

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 25. 2 . 2019

v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

Prítomní neprítomní ospravedlnení

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)
Dominik Gabriel
JUDr. Martin Smolka
Martin Trepáč
Patrik Žák, B.S.B.A.
MUDr. Šimon Žďárský

Martin Barčák
Ing. Richard Ščepko

odborníci

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin

Ing. Igor Ševčík

Ing. Róbert Hartmann
Ing. arch. Martin Beďatš

Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných. Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

- 1. otvorenie a schválenie programu**
- 2. stanovenie priorít cyklokomisie na roky 2019-2022**
- 3. rôzne**
- 4. záver**

Komisia hlasovaním 8 za schválila program zasadnutia.

2. stanovenie priorít cyklokomisie na roky 2019-2022

bike-sharing

p. Žák informoval o možnosti zapojiť sa do výzvy a v meste zriadiť bike-sharingový systém – cyklokomisia prejavila záujem túto tému ďalej rozdebatovať a riešiť, hovorilo sa o inšpiráciách a účelnosti spoznať systém funkčný či plánovaný v iných mestách (Bratislava, Trnava - elektrobicykle, dockless systém, Praha - Rekola, Sobrance, Smolenice...),

p. Božík – realizovať komplexný bike-sharingový systém v Trenčíne je aj vzhľadom na danosti mesta (ťažšia dostupnosť sídliska Juh) v jednej etape nereálne. Odporúčam orientáciu na návštevníkov mesta a turistov, obyvatelia mesta svoje bicykle viac-menej majú.

Elektrobicykle sú veľmi náročné na údržbu.

p. Žák v Trnave testovali elektrobicykle, mám kontakt na osobu, ktorá to menežovala, môžeme tam ísť na exkurziu, zistiť skúsenosti.

Chodím na elektrokolobežke, nedá sa to s elektrobicyklom porovnať, má oveľa menej pohyblivých častí, ale ľudia sa na nich nevedia správať, jazda na nich je preto nebezpečná.

V San Franciscu vznikol start-upový projekt na bike-sharing, pričom boli dovezené tisíce elektrokolobežiek s GPS rozhádzaných po meste. Mesto obsadili kolobežky, zlepšila sa mobilita obyvateľov, ale ľudia sa na nich nevedia správať. Všeobecne na to však neboli mentálne pripravení, hromadne kolobežky ničili.

p. Medal – Je potrebné kombinovať bike-sharing s vybudovaním záchytných parkovísk - systémy P+R.

p. Beďatš: odstavné záchytné parkoviská v TN sú naplánované pri križovatkách Pred Poľom pri podjazde na Žilinskú a pri zjazde z nového mosta na Novinách pri Biskupiciach). Sú to väčšie

investície, na ktoré je možné čerpať z eurofondov za podmienky schváleného plánu udržateľnej mobility (PUM). Výber dodávateľa je ukončený (Centrum dopravného výskumu Brno), behom pár dní by sa mala podpísať zmluva. PUM by mal byť odovzdaný na jeseň 2020. Z neho možno vyjde iné umiestnenie záchytných parkovísk, možno viac menších. Bike-sharing nie je viazaný na PUM. Pre informáciu – máme cyklogenerel z roku 2010, aktualizovaný bol v 2015. Podľa jeho spracovateľa sme boli ako mesto naklonení cyklo dopravu už v dobe, kedy sme nemali zrealizované cyklotrasy. Odznelo viacero názorov na priority – cyklotrasy alebo B-SH.

p. Žák - cyklostojany

mesto má 55 ks rámov cyklostojanov pripravených na umiestnenie - p. Žák pošle zoznam miest, kam by mali byť umiestnené na základe ankety, členovia CK boli vyzvaní, aby prípadne doplnili ďalšie vhodné lokality na umiestnenie cyklostojanov. Ide o cca 10 stanovišť po 5-6 rámov.

Ak má na ich umiestnenie konkrétny návrh, je vhodné miesto odfotiť a môžeme sa o ňom tu pobaviť.

p. Krecháč požiadal o doplnenie cyklostojanov na Mierové námestie pred kostol.

