

## Zadanie pre architektonickú štúdiu – ulica Palackého:

- riešené územie je na obr. 1
- riešiť ako obytnú ulicu (zmiešanú zónu), nie ako parkovisko ani ako námestie
- zabezpečiť dopravný koridor š. 3,5m, výška 4,5m
- obojsmerná časť má v súčasnosti cca 80 miest, medzi Tatrabankou a pasážou Zlatá Fatima je cca 30 miest: spolu cca 110 miest
- ideálne navrhnuť cca 50 parkovacích miest oddelených stromami (z toho časť vyhradiť – imobilní, rezidenti, taxi, krátkodobé státie – pošta, kostoly...)
- minimálne navrhnuť cca 35-40 parkovacích miest oddelených stromami (z toho časť vyhradiť – imobilní, rezidenti, taxi, krátkodobé státie – pošta, kostoly...)
- navrhnuť systém parking K+R (kiss+ride) – pri Zlatej Fatime a pri križovatke s Hviezdovou
- ak to neprinesie negatíva, zosúladiť s návrhom Trenčínští (hlavne stromy), resp. upraviť návrh Trenčínští podľa štúdie
- časť s parkovacími miestami riešiť na strane Piaristov
- časť oproti Piaristom riešiť ako pešiu zónu v stromoradí s možnosťou usporiadania trhov, trhové stoly riešiť ako skladacie s možnosťou uskladnenia zloženého snečníka, zložený stôl slúži ako obojstranná lavička (príklad Praha - Tylovo náměstí, Náměstí Jiřího z Poděbrad – vid. obr. 2 - 5)
- v dobrej polohe pre zeleň s pešou zónou (oproti Piaristom - slnko, výhľady na hrad, atmosféra) je kanalizácia DN1200 (v hĺbke cca 3,7m) – po analýze priestorových možností a možností výsadby stromov zvážiť možnosti prekládky tejto kanalizácie a ostatných inžinierskych sietí, resp. zvážiť realizáciu kolektora, resp. podľa možností návrhu minimalizovať zásahy do prekládky inž. sietí
- navrhnuť 1-2 nabíjacie stanice – každá min. pre štyri elektromobily
- Zlatá Fatima – navrhnuť zdvihnutý prechod z dlažby (retardér)
- zrovnať terén, použiť 2cm vysoké obrubníky – aj v uličke ku podchodu pod Hasičskú
- nadviazať na pripravovanú úpravu podchodu pre imobilných
- navrhnuť pohodlné obojsmerné cyklotrasy
- navrhnuť maximum zelene a stromov, podľa možnosti zachovať čo najviac existujúcich stromov
- navrhnuť úpravu plota Piaristov – vizuálne maximálne prepojiť s ulicou
- umiestniť min. dve stanice bikesharingu, každá min. pre 14 bicyklov, je možné ich aj zlúčiť do jednej stanice pre min. 28 bicyklov.
- umiestniť min. 1 cykloprístrešok typ Regio Velo REG-V410-02
- navrhnuť cyklostojany – požadujeme ich v nadštandardnom množstve, riešiť ich ako jednotlivé rámy, osvedčený je typ, ktorý je v centre mesta umiestnený už v súčasnosti – edgetyre STE310
- umiestniť servisný cyklostojan Mantis
- umiestniť podzemné stanovišťa triedeného odpadu: plast v objeme 5m<sup>3</sup>, papier v objeme 5m<sup>3</sup>, sklo v objeme 3m<sup>3</sup>, tetrapak v objeme 3m<sup>3</sup>, kovy v objeme 3m<sup>3</sup>, stojisko pre 150 ľudí by malo mať 1 ks komunálny odpad v objeme 5m<sup>3</sup>
- navrhnuť nové verejné osvetlenie s integrovanými kamerami, wifi, reproduktormi a el. zásuvkami
- navrhnuť 2-4 výsuvné energetické elektro stĺpiky (pre pripojenie dočasných stánkov, mini pódia a podobne)
- navrhnuť pitnú fontánku a stojanovú výlevku, alebo ich kombinovaný produkt (aj s možnosťou naberania vody do fľaše)
- navrhnuť odpadkové koše pre triedený odpad
- navrhnuť pohodlné lavičky v dostatočnom množstve
- navrhnuť plochy pre umiestnenie terás
- upozorniť na pamätnú tabuľu na múre Piaristov o historickej výške hladiny Váhu jej zvýraznením
- navrhnuť priestor pre umelecké dielo a jeho rozmerové parametre
- pod asfaltom je stará dlažba z veľkých kamenných kociek (mačacích hláv) – vybrať, očistiť a použiť



Obr. 1 – riešené územie



Obr. 2 a 3 – príklad Praha: zložené stánky ako lavičky



Obr. 4 a 5 – príklad Praha: rozložené stánky ako trhové miesta