

- 1. Mestské parkovisko pri Hoss Corp. na Novinách.** Chcel by som sa spýtať na možnosť osadenia zábrany, ktorú prikladám na fotografii nižšie, v časti výjazdu/zjazdu z hrádze. Ide o koridor, kde občas stojace vozidlá zasahujú do koridoru tak, že je problematické sa na/z hrádze dostať s kočíkom alebo s bicyklom.



2. **Legionárska ulica v časti od Novej polikliniky po križovatku.** Je možné nahradiť dnešnú bielu čiaru oddeľujúcu vizuálne chodník od cesty aj fyzicky? Ako príklad takéhoto oddelenia chodníka od cesty prikladám dve fotografie nižšie. Ide o realizáciu v obci v trencianskom kraji. Dnes totiž v určitých časoch parkujú vodiči aj v celej šírke chodníka, čo dokazuje aj fotografia nižšie.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

3. **Hviezdoslavova ulica – reklamné pútače Q-EX.** Chcel by som poprosiť informáciu ohľadom podmienok odstránenia reklamných trojhranov pri ODA.



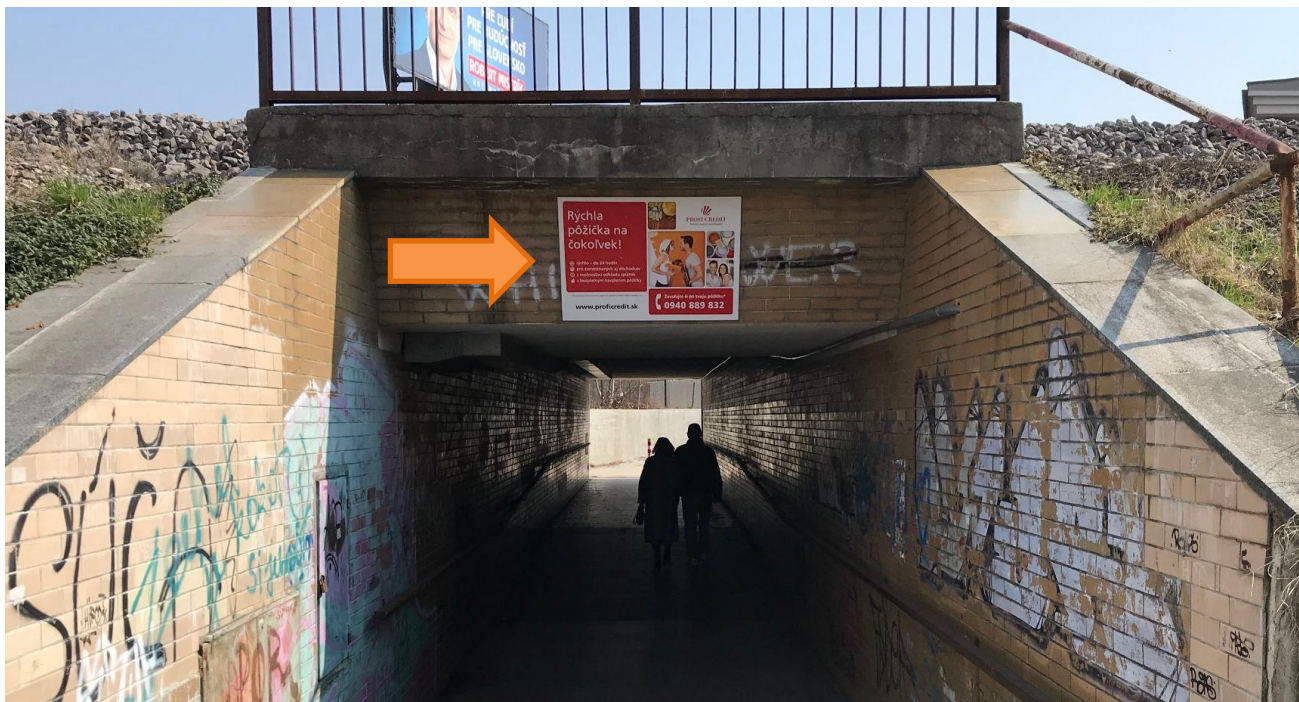
4. **Nám. Sv. Anny – priechod pre chodcov.** Chcel by som sa spýtať, či je možné na existujúcej lampe pri priechode pre chodcov pri Urbánkovi doplniť „výložník“ s dodatočným nasvietením priechodu. Prípadne ak je to možné z technického hľadiska, čo bráni takejto realizácii. Prípadne poprosím o informáciu odhadovanej nákladovosti takéhoto riešenia.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