Bola položená otázka, či sa budú inštalovať aj ďalšie servisné cyklostojany. Chýba v centre mesta.

p. Bedařš:

Na Mierovom námestí sme oproti projektu počet cyklostojanov podstatne zvyšovali.

Pripravujeme osadenie jedného servisného stojanu v súvislosti s rekonštrukciou Atria, inde v centre - pamiatkovej zóne - by to nebolo vhodné.

požiadavka na ukotvenie cyklostojanu pri vstupe do budovy Mestského úradu - cyklostojan tam umiestnený je labilný.

p. Bedařš: tieto cyklostojany pri MsÚ nie sú osadené napevno vzhľadom na potrebu prístupu k pamätnej tabuli k 17. novembru. Uvažujeme o výmene cyklostojanu za vhodnejší typ a jeho osadenie napevno.

Bola vznesená požiadavka na preverenie, či je na Mierovom námestí naozaj taká potreba odpadkových košov (najmä v časti námestia medzi budovou Slov. pošty a hotelom Elizabeth, niektoré sú navyžité) - návrh R. Medal: na mieste zbytočných košov umiestniť radšej ďalšie cyklostojany.

p. Guga: cyklostojany s bicyklami zaberajú oveľa väčšiu plochu ako smetné koše, paušálna náhrada vzhľadom na to nie je možná.

p. Bedařš: dosť ťažko sa hľadajú miesta na osadenie cyklostojanov, aj vo vzťahu k letným terasám jestvujúcim, alebo tým, ktoré môžu vzniknúť pri zmenách prevádzok. Ale budeme sa otázkou doplnenia cyklostojanov zaoberať.

p. Žďárský: nie je možné vybudovať na Námestí sv. Anny oddelený samostatný pruh pre cyklistov, teraz tam vodiči cyklistov nerešpektujú, farba sa zošúchala.

p. Bedařš: odborníci na cyklo dopravu nám na rôznych konferenciách vysvetľovali, že v mestách je snaha o integráciu cyklistov (cieľom je naučiť vodičov, že cyklista je súčasťou dopravného systému), oddelené cyklotrasy sa budujú mimo obcí. Aj na Soblahovskej boli prvé návrhy so samostatným cyklochodníkom, problém vznikol v križovatkách s vedľajšími ulicami, keď cyklisti nemajú prednosť. To by bolo nebezpečné hlavne pre deti. To bol dôvod zmeny projektu.

p. Žďárský: ak nie je možné realizovať samostatnú cyklotrasu, mohla by sa aplikovať aspoň oddeľovací prvok.

p. Medal – už minule sme riešili, či sa tam nemôže dať trvalejšia farebná úprava vodorovného značenia.

cyklokomisia požaduje aplikáciu „studeného plastu“ na miestach, kde je vodorovné značenie najviac opotrebované, tj. na Nám. Sv. Anny pri kostolíku, pri výjazde z okružnej križovatky pri KMP a pri autobusovej zastávke na križovatke s Partizánskou ul.

p. Hartmann – minulý rok sa robila gen. Svobodu, dali sme tam studený plast s tým, že zistíme, ako sa bude chovať na novom asfalte. Po zime vyzerá stále dobre, drží. Musíme tento studený asfalt vyskúšať, ale až na jeseň podľa financií, nakoľko je 5x drahší ako bežná farba. Výrobca garantuje 5 rokov. Ak by sa opotreboval nerovnomerne, musí sa zvyšok odfrézovať a vyznačiť nanovo.

Na gen. Svobodu sme použili zelené podfarbenie z drveného kameňa a nie farbou. To by sa malo využiť aj v centre, uvidíme výsledok. Má to však negatívnu stránku, nakoľko je to pórovitý materiál, po čase sa zanesie špinou a zašedne.

Tieto veci môžeme skúšať až na jeseň, nakoľko do jesene potrebujeme zabezpečiť aj iné veci, na ktoré nám peniaze chýbať nemôžu a ja som zodpovedný za pridelené financie v rozpočte.

