

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 27. 2. 2019 o 15:30

v Kultúrnom dome v Záblatí

Prítomní poslanci:, Bc. Tomáš Vaňo, Martin Barčák, Mgr. Ing. Josef Kolář,
Nepřítomní poslanci ospravedlnení: Marcel Meravý, Ing. Mgr. Juraj Štilicha
Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga
MsP: p. Omachel

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril predseda VMČ Bc. Tomáš Vaňo. Privítal všetkých prítomných a predstavil novozvolených poslancov za VMČ Západ. Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní 3 členovia, neúčast' pána Meravého a Štilichu je ospravedlnená.

Podal informáciu, že existuje všeobecná dohoda väčšiny poslancov MsZ na tom, že naša mestská časť bude patriť medzi prioritné mestské časti, to znamená, že nám v rámci rozpočtu bude pridelený väčší balík peňazí, ako ostatným mestským častiam. Cítíme to, že sme doteraz boli ako MČ finančne podhodnotení.

Máme resty, a to je chodník na uliciach Sigôtky, Záblatská a Dolné pažite, ktorý by sme mali tento rok začať realizovať, rovnako ako rekonštrukciu domu smútku. Zároveň máme odsúhlasené financovanie futbalového štadióna v Záblatí od vlády SR, a dodanie nového hasičského auta pre náš hasičský zbor.

Ďalšia pozitívna správa je tá, že sa chystá výstavba nového obchodného domu Lidl pri podjazde Bratislavská-Brnianska.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky z predchádzajúceho zasadnutia.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov

Dňa 18.1.2019 nám bola doručená žiadosť AURELIUM, s.r.o. o schválenie pomenovania novej ulice pod názvom „Malozáblatská“ (ulicu tak nemožno pomenovať, lebo ulica s takým názvom už existuje) alebo „Hornozáblatská“. Ulica sa bude nachádzať v k.ú. Záblatie. Žiadosť a grafický podklad dokladáme v príloheč.1 a žiadame o jej prerokovanie na najbližšom zasadnutí VMČ.

Ešte v predchádzajúcom roku podala spoločnosť RV 3, s.r.o. žiadosť o schválenie pomenovania novej ulice pod názvom „Tramínová“, ktorá sa bude nachádzať v k.ú. Zlatovce, ktorú VMČ doposiaľ neprerokoval a nenavrhol názov ulice. Žiadosť a grafický podklad tvorí prílohu č.2 a žiadame o jej prerokovanie na najbližšom zasadnutí VMČ.

Podľa účinnej právnej úpravy (§ 2b ods. 1 zákona č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov) obec, resp. mesto určuje a mení všeobecne záväzným nariadením názvy ulíc a iných verejných priestranstiev. Zároveň však platí, že v odo dňa vyhlásenia volieb volieb prezidenta Slovenskej republiky a tiež volieb do Európskeho parlamentu, nemožno až do ich vykonania (t.j. až do 25.mája 2019) určiť názov ulice alebo iného verejného priestranstva (§ 2d citovaného zákona), čo však nebráni prerokovaniu žiadosti vo VMČ.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti (Aurelium), vzhľadom na pokračovanie jestvujúcej ulice považuje novú výstavbu za súčasť ulice Malozáblatskej.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporučil vyhovieť žiadosti (RV 3), pomenovať novú ulicu „Tramínová“.

3. Odpovede na požiadavky z predchádzajúceho zasadnutia.

Pán Vaňo prečítal aktualizované odpovede na požiadavky zo zasadnutia VMČ Západ konaného dňa 22.8.2018 v KD v Záblatí.

č. 227/2018 Pani Honeková - Na Záblatskej ulici za diaľnicou (za Rybármí) na ľavej strane je ekologická bomba, ktorá sa tam stále ukladá. Stále sa tam naváža maštalný hnoj, močovina presakuje do spodných vôd, zápach sa tu šíri po celý rok.

