

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 31. 10. 2018 o 17:00

v Klube dôchodcov v Istebníku

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš Bahno, Ing. Vladimír Poruban, Bc. Tomáš Vaňo

Neprítomní poslanci neospravedlnení: Martin Barčák

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga

## 1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Tomáš Vaňo poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ Ing. Vladimírom Porubanom, privítal všetkých prítomných.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.
3. Nové požiadavky občanov a poslancov.
4. Rôzne
5. Záver.

Pán Vaňo poverený vedením zasadnutia Výboru mestskej časti Západ skonštatoval, že VMČ nie je vzhľadom na nedostatočnú účasť členov uznášaniaschopný.

Privítal aj zatiaľ jedného kolegu pána Bahna, ktorému sa zároveň poďakoval za jeho prácu poslanca počas celého uplynulého volebného obdobia, nakoľko sa rozhodol, že v nasledujúcom volebnom období už nebude kandidovať za poslanca MsZ.

## 2. Odpovede na požiadavky vznesené na minulých zasadnutiach.

**Pán Vaňo** – prečítal požiadavky vznesené na zasadnutí VMČ Západ 18.5.2018 v Istebníku aj so zaslanými odpoveďami. Tieto sú zverejnené na webovej stránke mesta Trenčín.

**33/2018 VMČ Západ** - *Opätovne požaduje preloženie autobusovej zastávky MHD (linka č. 3, 13) na ulici Istebníckej a jej zlúčenie so zastávkou autobusov TSK pri "Zvonici", požaduje zabezpečenie účasti zástupcu ODI na mieste (podľa termínu zvolaného poslaneckého prieskumu).*

*Odpoveď UM: Zastávku mesto vďaka nápadu poslanca Ing. Bahna preložilo na pôvodné miesto – ku „Zvonici“. Poslanci teda môžu ísť zastávku preskúmať. Zástupca ODI sa prieskumu nezúčastní – útvary mobility nemá právomoc čokoľvek prikazovať príslušníkom policajného zboru SR.*

**34/2018 VMČ Západ** - *žadame MsÚ o zabezpečenie nacenenia projektu vybudovania chodníka pre peších a cyklotrasy v protismere v rámci jednosmernej komunikácie na ulici Orechovskej a odhad investície.*

*Odpoveď UI: Predbežná hodnota projektovej dokumentácie, vrátane geodetických zameraní je odhadnutá na cca 3,5 tis. €.*

**35/2018 Občania** - *požadujú realizáciu napojenia hrádze na Radlinského ulicu pri novom železničnom moste pre peších.*

*Odpoveď UM: Napojenie Radlinského ulice na hrádzu existuje: 1) Cestička pri penzióne Zuzana – t.j. vo vzdialenosti 70 m od nového železničného mosta, 2.) Schodisko pri starom železničnom moste – t.j. vo vzdialenosti 28 m od nového železničného mosta. 3.) tretí a štvrtý prístup sa pripravuje v rámci budovania cyklotrasy z hrádze na Vlársku ulicu a to po ľavej i pravej strane nového železničného mosta vo vzdialenosti do 5 m. Výstavbu cyklotrasy by mesto chcelo hradiť z fondov EÚ – pokiaľ to bude príslušnými inštitúciami schválené. Útvary mobility teda tejto požiadavke nerozumejú o aký ďalší prístup by malo ísť? – požiadavka sa tu vyskytuje pomerne pravidelne a pravidelne je na ňu odpovedané.*

**36/2018 Občania - požadujeme opätovnú opravu dvojkrídlovej brány na cintoríne na Ružovej ulici, znovu je pokrivená a visí na jednom pante.**

**Odpoveď MHSL: Zabezpečíme opravu brány.**

**37/2018 Občania – požadujú realizáciu priechodu cez Istebnícku pri križovatke s Vlárskou. Deti tam chodia do školy, v rannej špičke nemôžu prejsť cez cestu.**

