

## Z Á P I S N I C A

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Sever, konaného dňa 26. marca 2001 na Mestskom úrade v Trenčíne

### **Prítomní:**

Janka Fabová  
PhDr. Mária J. Jablonská  
Marta Blahová  
Alexander Kollár  
Ján Babič  
Miloslav Michalčík  
Ing. Branislav Celler

Ing. Gabriela Vanková, garant  
Renáta Špaleková,  
zapisovateľka

### **Neprítomný :**

MUDr. Pavol Sedláček  
Ing. Katarína Hegerová  
Vladimír Novotný  
Ladislav Nebus  
Žubomír Dobiaš

### **Program:**

1. Majetkové prevody
2. Žiadosti k zmene v užívaní stavby
3. Požiadavky členov VMČ Sever
4. Rôzne

**P. Janka Fabová**, predsedkyňa VMČ Sever, privítala všetkých prítomných a otvorila zasadnutie.

#### **1. Majetkové prevody**

**Ing. Vanková** predložila nasledovné žiadosti:

1. Žiadosť o prerokovanie majetkovoprávneho usporiadania pozemku v k.ú. Kubra, pkn. parc. č. 2697 - ost. pl. vo výmere 271 m<sup>2</sup> užívaného členmi ZO SZZ 15-20 "Volavé" prenájmom na záhradkárske účely. Tento pozemok majú svojvoľne prihradený k pozemku záhradkovej osady. Odbor ŽP MsÚ prenájom pozemku dňa 7.11.2000 odporučil na dobu 7 rokov s výpovednou lehotou do ukončenia vegetačného obdobia.

**VMČ Sever hlasovaním 7 za odporučil majetkovoprávne usporiadanie pozemku v k.ú. Kubra, pkn. parc. č. 2697 - ost. pl. vo výmere 271 m<sup>2</sup> užívaného členmi ZO SZZ 15-20 "Volavé" prenájmom na záhradkárske účely.**

#### **2. Žiadosti k zmene v užívaní stavby**

1. Žiadosť o záväzné stanovisko k zmene v užívaní stavby z bytových priestorov na výrobné priestory šijacej dielne v suteréne rodinného domu, Komenského 6, Trenčín. Žiadateľom je Ing. Brezovák Andrej, Komenského 6, Trenčín. Vyjadrenia jednotlivých oddelení odboru ŽP sú súhlasné bez pripomienok. Podľa Územného plánu sídelného útvaru Trenčín je dané územie funkčne určené ako obytné územie - rodinné domy. Medzi prípustné funkcie patria nerušiace služby pre obyvateľov územia. Medzi neprípustné funkcie patria všetky druhy činností, ktoré svojimi negatívnymi vplyvmi- hlukom, zápachom priamo alebo nepriamo obmedzujú využitie susedných pozemkov na bývanie.

**VMČ Sever hlasovaním 7 za odporučil zmenu v užívaní stavby z bytových priestorov na výrobné priestory šijacej dielne v suteréne rodinného domu, Komenského 6, Trenčín pre Ing. Brezováka Andreja, Komenského 6, Trenčín.**

2. žiadosť o záväzné stanovisko k zmene v užívaní stavby z kancelárskych priestorov na predajňu el. náradia, ul. Opatovská, Trenčín. Žiadateľom je Marko Michal, Osvienčimská 1718/22, Trenčín. K žiadosti je priložená zjednodušená dokumentácia k uvažovaným zmenám. Vyjadrenia jednotlivých oddelení odboru ŽP sú súhlasné bez pripomienok. Podľa Územného plánu sídelného útvaru Trenčín je dané územie funkčne určené ako obytné územie - rodinné domy. Medzi prípustné funkcie patria nerušiace služby pre obyvateľov územia. Medzi neprípustné funkcie patria všetky druhy činností, ktoré svojimi negatívnymi vplyvmi- hlukom, zápachom priamo alebo nepriamo obmedzujú využitie susedných pozemkov na bývanie.

**VMČ Sever hlasovaním 7 za odporučil zmenu v užívaní stavby z kancelárskych priestorov na predajňu el. náradia, ul. Opatovská, Trenčín pre Marka Michala, Osvienčimská 1718/22, Trenčín.**

#### **3. Požiadavky členov VMČ Sever**

**PhDr. Jablonská** v mene Ing. Hegerovej požiadala o opravu rozpadnutej krajnice cesty na Opatovskej ul. od trate po kultúrny dom.