Toto značenie sa nedá použiť na kúsok, nakoľko by bolo potrebné stroj doviezť z Třinca, a použiť ho na malom kúsok je vyslovene neekonomické. Jednou trenčianskou firmou mám prisľúbené, že ho idú kúpiť, potom by to bolo reálnejšie.

p. Božík – rozhodne je potrebné riešiť Námestie sv. Anny.

p. Medal – rovnako aj výjazd z kruháča pri Keramoprojekte.

p. Božík – negatívny ohlas na riešenie cyklochodníkov v rámci komunikácií môžeme zmeniť len osvetou a vysvetľovaním. Okrem iného je v centrách miest priestorový problém, nie je možné cyklotrasy riešiť segregovanými cyklochodníkmi. Kolízne body sú hlavne pri prechodoch z cyklochodníkov na komunikácie. Musíme naučiť jazdiť cyklistov s autami a vodičov s cyklistami. Rezervy máme v osвете. Na Rázusovej sme nevybudovali vychádzkovú trasu pre rodiny s deťmi, ale pomohli sme ľuďom, ktorí chodia každý deň do práce.

p. Smolka – chce to len čas, napríklad aj Rázusova bola zo začiatku prijímaná negatívne, cyklisti to nakoniec ocenili. Nadávali tí, čo nejazdili na bicykli. Je úplne iný pohľad vodiča a cyklistu.

p. Medal – v minulosti sme sa už bavili o tom, aby sme skúsili urobiť okolo kruháča pri Kerame zo Soblahovskej smerom do centra samostatný bajpas. Bavili sme sa o tom, že technicky je to možné, len to treba naprojektovať a vyfinancovať.

požiadavka: jednou z priorit je aj príprava projektu samostatného cyklochodníka - obchvatu okružnej križovatky pri KMP v smere zo Soblahovskej do mesta.

Čo sa týka osvetly, musíme nájsť kanály, ako by sa mala k ľuďom šíriť.

p. Bed'atš: dalo by sa natočiť napríklad inštruktážne video, ako sa majú cyklisti správať napríklad na predsadenej stopčiare na Partizánskej a v kruháči. Je potrebné to ľuďom ukázať.

V odpovediach na otázky sa pýtali, prečo cyklotrasa nepokračuje cez Hviezdoslavovu a Mierové. Cyklisti tadiaľ môžu jazdiť, ale opatrne. Ak by sa naopak vyčlenil cyklokoridor, bol by nebezpečný napríklad pre deti, chodci by do neho vstupovali. Kedysi tadiaľ bola vyznačená cyklotrasa, nebolo to bezpečné.

Skúsenosti zo zahraničia nám ukazujú, že je lepšie budovanie kostry cyklotrás aj po častiach, problematické miesta je potrebné obísť, nečakať na veľké investície dlhých trás.

p. Žďárský: mám skúsenosť z Viedne, že priamo v centre sú pešie zóny, ktoré sú tak prehustené, že je tam zákaz jazdy cyklistov. Ide hlavne o letnú sezónu, kedy sa tam usporiada množstvo kultúrnych akcií.

p. Žák: ja z kolobežky zosadnem už vtedy, keď cítim, že chodec by mal strach už len z toho, že by som mal okolo neho prejsť. Je to síce iné ako zosadnúť z bicykla.

p. Smolka – Keď budeme mať spracovaný PUM, môžeme sa uchádzať o financovanie náročnejších cykloprojektov, ako je napríklad bezbariérové napojenie podchodu na Hasičskej.

p. Bed'atš: podľa našich analýz to tam vyjde, je problém s inžinierskymi sieťami a s realizáciou podzemnej stavby s nutnosťou paženia alebo pilotovania výkopov, čo akciu značne predraží. PUM by mal byť odovzdaný na jeseň 2020. Ale netreba na to čakať, navrhujeme dať do budúročného rozpočtu väčší balík peňazí na projektové dokumentácie. Vo februári-marci 2020 už budeme vedieť, na ktoré akcie sa máme sústrediť.

p. Hartmann – križovatka pri hoteli Elizabeth.

Dali sme vypracovať prepočet zelenej vlny a križovatky. Zelená vlna vyšla, križovatka je na hrane kapacity. Keďže tam chceme meniť svetelnú signalizáciu, ide to na stavebné povolenie, je otázka, ako vyjde prepočet na 20 rokov.

