

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 15.4.2019

Prítomní poslanci: MUDr. Šimon Žďárský, Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, Eva Struhárová

Ospravedlnení poslanci: Mgr. Michal Moško, Pavol Bobošík

Prítomná: Mgr. Jana Sabadková – zastupujúci garant VMČ Stred

Hostia: Ing. Gabriela Vanková – ÚMM, Ing. Róbert Hartmann – ÚM, Bc. Peter Repka – MsP,
p. Jiří Egg, p. Anton Štefkovič, p. Pavol Kašuba, p. Mária Kašubová, Ing. arch. Juraj Uhrovič

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

MUDr. Žďárský – privítal všetkých prítomných poslancov a hostí. Skonštatoval prítomnosť štyroch poslancov z VMČ Stred a výbor je uznášaniaschopný. Následne oboznámil všetkých s programom a dal návrh na doplnenie bodu 2. Zásobovanie na Mierovom námestí, nakoľko na VMČ prišiel aj p. Ing. Hartmann. A dal návrh na hlasovanie za zmenu programu.

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Zmena zásobovania na Mierovom námestí
3. Prerokovanie žiadostí
4. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
5. Nové požiadavky občanov a poslancov
6. Rôzne
7. Záver

HLASOVANIE:

Poslanci v počte 4 ZA odsúhlasili program.

Za: 5 (MUDr. Žďárský, p. Struhárová, Mgr. Medal, Ing. Ščepko) Proti: 0 Zdržali sa: 0

2. ZMENA ZÁSOBOVANIA NA MIEROVOM NÁMESTÍ

MUDr. Žďárský – informoval o zmene vjazdu zásobovacích áut do pešej zóny. O tom, že majiteľom nehnuteľností na Mierovom námestí bolo doručené oznámenie, že od 1.6.2019 sa mení režim. Vjazd do pešej zóny bude od 5,00 hod. do 9,00 hod.

Ing. Hartmann – objasnil situáciu a dôvod úpravy zmeny vjazdu zásobovacích áut do pešej zóny. Dôvodom je veľké množstvo sťažností, že na námestí stojí neustále veľa áut a vzniká tam parkovisko. Informoval tiež aj ako funguje zásobovanie a vjazd áut na pešiu zónu v iných mestách. Objasnil aj plánované osadenie stĺpika s čítačkou ŠPZ na začiatku námestia.

Mgr. Medal –požiadal, aby sa ešte hľadalo nejaké inteligentné smart riešenie.

Bc. Repka – informoval, o pravidelnej kontrole hliadok na Mierovom námestí. Je však problém oddeliť zásobovanie od kávičkárov.

Ing. Ščepko – odporúča riešiť vjazd na Mierové námestie inteligentným, technickým smart zabezpečením .

MUDr. Žďárský – dal návrh na hlasovanie za odporúčanie

HLASOVANIE:

Poslanci v počte 4 ZA odporučili riešiť vjazd na Mierové námestie inteligentným, technickým smart zabezpečením.

Za: 5 (MUDr. Žďárský, p. Struhárová, Mgr. Medal, Ing. Ščepko) Proti: 0 Zdržali sa: 0

3. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

Ing. Vanková – ozrejmila predkladané materiály nasledovne:

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie ku zámene pozemkov v k.ú. Trenčín nasledovne: pozemok novovytvorená **C-KN parc.č. 1046/8** zastavaná plocha a nádvorie o výmere **46 m²** odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 1046/1 zapísanej na LV č.9138, ako vlastník TESS Trenčín, a.s., v podiele 1/1.

za

pozemky **C-KN parc.č. 1036/21** zastavaná plocha a nádvorie o výmere **2 m²** a **C-KN parc.č. 1036/12** zastavaná plocha a nádvorie o výmere **71 m²**, spolu o výmere 73 m², oba zapísané na LV č. 1 ako vlastník Mesto Trenčín.

Účelom zámeny je :

- Pre **Mesto Trenčín** – majetkovoprávne vysporiadanie pod časťou chodníka na Námestí sv. Anny.
- Pre **TESS Trenčín, a.s.**, - zarovnanie a scelenie línie pozemku, nachádzajúceho sa na Námestí sv. Anny, za nehnuteľnosťou vo vlastníctve spoločnosti TESS Trenčín a.s. Pozemok tvorí priestor medzi oporným múrom lesoparku Brezina a nehnuteľnosťou spoločnosti a nie je prístupný z miestnej komunikácie.

Rozdiel vo výmerách pozemkov predstavuje **27 m²** a bude riešený finančným vyrovnaním v prospech Mesta Trenčín.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 29.11.2018 odporučili zámenu pozemkov.

HLASOVANIE :

VMČ Stred hlasovaním 4 ZA odporučil vyhovieť žiadosti.

Za: 5 (MUDr. Žďárský, p. Struhárová, Mgr. Medal, Ing. Ščepko) Proti: 0 Zdržal sa: 0

Ing. Vanková – ozrejmila predkladané materiály nasledovne:

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie ku zámene pozemkov v k.ú. Trenčín nasledovne: pozemok novovytvorená **C-KN parc.č. 1975/15** zastavaná plocha a nádvorie o výmere **245 m²** odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 1975/7 zapísanej na LV č.3186, ako vlastník Formula 2P, a.s., v podiele 1/1.

za

pozemky novovytvorená **C-KN parc.č. 1975/14** ostatná plocha o výmere **8 m²**, novovytvorená **C-KN parc.č. 1975/16** ostatná plocha o výmere **192 m²** a novovytvorená 1977/4 zastavaná plocha a nádvorie o výmere **45 m²**, všetky spolu o výmere **245 m²**, odčlenené geometrickým plánom z pôvodných C-KN parc.č. 1977/1 a C-KN parc.č. 1975/5, zapísané na LV č. 1, ako vlastník Mesto Trenčín, v podiele 1/1.

Účelom zámeny je :

- Pre **Mesto Trenčín** – scelenie pozemkov vo vlastníctve Mesta Trenčín definovanými regulatívom UZ 01B – verejné parky.
- Pre **Formula 2P, a.s.**, - rozšírenie parkovacích miest a vyriešenie statickej dopravy v súvislosti s rekonštrukciou a prístavbou penziónu Formula v súlade s územným plánom, výhradne v lokalite definovanej regulatívom UO 02B – nešpecifikovaná komerčná vybavenosť. Prístavba penziónu bude realizovaná na pozemkoch investora, bez zásahu do územia s regulatívom UZ 01B – verejné parky.

Zámena predmetných pozemkov bude riešená bez finančného vyrovnaní.