**p. Blahová:**

- upozornila, že MHT v rámci čistenia zabudlo na plochu medzi červeným domom na Gagarinovej ul. a žltým domom na Hodžovej ul., sú tam neorezané kríky, stromy, nachádzajú sa tam ešte vianočné stromčeky a pod. Požiadala o nápravu.

Ing. Zavřel prisľúbil, že MHT sa na to pozrie.

- odporučila na vežké parkovisko pri Kotve namontovať ešte jednu lampu.

Ing. Zavřel zodpovedal, že v tomto prípade sa verejné osvetlenie určite rozširovať nebude, ale je to možné zaradiť ako požiadavku na investičnú akciu na budúci rok.

**p. Babič:**

- poďakoval za iniciatívne riešenie vydláždenia chodníka pri vchode do nákupného strediska Unicentrum na Opatovskej ul.

- spýtal sa Ing. Zavřela, či by sa mohli zrušiť pozostatky detského ihriska na Clementisovej ul. v rámci jarného upratovania, je tam aj polorozpadnutý múrik, ktorý treba buď zhrdiť alebo opraviť.

Ing. Zavřel zodpovedal, že múrik radšej opravia.

**p. Fabová** požiadala:

- v rámci zemetania ulíc, keby MHT skúsilo pozametať aspoň raz Dubovú ul., ktorá nebola zametaná 10 rokov.

Ing. Zavřel zodpovedal, že MHT sa o to pokúsi v rámci jarného upratovania.

- na starej Kubranskej ceste v časti od križa po Slovex alfa zaasfaltovať diery.

Ing. Zavřel zodpovedal, že MHT to urobí.

- rozšíriť verejné osvetlenie na ul. Odbojárov.

#### **4. Rôzne**

**P. Fabová** predstavila prítomným kpt. Ing. Kolárika z Dopravného inšpektorátu, ktorý sa zúčastnil tohto rokovania na požiadavku VMČ Sever.

**p. Babič** naniesol problém týkajúci parkovania pri knižnici M. Rešetku a zásobovania do reštaurácie Markus. Riešenie tejto situácie by videl také, že k reštaurácii Markus by sa prichádzalo od Žiliny, pretože aj tak zásobovacie autá, ktoré privezú tovar väčšieho objemu stoja na ul. M.R. Štefánika.

**Ing. Kolárik** uviedol, že sa konalo niekoľko rokovaní ohľadne zásobovania reštaurácie Markus, z ktorých vzišlo niekoľko návrhov na riešenie a jedným z nich bol aj návrh p. Babiča. Na týchto rokovaniach sa zúčastnili okrem zástupcov Dopravného inšpektorátu aj zástupcovia za MsÚ, KÚ odbor dopravy. Problémy s dopravou nastali na tejto križovatke z toho dôvodu, že sa povolila prevádzka objektu, ktorý okrem svojej činnosti potrebuje aj nejaké zabezpečenie, t.z. dopravné napojenie, aby bolo možné zásobovať túto prevádzku, aby mohla fungovať. Keďže zásobovacie autá pre túto prevádzku stoja na ul. M.R. Štefánika, zhoršuje to dopravnú situáciu v tejto lokalite. Táto hlavná trasa je prieťah mesta, je to cesta I. triedy vedená naprieč mesta a tým pádom je doprava zameraná na túto komunikáciu a preto je tam doprava taká, aká je. Trošku sa tam doprava znížila, keď bola spustená diažnica, ale i tak doprava na tejto komunikácii zase postupne narastá. Aby sa na tejto komunikácii predišlo nejakým kolíznym situáciám, bolo tam aj z iniciatívy MsÚ umiestnené zábradlie, aby sa zamedzilo zásobovaniu Markusu z tejto štátnej cesty. Vyuvolalo to takú situáciu, že vozidlá pri obchádzaní vozidiel, ktoré stáli na tejto ceste z dôvodu zásobovania Markusu, museli vykonať prechádzanie z jedného jazdného pruhu do druhého, čo malo negatívne dôsledky aj na správanie sa vodičov. Preto sa navrhovalo ďalšie riešenie, ako túto situáciu riešiť. Bolo rozobraté aj napojenie z ul. M.R. Štefánika, ale je to problematické, nestačí, aby tam vozidlo len vošlo, ale to vozidlo sa musí nejakým spôsobom dostať aj von a otázka je však kde. Križovatka pozostáva z niekoľkých prvkov a prvok z tohto smeru je radenie dvoch jazdných pruhov križovatky a pravidlá pri návrhu križovatiek sú dané tak, že do týchto radiacích pruhov by nemali zasahovať ďalšie napojenia z dôvodu bezpečnosti. Ak sa tam pustí ďalšie napojenie, či vstupy či výstupy, dopravu to trochu skomplikuje. Preto sa volila ďalšia alternatíva, aby sa zbytočne nezaťažoval park, pretože park má slúžiť oddychu a teda našlo sa vcelku prijateľné riešenie. Nehovorí, že je to 100 % riešenie, ale ide o napojenie z ul. M. Rázusa, resp. je to z nám. SNP pri knižnici a tento vjazd bude riešený pre dopravné obsluženie reštaurácie Markus aj knižnice. Takže toto napojenie bude úpravou vjazdu pri knižnici, aby vjazd bol vožný, aby v ňom nestáli vozidlá a nezhoršovali prejazd. Definitívne riešenie však zatiaľ nevie.

