

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 25. 3 . 2019

v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní neprítomní ospravedlnení

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)
Dominik Gabriel
JUDr. Martin Smolka
Ing. Richard Ščepko
Martin Trepáč
Patrik Žák, B.S.B.A.

Martin Barčák
MUDr. Šimon Žďárský

odborníci

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Igor Ševčík

Ing. Róbert Hartmann
Ing. Ivana Latkóczyová
Ing. Martin Sedláček
Mgr. Dušan Holboj (TSK)
Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.

Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

- 1. otvorenie a schválenie program**
- 2. prezentácia aktuálneho stavu schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU,**
- 3. prezentácia cyklogenerelu a aktuálneho stavu všetkých cyklotrás a cykloprojektov**
- 4. lokality na umiestnenie nových cyklostojanov**
- 5. rôzne**
- 6. záver**

Komisia hlasovaním 7 za schválila program zasadnutia.

2. prezentácia aktuálneho stavu schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU

p. Sedláček - pracuje na meste Trenčín ako vedúci sprostredkovateľského orgánu pre integrovaný regionálny operačný program, je to operačný program, z ktorého sa financuje väčšina cyklotrás, realizovaných v rámci mesta a príslušných území v rámci eurofondov.

Následne spustil prezentáciu

„AKTUÁLNY STAV CYKLOPROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z IROP“

- doteraz podané projekty - súhrn
- prehľad schválených projektov s detailami – termíny, výška financovania, stav procesu realizácie
- prehľad podaných projektov s detailami – termíny, výška financovania, stav schvaľovacieho procesu
- pripravované projekty – nie všetky projekty pôjdu na eurofondy
- grafický prehľad (mapa) všetkých trás projektov na mape mesta Trenčín

Výzva na cyklotrasy vo výške 5,1 mil. € bola vyhlásená v decembri 2016 s alokáciou mesta Trenčín a 8 príslušných obcí – Doteraz sa podalo 9 projektov vo výške cez 3 mil. € + cykloprojekt v Trenčianskej Turnej v o výške 120.000€. K dnešnému dňu boli schválené 3 projekty v celkovej hodnote 515.000€. V procese odborného hodnotenia alebo v procese administratívnej kontroly máme ďalšie 4 projekty v hodnote cez 2 mil. €. Máme pripravené veľké projekty, s väčšími nárokmi na financie, tie sa však môžu realizovať po častiach.

V súčasnosti máme zrealizovaný jeden projekt – 2. etapa od Keramoprojektu pod Juh. Realizácia cyklotrasy Karpatská by mala byť zahájená 1.4.2019. Termín realizácie by mal byť 3 mesiace.

Cyklotrasa Kasárenská 175 tis. € + 5% spolufinancovanie mesta.
Samostatná kapitola je projekt Bikesharingu v Trenčíne, ktorý je zatiaľ len v ideovej rovine.

Jediná obec z okolia Trenčína je Trenčianska Turná, mali prvý podaný projekt. Majú viac pripravovaných projektov. O ostatných obciach nemáme informácie.

p. Hartmann – Piešťanská je pripravená vrátane povolenia, jej realizácia je však naviazaná na Zlatovskú (presunutie zastávky MHD).

p. Latkóczyová – Zlatovská ulica je jedna z najdôležitejších, od ktorej sa bude odvíjať aj cyklotrasa Piešťanská a revitalizácia parku pri NC Úspech.
Výzva z roku 2016 je otvorená, žiadosti sa môžu podávať štvrťročne, tie však musia byť schválené v MsZ (zámer a spoluúčasť).

p. Medaľ – Odporúčam, aby sa do prehľadu zakomponovali aj projekty, ktoré sú v projekčnej fáze.
Napríklad Lavičková.

p. Božík – pred 4 rokmi sme si dávali ako prioritu cyklotrasy Sihoť - Opatová. Zatiaľ bola odložená. Bolo by dobré tento projekt dotiahnuť.

p. Ševčík – na minulých zasadnutiach sme sa dohodli, že Sihoť 1 pôjde cyklokoridormi (Rázuska), čo je aj zrealizované. Tu sme ustrnuli, bolo by dobré, aby sa tu pokračovalo až do konečného riešenia. Od Radegastu až do Opatovej je to zrealizovateľné len dopravným značením. Smer do Kubrej bude zložitejší aj s potrebou riešenia majetkovopravných problémov. Musíme sa tým ale zabrať, je to úsek dôležitý na prepojenie mesta a Kubrej.