**Odpoveď UM: Útvar mobility dá na priechod a jeho nasvietenie vypracovať projektovú dokumentáciu. Keďže ide o cestu III. triedy v správe Trenčianskeho samosprávneho kraja, možno predpokladať, že samotné spracovanie PD a povoľovací proces budú trvať cca do konca jesene a teda priechod sa v tomto roku nezrealizuje. Poslanci MsZ určite na túto investičnú akciu schvália na rok 2019 finančné prostriedky vo výške cca 10 000 Eur.**

**Pán Vaňo – rozpočet na rok 2019 zatiaľ nie je schválený, jedná sa len o návrh rozpočtu.**

**38/2018 Občania - požadujú vyzvať majiteľa pozemku okolo nového žel. mostu na zákrute na Žabinskej na jeho pokosenie. Je tam metrová tráva, hromadí sa tam odpad, sedačky, chladničky. Je potrebné pokosiť aj pozemok pri zdravotnom stredisku.**

**Odpoveď USaŽP: Vlastník pozemku bude vyzvaný na úpravu.**

**39/2018 Pani Hajná - požadujeme, aby sa odstránilo železo na Orechovskej pri Maxonovi, zavazdia to aj chodcom aj cyklistom.**

**Odpoveď UM: Jediné železo, ktoré sme na danom mieste našli je dopravná značka, ktorá tam musí zostať.**

**40/2018 Pani Petrivalská - požadujeme osadenie zrkadla na Vlárskej na zákrute pri výjazde na hrádzu, križovatka je neprehľadná.**

**Odpoveď UM: Jedná sa o cestu II. triedy 507 v správe TSK. Požiadať teda treba Trenčiansky samosprávny kraj, resp. poslancov, ktorí zastupujú Trenčanov v tejto organizácii – iste požiadavke radi vyhovejú – táto požiadavka nie je v kompetencii Mesta Trenčín.**

**Pán Vaňo – sme to dvaja poslanci TSK, túto požiadavku si zapíšem, budeme ju riešiť.**

**41/2018 Pani Petrivalská - požadujeme umiestnenie kontajnera na tetrapaky a pridať kontajnery na separovaný zber pri zdravotnom stredisku na Kiššovej alebo zvýšiť frekvenciu jeho vývozu.**

**Odpoveď USaŽP: Nádoby na triedený zber nefinancuje mesto, ale organizácie zodpovednosti výrobcov (ďalej len "OZV"). Po dohode s našou OZV dostalo mesto pre tento rok súhlas na rozmiestnenie 50 ks 1100 l oranžových nádob na VKM (=tetrapaky). Nádoby boli rovnomerne rozmiestnené po meste pre jednotlivé lokality tak, aby bolo donáškovy prístupné všetkým občanom. Najbližšie nádoby na "tetrapaky" máte na ul. Orechovská pri kostole alebo na ul. J. Hollého pri Lidli. Na ul. M. Kišša - Vlárška je dostatok nádob na triedený zber sú tam 2 ks 1100l nádoby na plasty, 2 ks 1100l nádoby na papier, sklo, nádoba na kovy.**

**Pani Petrivalská – nie je to dostatočný počet a frekvencia vývozu, kontajnery sú preplnené, najväčší problém je ten, že tam chodia ľudia vyvážať odpad večer autami. Nestačí to. Z ulice M. Kišša ku kostolu je veľmi ďaleko.**

**42/2018 Pán Barčák – požadujeme arboristickú úpravu troch orechov vo vnútrobloku na Veľkomoravskej 32-40. Sú tam suché visiace konáre, môžu ohrozovať ľudí**

**Odpoveď MHSL: Správca zelene vykoná obhliadku a MHSL zabezpečí odstránenie suchých konárov.**

**43/2018 občania – žiadame, aby bolo vybudované detské ihrisko na voľných pozemkoch okolo nového železničného mosta, Kvetná je pre deti ďaleko a nie je tam ideálny prístup.**

