

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne konaného dňa 12. 2. 2019 o 16:00 v zasadacej miestnosti Útvaru územného plánovania MsÚ v Trenčíne

---

Prítomní:

Martin Barčák (predseda komisie)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec)  
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Ing. František Matečný (odborník komisie)  
Mgr. Miloslav Baco (poslanec), ospravedlnený  
Ing. Veronika Hlucháňová (odborník komisie), ospravedlnená

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., Útvar územného plánovania  
Ing. Viera Gugová, Útvar stavebný a životného prostredia

Hostia:

Ing. Iveta Kubišová, ÚSaŽP  
Bc. Zuzana Čachová, ÚSaŽP  
Ján Koriemek, ÚI  
Ing. Róbert Hartmann, ÚM  
Ing. Miroslav Zavřel

Na úvod zasadnutia komisie privítal predseda Martin Barčák všetkých prítomných. Prečítal program zasadnutia. Prítomní navrhli zmeniť poradie bodov, bod Program odpadového hospodárstva prerokovať ako bod 2.

Program zasadnutia komisie:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Program odpadového hospodárstva Mesta Trenčín 2016-2020.
3. Návrh Programového rozpočtu Mesta Trenčín na rok 2019.
4. Informácia o zmene Prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.
5. Parkovanie na sídlisku Kvetná.
6. Rôzne.
7. Záver.

Uznesenie č.2/2019

Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje zmenu programu, a to bod 5 zaraďuje ako bod 2.

Za: 5

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Uznesenie č.3/2019

Komisia ŽPDlaÚP schvaľuje program zasadnutia ako celok.

Za: 5

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

## **BOD 2. PROGRAM ODPADOVÉHO HOSPODÁRSTVA MESTA TRENČÍN 2016 - 2020.**

**Bc. Čachová:** Je to strategický dokument, ktorý sa bude zajtra schvaľovať v MsZ. Vychádza z vyšších dokumentov štátu a kraja. Platný bude do roku 2020. Najskôr POH pripravil štát potom kraj a do 4 mesiacov ho vypracovalo mesto. Okresný úrad v Trenčíne ho schválil

v súlade so zákonom o odpadoch. Sú v ňom uvedené ciele, ktoré chceme dosiahnuť v odpadovom hospodárstve. Všetky ciele, ktoré sú v POH SR sú aj v našom.

**Mgr. Medaľ:** Mňa vyrušuje, že budeme schvaľovať niečo, čo nemôžeme splniť. Objem vytriedeného odpadu... nemáme šancu dosiahnuť.

**Bc. Čachová:** Zaviazali sme sa k splneniu týchto cieľov ako štát. Štát už vyjednáva s EÚ bude tam odkladný účinok. Postupnými krokmi, ktoré sa robia sa čísla zlepšujú. Zatiaľ sú to ambiciózne ciele. Veľa sa teraz ukáže v evidenciách a štatistikách. Začína sa klásť dôraz na precíznu evidenciu v obciach.

**Ing. Zavřel:** Zvyšujú sa poplatky za uloženie na skládku. Vlastne daň, ktorú odvádzame štátu. Výška poplatku sa odvíja od vytriedenosti v obci. Doteraz bol poplatok 5,- € teraz niektorá obec môže mať až 17,- € a o tri roky ešte vyšší. Vypočítava sa to z celkového množstva odpadu, ktoré vyprodukovala obec vrátane druhotných surovín. V hláseniach musí byť všetko uvedené - elektro, mobilný zber papiera, ... Ešte je tu jedna vec bioodpad. Môže ísť cez nádoby do kompostárne, dostane sa do štatistiky. Druhý prúd je, že si občan sám spracováva bioodpad vtedy sa nedostáva do štatistiky. Mesto Trenčín zavedením zberu bioodpadu nádobami do štatistiky dostane aj tento odpad.

**p. Barčák:** Hovorili sme o tom, že budeme najmenej v najbližších 2 mesiacoch zasadať každé dva týždne a budeme sa rozprávať o odborných témach. Túto tému, ak dovoľíte, teraz uzavriem. Navrhujem hlasovať, že materiál berieme na vedomie.

