



Názov projektu: **Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej infraštruktúry v Trenčíne: Vetva D – SO Piešťanská**

Kód projektu: **NFP302010Q458**

Operačný program: **Integrovaný regionálny operačný program**

Prioritná os: **1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**

Kód výzvy: **IROP-PO1-SC122-2016-15**

Prijímateľ: **Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín**

Riadiaci orgán pre IROP: **Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky**

Zmluva: <http://egov.trencin.sk/Default.aspx?NavigationState=778%3a0%3a>

Cieľ projektu:

Cieľom projektu je zvýšenie podielu delby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy – cyklodopravy na mestskej mobilite v meste Trenčín, v jeho mestskej časti Západ – tvoriacu urbanistické obvody Záblatie, Malé Záblatie, Zlatovce s prepojením na Centrum a ďalšie mestské časti Sihote, Kubrá a Opatová a priľahlých obciach v mestskej funkčnej oblasti Trenčín pokračovaním v budovaní kompaktnej siete cyklistickej infraštruktúry – cyklistických komunikácií s potrebnými opatreniami zameranými na upokojovanie dopravy a zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Opis projektu:

Výstupy projektu v podobe 0,511 km úseku novej cyklistickej komunikácie na miestnej obslužnej komunikácii funkčnej triedy C3 formou segregovaného cyklistického pruhu a cyklokoridoru a 1 prvku upokojovania dopravy v podobe preferencie cyklistickej a pešej dopravy na úkor individuálnej dopravy (bezbariérové napojenie miestnych komunikácií, kompletne zvislé a vodorovné dopravné značenie, verejné osvetlenie) umožnia lepšiu mestskú mobilitu obyvateľov Trenčína a priľahlých obcí v mestskej funkčnej oblasti Trenčín.

Celková výška oprávnených výdavkov:	63 839,73	EUR
Výška poskytnutého príspevku z EU a zo ŠR (95%):	60 647,74	EUR
Vlastné zdroje Mesta Trenčín (5%):	3 191,99	EUR

Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou vo výške 85 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a 10 % zo štátneho rozpočtu SR.