

Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Juh, konaného dňa 2. júla 2001 v Kultúrnom stredisku JUH Trenčín

Prítomní:

Ing. Ján Bebjak
p. Jozef Bernáth
Ing. Ján Bezák
Ing. Vladimír Filko
Ing. Pavol Jakubík
Ing. Ivan Kobelár
Ing. Jozef Majerík
p. Tibor Migaš
MUDr. žubomír Sámel

garant VMČ: Ing. Jozef Ďurech
zapisovateľka: Daniela
Hrnčárová

Neprítomný :

Ing. Miloš Mažár - osp.
Ing. Peter Mertan

Program:

Neverejná časť zasadnutia

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky zo zasadnutia VMČ Juh zo dňa 04.06.2001
4. Rôzne

Verejná časť zasadnutia

5. Vystúpenie občanov
6. Záver

MUDr. žubomír Sámel, predseda VMČ JUH, privítal prítomných a otvoril zasadnutie VMČ.

2) Prerokovanie žiadostí

a) Ide o žiadosť o zaujatie stanoviska k žiadosti o záväzné stanovisko k novej prevádzke - PREDAJŇA POTRAVÍN - uzavretie jestvujúcej terasy bistra BROOKLYN, Ul. L. Novomeského, Trenčín. Bistro Brooklyn a predajňa potravín sú dočasné stavby od 1.1.2000 do 31.12.2006. Žiadateľom je Peter Masár, bytom Trenčín. Vyjadrenia jednotlivých oddelení Odboru životného prostredia sú súhlasné. Podľa Územného plánu sídelného útvaru Trenčín je dané územie funkčne určené ako obytné územie - bytové domy. Medzi vhodné funkcie patria reštauračné, obchodné a kancelárske zariadenia - nerušiacie služby pre obyvateľov územia.

Pripomienky:

MUDr. Sámel pripomenul, že bistro malo byť prevádzkované rok a potom sa malo zmeniť na potraviny.

P. Bernáth upozornil, že v žiadosti sa hovorí o zachovaní bistra a potraviny by vznikli z terasy. Proti tomu nemá námietky ani on a ani o žiadnych nevie. Pripomienky zo strany občanov boli v minulosti. Informoval, že tento nový majiteľ robí všetky kroky, aby splnil podmienky, ktoré mu boli dané do zmluvy - vybudoval detské ihrisko, sú tam hojdačky, pieskovisko.

Ing. Jakubík podotkol, že nerozumie tomu, čo je v predloženej žiadosti napísané a nevie sa k tomu vyjadriť. Ak dával VMČ stanovisko k 1.1.2000, tak nech ho Ing. Ležatková použije a nežiada ďalšie (v žiadosti sa píše: "...Bistro Brooklyn a predajňa potravín sú dočasné stavby od 1.1.2000...").

Informoval, že p. Masár má predajňu "v čínskom múre, v prvom vchode" a tam dostal výpoveď. To je dôvod, prečo chce z terasy urobiť predajňu potravín. Nemá proti tomu námietky, ale nie takýmto úradníckym postupom.

P. Bernáth informoval, že žiadosť p. Masára, ktorú zaslal na MsÚ, je napísaná dobre.

P. Hudcová informovala, že žiadosť o zmenu účelu nájmu od p. Masára je aj na majetkovom oddelení, a preto bude aj majetkové oddelenie žiadať VMČ o stanovisko týkajúce sa nájmovej zmluvy. Zatiaž však nemá vyjadrenie z odboru architektúry.

Ing. Jakubík podotkol, že k tomuto bodu bolo predložené nekompetentné, nekomplexné a zavádzajúce stanovisko MsÚ. VMČ nemôže na základe predložených materiálov posúdiť predmetnú žiadosť.

Vzhľadom na predloženie nekompetentného, nekomplexného a zavádzajúceho stanoviska zo strany MsÚ, predseda VMČ stiahol materiál z rokovania a žiada na budúce zasadnutie predložiť kompletný materiál

vrátane žiadosti p. Masára a vyjadrenia majetkového oddelenia.

b) Ide o žiadosť Miroslava Svatíka, bytom Dobrá, o prenájom pozemku parc.č. 2180/194 v k.ú. Trenčín o výmere 25 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod jestvujúcim stánkom na CO kryte JUH. Ide o pozemok pod dočasnou stavbou, ktorej vlastníkom bol H+L Lužnák spol s r.o. Z dôvodu, že predmetný stánok pán Svatík odkúpil, požiadal o zmenu nájomcu v nájomnej zmluve. Odbor životného prostredia odporučil dňa 6.6.2001 prenájom pozemku za podmienky dodržania podmienok stanovených v uznesení MsR č. 93 zo dňa 5.4.2001.