#### Uznesenie č.4/2019

Komisia ŽPDlaÚP berie na vedomie Program odpadového hospodárstva Mesta Trenčín 2016 - 2020.

Za: 5

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

### **BOD 3. NÁVRH PROGRAMOVÉHO ROZPOČTU MESTA TRENČÍN NA ROK 2019.**

**p.Barčák:** Je to dokument, ktorý pokiaľ nie je rozpracovaný komisiou som za to, aby sme ho zobrali na vedomie. Dal priestor prítomným na vyjadrenie, diskusiu.

#### Uznesenie č.5/2019

Komisia ŽPDlaÚP berie na vedomie návrh Programového rozpočtu Mesta Trenčín.

Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

**Ing. Matečný:** Poukázal na to, že na projektové dokumentácie v roku 2019 je navrhnutých 49 tis. € oproti roku 2016 je to tretina. Chcem sa opýtať, či mesto má zásobník...

**p.Korienek:** Teraz máme pripravené naakumulované akcie, ktoré sa tento rok dotiahnu. Behom roka určite prídu návrhy na projektové dokumentácie na ďalšie roky.

**p.Barčák:** Investičné akcie presunuté z minulého roka sa teraz dokončia, táto komisia a toto zastupiteľstvo bude stanovovať ďalšie ciele a to číslo v ďalšom roku bude vyššie. Teraz máme pripravené veci, budú sa realizovať.

Ing. Matečný: Dĺžka vodorovného značenia - vidím pokles oproti minulým rokom.

### **BOD 4. INFORMÁCIA O ZMENE PREVÁDZKOVÉHO PORIADKU ZÓNY S PLATENÝM STÁTÍM V MESTE TRENČÍN.**

**Ing. Hartmann:** Sú tam dve zásadné zmeny. Na ulici Tatranská v lete obyvatelia spísali petíciu, na ich ulici je dlhodobé státie nechcú byť zaradení do tejto zóny. Po večeroch im tam parkujú z panelákov z okolia, lebo všade je parkovanie spoplatnené a na dlhodobých je len do 16:00. Na ulici Tatranskej sa ruší dlhodobé parkovanie a bude tam platiť bežný režim parkovania v zóne s plateným státím. Ulica J. Kráľa je dlhodobé parkovanie, môžeme očakávať reakciu aj od nich. Na Partizánskej ulici je dlhodobé parkovanie, ktoré je dlhodobo prázdne.

Druhá zmena je na Ulici gen. Goliana, bola požiadavka od ľudí z bytoviek, že im vojaci zaberajú miesta. Dlhodobé parkovanie je navrhnuté na uliciach Komenského, Smetanova.

**p. Barčák:** Navrhujem, aby výbory mestskej časti boli o takýchto zmenách informované. Predsedom VMČ treba dať takúto vec na vedomie pred zasadnutím komisie... ide o vzájomnú informovanosť...

#### Uznesenie č.6/2019

Komisia ŽPDlaÚP berie na vedomie návrh na zmenu Prevádzkového poriadku zóny s plateným státím v meste Trenčín.

Za: 5

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

### **BOD 5. PARKOVANIE NA SÍDLISKU KVETNÁ.**

**P.Barčák:** Na Kvetnej bol návrh na vodorovné dopravné značenie už pred 10 - 12 rokmi, upozornili sme na to, že to spôsobí veľký problém. Ak sa má teraz udiť niečo podobné... ideme sa rozprávať o tom čo sa stane. Máme niekoľko riešení jedno (je podľa mňa najhoršie) do zelene vybudujeme parkoviská nevieme koľko je tam áut, koľko parkovacích miest získame... druhé riešenie je medzi železnicou a Bratislavskou vybudovať parkovisko, ak sa rozhodneme prenajať si pozemok... tretia varianta je vybudovať pod zemou garáže.

**Ing. Hartmann:** Listom nás oslovili železnice, že by mali záujem o spoluprácu pri vybudovaní záchytných zberných parkovísk pri železničných staniciach. Pri Zlatovskej stanici máme záujem sa zúčastniť na rokovaní...