Odpoveď 22.8.2018: Podľa zákona o hnojivách a vyhlášky MP SR sa tuhé hospodárske hnojivá a kompost môžu voľne skladovať na poľnohospodárskej pôde najviac deväť mesiacov od prvej navážky hnoja, ktorá musí byť evidovaná v evidencii hnojív. Zákon zakazuje zriaďovať poľné hnojiská v inundácii vodných tokov, na pozemkoch kde je vysoká hladina spodnej vody a pod. Kontrolu dodržiavania ustanovení zákona o hnojivách vykonáva Ústredný kontrolný a skúšobný ústav poľnohospodársky v Bratislave. Kontrola ani ukladanie sankcií pri porušení uvedených predpisov nie je v kompetencii mesta. Požiadali sme o stanovisko k podnetu PD Zámotie, podľa ich vyjadrenia hnojisko nepatrí PD Zámotie a podľa popisu ide o hnojisko v k.ú. Drietoma. ÚSZP vykoná obhliadku a príp. podnet postúpi kontrolnému orgánu.

Odpoveď 25.2.2019: Hnojisko je umiestnené mimo územia mesta Trenčín, v katastrálnom území Drietoma.

Pani Honeková – hnojisko patrí tomu, kto hospodári na príľahlom pozemku hneď za diaľnicou. Je to tam celý rok, kto to tam vyváža, znečisťuje aj miestnu komunikáciu, močovina tečie všade.

P. Divinec – je potrebné skontrolovať, kedy bolo zriadené, môže tam byť maximálne 9 mesiacov.

P. Bohuš – v minulosti bolo ochranné pásmo družstva 300m, kde sa nemohlo stavať. Dnes sa môže stavať aj v ochrannom pásme. Za diaľnicou je umiestnené minimálne množstvo hnoja, je to najlepšie miesto. Robíme tam ešte poriadok, lebo tam ľudia vyvážajú odpad, vzniká tam čierna skládka.

Pán Vaňo – obrátim sa na starostu obce Drietoma, čo sa s týmto problémom dá urobiť.

Pani Honeková – dá sa zmeniť hranica katastrálneho územia? Tieto pozemky sú príľahlé k Záblatiu, Drietoma je cez kopec. Je to nezmysel.

Pán Guga – zmena katastrálnych hraníc je veľmi zložitý proces riešený katastrálnym úradom, naposledy sa uskutočnila zámena katastrálnych území medzi Trenčínom, Turnou a Soblahovom pred asi 20 rokmi.

Pani Honeková – chcem poďakovať pánovi Vaňovi, VMČ, ODI a TSK, že bol vyriešený problém s parkovaním na miestnej komunikácii, bolo osadené dopravné značenie, zlepšila sa plynulosť dopravy a bezpečnosť.

Pán Vaňo – odporúčam, aby sa občania, ktorí majú požiadavky týkajúce sa smetných nádob alebo odpadu obracali priamo na pani Čachovú na Útvare životného prostredia MsÚ.

4. Požiadavky občanov a poslancov.

Pani Špaleková - Požaduje, aby bolo Horné Orechové napojené na plynovod.

Zariadenie pre utečencov v Hornom Orechovom má privedený plyn, ak sa to oplatilo tam, prečo nie je napojené aj Horné Orechové.

Pán Vaňo – je to požiadavka, ktorú nemôžu vyriešiť mestskí poslanci. Rozširovanie siete plynovodov je predmetom stratégie SPP.

Pán Barčák – v tejto veci ako mestskí poslanci nemáme žiadnu kompetenciu. Môžeme urobiť len to, že požiadame úrad, aby napísal túto požiadavku na SPP, ale to môžete urobiť aj vy. Dokonca v prvom prípade sa môžu čudovať, prečo sa mesto stará do vecí súkromnej firmy. Musíte ísť vy s konkrétnymi požiadavkami, ktoré si asi SPP vyhodnotí z hľadiska ekonomiky.

Pani Špaleková – pýta sa, ako je v súčasnosti využité zariadenie v Hornom Orechovom.

Pán Vaňo – zariadenie je v zriaďovateľskej pôsobnosti úradu práce sociálnych vecí a rodiny, už malo rôzne funkcie, v súčasnosti sú tam drogový závislé deti.

Pani Špaleková – Oproti nám za cestou sa začína stavať. Deti tam chodia do školy. Požadujeme, aby bol zrealizovaný chodník v Hornom Orechovom.