5. **Osadenie lavičiek na hrádzi.** Je možné odhadnúť cenu za osadenie jednej lavičky na teleso hrádzy? V niektorých častiach sú dlhé úseky, kde hlavne starší ľudia na prechádzke nemajú možnosť si v daných úsekoch oddýchnuť. Pýtam sa však na lavičky s operadlom. Nie tie, ktoré boli osadené na Sihoti.
6. **Podchod z Novín k Perle.** Je reklama osadená z jednej strany podchodu legálna? Fotografiu prikladám nižšie.



7. **Jilemnickeho ulica** – vpusť pri vjazde na parkovisko ku Keramoprojektu. Prosím o obhliadku a prípadné vyčistenie.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

8. **Zimný štadión.** Bolo by možné v určitej skúšobnej prevádzke zabezpečiť pákové batérie? Viem, že je problém vo vandalizme niektorých fanúšikov, ktorí poškodili niektoré otočné vodovodné batérie. Páková batéria je hygienickejšia, úspornejšia a jednoduchšia na ovládanie. Renomovaní výrobcovia (Hansgrohe, Grohe a pod.) dokonca garantujú maximálny prietok za 1 minútu max. 5 litrov vody. Bolo by možné takýto typ vodovodnej batérie zakúpiť a aspoň otestovať v prvej fáze? Nezasťaviteľne tečúca voda (vid'. Fotografia z jedného extraligového zápasu) je enormným plytvaním zdrojov.



9. **Námestie sv. Anny.** Pravdepodobne jediná tabuľka označujúca názov námestia je už v takmer v nečitateľnom stave (viď. fotografia). Bolo by možné zabezpečiť novú smaltovanú tabuľku na dome č. 26?



- 10. Zábradlie pod starým cestným mostom.** Chcel by som sa spýtať na možnosť osadenia ochranného zábradlia v zúženom profile chodníka pod cestným mostom. Viem, že chodník je v tomto úseku už teraz úzky, no aj napriek tejto skutočnosti by som sa chcel spýtať na možnosti ochrany chodcov (hlavne detí).



- 11. Rezervoáre na vodu pri novej výsadbe.** V septembri 2017 som sa pýtal na zavedenie rezervoárov na vodu umiestnených pri novovysadených stromoch. Výrobca deklaruje po naplnení postupnú (kontinuálnu) závlahu v rozmedzí 5-9 hodín. Výrobca na webe spomína napĺňanie raz za 5-7 dní. Odpoveď vtedy bola: „Rezervoáre na vodu pri novej výsadbe neplánuje MHSL dávať z dôvodu krádeže a vandalizmu“. Rád by som sa opäť spýtal, či takúto možnosť po 2 rokoch nie je možné prehodnotiť a prípadne otestovať. Kontakt na výrobcu, ktorého používa Štokholm mám v prípade záujmu k dispozícii. Podobný prístup aplikujú aj v Dánsku pre určitý typ drevín, čo posielam na druhej fotografii.