**p. Babič** sa vyjadril, že on mal na mysli zrušiť parkovisko pred knižnicou a urobiť ho okolo toho vjazdu, prípadne spraviť parkovisko pred tým prechodom.

**Ing. Kolárik** poznamenal, že je snaha do istej miery tieto parkovacie miesta ponechať a podža neho tieto parkovacie miesta nie sú na vežmi dobrom mieste, ale sú na prijateľnom mieste.

**PhDr. Jablonská** sa spýtala, k čomu smerujú závery zo spoločného rokovania za účasti Dopravného inšpektorátu, MsÚ a KÚ.

**Ing. Kolárik** zodpovedal, že závery ohľadne zásobovania Markusu sú prenesené do podoby spracovania dokumentácie.

**p. Babič** požiadol o informáciu, čo si myslí o myšlienke zjednosmerniť cestu od Palackého ul. ku križovatke pri Gymnázii ž. Štúra.

**Ing. Kolárik** poukázal na to, čo by mohlo spôsobiť zjednosmernenie tejto cesty. Nebránia sa tomu síce úplne, ale treba spracovať nejakú štúdiu, ktorá bude riešiť dopravnú situáciu v celej tejto lokalite, pretože sa nemôže riešiť iba

jedna vec bez toho, že sa nebudú ostatné.

**p. Fabová** informovala o ďalšom probléme žudí žijúcich na ul. K výstavisku a to, že autobusy vyvážajúce žudí do Trens-u parkujú pod ich oknami a nechajú bežať motory, ktoré hučia a žudí to otravuje /hlavne v ranných a poobedňajších hodinách/. Bola tam aj MsP, ktorá všetko zdokumentovala. Táto záležitosť bola postúpená na SAD, ktorá zaslala vyjadrenie, ktoré následne prečítala. Spýtala sa, či by sa tomu nedalo zamedziť nejakou dopravnou značkou.

**PhDr. Jablonská** sa vyjadrila, že autobusy majú určite stanovené oficiálne trate, po ktorých môžu chodiť a v prípade, že tam niekoho vodič autobusu zrazí, bol by to veľmi závažný priestupok.

**Ing. Kolárik** odporučil, aby MsÚ zvolal k tejto záležitosti rokovanie za účasti MsÚ, SAD, MsP a dopravného inšpektorátu.

**p. Fabová** informovala, že teraz sa robí v Kubrej kanalizácia na ul. J. Derku a dochádza tam k takej situácii, že po ul. J. Fabu sa jazdí v protismere, pričom táto ulica je jednosmerná.

**Ing. Kolárik** odporučil, keďže títo vodiči nedodržia dopravné značenie, požiadať MsP o výkon dohľadu na nedodrievanie tejto dopravnej značky.

**p. Fabová** ďalej informovala, že sa rušia priechody pre chodcov v mestskej časti Sever a občania sa to vždy dozvedia ako poslední. Z toho dôvodu požiadala, že keď sa budú robiť nejaké ďalšie rušenia priechodov pre chodcov, informovať o tom poslancov.

