

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
V Trenčíne

Trenčín, 13.02.2019

Návrh

na schválenie uzatvorenia Dodatku č. 19 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Trenčín a v súvisiacich oblastiach uzatvorenej medzi Mestom Trenčín a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín, akciová spoločnosť

Predkladá:

Ing. Róbert Hartmann
vedúci útvaru mobility

Návrh na uznesenie:

Na samostatnej prílohe

Spracovali:

Ing. Miloš Minarech
útvár mobility

Mgr. Lucia Zaťková
útvár právny

Dopad na rozpočet:

Uzatvorením dodatku sa mení výška maximálneho limitu pre strednodobé opravy autobusov, t.j. má vplyv na výdavky mesta po dobu platnosti zmluvy.

Stanovisko FMK zo dňa 24.01.2019

- Odporučila zapracovať do dodatku zvýšenie finančného limitu strednodobých opráv autobusov vykonávajúcich dopravné výkony, zo sumy 20.000,- € ročne/ 1 autobus na 28.000,- € ročne/1 autobus, a zo sumy 30.000,- € ročne/ za 1 kĺbový autobus na 42.000,- € ročne/1 kĺbový autobus

V Trenčíne, 31.01.2019

Dôvodová správa

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne na svojom zasadnutí dňa 10.05.2017 uznesením č. 874 schválilo uzatvorenie Dodatku č. 12 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Trenčín a v súvisiacich oblastiach so spoločnosťou Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť (ďalej len „SAD Trenčín“). Predmetom dodatku č. 12 bolo okrem iného aj úprava podmienok vykonávania strednodobých opráv autobusov. Zmluvné strany schválili plán strednodobých opráv autobusov vykonávajúcich dopravné výkony, a to 4 kusy autobusov ročne do výšky 20.000,- €/1 autobus resp. 30.000,- €/1 kĺbový autobus. V prípade, ak by predpokladaná cena alebo počet strednodobých opráv mali presiahnuť takto určený limit, v dodatku č. 12 bol upravený mechanizmus riešenia tejto situácie¹.

Na základe výsledkov kontroly 19 ks autobusov MHD v roku 2016, kedy bola zistená korózia podvozковой časti bol dňa 24.1.2017 technickým úsekom SAD Trenčín spracovaný kompletný návrh plánu obnovy a čiastočných opráv karosérií na vozidlách typu Karosa B 952 a B961, ktoré boli uvedené do prevádzky v MHD Trenčín v rokoch 2005 a 2006. Tento návrh bol predložený mestu Trenčín. Na základe predloženého materiálu bolo Mestom Trenčín rozhodnuté, že v rokoch 2017 až 2021 sa prevedú čiastočné opravy karosérií na 19 ks vozidiel tak, že v každom roku to budú opravy na 4 vozidlách a v poslednom roku 2021 na 3 vozidlách. V zmysle tohto bol aj schválený a uzatvorený dodatok č. 12 k Zmluve.

V roku 2017 bola prevedená oprava na základe zmluvného vzťahu v dodávateľskej spoločnosti na 4 vozidlách. Stanovená suma za opravu jedného vozidla B 952 vo výške 20 000 eur bez DPH bola vzhľadom na rozsah poškodenia a korózie dostatočná. V roku 2018 bola prevedená oprava na základe zmluvného vzťahu v dodávateľskej spoločnosti na ďalších 4 vozidlách. Stanovená suma max. 20 000 eur bez DPH bola dodržaná, avšak s ohľadom na zistený rozsah korózie je postupne rozsah potrebných opráv je náročnejší. Z tohto dôvodu SAD Trenčín predložila mestu Trenčín požiadavku na zvýšenie limitu strednodobých opráv, a to na celkovú výšku 28 000 eur bez DPH/1 autobus ročne a 42.000,- € bez DPH/1 kĺbový autobus ročne (pozn. strednodobé opravy kĺbových autobusov budú realizované až v roku 2021).