Ide o pozemky nachádzajúce sa na ulici Soblahovská. Pozemok **C-KN parc.č. 1975/15** bude využívaný v súlade s územným plánom definovaným regulatívom UZ 01B, ako verejná zeleň. Pozemky **C-KN parc.č. 1975/14** a **C-KN parc.č. 1975/16** budú použité pre vyriešenie statickej dopravy a riešenie parkovacích miest v súvislosti s rekonštrukciou a prestavbou penziónu Formula. Prístavba penziónu bude realizovaná na pozemkoch investora, bez zásahu do územia s regulatívom UZ 01B – verejné parky.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 01.03.2019 odporučili zámenu pozemkov.

HLASOVANIE :

VMČ Stred hlasovaním 4 ZA odporučil vyhovieť žiadosti.

Za: 5 (MUDr. Žďárský, p. Struhárová, Mgr. Medal, Ing. Ščepko) Proti: 0 Zdržal sa: 0

Ing. Vanková – ozrejmila predkladané materiály nasledovne:

Útvar majetku mesta predložil žiadosť o vyjadrenie k žiadosti COOP Jednota Trenčín k prenájmu pozemku, vrátane spevnenej plochy komunikácie, v k.ú. Trenčín časť C-KN parc.č. 3383/1 zastavaná plocha a nádvorie o výmere cca 25 m², za účelom zriadenia vjazdu z mestskej komunikácie v súvislosti s vybudovaním stavebného objektu pre stavbu „Prístavba a rekonštrukcia predajne CJ Janka Kráľa“, na dobu určitú s účinnosťou odo dňa právoplatnosti stavebného povolenia maximálne do doby dokončenia stavby uvedenom v stavebnom povolení. V prípade, že v stavebnom povolení nebude uvedený termín ukončenia stavby, doba nájmu sa uzatvára maximálne na dobu 2 rokov odo dňa právoplatnosti stavebného povolenia.

Prenájom pozemku si žiadateľ zabezpečí dostatočne iné práva k pozemku v zmysle § 139 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Ide o pozemok, vrátane spevnej plochy komunikácie, ktorou je zabezpečený prístup na pozemok žiadateľa na Ul. Janka Kráľa.

Útvar stavebný a životného prostredia MsÚ v Trenčíne, Útvar mobility MsÚ v Trenčíne a Útvar územného plánovania Mesta Trenčín dňa 14.03.2019 odporučili prenájom pozemku v zmysle žiadosti.

HLASOVANIE :

VMČ Stred hlasovaním 4 ZA odporučil vyhovieť žiadosti.

Za: 5 (MUDr. Žďárský, p. Struhárová, Mgr. Medal, Ing. Ščepko) Proti: 0 Zdržal sa: 0

4. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

43. p. Varga – Žiada o výmenu piesku v pieskovisku, náter herných prvkov a opravu obvodového múrika na ihrisku na ul. 28. októbra (za Smažienkou). Žiada o osadenie tabuly na ihrisku - Zákaz venčenia psov. Žiada o informáciu, aké má mesto plány s ihriskom.

ODPOVEĎ: Vaša požiadavka je zaradená do poradovníka prác, MHSL vykonáva základnú údržbu detských ihrísk (piesok do pieskovísk, náter herných prvkov a osadenie tabuliek zákazu vodenia psov je naplánovaný v mesiaci 4-5/2019). (MHSL, ÚÚP)

- 44. p. Egg** – Kto povolil výstavbu rodinných domov so záhradnými parcelami v bezprostrednej blízkosti vodárne na Brezine. Podľa platnej legislatívy aj vodárne sú chránené ako bežné vodné zdroje.
ODPOVEĎ: Lokalita vodárne (nie vodného zdroja) je v zmysle platného ÚPN mesta, v znení zmien a doplnkov, definovaná regulatívom UT 01A – Plochy a zariadenia pre zásobovanie vodou, a jej územie je graficky presne vymedzené. Všetky okolité pozemky sú definované regulatívom UB 01 – Obytné územie – rodinné domy, s maximálnou výškou 2 NP. Do tohto územia zasahuje ochranné pásmo lesa, pričom možnosti umiestnenia sú určené účelovým regulatívom U7, a stanovuje ich Okresný úrad Trenčín – Odbor pozemkový a lesný. Nakoľko platný ÚPN, v znení zmien a doplnkov, prešiel v rámci územnoplánovacích procesov aj pripomienkovaním dotknutých orgánov, a aj príslušnými správcami sietí, je možná výstavba v rozsahu grafickej časti. Výstavba rodinných domov je tak plne v súlade s platným ÚPN, vrátane všetkých podmienok k tomu stanovených. Ochranné pásma vo všeobecnosti neznamenajú zákaz stavieb, sprísňujú však podmienky akejkolvek výstavby podľa jednotlivých regulatívov. (ÚÚP)
- 45. p. Egg** – Kto, kedy a v akých intervaloch skúma kvalitu vody dodávanú do vodovodných sietí a aký je obsah najrôznejších do vody pridávaných komponentov. Pri používaní vody pri varení je vidieť nadmerný obsah látok, tvoriaci sa vodný kameň a vytváranie a následne usádzanie bielych častíc v kvapaline.
ODPOVEĎ: Vyjadrenie prevádzkovateľa verejného vodovodu TVK a.s Trenčín: Pitná voda dodávaná do verejného vodovodu v Trenčíne v časti stred spĺňa požiadavky Vyhlášky MZ SR 247/2017 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o kvalite pitnej vody, kontrole kvality pitnej vody, programe monitorovania a manažmente rizík pri zásobovaní pitnou vodou. Voda sa čerpá z podzemných zdrojov a následne je upravovaná len dezinfekciou chlórnanom sodným. Priemerné hodnoty kvality pitnej vody nájdete na našej web stránke: http://www.tvkas.sk/doc/for_download/TVKkvalitavody_priemernehodnoty2018.pdf
Pravidelne sa z verejného vodovodu odoberajú vzorky od vodného zdroja cez akumuláciu až na kohútiku u spotrebiteľa. Početnosti odberov vzoriek sú plánované v zmysle uvedenej vyhlášky v „Programe monitorovania pitnej vody“, ktorý je schválený RÚVZ v Trenčíne. Vyjadrenie sa k tvrdosti vody, ktorá môže spôsobovať problémy s vodným kameňom posielame v prílohe. (USaŽP)
- 46. p. Egg** – Kto a do kedy upraví stojace umelecké artefakty na Soblahovskej ulici? Predovšetkým sklenený kváder, ktorý je pomalovaný sprejerami. Nakoľko toto nepatrí do umeleckého bohatstva mesta.
ODPOVEĎ: Mesto Trenčín spracovalo v minulom roku pasportizáciu časti exteriérových výtvarných diel na území mesta, v tomto roku plánuje pokračovať aj v pasportizácii, a zároveň sú vyčlenené finančné prostriedky aj na opravu niektorých diel. Výtvarné dielo na Soblahovskej, známy ako "kocka", je autorským dielom fotografa Antona Štubňu a architekta Jána Blichu, a bude ako jedno z týchto diel odborne opravené v tomto roku. (ÚÚP)
- 47. p. Egg** – Kto zo zodpovedných činiteľov mesta rokoval s predstaviteľmi firmy Old Herold o možnosti natretia zásobníkov na Žabinskej ulici.
ODPOVEĎ: Za mesto Trenčín nikto nerokoval s predstaviteľmi Old Herold o možnostiach natretia zásobníkov na Žabinskej ulici. (KPRI)
- 48. p. Struhárová** – Plánuje mesto okolie pamätníka J. Kuciaka esteticky upraviť?
ODPOVEĎ: Priestor okolo pamätníka vrátane schodov, rampy aj priestoru pred Okresným úradom bude súčasťou architektonickej súťaže na Hviezdoslavovu ulicu, z víťazného návrhu vyplynú úpravy okolo pamätníka. (ÚÚP)
- 49. Mgr. Moško** – Prebiehajú rokovania s majiteľom Laugarícia v centre mesta? Kedy majiteľ odstráni betónové panely z pešej zóny?
ODPOVEĎ: Neprebiehajú. Majiteľ sa ukrýva v zahraničí. Je problém doručiť mu akúkoľvek poštu. (ÚM)
- 50. Mgr. Medal** – žiada o zverejnenie plánu čistenia po zimnom posype na stránke mesta.