**Odpoveď UI: Pre rok 2018 nie sú na takúto akciu pridelené financie v mestskom rozpočte, ak budú schválené v nasledujúcom období, môže sa začať s prípravou.**

**Pán Vaňo** – na zámere vybudovať detské ihrisko pri železnici sa zhodli všetci poslanci, nakoľko to detské ihrisko je tu potrebné. Zámerna pozemkov so ŽSR sa však doteraz nedotiahla. Časť financií sa použila na detského ihriska v Zlatovciach, ktoré sa začalo minulý týždeň budovať na ulici Predmerského. Ak budem v tejto práci poslanca pokračovať, vybudovanie tohto detského ihriska bude jednou z mojich priorit. Ak sa podarí zámerna pozemkov, môže sa tu vybudovať seriózne detské ihrisko s oddychovou zónou.

**Pani Petrivalská** – je škoda, že je to v súčasnosti v takom zlom stave. Pôvodne tam boli záhrady, teraz je tam štrkovo, kde rastie burina. Pokosili ju raz už keď bola vysiatá, na opačnej strane ju nepokosili vôbec, stále sa tam hromadí odpad. Pri vývoze odpadu prevalili nový chodník. Elektrický stĺp uprostred chodníka na Žabinskej ulici je vrchol všetkého. Nevie, v akom stave je odovzdávanie pozemkov, je dôležité, aby sa tam naviezla hlina. Teraz tam nenarastie ani tráva.

**Pán Bahno** – objekty železnice nie sú skolaudované, nie sú odovzdané mestu, podjazdy, chodníky, cesty, kruháče, všetko, čo v súvislosti s modernizáciou železničnej trate slúži mestu nie sú skolaudované. Bohužiaľ proces je taký, že ŽSR sa o ne už nechce starať, ich stavba skončila, mesto ich zatiaľ neprebralo do svojho majetku, nevieme, kedy táto patová situácia skončí. Neslúži to k obrazu novej stavby, ktorá by mala byť vzorová, vyčistená, pekná. S tým súvisia aj predmetné pozemky okolo novej trate.

**Pán Vaňo** – je tam strašne veľa závad, pokiaľ nebudú odstránené, mesto tieto objekty nepreberie.

Dovoľte mi privítať pána Mičegu, kolegu, ktorý síce nie je poslancom za MČ Západ, ale je poslancom TSK a kandidátom na primátora mesta. Je predsedom MČ Sever a predsedom komisie ŽP dopravy a investícií a komisie na kontrolu postupov pri preberaní objektov železníc, členom ktorej je aj pán Bahno. Mohol by nám ozrejmiť, v akom štádiu je preberanie týchto objektov od ŽSR.

**Pán Mičega** – čo sa týka pozemkov, majetkovoprávne nie sú dokonca dotiahnuté ani pozemky pod letnou plavárňou. Odhadnúť termín prebratia týchto objektov od ŽSR nie je v súčasnosti možné.

Na našu požiadavku, aby tieto plochy okolo železnice upravili majú argument, že je to zatiaľ stavenisko, nikto tam nemá čo robiť.

**Pani Petrivalská** – ale problém je ten, že na ich pozemkoch rastie 2 metre od našich rodinných domov burina, ktorú pokosia až keď sa vysemení, pri jej odvoze prevalia chodník, ktorý neopravia. Aj pokosenie bolo na náš podnet v máji zrealizované na konci augusta. Plocha je prašná a vyzerá hrozne.

**Pán Bahno** – aj keď nekandidujem, v budúcnosti sa budem zúčastňovať týchto zasadnutí a budem tlačiť na zvolených poslancov aby sa režim spolupráce mesta a železníc upravil pozitívnejšie v prospech občanov mesta. Nepomôže lamentovať, aké chyby sa urobili v projektoch, ale veci týkajúce sa kolaudácie a prevodu do majetku mesta a následnej údržby už ovplyvniť môžeme.