Počet prítomných poslancov: 8

Výbor mestskej časti Juh 8 hlasmi za odporučil vyhovieť žiadosti Miroslava Svatíka, bytom Dobrá, o prenájom pozemku parc.č. 2180/194 v k.ú. Trenčín o výmere 25 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod jestvujúcim stánkom na CO kryte JUH.

c) Ide o žiadosť o prerokovanie zámeru nadstavby radových garáží na Ul. K. Šmidkeho v Trenčíne

P. Hudcová prečítala prítomným žiadosť:

Na základe žiadosti Ing. Jozefa Prekopa a Jaroslava Tadolánka ako splnomocnených zástupcov vlastníkov garáží boli Odborom životného prostredia MsÚ v Trenčíne vydané súhlasné Závazné stanoviská k nadstavbám radových garáží na Ul. K. Šmidkeho v Trenčíne s podmienkami:

- nadstavba 12 garážových boxov nad existujúce radové garáže so sedlovou strechou
- požadujeme vybudovať nové parkovacie miesta na vlastné náklady stavebníkov

V súlade s uvedeným záväzným stanoviskom pripravilo majetkové oddelenie MsÚ súhlasné vyjadrenie Mesta Trenčín ako vlastníka susedného pozemku s podmienkou vybudovania nových parkovacích miest na náklady stavebníkov v rozsahu zaberaných parkovacích miest.

Vzhľadom k tomu, že nadstavba garáží je plánovaná na existujúcich parkovacích miestach, ktoré sú vo vlastníctve mesta v správe MHT m.p.o., vypracovalo MHT m.p.o. Trenčín súhlasné stanovisko k tejto nadstavbe za podmienky vybudovania náhradných parkovacích miest za zaberané parkovacie miesta.

Dňa 11.6.2001 bol zámer nadstavby garáží prerokovaný na zasadnutí Komisie dopravy, investícií a ŽP, ktorá nesúhlasí s nadstavbou garáží na sídlisku Juh. Dňa 19.6.2001 bol zámer nadstavby garáží prerokovaný na zasadnutí Komisie UPA, ktorá sa stotožňuje s pôvodne vydaným stanoviskom MsÚ - odboru životného prostredia a konštatuje, že uloženie povinnosti vybudovania náhradných parkovacích miest na náklady stavebníkov v rozsahu zaberaných parkovacích miest je právna záležitosť.

Zároveň bola hlavnému kontrolórovi mesta odstúpená z Okresného úradu v Trenčíne petícia obyvateľov z Ul. K. Šmidkeho, ktorí sú proti nadstavbe garáží.

Na základe uvedeného žiada majetkové oddelenie o vyjadrenie VMČ k nadstavbe radových garáž a pre úplnosť dodáva, že Mesto Trenčín je vlastníkom parkovacích miest, ktoré sú vybudované na strechách garáží vo vlastníctve stavebníkov a oporných múrov garáží. Po zaujatí stanoviska VMČ Finančná a majetková komisia prerokuje spôsob prípadného majetkového vysporiadania existujúcich parkovacích miest na strechách garáží.

Pripomienky:

P. Bernáth uviedol, že súhlasí so stavebníkmi, pretože sa to bude týkať aj garáží, z ktorých jednu vlastní. Bude to precedens a sám bude iniciovať, aby bolo zastavené parkovanie aj na garážach na Ul. L. Novomeského.

Ing. Jakubík pripomenul, že je hotový projekt statickej dopravy na Juhu, najmä hornej časti, a to vrátane Ul. K. Šmidkeho. Všetky voľné parkovacie miesta, ktoré sa tam našli sú premietnuté do tohoto projektu a budú sa stavať za mestské peniaze. Ak dávame garážnikom podmienku "vybudovať nové parkovacie miesta na vlastné náklady", kde im určíme tieto nové parkovacie miesta postaviť? Predmetných 12 parkovacích miest sa tam nedá nájsť, pretože projekt statickej dopravy zaplní všetky miesta a reprezentuje to takmer 250 alebo 300 nových parkovacích miest (pripomenul riešenie parkovacích miest v tejto lokalite tak, ako je uvedené v projekte statickej dopravy).