ODPOVEĎ: Harmonogram čistenia miestnych komunikácií po zimnej údržbe je zverejnený na webstránke mesta od 12. marca 2019 pod linkom <https://trencin.sk/pre-obcanov/odpady-zivotne-prostredie/cistenie-komunikacii-po-zime/> a bol zverejnený aj v Infe, ktoré vyšlo 26. marca. Na webe budeme čistenie komunikácií pripomínať každý týždeň. (KPRI)

51. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Je možné prezentovať štúdiu Detského dopravného ihriska na Karpatskej na najbližšom VMČ Stred, ktorá je spracovaná? Prezentácia toho projektu dopravného ihriska by sa následne mohla uskutočniť aj priamo na mieste, pre presnú predstavu.

ODPOVEĎ: Štúdia dopravného ihriska bude prezentovaná jej spracovateľmi na zasadnutí VMČ dňa 8. 4. 2019, zároveň sa na ÚÚP uskutočnilo aj pracovné stretnutie k tejto štúdii vrátane projektantov a poslancov Medala a Ščepka a hlavného architekta. (ÚÚP)

52. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Zimná údržba + čistenie ulice popri potoku v časti Belá, prepojka ciest. Prosíme o zaradenie danej cesty do plánu zimnej údržby aj do plánu čistenia.

ODPOVEĎ: Zaradíme do plánu zimnej údržby na nasledujúce obdobie. Požiadavku preposlaná aj na ÚM MSÚ. (MHSL)

53. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Trenčín - časť Belá - Prosíme o návrh možností, ako v tejto lokalite obmedziť prejazd áut po tejto ceste, nakoľko je to pre tu bývajúcich občanov obťažujúce, prašné, hlučné (určite v rozpore s hygienickými normami) - množstvo osobných áut, dokonca aj nákladných áut a autobusov si po tejto ceste skracaje cestu, bezdôvodne. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: Vedúci útvaru mobility sa s obyvateľmi ulice Belá stretol v lete 2018. Z ich strany bola vznesená požiadavka na znemožnenie prejazdu cez ulicu formou záatarasu. Nakoľko obyvatelia boli len dvaja, útvar mobility požadoval na takéto drastické, ale oddôvodnené riešenie podať oficiálnu žiadosť odsúhlasenú všetkými zástupcami domov a prevádzok na ulici (v počte asi 8). Dodnes takáto žiadosť neprišla. (ÚM)

54. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Trenčín - časť Belá - Pred domom na prístupovej ceste k tejto miestnej časti je jama, ktorú by bolo potrebné zasypať aspoň štrkom, lepšie asfaltom. Presné miesto prikladáme nižšie na obrázku. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: Zaradené do zásobníka opráv. (MHSL)

55. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Trenčín - časť Belá - Mesto stráži územnú rezervu pred domami č. 9? Z akého dôvodu? Ak si nemôžu ľudia tieto pozemky odkúpiť, mesto nech svoj pozemok pred vchodom do dvora (konkrétne pred domom č. 9) upraví, spevní, aby tunajší obyvatelia nevstupovali priamo z bránky do kaluže na mestskom pozemku. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: Na to aby si niekto vybudoval vjazd na pozemok z miestnej komunikácie nepotrebuje vlastniť daný pozemok. Je potrebné požiadať o povolenie na vybudovanie vjazdu. Mesto tu nie je od toho, aby budovalo chodníčky a vjazdy pre autá na súkromné pozemky. Sme toho názoru, že priestor pred bránou je nevhodný (bez vybudovania mostíka) na vjazd vozidiel a z tohoto dôvodu má pán majiteľ záujem o kúpu pozemku medzi potokom a jeho bránou, kde by si následne zriadil parkovisko. Mesto však pozemok drží ako rezervu z dôvodu možného vybudovania chodníka popri potoku, vedú tu verejné inžinierske siete a z pozemku je možné vykonávať údržbu potoka. Za MHSL: Zaradené do zásobníka opráv. (ÚÚP, MHSL)

56. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Trenčín - časť Belá - Výjazd z miestnej časti na hlavnú cestu - je problematický, nedá sa odbočiť vľavo, občania musia ísť až na kruhový objazd pri Trenč. Turnej - prosíme o preverenie možnosti ľavého odbočenia. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: Úprava dopravného režimu nie je v kompetencii mesta – jedná sa o cestu II. triedy v správe Trenčianskeho samosprávneho kraja. Povolenie na úpravu režimu vydáva okresný úrad so súhlasom dopravného inšpektorátu. Požiadame ich o povolenie odbočovať vľavo. Či žiadosť bude vyhovieť v súčasnosti nevieme predpokladať. (ÚM)

57. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Trenčín - časť Belá - Prosíme o sprostredkovanie (smerom na Povodie Váhu) vyčistenia koryta potoka v časti tejto trenčianskej mestskej zástavby, nakoľko je koryto potoka zanesené a hrozí vyliatie pri každej väčšej vode. (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: ÚSaŽP požiadal správcu toku o vyčistenie koryta Soblahovského potoka v časti Belá. (ÚSaŽP)
58. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Trenčín - časť Belá - Čo bolo prisľúbené týmto obyvateľom pri povoľovaní výstavby Tesca a nebolo splnené? Prosíme o zaslanie kópií ÚR a SP, kde sa údajne riešili podmienky súhlasu miestnych obyvateľov pri povoľovaní stavieb OC Tesco, Asko a iných - ešte asi z čias primátorovania pánov Žišku/Lišku/Cellera. (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Po preskúmaní spisu bolo zistené nasledovné: Pripomienky obyvateľov Trenčín – časť Belá – neboli vznesené a premietnuté ako námietky do územného / stavebného konania. Sprístupnenie kópií územného rozhodnutia a stavebného povolenia k stavbe „Obchodné centrum Trenčín – Belá“ je možné v režime zákona č. 211/2000 Z. z. Zákon o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií). Nad rámec uvedeného však aj po konzultácii s projektovým manažérom stavby uvádzame, že na základe požiadaviek občanov ako aj Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Trenčín boli na streche objektu vybudované protihlukové steny, v rámci stavby boli zrealizované podzemné retenčné nádrže na vyrovnanie prietoku dažďových vôd a súčasne bola vybudovaná hrádza navrhnutá na 100-ročnú vodu. Novovybudované inžinierske siete boli naprojektované a zrealizované s takými dimenziami, aby mali požadovanú kapacitu a slúžili aj pre rodinné domy situované za objektom Tesco Trenčín. V rámci stavby bolo vybudovaný nový vjazd umožňujúci sprístupnenie zadnej časti objektu Tesca ako aj rodinných domov v jeho blízkosti. Oblasť bola sprístupnená MHD spoločnosťou SAD Trenčín, ktorá obsluhuje lokalitu pred objektom Tesco ako aj lokalitu Laugarício. Požiadavkám obyvateľov časti Belá tak malo byť vyhovené, avšak neboli oficiálne premietnuté do konaní. Väčšina z nich však vyplynula už pri projektovaní stavby z požiadaviek Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Trenčín a iných dotknutých orgánov. (ÚSaŽP)
59. **Mgr. Medal, Ing. Ščepko** - Trenčín - časť Belá - Voda, kanalizácia, plyn - má mesto nejakú aspoň minimálnu možnosť pomôcť tunajším obyvateľom mestskej časti Stred so zavedením pitnej vody v prvom rade, ale aj kanalizácie a plynu?
ODPOVEĎ: Túto situáciu budú na TVK preberať na najbližšom zasadnutí predstavenstva a následne nás budú informovať. (KPRI)
60. **Ing. Ščepko** - Biskupická ulica – smer Nozdrkovce. Na fotografiách nižšie je celú zimu neodhrnutý nový chodník vybudovaný ako 1. etapa „Nozdrkovského chodníka“. Chcel by som poprosiť o zaradenie úseku do zimnej údržby. (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Zaradíme do plánu zimnej údržby na nasledujúce obdobie. Požiadavku sme preposlali na ÚM MSÚ. (MHSL)
61. **Ing. Ščepko** - Zimná údržba chodníka úseku od Električnej po Javorínsku v Biskupiciach (cez žel. priecestie). Aj po 8 dňoch od výdatného sneženia bol tento jediný úsek spájajúci Biskupice s dolným mestom ťažko priechodný. Čo je potrebné urobiť, aby sa takýto frekventovaný úsek udržal bezpečný pre chodcov? Je možné reklamovať na dispečingu Marius Pedersen? Ďakujem za radu. (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Dodávateľ zimnej údržby postupoval podľa schváleného plánu, v kalamitnom režime mohlo prísť k posunu realizácie o niekoľko dní. (MHSL)
62. **Ing. Ščepko** - Nefunkčné verejné osvetlenie priechodov pre chodcov na Karpatskej, Inoveckej a Staničnej ulici. Podnet som posielal na nahlasovanie porúch verejného osvetlenia dispecing@trecin.sk, ale zatiaľ mi nikto neodpovedal ani nereagoval. Preto pridávam podnet aj sem. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: Verejné osvetlenie priechodov pre chodcov na ul. Inovecká, K dolnej stanici - závady odstránené 21.3.2019, priechod pre chodcov na ul. Karpatská je ešte v riešení, nakoľko je v záruke. (MHSL)

63. Ing. Ščepko - Legionárska ulica – Tr. Biskupice. Chcel som sa spýtať na legálnosť reklamy umiestnených na dopravných značkách, ako je vidieť na fotografii nižšie. Je legálne takéto umiestnenie? (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: V zmysle platnej legislatívy umiestňovanie reklamných zariadení na dopravné značky povolené nie je. Značky so stĺpikom patria Trenčianskemu samosprávnemu kraju, je však málo pravdepodobné, že by osadenie reklamy povolil. (ÚM)

64. Ing. Ščepko - Legionárska ulica – zle vyspádaná vpusť oproti pizzerii Da Giacomo. Na fotografii nižšie je vidieť novo-vybudovaná vpusť, pri ktorej sa tvorí pomerne rozsiahla mláka. Pri prechode vozidiel dochádza ošpliechaniu chodcov aj cyklistov idúcich po cyklotrase. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: Podnet zaradený do zásobníka opráv. (MHSL)

65. Ing. Ščepko - Vnútroblok na Dlhých Honoch (za obchodom CBA/“Sklená”). Na fotografiách nižšie posielam lokalitu, kde boli vyasfaltované 3 parkovacie miesta. Ak by bolo kolmé státie nahradené šikmým s tým, že by boli doplnené asfaltom okrajové trojuholníky, mohli by vzniknúť ďalšie 2 parkovacie miesta vďaka drobným úpravám. Preto sa chcem spýtať, čo tejto realizácii bráni. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: V danej lokalite bol vymenený povrch jestvujúcej komunikácie – išlo o údržbu. Na rozšírenie parkovacích plôch je potrebné stavebné povolenie a záber zelene, čo sa v čase opravy neriešilo, nakoľko takáto požiadavka nikde nezaznela. (ÚM)

66. Ing. Ščepko - Olbrachtova ulica – smerník na Ulicu Kúty. Prosím o presun smerníku na fotografii na vhodnejší stĺp, pretože odbočka na Ulicu Kúty je vzdialená asi 120 m. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: Zariadime (ÚM)

67. Ing. Ščepko - Palackého ulica – Opäť nefunkčný systém zobrazenie voľných parkovacích miest na parkovisku v centre mesta. Prepáčte mi za výraz, ale toto už je paródia na smart city. Tento podnet tu dávam opakovanú už tretí rok. Boli vymenené minulý rok moduly vo vozovke, ktorý mal problém odstrániť. Systém však už niekoľko mesiacov opäť nefunguje. Chcel by som sa spýtať, kde je aktuálne problém. Spoločnosť ADEC Technologies, ktorá moduly osadila sa hrdí touto nefunkčnou referenciou aj na svojej web stránke: <http://adec2.philippbruhin.ch/en/hallo-welt/> Kde uvádza, že “cieľom tejto aplikácie je minimalizovať návštevnosť počas behu”. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: Smart city projekt na Palackého ulici realizuje spoločnosť Slovak Telekom a. s. na jej vlastné náklady. Mesto Trenčín, ako aj samotnú spoločnosť problémy súvisiace s nefunkčnosťou parkovacieho systému mrzia, žiaľ jedná sa o chybu v technológii, ktorá opätovne zlyhala. Vzhľadom k uvedenému Telekom pristúpil k odstúpeniu od zmluvy so súčasným dodávateľom a parkovací systém bude do 6tich týždňov nahradený novým, od ktorého sa očakáva plná funkčnosť. Detailnejšie vyjadrenie Telekomu posielame v prílohe „Odpoveď od Slovak Telekom“. (KPRI, ÚIS)