Pán Barčák – mesto nebude stavať súkromným investorom chodníky. Pri každej novej výstavbe developer postaví cesty a chodníky a odovzdá ich mestu za 1€. V Trenčíne aj v Zámotí sú stovky metrov ulíc bez chodníkov. Mesto môže odpovedať, že ten chodník postavíme, ale reálne príde podľa finančných možností mesta na rad o 30 rokov.

Pán Divinec - Horné Orechové je súčasť Trenčína, ľudia tam okrem vody a elektriny nemajú nič. Nie je tam plyn, kanalizácia. Ochranné pásmo VTL plynu ide priamo pred ich oknami. Prečo je povolená 70-ka v Hornom Orechovom na mieste, kde je zástavba a nie je zrealizovaný chodník? Deti tam chodia popri ceste na zastávku autobusu. Okrem toho tam chodia len prímestské autobusy. Mesto to nezaujímá?

Pán Barčák – ja som len povedal holé fakty, nemôžem sľubovať to, čo nemáme v tomto volebnom období šancu zrealizovať. Plánujeme, čo všetko musíme v rámci „modernizačného dlhu“ urobiť. Behom 2 mesiacov by sme mali mať pripravený názor tohto zastupiteľstva pri predpokladaných finančných prostriedkoch mesta na financovanie

investičných akcií. Je zriadená komisia, ktorá potom bude posudzovať realitu, v tej chvíli sa do procesu dá vstúpiť vo VMČ, na komisiách, na zastupiteľstve, a pripomenkovať tento zoznam. Bude to verejný dokument, . Vo VMČ Západ, na najväčšie územie mesta boli počas 7 volebných období 4 poslanci, ktorí nemali pri presadzovaní našich záujmov šancu. Teraz je dohodnutý taký postup, že si celé zastupiteľstvo sadne na bicykle, pôjdu na niekoľkohodinovú túru na návrh predsedov VMČ po celom Trenčíne, aby mali jednotliví poslanci predstavu o stave aj iných mestských častí. Všetko to dobiehame resty z minimálne dvoch volebných období, spôsobené hlavne modernizáciou železnice. Na poslednom výjazdovom zastúpení sme ostatných poslancov presviedčali, že to nie je normálne, aby v jednom meste boli ľudia A kategórie, B kategórie. Tento postup je dohodnutý, je predpoklad, že do týchto zaostávajúcich mestských častí pôjde v tomto volebnom období dramaticky viac prostriedkov. Súvisí to aj s možnosťou nových úverov mesta, ale samozrejme v rámci zodpovedného pásma.

Jedným z príkladov nesystémového riešenia je aj chodník zrealizovaný od Biskupickej okolo LOT a záhradkárskej osady k pár chalupám.

Pán Divinec - ale požiadavku na SPP by malo dať mesto, lebo má predstavu o budúcom rozvoji celého územia.

Pán Guga - Horné Orechové má čo sa týka novej výstavby minimálne možnosti, veľká časť je súčasťou zosuvného územia. Bez poznania zámeru stavebníkov nie je možné odhadnúť potrebu plynu, nakoľko sú aktuálne aj iné zdroje tepla ako solárne panely, telené čerpadlá alebo kotle na tuhé palivo.

Pán Vaňo – keď si vezmeme ako príklad Ištebnícku, pod pálenicou nie je rovnako chodník, a zástavba je tu oveľa hustejšia. To sa našťastie už rieši, je to jedna vec, ktorú chceme dať do rozpočtu.

V prípade novej výstavby je to naozaj tak, ako to bolo aj v prípade novej výstavby medzi medzi Záblatím a Zlatovcami kde developeri postavili komunikácie a ostatnú infraštruktúru. Ale napríklad na ulici Cez ohrady nemajú skolaudovanú infraštruktúru, neodovzdal cestu mestu.

Alebo nová zástavba Ku kyselke, sú postavené domy, nie je postavená cesta, len TVK tam dotiahla vodu.

To sú príklady, ako sa to nemá robiť.

Pán Barčák – takáto príprava zoznamu investičných akcií bude podkladom pre tvorbu rozpočtu mesta na budúci rok.

Pani Honeková - požaduje preverenie stavu verejného osvetlenia v Záblatí, často tam býva tma.