p. Hartmann – Hodžova od kruháča po ZŠ je schválená, nestihla sa na jeseň vyznačiť. Teraz sa ide doznačovať. Na Hodžovej sa ide rekonštruovať vodovod, preto sa zvyšok doznačí na jeseň. Od školy sa Hodžova ulica zužuje, na cyklotrasu budú potrebné väčšie investície, ide tam aj vysokotlaký plyn. Na túto časť – Sihoť-Opatová-Kubrá ešte nie je rozpočet, pred týždňom sme sedeli, nakoľko sú tu zmeny vyvolané potrebou výrubu 17 stromov.

p. Smolka – nevieme do značenia zaradiť aj predsadenú stopčiaru pred Elizabeth?

p. Hartmann – je to už styk s cestou 1. triedy, kde si dokážu dať nadštandardné podmienky

p. Ševčík – Je to v projekte nakreslené. Skladá sa to z dvoch častí – vodorovného DZ a drobnejšie stavebné úpravy obrubníkov. Závisí to od celkovej prípravy riešenia križovatky námestia SNP.

p. Hartmann – od mája idú robiť plyn na združenom chodníku z podjazdu, pod cestu popri fontáne, pred Markus, do Štefánikovej až po križovatku na stanicu. Do Štefánikovej môžu ísť až od 1 júla cez prázdniny, termín ukončenia stavby majú do polovice septembra. To by sme mohli využiť pri realizácii stavebných úprav obrubníkov, musím sa s nimi dohodnúť na mieste, zároveň na to musím nájsť nejaké financie.

p. Božík – predsadený pruh tam môže byť aj bez úpravy obrubníkov, len sa mu vytvorí miesto na začiatku kolóny.

Ako ďaleko je TSK s cyklomagistrálou?

p. Holboj (TSK) – v súčasnosti sa realizuje len trasa od železničného mosta do Nemšovej,

p. Ševčík – Vážska cyklomagistrála – 100 km má viacero úsekov. 1. úsek do N. Mesta je zrealizovaný, 2. úsek N. Mesto – Trenčín (nový cestný most) je v procese ukončenia PD, je vydané stavebné povolenie, realizácia pravdepodobne od r. 2020. 3. úsek je od nového cestného mostu po ľavom brehu Váhu – ide sa obstarávať PD, majetkovo sa trasa doriešuje. Teraz sa robí prieskum trhu.

p. Božík – bolo by vhodné uvažovať s napojeniami cyklomagistrály na Sihoti s našimi pripravovanými cyklotrasami.

p. Hartmann – tieto trasy sa budú spájať od bývalého kovošrotu na Považskej po hrádzi po zastávku MHD pri Gagarinovej.

p. Smolka – my sme urobili prvý úsek hrádze od mosta na Ostrov, druhú etapu sme už nere realizovali, aby sme nerobili zbytočnú robotu. Vidím priestor na pravej strane od cestného mosta okolo Ozety k priemyselnému parku aj smerom do Zamaroviec.

p. Hartmann – na Sihoti je určite potrebné počkať na cyklomagistrálu. Na druhej strane vidím akútnejšiu časť od mosta do Orechového tam je povrch hrádze v katastrofálnom stave.

p. Ševčík – cyklotrasa Brumov – Trenčiansky hrad je vedená popod hrádzu, spevnenie hrádze na Orechovskej strane je v rézii mesta, bude slúžiť pre peších. Tieto trasy idú v súbehu, je potrebné riešiť

ich prepojenie, sú prirodzene napojené. Na hrádzi stačí vykonať len lokálne vysprávky, nie súvislú opravu.

p. Hartmann – musíme si uvedomiť, že do centra jazdia cyklisti aj zo Zamaroviec, Orechového a Istebníka, tí budú jazdiť stále po hrádzi. Hrádza nikdy nebude len pre chodcov.

p. Smolka – pri lokálnych opravách tieto úseky zanedlho prerastá tráva, súvislá oprava ako vidíme na Sihoti vyzerá úplne inak.

p. Ševčík – ak by sme mali 5 rokov čakať na súvislú opravu, radšej urobme hneď lokálne vysprávky, pri realizácii cyklotrasy Brumov Trenčín tam budú mechanizmy, na opravy by sa dokázala dohodnúť celkom rozumná cena, dá sa to zrealizovať rýchlo a efektívne.