68. Ing. Ščepko - Palackého ulica pri VUB banke. Je možné integrovať dve dopravné značky na fotografii nižšie do jednej? (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: ÁNO (ÚM)

69. Ing. Ščepko - Hodžova ulica. Podobne ako v predchádzajúcom prípade, je možné osadiť dopravnú značku na stĺp verejného osvetlenia? Prikladám opäť fotografiu. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: ÁNO (ÚM)

70. Ing. Ščepko - Mládežnícka ulica. Je možné prosím osadiť dopravnú značku na fotografii na stĺp VO? Ďakujem. (foto v prílohe)

ODPOVEĎ: ÁNO (ÚM)

- 71. Ing. Ščepko** - Zimný štadión. Nad hlavným vchodom je umiestnený nápis „ZIMNÝ ŠTADIÓN“, z ktorého svieti len časť „ZIM“. Chcel by som poprosiť o výmenu osvetlenia vo zvyšnom texte. (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Nápis "ZIMNÝ ŠTADIÓN" je podsvietený neónovými trubicami tvarovanými do tvaru písmen a tie nie je možné v dnešnej dobe kúpiť. Bude potrebná rekonštrukcia - nové podsvietenie. (MHSL)
- 72. Ing. Ščepko** - Zimný štadión. Ak osadené stĺpiky na fotografii stratili svoje opodstatnenie, je možné ich odstrániť? (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Áno, stĺpiky budú odstránené. (MHSL)
- 73. Ing. Ščepko** - Hviezdoslavova ulica. Prosím o odstránenie betónových podstavcov po smetných nádobách na pešej zóne. (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Zaradené do zásobníka opráv. (MHSL)
- 74. Ing. Ščepko** - Chodník pri „dele“ – Soblahovská/Bezručová. Bolo by možné vyrovnať kocky na chodníku popri dele, ktoré sú dnes v niektorých častiach pod rôznym sklonom. (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Zaradené do zásobníka opráv. (MHSL)
- 75. Ing. Ščepko** - Zastávka MHD Legionárska – smer centrum. Prosím o vyčistenie priestoru zastávky. (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Zrealizované. (MHSL)
- 76. Ing. Ščepko** - Ulica 28.októbra – priechod pre chodcov pri detskom ihrisku. Chcel by som sa spýtať na zriadenie vyvýšeného priechodu pre chodcov tak, ako tomu je na Karpatskej ulici. Je zriadenie takéhoto priechodu možné, resp. viete prosím odhadnúť cenu za projektovú dokumentáciu v tomto prípade? (foto v prílohe)
ODPOVEĎ: Za ÚI: Útvar mobility zriadenie takéhoto priechodu považuje za uskutočniteľné. Útvar investícií odhaduje náklady na projektovanie takejto stavby na cca 550-600 € (ÚM, ÚI)
- 77. Ing. Ščepko** - Prosím o informáciu, ktoré časti ulíc sa budú rekonštruovať cez spoločnosť TVK a.s. v roku 2019. Aký plán opráv pre rok 2019.
ODPOVEĎ: TN Hodžova ul. - rekonštrukcia vodovodu + rekonštrukcia kanalizačných šachiet
 TN Hodžova ul. - rekonštrukcia vodovodu
 TN Pod Komárky - výtlač na Hámre + ČSOV
 TN Hanzlíkovská - dobudovanie kanalizácie
 TN Za Humnami - rekonštrukcia vodovodu a kanalizácie
 TN J. Fabu - rekonštrukcia vodovodu
 TN J. Derku - rekonštrukcia vodovodu a kanalizácie
 TN Pod horou -rekonštrukcia vodovodu
 TN Pod Brezinou - rekonštrukcia vodovodu + vyspravenie kanalizačných šachiet (KPRI)
- 78. MUDr. Žďárský** - Bolo by možné pridať koše na separovaný odpad na Matúšovu ulicu nad schodmi od Marka Aurélia?
ODPOVEĎ: K triedeniu odpadu v centrálnej mestskej zóne sa Útvar stavebný a životného prostredia vyjadroval niekoľkokrát, pričom naše stanovisko je nemenné. Na ul. Matúšovu nie je možné umiestniť 1100 l nádoby na triedený odpad, a to nielen z estetického hľadiska, ale aj z technického hľadiska realizovania vývozov. Navyše v centrálnej zóne je prevažná časť podnikateľských subjektov, pre ktoré mesto nie je povinné riešiť triedenie odpadu. Pre občanov bývajúcich na trvalý, resp. prechodný pobyt v centrálnej mestskej zóne sú k dispozícii nádoby na triedený zber na ul. Hviezdoslavova alebo zberné dvory. (ÚSaŽP)

79. MUDr. Žďárský - Bolo by možné pridať koše na separovaný odpad k budove AWK? Som ochotný vyjednať s majiteľmi umiestnenie na ich pozemku.

ODPOVEĎ: Povinnosťou mesta v zmysle zákona nie je zabezpečovať triedenie odpadu právnickým osobám a fyzickým osobám podnikateľom. Tieto sú v zmysle zákona o odpadoch povinné odpad zo svojej prevádzkovej činnosti triediť a to na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť. v prípade kontroly musia mať preukazateľné doklady, že triedia odpad zo svojej činnosti. Budova AWK si pokojne môže uzatvoriť zmluvný vzťah s Marius Pedersen, či inou oprávnenou organizáciou na všetky druhy triedeného odpadu, ktoré potrebuje mať zabezpečené. (ÚSaŽP)

80. MUDr. Žďárský - Z akého dôvodu bola ľadová plocha pri Vodníkovi v poslednom čase nefunkčná a dokedy sa bude používať?

ODPOVEĎ: Odstávky ľadovej plochy počas prevádzky boli spôsobené len nevyhovujúcimi poveternostnými podmienkami (roztopený ľad počas teplých dní). Prevádzka ľadovej plochy bola ukončená 10.3.2019. (MHSL)

5. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

81. p. Egg – vyjadril nespokojnosť s odpoveďou na požiadavku č. 23. Kedy sa zrealizuje sľubovaná oprava kamenných lavičiek (sv. Anna Sielberstein, Mládežnícke námestie) inštalovaním drevenej podsady.