Cena stredných opráv vozidiel samozrejme môže byť nižšia ako je navrhovaná cena 28 000,- € bez DPH/resp. 42.000,- € bez DPH, všetko záleží na opotrebení týchto dielov na vozidle, avšak do tohto limitu ešte nebude potrebné postupovať podľa citovaných ustanovení zmluvy – t.j. rokovať o prípadnom inom spôsobe riešenia opravy autobusu.

Navrhujeme preto schváliť uzatvorenie Dodatku č. 19, ktorým dôjde k zmene finančného limitu strednodobých opráv autobusov zo sumy 20.000,- €/ 1 autobus na sumu 28.000,- €/1 autobus a zo sumy 30.000,- €/1 kĺbový autobus na 42.000,- €/ kĺbový autobus ročne.

¹ Čl. III ods. 1 Dodatku č. 12

„Zmluvné strany sa dohodli na tom, že schvaľujú plán strednodobých opráv autobusov vykonávajúcich dopravné výkony, a to v počte 4 kusy ročne do výšky 20 000€/ 1 autobus resp. 30 000€/ 1 kĺbový autobus. V prípade, ak predpokladaná cena alebo počet strednodobých opráv presiahne takto určený limit, Dopravca je povinný oznámiť potrebu vykonania takejto opravy a predpokladanú cenu opravy Mestu. Mesto je povinné do 15 dní od doručenia oznámenia o potrebe strednodobej opravy oznámiť Dopravcovi, či s opravou a jej predpokladanou cenou súhlasí alebo chce vzniknutú situáciu riešiť iným spôsobom.

Ak Mesto vykonanie opravy odmietne, t.j. bude požadovať riešenie situácie iným spôsobom ako opravou, Dopravca je povinný do 15 pracovných dní predložiť Mestu najmenej tri návrhy alternatívneho riešenia, ktorým je najmä kúpa nového autobusu, kúpa ojazdeného autobusu, operatívny leasing, a pod., s vyčíslením ekonomicky oprávnených nákladov každého riešenia do konca platnosti tejto Zmluvy. Mesto je povinné do 15 pracovných dní od doručenia návrhov alternatívneho riešenia Dopravcom oznámiť Dopravcovi, s ktorým z navrhnutých riešení súhlasí (vrátane možnosti vykonania pôvodne oznámenej opravy s predpokladanou cenou). V prípade, ak Mesto v oznámení podľa predchádzajúcej vety preukáže, že navrhované riešenie je možné realizovať aj pri nižších ekonomicky oprávnených nákladoch, Dopravca nesmie tieto nižšie ekonomicky oprávnené náklady pri riešení zvolenom Mestom prekročiť. Dopravca je oznámením o vybranom spôsobe riešenia viazaný.

Ak Mesto v lehotách podľa tohto ustanovenia neoznámí Dopravcovi zvolený spôsob riešenia, Dopravca je oprávnený vykonať túto strednodobú opravu a náklady na jej vykonanie sa považujú za ekonomicky oprávnené náklady. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že nákup nových autobusov na účely poskytovania služieb podľa tejto Zmluvy podlieha predchádzajúcej dohode oboch zmluvných strán vo forme dodatku k tejto Zmluve.“

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne **s c h v a ľ u j e** uzatvorenie Dodatku č. 19 k Zmluve o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Trenčín a v súvisiacich oblastiach uzatvorenej medzi Mestom Trenčín a Slovenskou autobusovou dopravou Trenčín, akciová spoločnosť, ktorým dôjde k zmene časti B čl. VI bod 8 zmluvy tak, že finančný limit strednodobých opráv autobusov sa zvýši zo sumy 20.000,- € ročne za 1 autobus na sumu 28.000,- € ročne za 1 autobus a zo sumy 30.000,- € ročne za 1 kĺbový autobus na sumu 42.000,- € ročne za 1 kĺbový autobus.