p. Hanušin – od starého železničného mosta je potrebné urobiť súvislú opravu povrchu hrádzu v dĺžke niekoľko sto metrov.

p. Medal – Teraz máme tému europrojektov, stále nezaznel predpokladaný termín realizácie cyklomagistrály cez Trenčín.

p. Holboj (TSK) – najskôr pred koncom roka 2020.

p. Ševčík – ak si to rozmeníme, teraz sa vykonáva prieskum trhu, v najlepšom prípade je možné do konca roku 2019 zaobstaráť PD, vybavenie stavebného povolenia tiež nebude jednoduché, reálne je potrebné počítať so zahájením stavebných prác v roku 2021.

p. Medal – reálne je možné financie vyčerpať do roku 2023. Je otázka, dokedy budeme trpieť rozbitú hrádzu na tejto strane Váhu.

p. Hartmann – hrádzu je potrebné opraviť na Novinách pri prečerpávacej stanici a celý úsek v Orechovom, ktorý je v katastrofálnom stave.

p. Ševčík – ak hovoríme o lokálnych poruchách, pod starým mostom a v jeho okolí sú priečne trhliny, ktoré sú pri jazde nepríjemné.

Bikesharing - elektrobicykle

p. Žák – podal informáciu o stretnutí so zástupcami mesta Trnava, ktorí sú v testovaní zdieľaných elektrobicyklov (tento rok ukončili prvú testovaciu prevádzku), na ktorom sme získali základné informácie - možnosť ich používania. V rámci tohto developerského projektu si ich prevádzku financujú sami. Dohodli sme sa na výjazde s Beďačom, Hartmannom v najbližších týždňoch. Sme v kontakte aj s bratislavskou cyklokoalíciou. Nakoľko ministerstvo potvrdilo, že by mohli bicykle zaplatiť, šiel by som do elektrických bicyklov ak máme na to vyčlenené financie. Hlavný architekt predbežne navrhol 32 stojísk, je nutná PD a povoloňacie procesy.

p. Sedláček – je otázka, do čoho chceme ísť. Ak sa rozhodneme pre elektrobicykle, určite budeme potrebovať stavebné povolenie. Je potrebný projekt, predpokladá sa delenie zámeru na etapy, vzhľadom na výšku finančných prostriedkov.

Projekty sa podávajú v 3-mesačných intervaloch, najbližšie kolo je 21. 6. 2019. To sa nedá stihnúť, ďalšia výzva bude 21.9., ... Zatiaľ sa výzva uzatvárať nemala, nakoľko, sa projekty stále podávajú. Ak vieme ministerstvo presvedčiť, že pripravujeme živý projekt, nemali by ju uzatvoriť, aj keď to už v jednom momente hrozilo. Na podanie projektu potrebujeme stavebné povolenie alebo ohlásenie, musí byť vyriešené majetkové vysporiadanie, v prípade zdieľaných bicyklov potrebujeme aplikáciu, web na administráciu, spôsob menežovania. Či to bude robiť mesto, alebo partner. Jedna vec sú technické veci, druhá vec je prevádzka. Detaily sa dajú preveriť. Je otázka, či prevezmeme nejaký model napríklad z Trnavy alebo Nitry, v Žiline napríklad začína fungovať Kiabike. Na prevádzku budú potrební 2-3 ľudia na servis a prípadné premiestňovanie. Začína byť aktuálna otázka vandalizmu.

p. Žák – baterky sú odnímateľné, v Trnave majú navyše baterky 1:1, čo sa ukázalo málo. Trnava má iba virtuálne dokovacie stanice, v aplikácii majú vyhradené geolokačné miesta odkladania bicyklov. Ráno si pozrú stav batérií a povymieňajú tam, kde dochádzajú.

p. Hartmann – na realizáciu bikesharingu by mala stačiť ohláska. Na stanice sa dajú využiť jestvujúce kryté cykloprístrešky. V Trnave nemajú momentálne žiadnu nabíjaciu stanicu, majú zamestnaných dvoch ľudí, ktorí majú na starosti servis, pobeňujú stanice, povymieňajú baterky, ich stav vidia v systéme. Baterky dajú nabíjať, vymieňajú ich aj počas dňa. Ochrana proti krádeži je taká, že každý bicykel má GPS, ak vyjdete z územia Trnavy, GPS vypne elektriku, musíte šliapať na ťažkom elektrobicykli s blokovačím mechanizmom.

p. Žák – oproti Trnave tu máme Juh, Kubrú, Kubricu.