ODPOVEĎ: ÚÚP požiadal o návrh autora Námestia študentov s termínom dodania do 25. 2. 2019. V prípade, ak autor návrh nedodá, zrealizuje opravu lavičiek mesto prostredníctvom svojej organizácie v najkratšom možnom termíne. (ÚÚP) Prečo nebola problematika úpravy kamenných lavičiek rozšírená aj na kamenné lavičky, ako je uvedené v predloženej pripomienke? Autor projektu lavičiek na Mládežníckom námestí mal predložiť návrh úpravy do 25.2.2019 a keďže je dnes 15.4.2019 je tu oprávnený dotaz na to, čo nasledovalo. Bude mesto u všetkých kamenných lavičiek riešiť stávajúci problém vlastnými prostriedkami, eventuálne v akom časovom období?

82. p. Egg – vyjadril nespokojnosť s odpoveďou na požiadavku č. 44. Nová otázka: Čo predstavuje pojem, že ochranné pásmo vo všeobecnosti neznamená zákaz výstavby? Znamená to, že niekomu stavbu povolíme a inému nie? Mám veriť tomu, že pripomienkové konanie príslušných orgánov bolo v záujme platnej legislatívy, bez ostatných záujmov konkrétnej osoby? Podľa ktorej vyhlášky sú uvádzané regulatívy definované?

83. p. Egg – vyjadril nespokojnosť s odpoveďou na požiadavku č. 47. (skorodované zásobníky Fy Old Herold) Kto zo zodpovedných činiteľov mesta rokoval s predstaviteľmi firmy Old Herold o možnosti natretia zásobníkov na Žabinskej ulici. Odpoveď znela: Za mesto Trenčín nikto nerokoval s predstaviteľmi Old Herold o možnostiach natretia zásobníkov na Žabinskej ulici. Nová otázka: Mám chápať takýto prístup poslancov a zodpovedných funkcionárov mesta za normálny? Alebo neexistuje snaha o zlepšenie kultúrnosti prostredia mesta, lebo ide o menej frekventovanú ulicu. Preto opäť predkladám túto požiadavku.

84. p. Egg – Kedy sa zlikviduje skládka vyrúbanej dreviny v areáli átria KD Družba a aj pri opornom múre na Hornom Šianci? Má priestor vôbec aj svojho majiteľa? Alebo sa bude čakať do nasledujúcich volieb?

85. p. Egg – prosí o zváženie možnosti umiestnenia kontajnerov na sklo v lokalite Horný Šianec

86. p. Štefkovič – prosí o informáciu, ako bude vybavená žiadosť spísaná v petícii „Zachráňme výstavbu ihriska Nad Tehelňou“

87. **Mgr. Medal** - na chodníku na Legionárskej ulici pri zastávke MHD pred poisťovňou sú v chodníku nebezpečné kovové trne (foto v prílohe) - prosím o ich odstránenie
88. **Mgr. Medal** - prosím o odpoveď - podchod na Noviny - ako často je čistený? je na zváženie, či by nebolo vhodné niekedy aj vyčistenie "na mokro", nakoľko bežné pozametanie na usadenú vrstvu prachu nestačí
89. **Mgr. Medal** - jarne upratovanie (veľkoobjemové kontajnery) v časti Belá - občanom (rovnako platiacim dane a poplatky za odpady ako iní občania Trenčína) nebol tento rok pristavený kontajner na jarne čistenie - prosím o zabezpečenie nápravy a pristavenie kontajnera v náhradnom, občanom MČ vopred oznámenom termíne
90. **Mgr. Medal** - parkovanie na Dolnom Šianci (pripájam foto z podnetu občana p. Sjekela) a pripájam sa k jeho dotazu, ako bude riešené parkovanie v tejto lokalite, s podotázkou, kedy a ako sa v tejto lokalite bude obnovovať vodorovné dopravné značenie
91. **Mgr. Medal** - opakovane prosím o vyriešenie možnosti zasielania noviniek z úradnej tabule mesta e-mailom - bola to požiadavka ešte pred zadaním prestavby mestského webu, resp. novej stránky mesta, doteraz neakceptovaná, pritom technicky isto nie náročná
92. **Mgr. Medal** – žiada o úpravu priestoru okolo pamätníka Jána Kuciaka (jednoduchú dočasnú úpravu do uskutočnenia architektonickej súťaže)
93. **MUDr. Žďársky** - Koho sú pozemky na Karpatskej ulici a kto z nich odobral futbalové brány? Ak sú mestské, je možné tam brány nanovo osadiť? (foto v prílohe)
94. **MUDr. Žďársky** - Je frekvencia vývozu triedeného odpadu dostatočná? Ako KONKRÉTNE pracuje mesto na zmenšení odpadu popri polopodzemných kontajneroch. (foto v prílohe)
95. **MUDr. Žďársky** – Obraciam sa na Vás s prosbou o informáciu ohľadom opravy - rekonštrukcie povrchu parkoviska - chodníka pred bytovým domom na ul. Soblahovská č.1104.
96. **MUDr. Žďársky** - Akú sumu vynaložilo mesto Trenčín doteraz na výstavbu nového futbalového štadióna?
97. **p. Mazánik** – upozornil na niektoré odchýlky na zastávkových výveskách MHD Trenčín. (viď príloha) Žiada o ich úpravu.
98. **Ing. Ščepko** – Mestské parkovisko pri Hoss Corp. na Novinách. Chcel by som sa spýtať na možnosť osadenia zábrany, ktorú prikladám na fotografii nižšie, v časti výjazdu/zjazdu z hrádze. Ide o koridor, kde občas stojace vozidlá zasahujú do koridoru tak, že je problematické sa na/z hrádze dostať s kočíkom alebo s bicyklom.
99. **Ing. Ščepko - Legionárska ulica v časti od Novej polikliniky po križovatku.** Je možné nahradiť dnešnú bielu čiaru oddeľujúcu vizuálne chodník od cesty aj fyzicky? Ako príklad takéhoto oddelenia chodníka od cesty prikladám dve fotografie nižšie. Ide o realizáciu v obci v trenčianskom kraji. Dnes totiž v určitých časoch parkujú vodiči aj v celej šírke chodníka, čo dokazuje aj fotografia nižšie.
100. **Ing. Ščepko - Hviezdoslavova ulica – reklamné pútače Q-EX.** Chcel by som poprosiť informáciu ohľadom podmienok odstránenia reklamných trojhranov pri ODA.