MUDr. Sámel podotkol, že najskôr by chcel vedieť, komu patria strechy existujúcich garáží.

Ing. Jakubík informoval, že toto nie je doriešené. Sám je vlastníkom garáže a na svojom LV nemá žiadnu ťarchu. Podotkol, že by rád vedel, kto dal odstrániť značky povožujúce vjazd vozidiel s hmotnosťou do 1,5 tony. Ťažké autá najviac poškodzujú strechy garáží.

MUDr. Sámel podotkol, že najskôr je potrebné vyriešiť, komu patria strechy.

Ing. Jakubík pripomenul okolnosti výstavby predmetných garáží. Oporný múr dalo mesto k dispozícii garážnikom, ktorí k tomu dobudovali tri steny (brána + 2 priečne steny). Na to sa dali stropné panely. Izoláciu si dali garážnici. Na izoláciu dalo mesto 20 - 30 cm betónu a 2 cm asfaltu. V povožovacom konaní a aj v kolaudačnom rozhodnutí bolo uvedené, že vrch slúži ako verejné parkovisko. Potom sa robilo majetkové vysporiadanie, pri ktorom sa využil zákon o vydržaní. Bol podaný návrh na zmenu vlastníckych vzťahov, pretože stavba bola ich, ale pozemok bol v nájme. Následne bol podaný návrh na vklad do katastra nehnuteľností a mesto si neuplatnilo žiadnu ťarchu. Má teda LV bez ťarchy, obmedzenia alebo plomby. Dokonca nemá v LV uvedené ani to, že vrch jeho garáže používa mesto ako verejné parkovisko. Vlastníci garáží na Bazovského ulici už v LV majú ťarchu.

P. Bernáth pripomenul, že platí daň z nehnuteľností za celú garáž.

Ing. Filko informoval, že touto problematikou sa zaoberala na svojom zasadnutí i komisia dopravy, investícií a ŽP, kde bol prezentovaný iný názor na zatekanie predmetných garáží. Podľa odborného posudku zatekanie garáží nerieši

vrchná asfaltová vrstva, ale zatekanie je spôsobené oporným múrom. Ak by teda mesto našlo peniaze na opravu vrchnej vrstvy, tak by to nepomohlo.

P. Bernáth informoval, že do jeho garáže nezateká zozadu ,ale zvrchu. Chybou podľa jeho názoru je parkovanie na vrchu garáží. Pri každom zabrzdení vozidla pokračuje sila ďalej, čo spôsobuje neustále pohybovanie sa garáže.

Ing. Filko doplnil, že členovia komisie sa zaoberali aj architektonickým vzhľadom zamýšľanej nadstavby a väčšina konštatovala, že to bude džungľa v džungli.

P. Bernáth informoval, že to bol v komisii už pred 3 rokmi a neboli námietky.

Ing. Bebjak pripomenul, že je tiež členom komisie dopravy, investícií a ŽP. Podotkol, že Ing. Cellerovi, ktorý nebýva na Juhu sa dobre hovorí o tom, že to nevyzerá dobre. Keď sa ho pýtal na iné riešenie, tak mu odpovedal, že z hľadiska architektúry radšej pretlačí, aby mesto financovalo opravu povrchu garáží, len aby sa nenadstavovali.

Ďalej uviedol, že táto téma bola už dosť diskutovaná, stálo to už i dosť peňazí - projekty, nákresy a v podstate to bolo odsúhlasené. Pripomenul, že takéto stavby sú už postavené na Juhu II, medzi Ul. Lavičková a M. Bela.

Podotkol, že keď mesto nevyčíslilo, aká je zostatková hodnota, tak aby sa dalo posunúť ďalej, odporučil navrhnuť nulový variant.

Vzhľadom k tomu, že všetky vozňové plochy sú zmapované a zahrnuté do projektu, odporučil prepustiť niektoré garážnikom, aby na nich vybudovali náhradné parkovacie miesta na vlastné náklady.

Výbor mestskej časti Juh vzal na vedomie list Ing. Jozefa Prekopa adresovaný prednostke MsÚ v Trenčíne a súčasne upozorňuje, že k predmetným nadstavbám garáží už stanovisko zaujal.