Čerpanie by bolo z toho istého balíka ako je budovanie cyklotrás.

Ak počítame s počtom 150 elektrobicyklov po 2000€ je suma len na bicykle 300.000€. Dá sa to aj kombinovať.

p. Medal – ak vieme peniaze využiť na budovanie cyklotrás, realizujeme radšej tie.

Mám prosbu na pána Žáka, keď bude jasná cesta do Trnavy, prosím o posunutie informácie členom cyklokomisie, ak by mali záujem o to zúčastniť sa.

p. Sedláček – teoreticky máme vyčerpané 3 mil €, zostávajú nám ešte 2mil€, kde ešte nie sú podané projekty. Je to alokácia na celé územie Trenčína + 8 obcí. Soblahov by mal záujem, majú problém, že sa s toho nemôžu realizovať rekreačné cyklotrasy. Mali by riešiť cyklo dopravu, spájať sídla a zóny s min. 300 pracovnými miestami.

Tieto peniaze sa dajú do roku 2023 vyčerpať aj tým tempom, akým dnes ideme.

Bikesharing môžeme riešiť aj v kombinácii s normálnymi bicyklami pri virtuálnych stanicach. Po diskusii sme sa zhodli na tom, že pri používaní elektrobicyklov miestnymi, títo môžu z pohodlnosti presadnúť zo svojich bicyklov na elektro, čo spôsobí, že nenastane úbytok vodičov na cestách, čo sa stalo v Trnave.

p. Ševčík – v tom prípade by bolo asi vhodné orientovať sa na cezpoľných v kombinácii so zachytnými parkoviskami ako prestupnými stanicami.

p. Žák – v Trnave majú veľkú nevýhodu, že turisti musia pred použitím prísť fyzicky na úrad podpísať papiere.

p. Hanušin – za týchto podmienok by bolo asi vhodnejšie orientovať sa na realizáciu cyklotrás a Bikesharing odsunúť na neskôr, ale ako informáciu je dobré zistiť podmienky.

p. Božik – je vhodné, aby sme na čerpanie boli pripravení, ako napríklad Turná mala pripravené projekty, akonáhle vyšla výzva, podali si žiadosť. Ak by nám nevyšli cyklotrasy, do 3 mesiacov môžeme riešiť Bikesharing cez fondy.

Pani Latkóczyová – ak sú všetky podklady nachystané a podá sa to, niekedy sa čaká na rozhodnutie aj 9 mesiacov, ale najdlhší proces je verejné obstarávanie. Kasárenskú sme mali na ministerstve od augusta 2018 aby nám povolili verejné obstarávanie, správa nám došla dnes. Nemajú tam dostatok ľudí. Musíme tam niečo doplniť a až teraz môžeme spustiť verejné obstarávanie. Je potrebné, aby cyklotrasy boli situované na mestských pozemkoch, majetkové vysporiadanie tento proces ešte výrazne predĺži.

p. Ščepko – Bikesharing je pre nás dôležitý hlavne pre Južanov, ale infraštruktúra je podľa mňa dôležitejšia.

p. Ševčík – bohužiaľ sa nám nepodarí naraz vytvoriť súvislú sieť cyklotrás.

Cyklokomisia – bol vyslovený všeobecný názor, že je potrebné zabezpečiť prípravu cyklotrás aj Bikesharingu, projekty by sa mohli podávať podľa stupňa ich pripravenosti.

p. Žák – podľa odborníkov je minimálny počet bicyklov pre Trenčín 120, inak by nebol funkčný aj z toho hľadiska, že by sa ušetrilo len na zaobstaraní bicyklov, náklady na systém a zabezpečenie servisu by sa nezmenili, aj tak by bolo potrebné obstarávať technológie, systémy. Môj hrubý odhad na zavedenie Bikesharingu v Trenčíne aj so stavebnými prácami je cca 500.000€.

p. Ševčík – je otázka, či sa nedajú vytvoriť zóny podľa podmienok, napríklad pre južanov by bola samostatná.

p. Žák – na tento systém nadviazal hlavný architekt, keď prišiel s myšlienkou zriadiť „travelátor“ do parku Pod Juhom, ale 300m vychádzalo na 300.000€. Rieši to síce len časť Juhu, ale po vrstevniciach by to vykrylo cca 75% sídliska.

p. Ševčík – máme informácie o stave čerpania susedných obcí na projekty z IROP prípadne stav pripravenosti?