Pán Vaňo - Problém s verejným osvetlením je potrebné telefonicky oznámiť na telefónne číslo, ktoré je zverejnené na každom stĺpe, na starosti to má P. Dobiáš. S takýmito problémami sa nemusíte obracať na poslancov, správca VO dokáže zabezpečiť opravu do 24 hodín.

Pani Honeková - požaduje osadenie cyklostojanov k prístrešku na autobusovej zastávke Rybáre.

Pani Honeková - požaduje, aby sa skultúrnil ostrovček na otoči pri zastávke Rybáre sadovými úpravami.

Pán Vaňo – požiadavky na cyklostojany a sadové úpravy vie mesto operatívne zabezpečiť.

Pani Honeková, Pani Beňová – majú občania zorganizovať petíciu za opätovné sprevádzkovanie pošty v Záblatí.

Potreba je vyvolaná aj požiadavkou na zriadenie osobných účtov pre dôchodcov v Poštovej banke. Mesto by mohlo uvažovať aj o úhrade mzdy pracovníka pošty (na 4 hodiny), prípadne bezplatnom prenájme mestských priestorov.

Ak nás nezastihne poštár s balíkom, musíme prejsť až na Piešťanskú. Je tu budova, nechápeme, prečo pošta prevádzku zrušila. Pôvodne mala byť prevádzka pošty zatvorená dočasne do 31.12.2018, tento termín sa potom predĺžil do 30.6.2019. Bolo by zaujímavé, koľko zaplatili záblaťania mestu na daniach za 30 rokov, čo je Záblatie súčasťou Trenčína. Teraz sú v priemyselnom parku firmy, ktoré platia mestu dane.

Pani Honeková - požadujú obrátenie grafikonu autobusových spojov jazdiacich cez Záblatie. Napríklad autobus 9.01 od Vodeka šiel najskôr do Zlatoviec, potom do Záblatia a potom do mesta. Človek ide k lekárovi a nemôže sa dostať späť do Záblatia.

Pani Begáňová - požaduje predĺženie autobusových liniek v Záblatí až na zastávku Rybáre.

Pán Vaňo - Problém so spojmi MHD bude posunutý pánovi Minárechovi,

Pán Barčák – Všetci sme sa tešili, že po vybudovaní nového cestného mosta sa situácia s MHD zásadne zlepšila, a nezlepšila sa. Grafikon sa stále doladuje a nie je dobrý. Súčasný grafikon je dobrý pre ekonomiku SAD a čo najmenšiu stratu mesta. Konštatujem, že súčasný grafikon MHD je horší ako pôvodný.

Požadujeme vypracovanie úplne nového grafikonu MHD pre Zámstie so zohľadnením všetkých požiadaviek. Je to robota na minimálne rok.

Pani Honeková - požaduje, aby stavebný úrad umožnil občanom nahliadnuť do spisov stavebného úradu cez stránkové hodiny aj v prípade neprítomnosti príslušného referenta, napríklad aj na sekretariáte.

Pán Guga – splnenie tejto požiadavky nevidím reálne, nakoľko by celé spisy museli byť k dispozícii na sekretariáte. Na každom oznámení je aj meno a tel. číslo referenta, ktorý má konkrétnu akciu na starosti, dá sa dohodnúť termín návštevy.

Pani Beňová - požaduje z bezpečnostných dôvodov montáž chýbajúceho madla v podchode na strane od Záblatia hlavne v nezastrešenej časti podchodu, hlavne v zime hrozí nebezpečenstvo úrazu.

Pani Beňová - v podchode vyráža spodná voda.

Pani Beňová - požaduje osadenie orientačných smerových tabúl s väčším písmom na záblatský cintorín cez podchod na strane od Záblatia. Cudzí ľudia blúdia po dedine, hľadajú, kde je tam cintorín. Zrušením úrovňového prejazdu prehradilo cestu, sú dezorientovaní.

Pani Beňová - požaduje osadenie skrinky na smútočné oznámenia napríklad aj do obce, napríklad ku kultúrnemu domu.

Pani Beňová - požaduje zviditeľnenie starého kríža Dolné Pažite - Sigôtky - zakrývajú ho prerastené tuje a zároveň jeho opravu, kríž úplne chátra. Možno by sa to dalo zaradiť do rekonštrukčných prác na cintoríne v Záblatí.