Bude nasledovný postup: Dáme vymeniť svetlá s radičom bez stavebných úprav, na čo nie je potrebné stavebné povolenie. Radič už sa dá pripraviť na prechod pre cyklistov. Následne pôjdeme so žiadosťou na vybudovanie priechodu pre cyklistov, ktorý žiadnym spôsobom nezasiahne do kapacity križovatky.

Pre dodržanie požadovanej kapacity križovatky bude potrebné zrušiť výjazd z námestia doprava, čo nie je veľa aut, bude možný len výjazd cez Palackého.

Následne prebehla diskusia

- o možnosti riešenia križovatky pri hoteli Elizabeth na základe pozorovania
- o riešení problémových bodov pri starom železničnom moste v súvislosti so žiadosťou o prevod pozemkov od ŽSR

p. Hartmann – toto prepojenie už bolo naprojektované v počítači, nemáme ho k dispozícii, nakoľko bolo omylom vymazané. Bude potrebné ho obnoviť. Trasa bude viesť po mestských pozemkoch, nebude potrebné riešiť majetkové vysporiadanie pozemkov, dokonca by sa jednalo o úpravu jestvujúceho nevyužitého chodníka v smere na Juh bez potreby vydania stavebného povolenia. Nie sú to ani veľké investičné náklady.

Aktuálne riešenie cykloprepojenia k Laugaríciu bude uvažovať aj s čiastočným záberom súkromných pozemkov, nakoľko je to lacnejšie riešenie, ktoré nevyžaduje výrazné stavebné zásahy (oporné múry popri Lavičkovom potoku), s čím by mal problém aj správca vodného toku - SVP.

Tento rok bude dokončený projekt, potom bude nasledovať tradičný postup – územné konanie, majetkovoprávne vysporiadanie, stavebné povolenie a realizácia. V tomto procese je toľko premenných vrátane schválenia rozpočtu, že nevieme garantovať termín realizácie.

So spoluúčasťou Laugarícia na cyklotrase nie je záujem, nedávno sa tam dokonca menil majiteľ.

pán Žďárský – Neuvažuje sa s cyklotrasou z mesta od Električnej popri štátnej ceste k Tescu?

p. Hartmann – napojenie centra je optimálne cez Soblahovskú popri Lavičkovom potoku.

p. Bed'atš: Uvažuje sa s rozšírením tejto štátnej cesty k Tescu na 4-pruh, cyklotrasa by musela byť segregovaná, na pozemkoch železnice, čo je nereálne.

pán Gabriel –

Za priority považujem dokončenie cyklotrasy na Soblahovskej ulici od "dela" po kruhový objazd pod Juhom (p. Hartmann pripravuje projekt), trasa Juh - Laugaricio pozdĺž Lavičkového potoka – je potrebné pripraviť projekt.

Ku mne sa od zástupcu starostu Soblahova dostala požiadavka obce na spoluprácu s mestom Trenčín v súvislosti s prepojením Soblahova a Trenčína cyklotrasou vedúcou popri komunikácii od Leoni. Projekt by mal byť zabezpečený z EU. Je to súčasťou cyklotrasy s pokračovaním do Mníchovej Lehoty.

p. Hartmann – táto spolupráca vyznieva tak, že Trenčín zabezpečí cyklotrasu, ktorá končí pri ich tabuli. Pre mesto Trenčín to nie je prioritou.

p. Bed'atš: Išlo by o čerpanie financií z balíka IROP určených pre mesto, pričom sme sa dávnejšie zhodli, že z neho by sme mali čerpať na akcie riešiace cyklotrasy v rámci mesta a nie spojnice s okolitými obcami (napríklad Opatovce). Je otázka, či tu nie sú aj iné výzvy, ako napríklad Vážska cyklomagistrála, čo by nám neuberalo z tohto balíka.

Spomenutá cyklotrasa by mala byť súčasťou priečnej cyklomagistrály vedúcej až na Moravu.

Cyklokomisia by mohla vyčleniť prostriedky na spracovanie projektu, ktorý by riešil aj majetkové vzťahy k pozemkom a predpokladané investičné náklady, aby sme boli pripravení v prípade reálnej cezhraničnej spolupráce v rámci iných výziev.

pán Žďárský – Čo bude cyklokomisia robiť okrem sledovania týchto aktivít a výziev?