p. Sedláček – neexistuje zásobník s evidenciou takýchto projektov. Takýto zásobník bol, keď sa formulovala regionálna investičná územná stratégia, ale neboli cyklotrasy konkretizované. Mestská funkčná oblasť Trenčín zahŕňa Trenčín, Trenčianska Turná, Soblahov, Trenčianska Teplá, Skalka nad Váhom, Zamarovce, Veľké Bierovce, Kostolná-Záriečie. Tieto územia boli stanovené uznesením vlády SR okolo krajských miest.

p. Medal – registroval som záujem z Opatoviec o prepojenie s Trenčínom. Ako to vyzerá so Soblahovom?

p. Sedláček – Iné obce si môžu čerpať prostriedky z alokácie určenej pre zvyšok Trenčianskeho kraja. Z cezhraničnú spoluprácu to pôjde asi ťažšie.

So starostom Soblahova som bol v kontakte ešte pred voľbami.

Nemôžeme brať záujmy Trenčína oddelene od záujmov okolitých obcí, ich prepojenie je aj v záujme mesta.

p. Ševčík – zástupne týchto prepojení bude aktuálne tvoriť os cyklotrasa Trenčín – Nemšová, rovnako ako cyklomagistrála - smer na Melčice, ak sa vybuduje 3. etapa – bude možné napojenie na Teplú – Trenčianske Teplice.

p. Sedláček – všetky riešené cyklotrasy sa napájajú na túto dopravnú tepnu – cyklomagistrálu, alebo ostatné cyklotrasy okolo Váhu. Keď idem na bicykli, radšej idem 5 km po hrádzi ako 3 km po meste.

p. Ševčík – pamätám si na debatu k cyklogenerelu ohľadom Električnej, nikto to nevnímame ako vhodné riešenie.

p. Božik – máme predstavu, čo ešte budeme realizovať. Nie je možné vypracovať harmonogram úloh a termínov so zodpovednými osobami? Je potrebné, aby bol funkčný systém schopný tieto projekty k výzvam včas pripraviť. Samozrejme ide o činnosti, ktoré vieme ovplyvniť.

Pani Latkóczyová – mávame pravidelné porady každý týždeň k projektom IROP, na základe toho si naše prehľadné tabuľky týždenne aktualizujeme. Zúčastňujú sa ich všetci vedúci príslušných útvarov. Ich predmetom je informácia o podaných projektoch, ale aj o projektoch pripravených na najbližšiu výzvu, ktorá vychádza každé tri mesiace.

p. Žák – občas tam chodievam aj ja a tých projektov je strašne veľa. Nielen cykloprojektov, ale aj ostatných investičných akcií.

p. Medal – mohli by sme opäť zaviesť tradíciu, keď sme mávali tento bod – aktuálne informácie o cykloprojektoch pravidelne na každom zasadnutí cyklokomisie. Bolo by dobré, keby boli členom cyklokomisie tieto aktualizované informácie pravidelne zasielané.

3. prezentácia cyklogenerelu a aktuálneho stavu všetkých cyklotrás a cykloprojektov

p. Medal – cykloprojekty sme si väčšinou prešli, prosím len o doplnenie informácií.

p. Hartmann

– prebiehajúce investičné akcie

- realizácia investičnej akcie Karpatská bude zahájená 1. 4. 2019. Po dokončení cyklotrasy sa vymení nekvalitne položený asfalt. Predpokladaná doba realizácie je 3-4 mesiace.
- Cyklotrasa Piešťanská ulica – bude realizovaná na základe oznámenia k ohláseniu stavebných úprav, akcia je pripravená, realizácia je naviazaná na Zlatovskú ulicu vzhľadom na presun zastávky Veľkomoravská a zjednosmernenie Piešťanskej.
- 17.7.2018 bolo správoplatnené stavebné povolenie na cyklotrasu Kasárenská ulica. Peniaze na realizáciu v rozpočte sú, čaká sa na kontrolu na ministerstve.

– pripravované cykloprojekty

- Cyklotrasa Hodžova – dotiahne sa len potiaľ, pokiaľ idú vodári.
- Zóna „30“ máme len v území Olbrachtova, Cintorínska, Olbrachtova
- Možno budúci rok budeme pokračovať v uličkách pri Kauflande.
- Cyklisti v protismere – realizácia v Orechovom, v Dolnom meste, Jiráskova (trasa na stanicu)

Mapa reálneho stavu cyklotrás na území mesta Trenčín je na stránke mesta

link <https://trencin.sk/pre-obcanov/mobilita/cyklodoprava/> Táto je vypracovaná aj na základe schváleného cyklogenerelu.

p. Medal – chcel som, aby si túto prehľadnú mapu mohol každý člen cyklokomisie preštudovať. To isté k cyklogenereli informácia, že niečo také existuje.