**p. Barčák:** Hovoríme teraz o pozemkoch na Kvetnej, ale dá sa to riešiť aj v iných lokalitách. Áut v blízkom horizonte ubúdať nebude... časť môžeme schovať... ľudia si tento komfort zaplatia... Nebude to ľahká cesta, odovzdávať za výhodných podmienok mestské pozemky na garáže môže byť vážny problém. Či toto je cesta, ktorou sa môžeme posunúť... svojim spôsobom je to kontroverzná téma, ale dal som ju na stôl...

**Ing. Matečný:** Nevie, či sa niečo zrealizovalo? **Ing. Hartmann:** Bola vypracovaná štúdia... mali tam byť polozapustené garáže, dva rady a ulička, zhora zatravnené, ihriská...

**Mgr. Medal:** Je to oživené... Hovorí sa o tom aj za Perlou. Princípiálny problém je, že tam nezaparkujú všetci z vnútrobloku. Tí čo tam zaparkujú či to budú chcieť zaplatiť, tí čo tam nezaparkujú budú proti.

**p. Barčák:** Zhrnul problém s parkovaním... neviem, či to bude realizovateľné... Mali by sme povedať zadať úradu - rozprávajte sa s niekým konkrétnym, aj či to vie predať... V minulosti som sa pýtal na Kvetnej ľudí neboli proti, ale ak tak za množstva podmienok... Ak by sme mali pocit, že táto filozofia by mala šancu pošleme to do komisie finančnej, nech sa vyjadria, či by to plošne išlo... Potom vypracovať právnu analýzu, štúdiu, posunúť do VMČ... Otázka je, či túto tému budeme vážne riešiť. Kvetná je akútna.

**Ing.arch. Mlynčeková, PhD.:** Územný plán obsahuje výkres doprava, v ktorom sú vytypované miesta primerane k mierke, kde by mohli byť hromadné formy parkovania. Samozrejme hromadná forma parkovania je jediná cesta aj do budúcnosti čo sa týka statickej dopravy. Územný plán neumiestňuje stavby dáva predpoklady, čo treba do budúcnosti. Tak ako hovoríte, treba ďalšie kroky, štúdie, tie ukážu aj ekonomiku,... Parkovanie je doplnkovou funkciou ku všetkým funkciám. Ak preskúmať podzemné možnosti, treba skúsiť viacpodlaží do zeme. Samozrejme záleží od miesta, čím bližšie k Váhu tým sa budeme pasovať s podzemnými vodami. Či pomôže jedno podlažie by mala preukázať štúdia.

**Ing. Hartmann:** Každé miesto, ktoré vybuduje súkromník šetrí mestské peniaze... ak auto zmizne na súkromné parkovacie miesto nezaberá mestské parkovacie miesto a mesto môže peniaze použiť inde.

**p.Barčák:** Teraz ide o to vytvoriť priestor a samozrejme bude podmienok veľa...

**Mgr. Medal:** Upozornil na riziko. Bol som účastný procesu garáží na Hornom Šianci, prioritne pre obyvateľov panelákov... Koľko dnes patrí garáží obyvateľom tej ulice?... postupom času

ich predávajú prenajímajú firmám... reálny problém s miestom už garáže neriešia. Chcelo by to lepší prieskum...

**p. Barčák:** Ak sa tým budeme vážnejšie zapodievať, teda úrad, bude treba právnu analýzu ako dáme pozemky k dispozícii. Či to bude predateľné musíme vedieť dopredu. Prvý posun je do finančnej a majetkovej komisie, odporúčame sa touto témou zaoberať. Môžeme komunikovať osobne, aby to nebola len strohá informácia.

**Mgr. Medal:** Zaujímalo by ma, či je niekde inde v inom meste riešené niečo podobné. Z môjho pohľadu je to ďalší betón do mesta. Zeleň na garážach nie je tak kvalitná ako na rastlom teréne. **p.Barčák:** Druhé riešenie je zabrať zeleň na vybudovanie parkovísk... Pri povoľovaní garáží vo vnútrobloku, tam značná časť zelene zostane, asphalt je tam existujúci, tiež herné prvky na betóne, ihrisko s umelým trávnikom... to bude potom na streche... Každé ďalšie riešenie pre mňa osobne je horšie. Aj vyasfaltovanie pásu pri železnici... **Mgr. Medal:** Riešenie je postaviť parkovací dom na ponúkaných pozemkoch pri železnici.

