalšie možnosti

- Jeseň 2019 revízia IROP – presuny financií medzi špecifickými cieľmi, resp. prioritnými osami
- Predpoklad vyhlásenia nových výziev tam, kde je potenciál čerpania a v súčasnosti sú tieto výzvy uzatvorené a v rámci IROP budú voľné finančné prostriedky
- Opatrenia, ktoré vyplývajú z návrhu Plánu udržateľnej mobility

MBA Peter Hošťák, PhD. – požaduje informáciu, či je možné aby v rámci PUM vzniklo odporúčanie realizovať zakladače na parkovanie a či je následne možné financovať takéto investície z prostriedkov IROP prípadne iných programov.

Stanovisko komisie : berie na vedomie

Hlasovanie : Za: 5 Proti: 0 Zdržal sa : 0

Zapísali : Ing. Ján Margetín, Bc. Eva Hudecová

MBA Peter Hošťák PhD
predseda FMK