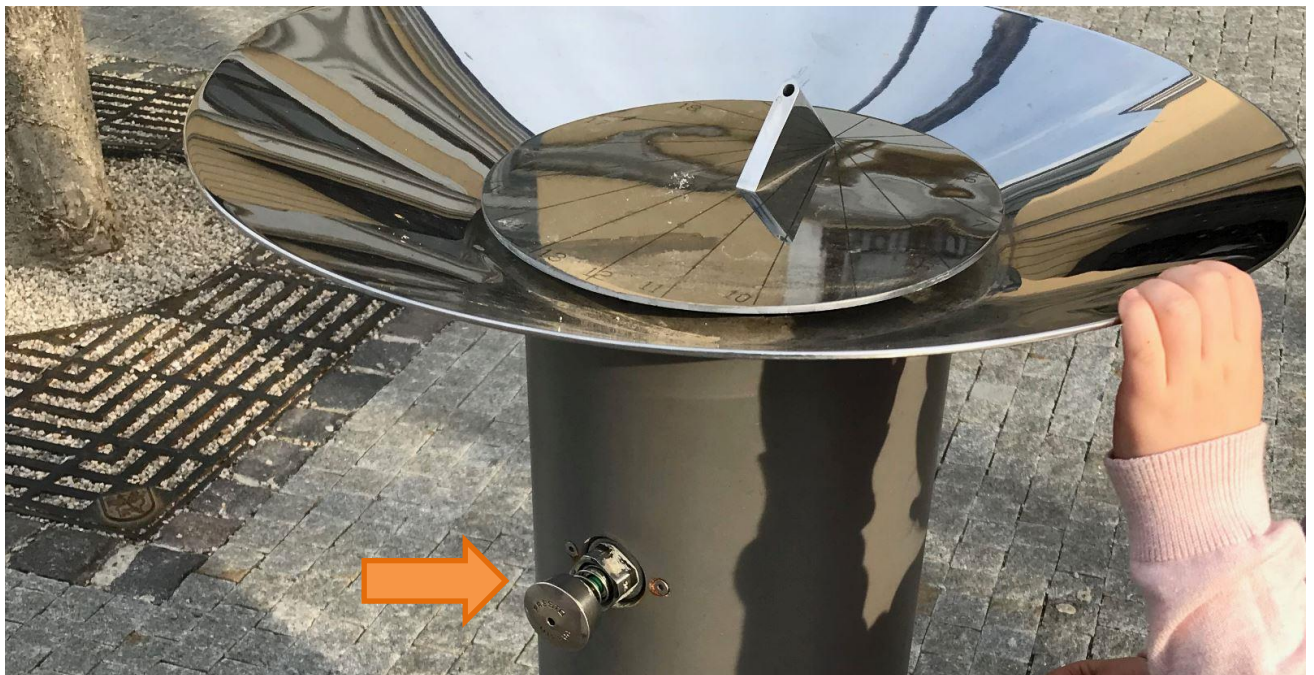


Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk



12. Centrum mesta – nefunkčné zdroje pitnej vody na Mierovom a Štúrovom námestí. Chcel by som sa spýtať, kedy budú funkčné „pitítka“ na Štúrovom námestí a aj novoosadené na Mierovom námestí.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk



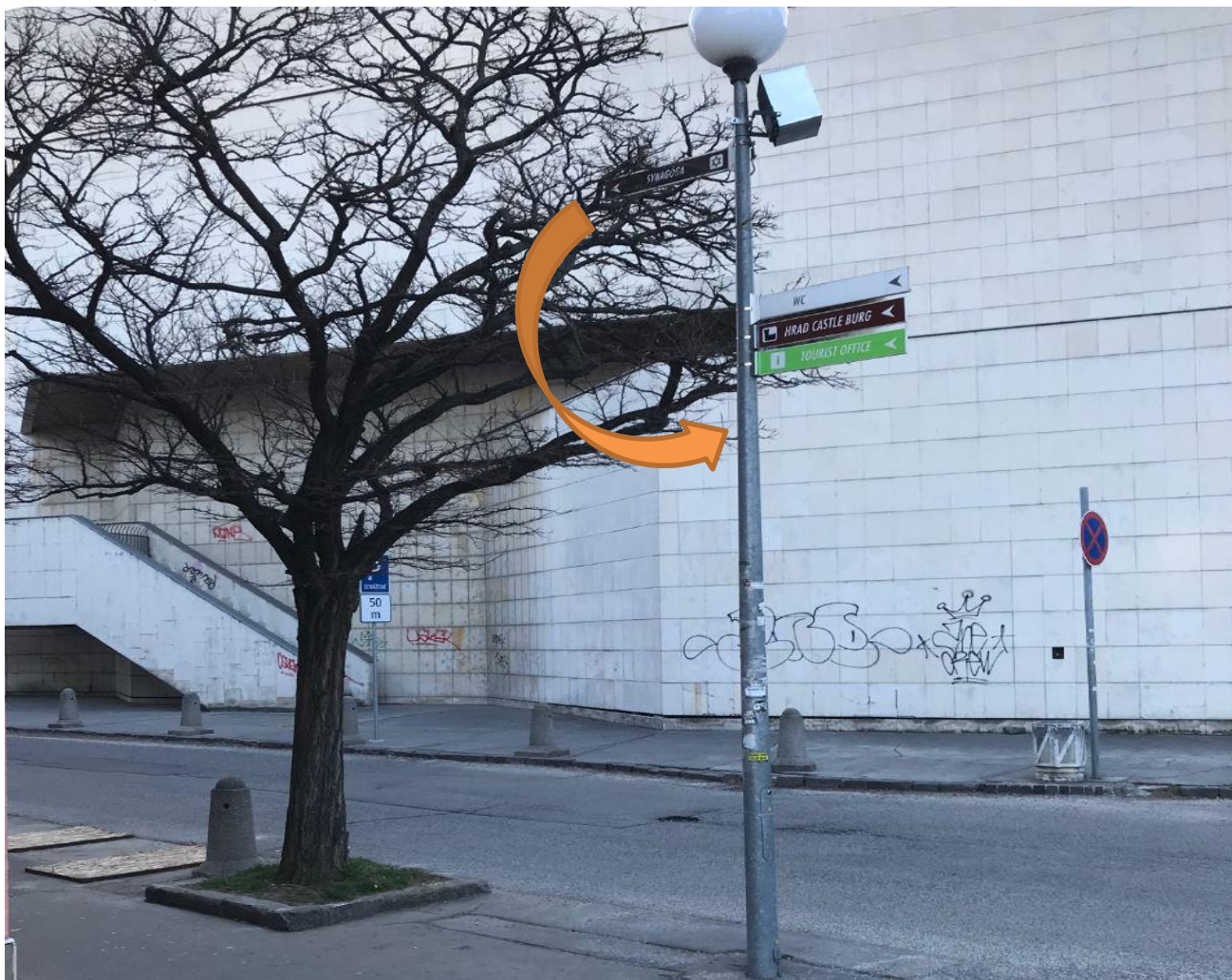
13. Súdna ulica. Je možné zabezpečiť presun smetného koša z trávniku na rohu Súdnej a Jilemnického ulice do rohu týchto ulíc? Bol by k dispozícii ľuďom viac ako odsunutý do trávniku. Navrhované miesto posielam na fotografii nižšie. Samozrejme ak sa nájde vhodnejšie, budem vďačný.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

14. Vajanského ulica. Chcel by som poprosiť o presun turistického smerníka označujúci smer k synagóge nižšie na stĺp verejného osvetlenia. Presunom sa dosiahne jeho viditeľnosť aj po vyrastení listov stromu v tesnej blízkosti smerníku.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

15. Svetelné križovatky. Chcel by som sa spýtať, či sa pri pripravovaných rekonštrukciách svetelných križovatiek uvažuje o časovom odpočítavaní, ktoré slúži motoristom a chodcom k lepšiemu odhadu prejazdnosti na zelenú, prípadne doby státia pri rozsvietení červenej.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