Pani Beňová - požaduje, aby bol zriadený priechod cez Bratislavskú smerom k futbalovému ihrisku a k Priemyselnému parku a dorobenie chýbajúcej časti chodníka. Nechýba tam veľký kus.

Pán Vaňo – jednou z našich priorít je spojenie Záblatia s futbalovým štadiónom a priemyselným parkom, ľudia si tam chodia zabehať.

Pani Beňová - požaduje sprísnenie kontroly dodržiavania prednosti v jazde pri výjazde z privádzača na Bratislavskú ulicu, alebo osadenie Stopky. Majú tam problém hlavne cyklisti, ktorým tam ide o život. Viackrát tam občanov Záblatia zrazilo auto, mňa tam tiež skoro zrazil TIRák. Bolo by vhodné zvýšiť kontrolu polície. Alebo je potrebné navrhnúť iné riešenie.

Pán Barčák – obávam sa, že Stopka nie je vhodné riešenie na mieste, kde je vidieť 200 metrov na jednu a druhú stranu. Bezohľadne tam môže ísť šofér bez ohľadu na akúkoľvek dopravnú značku.

Pani Beňová - požadujeme pri prípadnom novom grafikone MHD koordináciu spojov MHD s odchodmi rýchlikov. Autobusy prídu na stanicu nezmyselne až po odjazde rýchlikov a nie 10-15 minút predtým. Požadujeme skoordiovanie liniek, ktorými by sa dalo ísť napríklad zo Záblatia do Kubrice, alebo Opatovej. 6-ka nie je skoordiovaná s 11-kou.

Pán Vaňo – pred 2 rokmi mi na zasadnutie VMČ priniesol pán Šiška krásne spracované odchody rýchlikov a príchody autobusov na stanicu. Odovzdal som to aj firme, ktorá spracovala grafikon MHD.

Pán Bohuš – pred 2 mesiacmi som bol na pošte, kde mi pracovníčka povedala, že pošta 6 v Záblatí je zrušená. Pritom vo všetkých trenčianskych novinách nás obľubujú, že sa jej prevádzka otvorí. Čo to je za úrad, keď sa tam nedá parkovať.

Pán Bohuš – vrátim sa k otázke hnojiska za diaľnicou, ktoré je vzdialené 500 metrov od rodinných domov. Jeho umiestnenie je určite vhodnejšie, ako keby bolo na poli pri rodinných domoch, ktoré by sa síce každých 9 mesiacov premiestňovalo.

Pán Brabec - kto navrhoval grafikon MHD, keď pred obedom prídu 3 autobusy za sebou, otočia sa a idú do mesta.

Pán Brabec - Ulica Sigôtky je rozkopaná jama, lebo si niekto naháňa kšefty s rodinnými domami. Ulicu Dolné pažite asfaltovali neskoro v zime, zmrzlo to, asfalt vyprskal, už sú tam zase jamy. Ako dlho bude ešte rozbitá cesta od kaplnky?

Pán Vaňo – aktuálne sú Sigôtky, Záblatskej a Dolné pažite prioritou, aj keď nie najväčšou, nakoľko sú na istebníckej strane „tankodromy“ omnoho horšie. Pri spomenutom výjazde sa budeme snažiť dostať rekonštrukcia týchto ulíc, hlavne Záblatskej od kaplnky, čo najskôr.

Pán Brabec - požadujeme osadenie značiek zákaz zastavenia od mosteka po kaplnku. Cesta je už o minimálne 45 cm zvezená dole, asfalt sa bude musieť odfrézovať, cesta vyspraviť, okrem toho tam trčí poklop kanála.

Pán Brabec - Záblatská cesta sa opravila, ale pokiaľ sa neurobí poriadok s družstvom, môže sa opravovať znovu. Družstevníci vozili tri veľké prívesy plne naložené hnojom do Zlatoviec, v zákrute za obchodom je cesta utrnutá minimálne o meter. Prečo nevyužívajú poľné cesty?