- 101. Ing. Ščepko - Nám. Sv. Anny – priechod pre chodcov.** Chcel by som sa spýtať, či je možné na existujúcej lampe pri priechode pre chodcov pri Urbánkovi doplniť „výložník“ s dodatočným nasvietením priechodu. Prípadne ak je to možné z technického hľadiska, čo bráni takejto realizácii. Prípadne poprosím o informáciu odhadovanej nákladovosti takéhoto riešenia.
- 102. Ing. Ščepko - Osadenie lavičiek na hrádzi.** Je možné odhadnúť cenu za osadenie jednej lavičky na teleso hrádze? V niektorých častiach sú dlhé úseky, kde hlavne starší ľudia na prechádzke nemajú možnosť si v daných úsekoch oddýchnuť. Pýtam sa však na lavičky s operadlom. Nie tie, ktoré boli osadené na Sihoti.
- 103. Ing. Ščepko Podchod z Novín k Perle.** Je reklama osadená z jednej strany podchodu legálna? Fotografiu prikladám nižšie.
- 104. Ing. Ščepko - Jilemnického ulica – vpusť pri vjazde na parkovisko ku Keramoprojektu.** Prosím o obhliadku a prípadné vyčistenie.
- 105. Ing. Ščepko - Zimný štadión.** Bolo by možné v určitej skúšobnej prevádzke zabezpečiť pákové batérie? Viem, že je problém vo vandalizme niektorých fanúšikov, ktorí poškodili niektoré otočné vodovodné batérie. Páková batéria je hygienickejšia, úspornejšia a jednoduchšia na ovládanie. Renomovaní výrobcovia (Hansgrohe, Grohe a pod.) dokonca garantujú maximálny prietok za 1 minútu max. 5 litrov vody. Bolo by možné takýto typ vodovodnej batérie zakúpiť a aspoň otestovať v prvej fáze? Nezastaviteľne tečúca voda (viď. Fotografia z jedného extraligového zápasu) je enormným plytvaním zdrojov.
- 106. Ing. Ščepko - Námestie sv. Anny.** Pravdepodobne jediná tabuľka označujúca názov námestia je už v takmer v nečitateľnom stave (viď. fotografia). Bolo by možné zabezpečiť novú smaltovanú tabuľku na dome č. 26?
- 107. Ing. Ščepko - Zábradlie pod starým cestným mostom.** Chcel by som sa spýtať na možnosť osadenia ochranného zábradlia v zúženom profile chodníka pod cestným mostom. Viem, že chodník je v tomto úseku už teraz úzky, no aj napriek tejto skutočnosti by som sa chcel spýtať na možnosti ochrany chodcov (hlavne detí).
- 108. Ing. Ščepko - Rezervoáre na vodu pri novej výsadbe.** V septembri 2017 som sa pýtal na zavedenie rezervoárov na vodu umiestnených pri novovysadených stromoch. Výrobca deklaruje po naplnení postupnú (kontinuálnu) závlahu v rozmedzí 5-9 hodín. Výrobca na webe spomína napĺňanie raz za 5-7 dní. Odpoveď vtedy bola: „Rezervoáre na vodu pri novej výsadbe neplánuje MHSL dávať z dôvodu krádeže a vandalizmu“. Rád by som sa opäť spýtal, či takúto možnosť po 2 rokoch nie je možné prehodnotiť a prípadne otestovať. Kontakt na výrobcu, ktorého používa Štokholm mám v prípade záujmu k dispozícii. Podobný prístup aplikujú aj v Dánsku pre určitý typ drevín, čo posielam na druhej fotografii.
- 109. Ing. Ščepko - Centrum mesta – nefunkčné zdroje pitnej vody na Mierovom a Štúrovom námestí.** Chcel by som sa spýtať, kedy budú funkčné „pitítka“ na Štúrovom námestí a aj novoosadené na Mierovom námestí.
- 110. Ing. Ščepko - Súdna ulica.** Je možné zabezpečiť presun smetného koša z trávniku na rohu Súdna a Jilemnického ulice do rohu týchto ulíc? Bol by k dispozícii ľuďom viac ako odsunutý do trávniku. Navrhované miesto posielam na fotografii nižšie. Samozrejme ak sa nájde vhodnejšie, budem vďačný.
- 111. Ing. Ščepko - Vajanského ulica.** Chcel by som poprosiť o presun turistického smerníka označujúci smer k synagóge nižšie na stĺp verejného osvetlenia. Presunom sa dosiahne jeho viditeľnosť aj po vyrastení listov stromu v tesnej blízkosti smerníku.