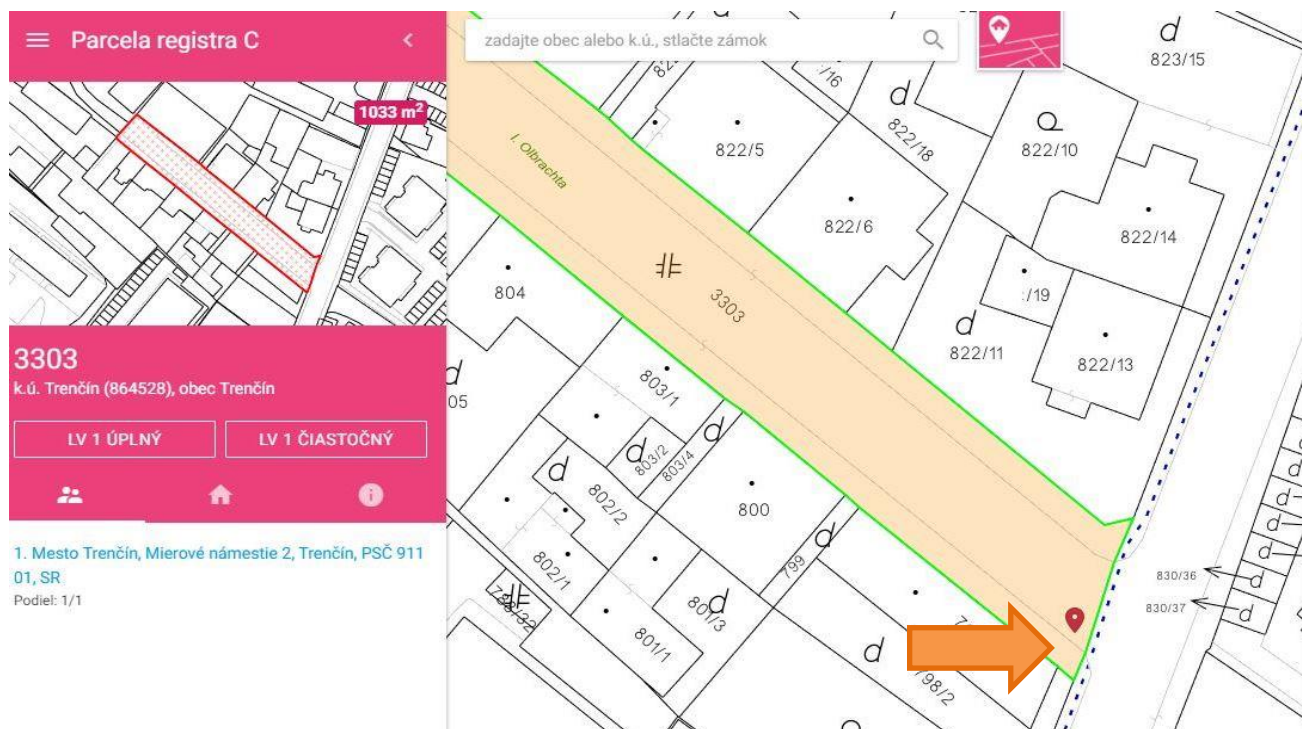
16. Partizánska ulica v časti pred domom č. 5. Minulý rok bola pri oprave kanalizácie (ak sa nemýlim) spoločnosťou TVK a.s., rozkopaná aj trávnatá plocha pred domom č. 5. Dnes sa povrch prepadáva. Tráva vysadená tiež nebola. Namiesto toho zostali v zeleni veľké kusy kameňov. Poprosil by som o nápravu tohto stavu.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

18. Olbrachtova ulica. Osadenie nádob na triedený zber bol problematický v úseku vstupu na Olbrachtovu ulicu po križovatku s Ulicou Kúty. Preto by som sa chcel spýtať na možnosť vybudovania stojiska na mestskom pozemku, kde dnes rastie burina. Ide o výjazd z jednej zo slepých uličiek na Olbrachtovú. Priestor posiadam na fotografii nižšie. Bolo by po takejto úprave možné osadiť nádoby na papier, plast a sklo? Opodstatnenosť týchto nádob v tejto časti ulice je vidieť na zaplnenosti kontajnerov.



Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

19. Vnútroblok na Dlhých Honoch (za obchodom CBA/„Sklená“). Na minulej VMČ som sa pýtal na možnosť „doasfaltovania“ trojuholníkov ako to naznačuje stredná fotografia. Tým by sa získali nie 2 ale 4 parkovacie miesta a využili by sa „hluché“ miesta z vyasfaltovacej plochy. To naozaj nie je záujem riešiť pomerne jednoduché a finančne menej náročné „doasfaltovanie“ navrhovaných trojuholníkov tak, ako je to na fotografii nižšie? Tie zásahy do zelene by boli naozaj minimálne. Ďakujem za prípadné riešenie.



Pôvodný stav



Navrhovaný stav



Aktuálny stav

Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

20. Braneckého ulica. Chcel som sa spýtať na uzatvorenie Braneckého ulice v smere od evanjelického kostola smerom na Námestie sv. Anny. Po dokončení železnice bolo spomínané opätovné uzatvorenie tejto ZŠ. Nie len zvýšený pohyb detí, ale aj intenzita dopravy (hlavne výfukové plyny a prašnosť) budú mať negatívny vplyv na deti. Vetrať v triedach predsa len budú. Preto by som chcel poprosiť o odpovede na nasledujúce otázky:

- A) Bude sa uzatvárať pre osobné vozidlá? Ak áno, kedy?
- B) Ak nie, prečo.
- C) Ak áno, je možné v tomto úseku vytvoriť prvý BUS pruh?

21. Stav štúdie pre detské ihrisko za Perlou. Dňa 6.3.2019 som posielal podľa dohody s pani Kul'hovou a pani Mlynčekovou spracovaný návrh ihriska pre menšie deti aj pre tie staršie. Prikladám ho ako prílohu. Chcel by som sa spýtať v akom stave sa nachádza spracovanie podkladov pre zadanie štúdie. Prípadne či je známy harmonogram, keďže bola ochota časť pre menšie deti realizovať ešte tento rok.



22. Vjazd/výjazd na hrádzu z Karpatskej ulice od parkoviska pri Hoss Corp. V roku 2017 som sa pýtal na možnosť bezbariérovej úpravy pre bicykle a hlavne pre kočíky v smere z/na hrádzu. Dodnes sa žiadny nájazd nezrealizoval. Len pre upresnenie, nežiadam bezbariérovú úpravu podľa normy. Aktuálne prebieha výstavba chodníka cyklotrasy na Karpatskej ulici. Bolo by možné zabezpečiť doasfaltovanie/dobetónovanie plynulého nájazdu v celej šírke (!) koridoru?