Na budúce zasadnutie VMČ Juh požaduje predložiť:

- komplexný návrh riešenia vrátane vydokladovania majetku mesta na garážach, znalecké posudky a všetky veci, ktoré s týmto súvisia,
- riešenie statickej dopravy,
- pôvodné stanovisko VMČ k tejto problematike,
- stanovisko prednostky MsÚ v Trenčíne k listu Ing. Prekopa.

d) Úprava v dopravnom značení - žiadosť o prerokovanie

Na zasadnutí Komisie dopravy, investícií a ŽP pri MsZ v Trenčíne dňa 11.6.2001 bol poslancom Ing. Filkom predložený návrh na zmenu organizácie dopravy na Ul. M.A. Bazovského - zmenou z jednosmernej komunikácie na obojsmernú komunikáciu s otáčaním vozidiel na konci parkoviska (podobné riešenie je na Ul. T. Vansovej). Komisia k návrhu nezaujala stanovisko.

Mestský úrad v Trenčíne cestou odboru ŽP vypracoval návrh zmeny v dopravnom značení z jednosmernej premávky na obojsmernú premávku. Návrh dopravného značenia nie je ešte odsúhlasený ODI Trenčín.

Z dopravného hľadiska požadovaný návrh zmeny v dopravnom značení odbor ŽP neodporúča realizovať. Dôvodom je:

- a) výrazné zníženie parkovacích miest na ulici - parkovanie bude možné len na plochách mimo jazdných pruhov - celkovo len 34 parkovacích miest na celej ulici
- b) problém pri dodržiavaní a rešpektovaní nového dopravného značenia hlavne z pohľadu možného porušovania zákazových dopravných značiek
- c) navyiac vzniknuté finančné náklady na dopravné značenie
- d) návrh nie je možné porovnávať s riešením Ul. T. Vansovej, nakoľko na Ul. M.A. Bazovského ide o dlhší úsek ulice, väčší počet bytových jednotiek a tým i motorových vozidiel

Odbor ŽP MsÚ navrhuje urýchliť prípravu a realizáciu rozšírenia hornej časti Ul. T. Vansovej a následne rozšírenie pre parkovanie, čím sa sprístupní i doprava na Ul. M.A. Bazovského.

Ing. Filko opätovne zdôraznil, že občania so súčasným riešením nesúhlasia a veľa žudí toto riešenie nerešpektuje.

MUDr. Sámel podotkol, že takto by sa mohli riešiť aj iné úseky, ale potom sa riešenie statickej dopravy nebude dať uskutočniť.

Ing. Jakubík informoval, že na ulici, kde býva to bolo podobné, žudia sa hnevali. Teraz už ale uznali, že ulica je tichšia, pretože autá idú smerom dole, motory tak nehučia. Je to otázka času. Je potrebné vysvetliť aj náväznosť zjednosmernení ulíc ako prvej etapy a riešenia statickej dopravy ako druhej etapy.

Keď sa rozšíri časť Ul. T. Vansovej pri kotolni (pod škôlkou), tak sa jednosmerná premávka na Ul. M.A. Bazovského obráti, Ul. T. Vansovej bude výjazdová a obojsmerná.

P. Bernáth pripomenul, že ide o problém vodičov, ktorí denne najazdia desiatky kilometrov zbytočne, ale keď majú prejsť 300 m navyiac, tak je to problém.

Počet prítomných poslancov: 8

Výbor mestskej časti Juh hlasovaním 1 za, 6 proti a 1 sa zdržal hlasovania neodporučil zobojsmerne U. M.A. Bazovského po koniec parkoviska.

Ing. Kobelár informoval, že problém s parkovaním sa zhorší, keď Integro m.p.o. ukončí parkovanie vozidiel v CO krytoch, na ktorých je potrebné vykonať generálne opravy.

3) Odpovede na požiadavky zo zasadnutia VMČ Juh zo dňa 04.06.2001

MUDr. Sámel oboznámil prítomných s odpoveďami na požiadavky, ktoré boli vznesené na predchádzajúcom zasadnutí.

Ing. Jakubík vyslovil nespokojnosť s odpoveďou MHT, m.p.o. (list č.j. 1029/2001 zo dňa 29.6.2001), v ktorej je uvedené, že dňa 2.7.2001 predložilo MHT, m.p.o. plán investícií na rok 2002. Teda už 29.6.2001 potvrdzujú, že 2.7.2001 predložili plán investícií.

MUDr. Sámel požiadal o vysvetlenie, kde budú pokládky živých povrchov, ako investičná akcia, zahrnuté.

Ing. Uličný odpovedal, že to bude investičná akcia zahrnutá do rozpočtu mesta na rok 2002.