Plánuje mesto niečo robiť so starým železničným mostom?

p. Hartmann - most nie je zatiaľ mestský, požiadali sme o prevod do majetku mesta, ŽSR zaň pýta 800.000€, v rozpočte máme 400.000€. Momentálne prebiehajú rokovania o cene.

p. Ševčík – padol návrh na prepojenie cyklotrasy po hrádzi cez pôvodné teleso mosta.

p. Hartmann - pozemok je železníc, prebiehajú rokovania o odkúpení, resp. zámene pozemkov.

Následne prebehla diskusia na tému prepojenia Ostrova do Zamaroviec, cyklotrasy popri Lavičkovom potoku, cez areál Laugaricia (nový majiteľ a správca)...

4. lokality na umiestnenie nových cyklostojanov

p. Žák – minulý rok bolo na riešenie cyklostojanov vyčlenených 10.000€. Za 5.000€ boli realizované zelené servisné cyklostojany, za ďalších 5.000€ bol zrealizovaný nákup 50 cyklostojanov MM Cité. Ďalších 5 ks premiestnených z Hviezdoslavovej je na MHSL. Na jeseň bol vypracovaný dotazník, za účelom zistenia nových lokalít na umiestnenie cyklostojanov. Cyklokomisia by sa mala dohodnúť na konečnej verzii týchto lokalít. Následne by prebehol proces samotnej realizácie. Vychádza to cca 12 lokalít po 4 rámy.

p. Guga – cyklokomisiu oboznámil o požiadavke občanov Záblatia na umiestnenie cyklostojanov na otoči autobusov na ulici Rybáre.

p. Žák – vyberám zopár aktuálnych lokalít –

- pri Masaryčkách
- na Mierovom námestí
- Štúrovo námestie
- námestie v Kubrej (pri lekárni)
- pri Priore
- Zimný štadión
- k nákupným strediskám
- Biskupice pri kostole

Na budúce zasadnutie cyklokomisie by sme už mali mať reálny výber lokalít

p. Ševčík – verejné inštitúcie sú väčšinou vybavené cyklostojanmi. Skôr to chýba pri súkromných inštitúciách a nákupných centrách, čo sú súkromné pozemky. V týchto prípadoch by skôr išlo o to, aby sme oslovili majiteľov prevádzok a aby sme ich informovali o požiadavkách verejnosti.

p. Smolka – pri Rozkvetě je asi 8 typov cyklostojanov. Každá prevádzka má svoje. Majitelia by sa mali spolupodieľať na umiestňovaní cyklostojanov, je dôležité, aby tieto mali jednotný výraz.

p. Žák – nie je možné umiestňovať všade jednotný typ, napríklad na Námestí sv. Anny Urbánek má stojany upevnené na fasáde, vzhľadom na šírku chodníka nie je možné umiestnenie nášho typu.

p. Smolka – pred zimným štadiónom je potrebné zachovanie rozptylovej plochy, zamykanie bicyklov o zábradlie je v tomto prípade asi najvhodnejšie riešenie.

p. Medal – nebolo by vhodné zapojiť do tejto diskusie aj výbory mestských častí?

p. Žák – cyklokomisia má zastúpenie poslancov zo všetkých mestských častí.

p. Ševčík – mám ešte jeden námet – nadväznosť na týždeň mobility. Minuloročný bol dosť nevýrazný. Mali by sme porozmýšľať, ako by sa týždeň mobility dal využiť na spopularizovanie cyklo dopravy.

p. Žák – tento rok sa opätovne organizuje akcia „Do práce na bicykli“, s kanceláriou primátora sme prišli na myšlienku, či by sa nemohla zorganizovať komentovaná cykloprehliadka po pamiatkach. Oslovili sme MM-Cité. Akcia „Do práce na bicykli“ oslovila aj pána riaditeľa. Pán Minárech z UM rozmyšľal na dľavou v MHD, ktorá by kopírovala plánovanú zľavu TSK. Detaily ešte nevieme.

p. Ševčík – mne skôr išlo o motivovanie vo vzťahu k cyklo doprave.