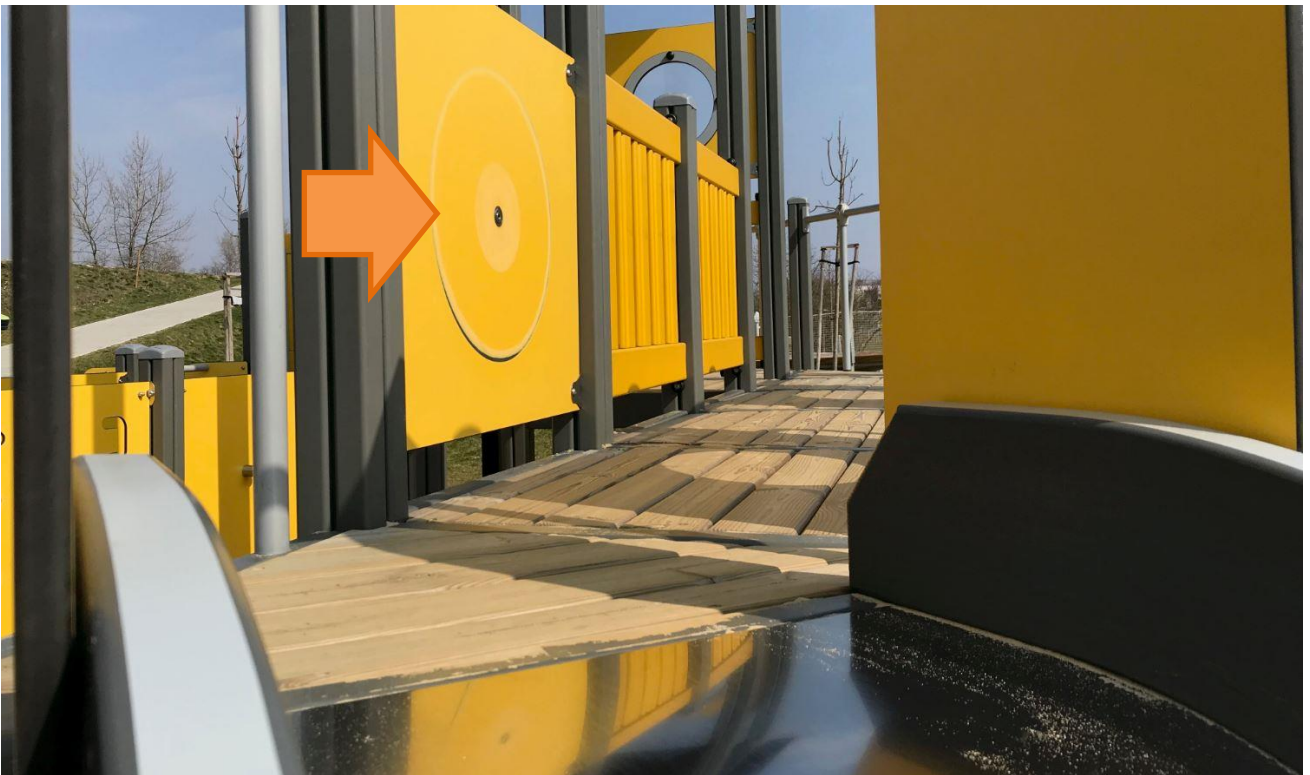
Ing. Richard Ščepko
Poslanec mestského zastupiteľstva v Trenčíne
tel.: 0911 769 186
e-mail: richard.scepko@gmail.com

www.richardscepko.sk
www.scepko.blog.sme.sk
www.mestskezasahy-tn.sk

23. Chcel by som poprosiť o stanovisko k otázkam obyvateľky sídliska Novín.

- A) „Bolo by prosím oznacit sídlisko Noviny ako obytnu zonu, aby sa tam jazdilo 30tkou. Odkedy sa na J.Zemana zrusilo parkovanie na jednej strane ulice, ľudia tam chodia veľmi rýchlo. Hlavne dost rýchlo v zákrute na J Zemana, kde je Karpatska a Polna. Tiež by stalo za zváženie domalovať prechod pre chodcov na J Zemana, kde je východ z podchodu pod Elektrickou“.
- B) „Na križovatke J.Zemana/Karpatska pri dome číslo 61 alebo 41, kde je na J.Zemana zákruta a v zákrute sa na ňu pripája Karpatská ulica sa opakovane vyskytju nebezpečná dopravná situácia. Autá, ktoré idú z Karpatskej majú dávať prednosť autám na J.Zemana - značka je ale osadená na druhej strane chodníka a vodiči ju nevidia. Bolo by prosím možné vodorovné značenie na ceste - viac krát mi vletelo auto do cesty a tiež cyklisti, ktorí idú stredom ulice. Ja tam vždy zastanem aj keď mám dávať prednosť a pozriem sa, ale nie každý vodič o tom vie“. Ďakujem.

24. Detcké ihrisko na Karpatskej ulici. Minulý rok som prosil o doplnenie herného prvku na lodi. Dodnes však prvok nebol doplnený, aj keď odpoveď z MHSL bola, že bol objednaný. Môžete prosím zabezpečiť jeho doplnenie? Prikladám fotografiu chýbajúceho miesta.



V prípade otázok a spresnení som samozrejme k dispozícii.

Ďakujem veľmi pekne.

Ing. Richard Ščepko
0911 769 186
richard.scepko@gmail.com