V Londýne bola vyhlásená súťaž na riešenie dopravy (cyklo dopravy a peších) v centre mesta, ktorú vyhral Slovák, ktorý navrhol zavesenú lávku nad Temžou. V tej súvislosti vidím vhodné riešenie napojenie Rázusky na hrádzu okolo Obchodnej akadémie, hrádza by mohla byť kostra mesta.

p. Medaľ – základ bol položený v minulom volebnom období, sú poschvalované projekty, predložené na schválenie financovania, zároveň musíme dohliadať na ich realizáciu, napríklad aj obhliadkami v teréne (v tomto roku by sa mali realizovať cyklotrasy na Karpatskej, Kasárenskej, Zlatovskej,...) a zároveň pripravovať cyklo dopravné projekty v Trenčíne (podľa schváleného Cyklogenerelu). To bude dôležitá súčasť našej práce.

p. Žák: odporúčam, aby na budúce zasadnutie boli prizvaní kompetentní zamestnanci informovaní o stave procesov spracovania a schvaľovania cykloprojektov.

Pán primátor dal úlohu vedúcemu UM vypracovať návrh na zmenu dopravného režimu na Palackého ulici vrátane výrazného zníženia počtu parkovacích miest.

Z diskusie vyplynula požiadavka cyklokomisie preskúmať možnosti získania fin. prostriedkov z EÚ fondov na takéto typy projektov (mimo IROP), je potrebné zabezpečiť vypracovanie projektov s minimálne orientačným rozpočtom, aby bolo možné odhadnúť aj potrebné financie na realizáciu.

p. Medaľ – Zaujímam sa o názor cyklokomisie na realizáciu VDZ (cyklopiktogramy ako na Rázusovej) na Legionárskej od kruháča pri Kerame popri nemocnici. Tiež je to frekventovaný úsek.

p. Hartmann – môžeme so o to pokúsiť, ale v časti od kruháča po nemocnicu je komunikácia zúžená a limitovaná stromami a stĺpmi verejného osvetlenia. Jej rozšírenie by bolo veľmi finančne náročné.

p. Medaľ – Opätovné zjednosmernenie Brančekého ulice. Na komisii dopravy sme to prebrali, skonštatovali sme, že sa k tomu musia vyjadriť VMČ Stred a Juh. Chápeme to ako súčasť centra mesta, ktoré by sa malo skludniť.

p. Žák: som za zjednosmernenie, ale upozorňujem na rekonštrukciu Bánoveckej cesty, ktorá to môže skomplikovať. Podľa pôvodného zámeru by mal byť návrat k zjednosmerneniu automatický,

p. Hartmann – rekonštrukcia Bánoveckej cesty tento rok nebude, uvidíme si sa zrealizuje na budúci rok. ODI nás do zjednosmernenia netlačí, termín nechávajú na mesto.

Odporúčam zjednosmernenie v máji, cez leto je menšia intenzita dopravy. K tomuto kroku ale potrebujeme podporu poslancov.

p. Medal – oslovil ma jeden cyklista, či by nebolo možné osadiť dopravné značenie, ktoré by umožňovalo jazdu cyklistov v protismere v uličke, ktorá prepája Palackého ulicu s podchodom na Hasičskej.

p. Hartmann – na rok 2018 sme dávali do návrhu rozpočtu investičnú akciu, ktorá sa tam však nedostala, riešiacu vyvýšenie celého koridoru od Zlatej Fatimy cez priechod pre chodcov až k podchodu na Hasičskej. Vytvorila by sa malá „pešia zóna“. Bolo by vhodné autá úplne z tejto uličky vylúčiť. Uličku bežne zneužívajú na prejazd aj iné autá okrem zásobovania.

3. rôzne

Členovia cyklokomisie sa dohodli na pravidelných termínoch konania zasadnutí cyklokomisie vždy posledný pondelok v mesiaci o 15.30 podľa možnosti v sobášnej miestnosti.

4. záver

P. Medal poďakoval všetkým za účasť. Najbližšie zasadnutie sa uskutoční 25.3.2019 o 15.30 hod.

V Trenčíne, 25. 2. 2019
Zapísal: Ing. arch. Guga