p. Smolka – reálne by bolo použiť vzor vlády, primátor, poslanci a celý úrad by mohli chodiť celý týždeň na bicykloch.

p. Žák – dala by sa použiť aj forma zatvorenia ulíc napríklad Soblahovskej na jednu nedeľu. Použitie Soblahovskej by malo jasný dopad, bývajú tam tisíce ľudí. Je to ideálna príležitosť motivovať ľudí, aby si vzali naspäť verejný priestor.

p. Hartmann - musela by byť uzatvorená dohoda s SAD, nakoľko cez Soblahovskú idú všetky autobusy z Juhu, museli by sme na to upozorniť ľudí a vyznačiť obchádzkové trasy. Palackého je nepriechodná, sú tam prevádzky a parkovací dom.

p. Ševčík – dal by sa využiť úsek Palackého od Mestských policajtov po Fatimu.

p. Božik – Soblahovská sa nikdy nestane verejným priestorom, nezruší sa tam doprava, ale pri Palackého sa s vylúčením dopravy výhľadovo uvažuje. Ukázať, ako môže táto ulica vyzeráť bez aut.

p. Medal – za domácu úlohu si umiestnenie cyklostojanov každý prejde, prípadné pripomienky každý pošle členom cyklokomisie svoje návrhy.

p. Božik – posunul sa niekam ďalej zámer na doplnenie cyklostojanov na Hodžovej ulici pri podchode na železničnú stanicu?

p. Hartmann – v takýchto prípadoch som už rok bezzubý, nemám vyčlenené peniaze na stavebné veci v rozpočte.

p. Hanušin – nie je možné iniciovať ŽSR, aby sa cyklostojany na stanici doplnili o prístrešky? Na ostatných staniach sú cyklostojany aj s prístreškami.

p. Smolka – biely bicykel sa zatiaľ nenašiel, dúfam, že keď sa oteplí, nájde sa. Experiment začal 1. 8. 2018, v novembri som sa s ním ešte fotil.

Chem informovať o aktivite p. Božika, ktorý chce darovať 10 nových bicyklov v základnej najjednoduchšej výbave do MHSL kde by sa asi cez ich financie servisovali. Tu by sme si mali určiť filozofiu ich umiestnenia a prevádzkovania. Mohli by sa prioritne umiestniť do prestrešených cyklostojanov s orientačnou mapkou pre turistov. Uvidíme, koľko vydržia.

p. Božik – dávam k dispozícii 10 bicyklov s rámami prestriekanými na bielo s nálepkami. Budú v ekonomickej variante s odrazkami bez nosiča, blatníkov a prehadzovačky. Potreboval by som spracovanie a osadenie informačných tabúľ. Podľa mňa by sa mali umiestniť na železničnej stanici 3 ks a ostatné do prístreškov.

p. Žák – v Bratislave tiež funguje jednoduchý Bikesharing – bicykle majú zámky s kódom, pomocou komunikáciou cez SMS so serverom. Po použití mu príde SMS akým kódom ho má zamknúť a ďalší si vypýta kód na odomknutie.

Keď budeme mať tieto „stanice“, môžeme urobiť mapu s ich umiestnením, môžeme ju zavesiť na web,

p. Božik – je dôležité, aby bola k nášmu systému osвета skôr, ako bude spustený. Bicykle zabezpečím, ale ostatné veci musí zabezpečiť mesto.

p. Smolka – osвета sa dá v súčasnosti veľmi rýchlo šíriť cez sociálne siete.

p. Medal – bude potrebné pripraviť na ŽSR list s prosbou o prestrešenie cyklostojanov na železničnej stanici. Na úrade by mali zistiť konkrétny kontakt, s kým sa o tom môžeme baviť.

p. Smolka – tento list môžem pripraviť.

p. Ševčík – keby počas prevádzky behom 3-4 mesiacov zmizli len 1-2 bicykle, viem si predstaviť, že by sa tejto myšlienky sponzorsky chytili aj iné subjekty s venovaním ako reklamou.

p. Božik – týchto 10 bicyklov nemá nosič reklamy, ale v prípade záujmu je možné tento primontovať.