Predseda družstva rozvážal hnoj po poliach v čase najväčšieho sucha, kedy sa nemohol do pôdy zapraviť. Pre družstvo neplatí VZN o čistote? Mesiac a pol sa tu nedalo dýchať. Mestská polícia nič nerobila.

Pán Brabec - ďakujeme za vodovod na Záblatskom cintoríne. Šachta je ale osadená nižšie, voda bude stekať do šachty, malo by sa to zrovnať. Zároveň odporúčam osadenie betónovej tvárnice pod vedro. Inak je to v poriadku.

Pán Brabec - socha sv. Vendelína z pieskovca je z 18. storočia. Bolo by vhodné ju prekryť strieškou, alebo ju umiestniť ku schodom do domu smútku pod striešku. Aj po dedinách majú tieto sochy prekryté a chránené pred dažďom.

Betónový kríž na cintoríne je potrebné opraviť, aby nepadol na pomníky a nepoškodil ich.

Pán Brabec - plynári úpravy chodníkov po rozkopávkach odflákli (napríklad Slnčné námestie, alebo Štefánikova ulicu). Ak to bude takto pokračovať a neupravia tieto chodníky do funkčného stavu, bude zbytočné robiť chodníky nové. Aj Štefánikova ulica je ako druhá Zlatovská, tak tam skáče náprava.

Pán Brabec – z námestia sa sneh odvážal okamžite, ale po snežení trvalo 12 dní prehrnutie chodníkov zo Záblatia do Zlatoviec. Ľudia tam chodili po ceste. Odporúčam po schválení nového „chodníkového“ zákona, aby mesto kúpilo radlice a 3-4 frézy.

Pán Barčák – skúsim skonštatovať – po 6 rokoch napadlo 48 cm snehu za 48 hodín, bolo to 2 cm pod stupeň kalamity podľa zákona, na Zámostí chodila nepretržite malá fréza, striedali sa na nej viaceré posádky, nebolo to vôbec vidieť. Môže sa stať, že pre Marius P kúpime 10 takých fréz, ktoré budú 5 rokov stáť bez využitia. Je otázka, na čo máme byť v tomto období pripravení, koľko máme vynaložiť financií na takéto extrémne situácie. O týchto veciach sa budeme v zastupiteľstve baviť.

Pán Brabec - neuvažuje mesto nad kúpou mobilnej drvičky konárov? Po meste sa prevážajú konáre. Nie je to vôbec ekonomické. MHT malo pôvodne aj frézu na pne, ktorá bola raz použitá, predala sa pri jeho likvidácii.

Pán Barčák – za rok sa odvezie 1000 vlečiek orezov. Navrhoval som to pred tromi rokmi riaditeľovi MHSL. Požičali si to z Dubnice, použili to na Rázuske, ale ľudia na nich poslali hygienu, ktorá to zakázala, lebo to bolo v meste veľmi hlučné.

Niektorí poslanci máme pocit, že MHSL je potrebné znovu postaviť, aby sme si tieto služby nemuseli objednávať. Súvisí to aj so zimnou údržbou.

Pán Brabec - semafory z Kukučínovej na Štefánikovu zbytočne zdržujú dopravu. Nedá sa s tým niečo robiť? Stačilo by tam dať snímače ako pri Bille.

Pán Barčák – vedúci UM nám na komisii predstavil zelenú vlnu pracovný názov „Rok 20 zelená vlna v Trenčíne“. Táto križovatka vrátane chodcov bude podriadená tomuto dopravnému režimu zelenej vlny.

Pán Jarábek - v 04/2018 som mal požiadavku na sfunkčnenie mestského rozhlasu v Záblatí na Bratislavskej ulici. Odkedy odišli po „modernizácii železnice“, odvtedy nefunguje. Môžem sa dozvedieť, aký je výsledok?

Pán Vaňo – na tieto pohreby chodím pravidelne, správu všetkých 12 cintorínov v Trenčíne má súkromná spoločnosť Dvonč, Tvrdili, že ozvučenie je funkčné. Je dôležité, ako ďaleko majú mikrofón. V Zlatovciach je to isté. Tento problém je v riešení.