- 112. Ing. Ščepko - Svetelné križovatky.** Chcel by som sa spýtať, či sa pri pripravovaných rekonštrukciách svetelných križovatiek uvažuje o časovom odpočítavaní, ktoré slúži motoristom a chodcom k lepšiemu odhadu prejazdnosti na zelenú, prípadne doby státia pri rozsvietennej červenej.
- 113. Ing. Ščepko - Partizánska ulica v časti pred domom č. 5.** Minulý rok bola pri oprave kanalizácie (ak sa nemýlim) spoločnosťou TVK a.s., rozkopaná aj trávnatá plocha pred domom č. 5. Dnes sa povrch prepadáva. Tráva vysadená tiež nebola. Namiesto toho zostali v zeleni veľké kusy kameňov. Poprosil by som o nápravu tohto stavu.
- 114. Ing. Ščepko - Karpatská ulica.** V navrhovanej štúdii na detské dopravné ihrisko je zamýšľané vybudovanie ďalšieho parkoviska so 16 parkovacími miestami. Keďže zámer bol popri existujúcom ihrisku a budúcim dopravným ihrisku vybudovať aj priestor pre staršie deti, rád by som sa spýtal na možnosti vybudovania parkoviska v bývalej zastávkovej nike v smere do centra. Je možné odhadnúť počet parkovacích miest v prípade, že by sa prerobila bývalá nika na (napríklad) šikmé parkovanie? Mojim cieľom je, aby priestor medzi budúcim dopravným ihriskom a areálom Hoss Corp. zostal zachovaný pre potreby starších detí (napr. ihrisko pre loptové hry, lezecká stena, lezecká sieť a pod.). Záber plochy pre ďalšie parkovisko na úkor ihriska považujem za neprijateľné a v rozpore s filozofiou na revitalizáciu tejto plochy popri hrádzi.
- 115. Ing. Ščepko - Olbrachtova ulica.** Osadenie nádob na triedený zber bol problematický v úseku vstupu na Olbrachtovu ulicu po križovatku s Ulicou Kúty. Preto by som sa chcel spýtať na možnosť vybudovania stojiska na mestskom pozemku, kde dnes rastie burina. Ide o výjazd z jednej zo slepých uličiek na Olbrachtovú. Priestor posielam na fotografii nižšie. Bolo by po takejto úprave možné osadiť nádoby na papier, plast a sklo? Opodstatnenosť týchto nádob v tejto časti ulice je vidieť na zaplnenosti kontajnerov.
- 116. Ing. Ščepko - Vnútroblok na Dlhých Honoch (za obchodom CBA/“Sklená“).** Na minulej VMČ som sa pýtal na možnosť „doasfaltovania“ trojuholníkov ako to naznačuje stredná fotografia. Tým by sa získali nie 2 ale 4 parkovacie miesta a využili by sa „hluché“ miesta z vyasfaltovacej plochy. To naozaj nie je záujem riešiť pomerne jednoduché a finančne menej náročné „doasfaltovanie“ navrhovaných trojuholníkov tak, ako je to na fotografii nižšie? Tie zásahy do zelene by boli naozaj minimálne. Ďakujem za prípadné riešenie.
- 117. Ing. Ščepko - Branckého ulica.** Chcel som sa spýtať na uzatvorenie Branckého ulice v smere od evanjelického kostola smerom na Námestie sv. Anny. Po dokončení železnice bolo spomínané opätovné uzatvorenie tejto ZŠ. Nie len zvýšený pohyb detí, ale aj intenzita dopravy (hlavne výfukové plyny a prašnosť) budú mať negatívny vplyv na deti. Vetrať v triedach predsa len budú. Preto by som chcel poprosiť o odpovede na nasledujúce otázky: A) Bude sa uzatvárať pre osobné vozidlá? Ak áno, kedy? B) Ak nie, prečo. C) Ak áno, je možné v tomto úseku vytvoriť prvý BUS pruh?
- 118. Ing. Ščepko - Stav štúdie pre detské ihrisko za Perlou.** Dňa 6.3.2019 som posielal podľa dohody s pani Kulhovou a pani Mlynčekovou spracovaný návrh ihriska pre menšie deti aj pre tie staršie. Prikladám ho ako prílohu. Chcel by som sa spýtať v akom stave sa nachádza spracovanie podkladov pre zadanie štúdie. Prípadne či je známy harmonogram, keďže bola ochota časť pre menšie deti realizovať ešte tento rok.
- 119. Ing. Ščepko - Vjazd/výjazd na hrádzu z Karpatskej ulice od parkoviska pri Hoss Corp.** V roku 2017 som sa pýtal na možnosť bezbariérovej úpravy pre bicykle a hlavne pre kočíky v smere z/na hrádzu. Dodnes sa žiadny nájazd nezrealizoval. Len pre upresnenie, nežiadam bezbariérovú úpravu podľa normy. Aktuálne prebieha výstavba chodníka cyklotrasy na Karpatskej ulici. Bolo by možné zabezpečiť doasfaltovanie/dobetónovanie plynulého nájazdu v celej šírke (!) koridoru?
- 120. Ing. Ščepko - Chcel by som poprosiť o stanovisko k otázkam obyvateľky sídliska Novín.** A) „Bolo by prosím označiť sídlisko Noviny ako obytnú zónu, aby sa tam jazdilo 30tkou. Odkedy sa na J. Zemana zrušilo parkovanie na jednej strane ulice, ľudia tam chodia veľmi rýchlo. Hlavne dosť rýchlo v zákrute na J Zemana, kde je Karpatská a Poľná. Tiež by stalo za zváženie domalovať prechod pre chodcov na J Zemana, kde je východ z podchodu pod Električnou“. B) „Na križovatke J. Zemana/Karpatská pri dome číslo 61

alebo 41, kde je na J. Zemana zákruta a v zákrute sa na ňu pripája Karpatská ulica sa opakovane vyskytjú nebezpečná dopravná situácia. Autá, ktoré idú z Karpatskej majú dávať prednosť autám na J. Zemana - značka je ale osadená na druhej strane chodníka a vodiči ju nevidia. Bolo by prosím možné vodorovné značenie na ceste - viac krát mi vletelo auto do cesty a tiež cyklisti, ktorí idú stredom ulice. Ja tam vždy zastanem aj keď mám dávať prednosť a pozriem sa, ale nie každý vodič o tom vie“. Ďakujem.

121. Ing. Ščepko - Detské ihrisko na Karpatskej ulici. Minulý rok som prosil o doplnenie herného prvku na lodi. Dodnes však prvok nebol doplnený, aj keď odpoveď z MHSL bola, že bol objednaný. Môžete prosím zabezpečiť jeho doplnenie? Prikladám fotografiu chýbajúceho miesta.

6. RÔZNE

p. Egg – vyjadril nespokojnosť nad odpoveďami na požiadavky. Žiada, aby boli odpovede viacej konkretizované na potreby občanov.

Mgr. Medal – vyjadril nespokojnosť s odpoveďou na požiadavku číslo 48.

p. Kašubová, p. Kašuba – informovali o zlom stave cesty ulice Pod Komárky, ktorý trvá už 14 rokov. Požiadali, aby sa do budúceho rozpočtu zahrnula kompletná výstavba ulice Pod Komárky, nakoľko ulica patrí tiež do mesta Trenčín.

Odporúčanie VMČ Stred:

VMČ Stred má záujem presadiť, aby sa do rozpočtu 2020 zahrnula kompletná výstavba ulice Pod Komárky.

HLASOVANIE:

VMČ Stred hlasovaním 4 ZA odporučili kompletnú výstavbu ulice Pod Komárky.

Za: 4 (MUDr. Žďárský, p. Struhárová, Mgr. Medal, Ing. Ščepko) Proti: 0 Zdržali sa: 0

p. Štefkovič – informoval o prebiehajúcej petícii „Zachráňme výstavbu ihriska Nad Tehelňou“. Prosi o informáciu, ako bude vybavená žiadosť spísaná v petícii „Zachráňme výstavbu ihriska Nad Tehelňou“.

Ing. Ščepko – objasnil situáciu o predaji pozemku, o zmene územného plánu a aktuálnom stave danej situácie.

MUDr. Žďárský – dal návrh na hlasovanie za podporu petície „Zachráňme výstavbu ihriska Nad Tehelňou“

HLASOVANIE:

VMČ Stred hlasovaním 4 ZA podporili petíciu „Zachráňme výstavbu ihriska Nad Tehelňou“ .

Za: 4 (MUDr. Žďárský, p. Struhárová, Mgr. Medal, Ing. Ščepko) Proti: 0 Zdržali sa: 0

MUDr. Žďárský – poďakoval za podnety a ukončil bod 6. – Rôzne.

7. ZÁVER

Na záver MUDr. Šimon Žďárský poďakoval všetkým prítomným za účasť na stretnutí a ukončil zasadnutie VMČ Stred. Najbližší termín zasadnutia VMČ STRED bude 13.5.2019 v pondelok o 16,00 hod. vo veľkej zasadacej miestnosti na Mestskom úrade.

Zapísala: Mgr. Jana Sabadková
v Trenčíne dňa 24.4.2019

Začiatok VMČ: 16.00 hod.
Ukončenie VMČ: 18.20 hod.

MUDr. Šimon Žďárský
predseda VMČ STRED