**Pán Mičega** – skôr než železnice z Trenčína odídu, je potrebné vyčleniť človeka, prípadne tím, ktorý by nám mal tento proces ustrážiť. Nakoľko pán Bahno už nekandiduje, javí sa ako vhodný kandidát na túto funkciu.

**Pán Bahno** – na Sihoti na Hodžovej ulici prebieha stavba protihlukovej steny, ktorá pôvodne v projekte nebola. Na Zámostí od doby, keď sa modernizácia povoľovala a súčasnosťou bolo vybudovaných niekoľko desiatok nových domov, nie sú riešené protihlukovými opatreniami, dokonca lokomotívy vchádzajúce do Trenčína, ako upozornenie pre svojich zamestnancov pracujúcich na trati húkajú oveľa intenzívnejšie ako kedysi.

**Pán Mičega** – 5.11. uplynie termín, aby mi dali odpoveď na zaslanú petíciu ohľadom trúbenia. Vysvetľovali to tým, že práve nové bariéry bránia vo výhlade po trati, kde sa pohybujú zamestnanci, ktorí kontrolujú trať.

**Prišiel predseda VMČ Západ pán Poruban, VMČ je uznášaniaschopný.**

**Pán Vaňo sa rozlúčil a odišiel, VMČ nie je uznášaniaschopný.**

### **3. Nové požiadavky občanov a poslancov.**

**Pán Bahno** – tým, že som za týmto stolom posledný krát, na odľahčenie napriek tomu, že sú za túto MČ zvolení 4 poslanci, bol vždy problém, aby sme sa tu všetci zišli, väčšinou sme sa tu zišli len dvaja, niekedy som tu bol sám ja, niekedy Vlado. Skúste si v ďalších voľbách vybrať poslancov, ktorých budú vaše problémy zaujímať viac a príďte si vás vypočuť a porozprávať sa o ich riešení.

Rád by som zrekapituloval uplynulé volebné obdobie z pohľadu zrealizovaných investičných akcií:

Doplnenie chýbajúceho verejného osvetlenia Na ulici Hanzlíkovej a J. Psoťného po stavbe železnice.

Následne tam prebehla oprava a doplnenie nových chodníkov.

Výmena starého hrdzavého prístrešku zastávky MHD na Hanzlíkovej.

Úprava pred domom smútku a prípojka vody na cintoríne v Záblatí.

S p. Porubanom sme v kooperácii so sponzorom zabezpečili vyrovnanie plochy Zábľatského futbalového ihriska, teraz sa tam nachádza jediné futbalové ihrisko v Trenčíne s prírodným trávnikom.

Rozšírenie Zlatovského cintorína s chodníkom zo zámkovej dlažby k domu smútku

Výmena okien na škôlke Na dolinách.

Realizácia Jahodovej ulice.

Presun zastávky MHD na Istebníckej ulici.

Oprava chodníkov na Vlárскеj

ZŠ Na dolinách – rekonštrukcia šatní pri telocvični, výstavba novej elektroprípojky, osadenie cyklostanov

Nájomné byty na Veľkomoravskej ulici, presadenie rekonštrukcie Veľkomoravskej (náhrada za pokutu za omeškanie akcie dodávateľom).

Znovuotvorenie križovatky Bavlnárska – Bratislavská.

Pripravené akcie

Chodník a cyklochodník Kasárenská – financovanie z eurofondov

Chodník a cyklochodník Na Kamenci naviazané na novú okolitú výstavbu

Chodník Sigôtky, Dolné Pažite v Záblatí

Vybudovanie kruhovej križovatky Brnianska - Zlatovská

Noví poslanci majú pripravené investičné akcie, ktoré môžu zabezpečovať ihneď po nastúpení do funkcie poslanca.