**p.Barčák:** Skúsme sa teraz zhodnúť na tom, či to posúvame do FMK, či sú pripravení odovzdávať pozemky investorom na výstavbu podzemných garáží.

Uznesenie č.7/2019 (požiadavka ŽP1/2019): Komisia ŽPDlaÚP odporúča Finančnej a majetkovej komisii pri MsZ, aby rozpracovala názor na odovzdávanie pozemkov vo vlastníctve mesta za 1,- € investorom na vybudovanie podzemných garáží.

Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 1

Uznesenie bolo prijaté.

## BOD 6. RÔZNE

**p. Barčák:** Chcem sa stretnúť s predsedami VMČ kvôli vložennej komisii, aby vyhodnotili stav svojich území, aby sa pripravili na výjazdové zasadnutie MsZ, čo chcú riešiť...

Uznesenie č.8/2019 (požiadavka ŽP2/2019): Komisia ŽPDlaÚP žiada osadiť zvislé dopravné značenie - prejazd zakázaný - ku križovatke Rybárska Karpatská, a na okružnú križovatku Biskupická Karpatská v súvislosti s vysokou intenzitou dopravy na Karpatskej ulici.

Za: 4

Proti: 0

Zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

**Ing. Hartmann:** Mám žiadosť o osadenie stĺpikov v uličke pri detskom ihrisku na Kubranskej až po kostol (zabrániť parkovaniu). Ľudia čo chodia na cintorín parkujú tam. Cesta je rozjazdená. Riešenie je aj rozšírenie cesty. **p. Barčák:** Odporúčam žiadosť prerokovať najskôr na zasadnutí VMČ Sever.

**Ing. Hartmann:** Máme vypracovaný návrh zelenej vlny v Trenčíne - od Kukučínovej ulice po most, resp. naopak. Vypracované sú 2 varianty - výmena svetiel radiča, druhá zriadiť prechod pre cyklistov. Ak by sa zriadil prechod musí ísť križovatka pri Elizabeth na kapacitné posudzovanie. Križovatka ale nevyhovuje. Prišiel som s návrhom urobiť rekonštrukciu križovatky a potom požiadať o prechod pre cyklistov. Podmienkou je zrušiť pravé odbočovanie z námestia (zníženie kapacity križovatky). Zrealizovateľné do dvoch rokov, odhadovaná cena realizácie 300 tis. Prezentoval som to kvôli zaradeniu do rozpočtu.

**Mgr. Medal:** Zjednosmernenie Braneckého ulice je v akom štádiu? Prítomní diskutovali o tejto téme, konštatovali, že je to širší problém, veľmi to pomôže chodcom.

Požiadavka ŽP3/2019: Komisia ŽPDlaÚP žiada VMČ, aby zaujali stanovisko k opätovnému zjednosmerneniu Braneckého ulice.

**Mgr. Medal:** Má zmysel, aby v tejto komisii pracovalo viac odborníkov vzhľadom na široký záber. Váš názor?

**p.Barčák:** Áno, aj to čo navrhujem, dvojtýždňový interval zasadnutí... Príkladom je cyklokomisia... moja otázka je, či nevieme nadefinovať podobne zadanie a odborníkov tak, ako je cyklokomisia... dať dokopy ľudí, ktorí budú chcieť pracovať... napríklad komisiu ŽP, alebo

zelene... Chcem riešiť aj odpady, adopcie územia,... veci ktoré vychádzajú zospodu. Doplnenie odborníkov má malú šancu prejsť. O dva týždne sa stretneme pri konkrétnej téme - životné prostredie. Povieme si okruhy tém, čo chceme zmeniť...

**Ing. Gugová:** Rada by som informovala členov komisie, že bolo vyhlásené grantové kolo pre aktivity v oblasti životné prostredie termín na podanie žiadostí je 15.02.2019.

Na záver pán Barčák poďakoval prítomným za účasť na zasadnutí.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová

garant komisie

V Trenčíne dňa 12. 2. 2019

**Martin Barčák**  
predseda komisie