Pán Jarábek - v areáli záblatského cintorína za autobusovou zastávkou sú dve obrovské brezy, občas sa stáva, že nám pri silnom vetre vyhodí poistky. Zo ZSE nás upozornili, že by mali byť orezané. Boli len kozmeticky orezané, pritom sú vrastené v kábloch. Je potrebné s tým niečo robiť.

Pán Brabec - minule som nedostal odpoveď na požiadavku zmeniť prednosť Sigôtky, Záblatská. Je tam neopodstatnená stopka, je potrebné tam zmeniť prednosť.

Pán Vaňo – reálne sa uvažuje o druhom vjazde do Záblatia popri diaľničnom privádzači, ktorý je definovaný v územnom pláne. Je to otázka času a peňazí. Je potrebné sa o tom baviť. Je to podobné, ako keď sme sa pred rokmi začali baviť o futbalovom štadióne v Záblatí, keď tu bola jedna stará búda. Bavíme sa o časovom horizonte 2020-2025.

Pani - požaduje, aby sa obnovilo dopravné napojenie medzi Záblatím a Kostolnou. Pôvodnú cestu železnice pri modernizácii zrušili.

Pán Ševčík - požaduje, aby sa zrekonštruoval chodník na Bratislavskej.

Pán Vaňo – predpokladáme termín realizácie 2019-2020. nemala by tam ísť zámková dlažba, ale asfalt ako na začiatku po Zajaca.

Pán Ševčík – v akej fáze je cykloprepojenie Bratislavská – Záblatská ktorej súčasťou by mal byť aj priechod cez Bratislavskú?

Pán Guga – je vyhotovená PD, ide to ako investičná akcia mesta.

Pán Ševčík - požaduje, aby sa dal odpadkový kôš na autobusovú zastávku na Bratislavskej oproti Zajacovi.

Pán Ševčík - požaduje, aby sa vymenil deravý odpadkový kôš na autobusovú zastávku na Záblatskej.

Pán Ševčík – pýta sa, kedy sa bude Futurum sťahovať zo ZŠ?

Pán Vaňo – budú sa sťahovať od nového školského roka 2019-2020. V lete by mali dokončiť rekonštrukčné práce. Tým sa rozšíria priestory pre ZŠ.

Pán Ševčík - požaduje, aby sa zrekonštruovalo detské ihrisko a futbalové ihrisko na Obchodnej ulici.

Pán Barčák – keď sa pred 14 rokmi budovalo, platili iné normy. Teraz sa nemôžu práce realizovať svojpomocne, musí ich vykonávať certifikovaná firma, to sa odrazí aj na rozpočte. Chceli by sme ho zrekonštruovať mimoriadnym finančným opatrením ešte tento rok. V opačnom prípade by sa asi muselo zavrieť. Myslíme na to, ale nie je to jednoduchý problém. Akákoľvek jednoduchá oprava by bola v rozpore s normami. Aj keby sme na to mali peniaze v rozpočte, bola by to záležitosť na niekoľko mesiacov. A tie nemáme.

Pán Ševčík - požaduje, aby sa posunula zastávka MHD na Zlatovskej späť na pôvodné miesto k Medikcentru.

Pán Ševčík - požaduje, aby sa priechod cez Zlatovskú pri Úspechu zabezpečil bezpečnostnými prvkami (nasvietenie,...), je tam veľký pohyb detí a študentov.

Pán Divinec - občania požadujú, aby sa zamedzilo realizácii garáží vo vnútrobloku na Kvetnej, aj pri podzemných garážach by to bola riziková akcia, ak ju nebude finančne garantovať mesto.

Pán Barčák – asi vás asi nahnevám, ale ja som za to, aby sa vo vnútrobloku vybralo všetko von, urobilo by sa podzemné parkovisko aspoň pre 100 aut a aby sa oddychová zóna a zeleň vrátila späť na strechu. Proti nikomu nebudem bojovať, v žiadnom prípade nepôjdem proti obyvateľom. Problém s parkovaním je potrebné riešiť. Tak sa to robí všade na svete – podzemné garáže so zelenou strechou je ideálne riešenie, úroveň terénu by sa zdvihla o 1,5metra. Som o tom presvedčený, že je to dobré riešenie. Sú aj ďalšie riešenia, chodník sa posunie do zelene pod okná, parkovisko sa rozšíri. Musíme posúdiť všetky možnosti.