**Ing. Kolárik** zodpovedal, že čo sa týka rušení priechodov pre chodcov, Dopravný inšpektorát dostal začiatkom januára z prezídia Ministerstva vnútra SR pokyn na prehodnocovanie priechodov pre chodcov, ich náležité vyznačenie a náležité osvetlenie priechodov. Z toho dôvodu osobne vykonal 2 kontroly v nočných hodinách priechodov pre chodcov nielen na území mesta Trenčín ale i na území okresu Trenčín a Ilavy. Na základe týchto kontrol spracoval návrhy, ktoré obsahujú doplnenie vyznačenia priechodov, resp. ďalšie úpravy na zlepšenie dopravnej bezpečnostnej situácie na priechodoch v tých miestach, kde priechod nespĺňa podmienky, ktoré sú stanovené technickými normami a na tieto priechody dával návrhy na zrušenie. Táto práca je spracovaná na 23 - 24 stranách a bola zaslaná aj MsÚ, od ktorého obdržal stanovisko, kde sa MsÚ vyjadril k týmto návrhom. Doplnil, že v žudoch je stále zaužívané, že priechod je bezpečný, že ak ho budú používať v ktoromkoľvek mieste, kde je vyznačený, majú istotu, že sa im nič nestane a prejdu bezpečne z jednej strany cesty na druhú. Ono to žiaľ nie je pravda a preto bol daný pokyn v rámci celého Slovenska tieto priechody prehodnotiť. Je tam jednoznačne uvedené, že priechod pre chodcov musí byť umiestnený v takom mieste, kde vodič, ktorý prichádza na cestu, má náležitý rozhľad na chodcov, to znamená, že nesmie byť za zátačkou. Rozhľad nesmie byť narušený tak, ako je bežne, teda nejakými stromami pri chodníku, ktoré zakrývajú chodca a rozhodne nemôže byť narušený nejakými odstavenými vozidlami. Stretávame sa dosť často s nevhodne situovanými autobusovými zastávkami, kde priechod je situovaný pred autobus a človek, ktorý vystúpi z autobusu a prechádza cez cestu, ide pred autobus, ale vodič, ktorý ide poza autobusom nevidí toho chodca a dôjde k zrážke. Presne takýto prípad sa stal minulý rok na ul. M. Rázusa. V takýchto prípadoch sa snažíme vyvarovať tomu, aby nedochádzalo k nehodám a preto sa rušia priechody pre chodcov. Ak vodič brzdí kvôli priechodom, vznikajú ďalšie kolízne prepojenia chodcov s vozidlami. Preto bol návrh na zrušenie priechodov v hlavnom smere z dvoch na jeden, aby sa minimalizovali kolízne situácie.

**p. Babič** poďakoval MsP za riešenie križovatky ulíc Žilinská a Považská. Tuto nastala taká situácia, že keď sa osadili retardéry na Hodžovu ul., začali automobily vo väčšej miere prechádzať cez Považskú ul. Problematické je to, že na Považskej ul. za zimným štadiónom sa nachádza autobusová zastávka, za ktorou je osadená dopravná značka "Hlavná cesta" a keď stojí autobus na zastávke a zozadu k nemu prichádza neznámy vodič, nezbadá túto značku, pretože si myslí, že hlavná cesta je rovno a tam dochádza ku kolíziám. Spýtal sa, či by sa nedalo zmeniť poradie tých ciest, teda Považská ul. by bola vedľajšia cesta a Žilinská ul. hlavná cesta. Navrhol ďalšiu možnosť, premiestniť dopravnú značku za autobusovú zastávku pred ňu, aby ju bolo vidieť, aj keď tam stojí autobus.

**Ing. Kolárik** odporučil túto možnosť postúpiť na prerokovanie na odbor ŽP, aby ju zvážil a urobil nejaký záver

**P. Janka Fabová, predsedníčka VMČ Sever** na záver poďakovala všetkým prítomným za účasť a ukončila zasadnutie výboru.

**Janka Fabová**  
predsedkyňa VMČ Sever  
Dňa: 4.4.2001

Zapísala: Renáta Špaleková, 2.4.2001