Ing. Kobelár doplnil, že riaditelia m.p.o. mali za úlohu spracovať plán investícií na rok 2002 a predložiť ho v určenom termíne Ing. Mažárovi. Ďalej budú predložené na zasadnutia všetkých VMČ, ktoré stanovujú priority vo svojej lokalite. Následne budú plány investičných akcií predložené na zasadnutie komisie dopravy, investícií a ŽP a nakoniec na zasadnutie finančnej a majetkovej komisie.

Ing. Jakubík požiadal o informáciu, kedy bude zrealizovaná zmena dopravného značenia na Západnej ulici. Ďalej upozornil na nerealizovanie vodorovného dopravného značenia, podža PD - statická doprava na sídlisku Juh, malo byť toto zrealizované aspoň na Ul. gen. Svobodu (krajné pruhy majú slúžiť na parkovanie).

Výbor mestskej časti Juh v súvislosti s odpoveďou na interpeláciu Ing. Majeríka (vodorovným značením označený prechod pre chodcov pod Juhom, chýba zvislé dopravné značenie), ktorú zaslal odbor ŽP MsÚ listom č.j. 17695/2001 zo dňa 28.6.2001, vyslovil poľudovanie a výraznú nespokojnosť s odbornou argumentáciou uvedenou v liste a upozornil na to, že kompetentný orgán MsÚ nezabezpečil nápravu v zmysle platnej legislatívy vyznačením dotknutého prechodu, čím vzniká mestu v prípade ujmy na zdraví trestná zodpovednosť.

Ing. Bebjak podotkol, že hoci sa v odpovedi z odboru ŽP MsÚ na jeho interpeláciu uvádza, že na Ul. P. Bezruča nebola zistená žiadna hlboká ryha, táto je priamo pred City University.

4) Rôzne

Pripomienky a požiadavky členov VMČ

Ing. Jakubík pripomenul, že na minulom zasadnutí požiadal o predloženie návrhu riešenia čiernej skládky stavebného materiálu po bývalých Pozemných stavbách, na ktorú upozornili záujemcovia o výstavbu garáží. Číti sa dotknutý, že nedostal odpoveď v termíne do 30 dní. Opätovne požiadal o riešenie tejto čiernej skládky.

MUDr. Sámel požiadal o informáciu, kedy bude ukončená oddychová zóna Halalovka.

Ing. Ďurech informoval, že je potrebné dokončiť výsadbu, urobiť chodníky v detskom ihrisku. V pondelok bude kontrolný deň.

MUDr. Sámel navrhol usporiadať slávnostné otvorenie tohoto areálu, a to nielen preto, aby sa poslanci pochválili, ale najmä preto, aby mohli občanom povedať, že toto nie je všetko.

Ing. Kobelár odporučil prijať uznesenie, že členovia VMČ Juh žiadajú o pozvanie na slávnostné otvorenie osobitnou pozvánkou. Odporúča to z toho dôvodu, že sa o tomto dnes hovorilo i na porade u primátora, kde sám primátor povedal, že na slávnostné otvorenie treba pozvať všetkých poslancov VMČ.

Ing. Jakubík odporučil slávnostné otvorenie oddychovej zóny Halalovka vežmi masívne spropagovať na verejnosti s tým, že vo vystúpeniach by sa mali objaviť aj ďalšie zámery pripravované na Juhu.

Ing. Ďurech informoval, že v stredu o 10.00 h bude na MsÚ v Trenčíne rokovanie za účelom výberu variantu pre II. etapu tejto akcie.

MUDr. Sámel informoval, že komisia UPA akceptovala návrh VMČ na výstavbu cyklodráhy. Bolo mu však naznačené, že pri stavbe cyklodráhy by bolo dobré postaviť aj prírodný amfiteáter a prevádzkovú budovu. Pri slávnostnom otvorení oddychovej zóny odporučil prezentovať i ďalšie pokračovanie prác plánované v chrámovom areáli. Požiadal poslancov, ktorí budú môcť, aby sa zúčastnili rokovania v stredu o 10.00 h na MsÚ.

Členovia VMČ Juh diskutovali i o kladoch a záporoch bezplatného záberu verejného priestranstva na zriadenie letných terás v centre mesta.

Ing. Jakubík požiadal o informáciu, ako to vyzerá so schvažovacím a povožovacím konaním na I. etapu statickej dopravy.