5. rôzne

p. Hanušin – na odbočke cyklotrasy od Námestia sv. Anny na Hviezdoslavovu nastávajú pre cyklistov rizikové situácie. Nie je možné tam nainštalovať blikačky ako na prechodoch? Je to síce nazeleno vyznačené.

p. Ševčík – chýba nám vyznačenie nebezpečných miest, ako napríklad šachovnica na železničných prejazdoch. Toto značenie ale nie je možné inde použiť. Zeleným podfarbením máme avizované, že sa blíži nebezpečný úsek, ale ten nie je v zmysle technického predpisu možné inak vyznačiť. Nie je to otázka na nás. Zajtra je diskusia na SKSI v Bratislave s témou cyklistickej dopravy. Ak sa mi podarí pôjdem tam a tento problém nadnesiem. Mal by tam byť aj spracovateľ starých technických predpisov.

6. záver

P. Medal poďakoval všetkým za účasť. Najbližšie zasadnutie sa uskutoční 30.4.2019 o 15.30 hod.

Prílohy:

AKTUÁLNY STAV CYKLOPROJEKTOV FINANCOVANÝCH Z IROP

25.marec.2019

Martin Sedláček | Ivana Latkóczyová

Doteraz podané projekty

- Výzva na predkladanie ŽoNFPč. IROP-PO1-SC122-2016-15 vyhlásená 21.12.2016 s alokáciou pre MFO 4 355 975 € (zdroj EÚ) –5 124 676,40 € (Celkové oprávnené náklady)
- Doteraz podaných v rámci mesta Trenčín 9 projektov v celkovej hodnote 3 091 002,74 € (Celkové oprávnené náklady) + projekt cyklotrasy obce Trenčianska Turná (objem 98 476,21 €)
- Schválené 3 projekty v hodnote 515 506,14 € (COV)
- V procese odborného hodnotenia, alebo administratívnej kontroly 4 projekty v hodnote 2 041 723,23 € (COV)
- 2 projekty boli podané k 21.3.2019 v hodnote 533 773,37 € (COV)

Prehľad schválených projektov

Názov projektu	Termín podania	Žiadaná / Schválená suma NFP (95%)	Výška spolufinancovania (5%)	Status projektu	Verejné obstarávanie	Realizácia
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Trasa C -ul. Karpatská	22.6.2017	118 617,52 €	6 243,03 €	V príprave	Zrealizované	Začiatok 04/2019
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Centrum – Sídlisko Juh 2.etapa	22.6.2017	195 491,61 €	10 289,03 €	Zrealizované	Zrealizované	Projekt ukonč.
Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Chodník a cyklotrasa Kasárenská ul.	21.9.2017	175 621,70 €	9 243,25 €	Prvá ex ante kontrola,pred vyhlásením V.O.	Prvá ex ante kontrola,pred vyhlásením V.O.	

Prehľad podaných projektov

Názov projektu	Termín podania	Žiadaná / Schválená Σ NFP (95%)	Výška spolufinancovania (5%)	Status projektu	Verejné obstarávanie
Vetva D -ul. Zlatovská a Prep. ul. Zlatovská-Hlavná	15.6.2018	491 024,77 €	25 843,41 €	V procese odbor. hodnotenia	Nezačaté
Ulica Ľ. Stárka k priemyselnému parku	15.6.2018	87 258,71 €	4 592,56 €	V procese odbor. hodnotenia	Nezačaté
Vetva D -SO Piešťanská	15.6.2018	60 647,74 €	3 191,99 €	V procese odbor. hodnotenia	Nezačaté
Riešenie cykloopravy, ul. na Kamenci, od. Ul. na Vínohrady po Kasárenskú	21.12.2018	1 300 705,85 €	68 458,20 €	Administratívna kontrola ukončená	Nezačaté
Vetva E -SO Zábalská	21.3.2019	86 256,59 €	4 539,82 €	Podaný 21.3.2019	Nezačaté
Vetva D -SO 05 Cyklotrasa, úsek Ľ.Stárka	21.3.2019	420 828,11 €	22 148,85 €	Podaný 21.3.2019	Nezačaté

Pripravované projekty

•Cyklotrasy - SO Bratislavská - most križovatka Zlatovská – Žabinská
•Cyklotrasy - SO -02 - ul. S. Chalupku – Legionárska
•Cyklotrasy - SO-04 - Legionárska - Ľavý breh Váhu
•Cyklotrasy SO - Vážska magistrála – Istebnicka
•Cyklotrasa Trenčín – Sihot', Opatová, Kubra SO 01 -SO 04
•Cyklotrasa Brnianska ulica (Cyklotrasy : SO -Brnianska)
•Cyklotrasa Lavičková
•Bikesharing v meste Trenčín

Prehľadná mapa