Pán Divinec – riešenie s podzemnými garážami sa dá zrealizovať aj na inom pozemku, nie vo vnútrobloku.

Pri polopodzemných garážach je problém s podzemnou vodou. Investor začne kopať, narazí na podzemnú vodu, zostane to tam rozkopané. Ľudia na Kvetnej mali pod oknami 15 rokov rozostavaný skelet. Ak to má byť vo vnútrobloku, výstavbu musí garantovať mesto. Príde súkromná s.r.o., rozbije vnútroblok a potom ho nechá tak.

Pán Barčák – mesto to nikdy nepostaví. Musím sa spoliehať na to, že sa ľudia pod dozorom všetkých orgánov a poslancov sa správajú tak, ako by sa mali správať.

Pán Divinec - požaduje, aby sa zabezpečil poriadok okolo polopodzemných kontajnerov Duklianskych hrdinov pri Lidli. Riešením by bolo zvýšenie frekvencie vývozu (hlavne skla). Kontajnery sú poddimenzované. Projektant nepočítal so skutočnosťou, že to jedno stanovište nielen ľudia s predpokladanou dochádzkovou vzdialenosťou, ale aj ostatní po ceste do Lidla alebo na zastávku autobusu. Chceme, aby ľudia triedili odpad. Pán primátor dáva za príklad Trnavu, ale tam majú všade snímače. Nie je to o tom, že negatívne rozmýšľam, vidím ako to funguje aj v iných mestách. Akceptujem aj skutočnosti, že v prípade papiera sa kontajner zaplní, ak niekto hodí prázdne nerozložené krabice, ale pri skle je to o nedostatočnom vývoze.

Pán Barčák – problémy nerobí mesto ale z 90% za ne môžeme my ľudia.

Na riešenie problémov máme poslancov, máme zverejnené telefónne čísla. Ak máte problém, nemusíte prísť ani na schôdzu, stačí zavolať. Ak bude problém napríklad s plnými kontajnermi, zavolajte mi kedykoľvek.

Riešením parkovania nie je namaľovanie čiar, v noci sme spočítali 167 zaparkovaných aut, na projekte je na tej istej ploche navrhnutých rádovo 130 parkovacích miest. Šli sme za primátorom, aby to zastavil. Keby boli čiary nakreslené, parkuje o 50 aut menej.

Pán Divinec – ja len hovorím o zábezpeke, aby vnútroblok nezostal rozkopaný. Na Zámostí je nedokončených projektov strašne veľa. Aby tam nezostala ako jama pred ODA.

Pán Divinec - požaduje, aby sa odstránili alebo presunuli kontajnery na šatstvo za Lidlom pri trafostanici, zaberajú zbytočne parkovacie miesta.

Pán Ševčík – pán Baška písal, že cesta z Drietomy sa bude rušiť. Požadujeme, aby sa zrealizoval priechod cez cestu od Zlatovskej do priemyselného parku. Ak tadiaľto pôjdu všetky autá na Zvolen a Nitru, nedostaneme sa cez cestu. Je potrebné to riešiť, napríklad semaforom.

Pán Vaňo – stavba sa bude robiť na etapy. Teraz sa začína robiť 1. etapa, ako sa končí Drietoma. Nás sa to dotkne v 2. polovici 2020. Budú musieť uzatvoriť Bierovský most.

Pán - požaduje, aby sa zabezpečil kontajner na komunálny odpad pre prevádzku kultúrneho domu v Záblatí. Videl som celé vrece odpadu z akcie v kulturáku hodené do kovov.

Pán - dopravné značky vyznačujúce zónu "30" sú veľmi malé, sú neviditeľné, bolo by vhodné použiť väčšie.

Pán Ševčík - požaduje, aby sa zrealizoval priechod cez Bratislavskú cestu pri Merkury.

5. Rôzne

V tomto bode nebola prerokovávaná žiadna téma.

6. Záver

Na záver pán Vaňo ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD by sa malo konať dňa 27. 3. 2019 o 14.00 v zasadacej miestnosti klientskeho centra MsÚ.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga

V Trenčíne dňa 27. 2. 2019

Bc Tomáš Vaňo v.r.
predseda VMČ Západ