Ďalej požiadal o informáciu, ako to vyzerá s vodorovným a zvislým dopravným značením na Ul. gen. Svobodu v súvislosti s krajnými pásmi, ktoré majú byť označené a používané ako parkovacie plochy.

Ing. Kobelár upozornil, že na Ul. gen. Svobodu parkujú autobusy a nákladné vozidlá.

Ing. Ďurech v súvislosti so statickou dopravou informoval:

- Okresný úrad v Trenčíne, odbor dopravy začal stavebné konanie na základe žiadosti investora Mesto Trenčín o vydanie stavebného povolenia na stavbu "statická doprava - Trenčín, JUH" objektov SO-101 Ul. K. Šmidkeho, SO-102 Ul. L. Novomeského a SO-103 Ul. J. Halašu.

Za týmto účelom bolo potrebné doplniť zo strany investora nasledovné doklady:

- kladné stanovisko Okresného úradu v Trenčíne, štátneho okresného hygienika. Dňa 18.5.2001 sa uskutočnilo rokovanie s hygienikom priamo na stavbe. Štátny okresný hygienik vo svojom stanovisku k projektovej dokumentácii zo dňa 2.5.2001 nesúhlasil s parkovacími miestami na Ul. L. Novomeského a časť na Ul. K. Šmidkeho. Po rokovaní bolo odsúhlasené na Ul. L. Novomeského 66 ks parkovacích miest

Ul. J. Halašu 102 ks parkovacích miest

Ul. K. Šmidkeho 100 ks parkovacích miest

- súhlas od Okresného úradu v Trenčíne, odboru ŽP v zmysle zákona č. 315/96 Z.z. - zostáva doložiť

- vyjadrenie od Okresného riaditeľstva PZ SR, Okresného dopravného inšpektorátu Trenčín - zostáva doložiť

Po doplnení projektovej dokumentácie, dokladov a návrate Ing. Matečného (okresný úrad, odbor dopravy) z dovolenky nie je problém, aby bolo vydané stavebné povolenie a následne začatý proces výberu zhotoviteľa formou verejného obstarávania.

Ing. Jakubík podotkol, že ak je potrebné verejné obstarávanie, znamená to ďalšie 3 mesiace.

Varoval, že ak nebudú vyčerpané prostriedky na statickú dopravu vyčlenené na tento rok, tak bude na MsÚ vežmi horúco. Pripomenul, že akcia sa pripravuje od októbra minulého roku a teraz sa zistí, že je potrebné i verejné obstarávanie.

Ing. Ďurech uviedol, že o dopravnom značení na Ul. gen. Svobodu nemá informácie.

Ing. Jakubík vyslovil nespokojnosť s tým, že v zápisnici z predchádzajúceho zasadnutia VMČ nie je uvedená informácia, že náčrt vodorovného a zvislého dopravného značenia Ul. gen. Svobodu už bol predložený na schválenie ODI Trenčín a čaká sa na jeho potvrdenie s tým, že je predpoklad, že do týždňa to bude a začne sa na tom bude pracovať.

Ďalej uviedol, že garant tohoto VMČ by si mal niektoré veci pred ďalším zasadnutím prekonzultovať s predsedom VMČ alebo inými poslancami, a to najmä vtedy, ak na predchádzajúcom zasadnutí nebol.

Ing. Ďurech podotkol, že táto informácia v zápisnici uvedená nebola, zasadnutia sa pre chorobu nezúčastnil a teda nevedel, že sa o nej bude dnes diskutovať.

Ing. Jakubík podotkol, že značenie Ul. gen. Svobodu patrí medzi permanentne diskutované otázky, a to už od minulého roku.

5) Vystúpenie občanov

P. Píffl požiadal o:

- vykosenie svahov spevnených prefabrikátmi,

- rozbitie uložených lomových kameňov medzi domami na Ul. M. Bela na polovicu, aby sa dali posunúť.

Ing. Jakubík vyslovil nesúhlas so žiadosťou p. Píffla, kamene tam boli osadené preto, aby sa nedali posúvať.

Ing. Uličný doplnil, že pri osádzaní predmetných kameňov bol prítomný niekto z tejto lokality a povedal, kam majú byť kamene položené.

MUDr. žubomír Sámel, predseda VMČ JUH, poďakoval prítomným za účasť a ukončil zasadnutie.

Zapísala: Daniela Hrnčárová
V Trenčíne, 16.7.2001

MUDr. žubomír S Á M E L, v.r.
predseda VMČ JUH

Dňa: 19.7.2001