**Pán Poruban** – V hornom Orechovom sa podarilo vybaviť prechod cez cestu, ktorý si obyvatelia žiadali už veľmi dlho, zároveň to vyzerá tak, že bude realizovaný prechod na Kasárenskej Na Kamenci, nakoľko sa podarilo dobudovať časť chodníka, ktorý bol podmienkou jeho schválenia. Už chýba len namaľovať čiary a osadiť osvetlenie.

**Pani Petrivalská** – problémové je prechádzanie cez Istebnícku pri križovatke s Vlárskou. V rannej špičke deti nemôžu prejsť cez cestu, autá ich nepustia. Môžu ísť len na chodník v podjazde. Mesto rieši cesty, cyklotrasy, ale nerieši chodcov. S deťmi zo škôlky chodíme na prechádzku každý deň, na hrádzi pod železničným mostom je to veľmi nebezpečné. Cyklisti sa dole kopcom rozbehnú.

**Pán Bahno** – Vyriešiť priechod cez Istebnícku je veľmi zložitý, chcelo by to vypracovať komplexné riešenie. Autá z podjazdu vychádzajú veľkou rýchlosťou, tí, čo odbočujú na Kasárenskú, musia zastaviť, čím sa vytvára zápcha až po kruháč.

**Pani Petrivalská** – zápchy vznikajú rovnaké, ako pred modernizáciou železnice.

**Pán Poruban** – autá idúce z podjazdu majú zrazu pred sebou chodcov na priechode. Žiadali sme riešenie tohto problému aj v zápise, zatiaľ sa tým nikto nezaobrá, asi to nie je až taká priorita.

**Pán Bahno** – príprava realizácie priechodu pri Fiate v Kubrej trvala asi jeden a pol roka. Pritom je to veľmi frekventovaná cesta 1. triedy.

**Pán Mičega** – problém je zložitý aj preto, lebo priechod je cez štátnu cestu (TSK), k nemu ale musí byť osvetlenie, ktoré patrí mestu. Priechod patrí dvom subjektom. V tomto prípade to chce robiť mesto, čiže sa k tomu musí postaviť ako k veci, ktorá je síce problémová ale ju potrebujeme. Príčina toho, že sa táto akcia odkladá je jej zložitosť.

**Pán Bahno** – v prípade nového kruháča Psoťného – Brnianska. Postavila ho ŽSR, staré cesty má TSK, podľa dohody by mali prejsť pod mesto, celý proces sa vzhľadom na rôzne komplikácie zastavil. Stále sme rukojemníci neskolaudovanej modernizácie železnice. Stále je to v provizóriu.

Môj návrh je taký, aby na zasadnutia VMČ začali chodiť aj vedúci odborných útvarov, aby mohli priamo odpovedať ľuďom na požiadavky a otázky, aby neboli podávané sprostredkovane cez poslancov. Odzrkadľuje sa to aj na účasti občanov na zasadnutiach VMČ, ktorá je stále menšia. Poslanci nám aj tak nepomôžu.

Tento problém máme aj v Istebníku so starým železničným mostom, kde nemôžeme zrealizovať prepojenie hrádze cez pôvodnú železničnú trať, nakoľko je stále vo vlastníctve ŽSR.

To isté je aj so starým železničným mostom. Nevieme odhadnúť termín, kedy sa rozhodne, ako ŽSR naložia s týmto mostom.

**Pán Mičega** – v prípade, že ho dostane mesto do vlastníctva, je potrebné vyčleniť milión len na samotné nátery konštrukcií.

**Pán Bahno** – starý železničný most sa stal sociálne nebezpečným priestorom, odkedy tam nejazdia vlaky, deti si z neho urobili mládežnícke ihrisko, sú tam úrazy.

**Občania** - pešie prepojenie starým železničným mostom je pre nás veľmi dôležité aj z dôvodu, že tu nefunguje MHD. Môže sa stať, že zavrú starý cestný most.

**Pani Hajná** - požaduje, aby bola zastávka MHD od poisťovne Allianz premiestnená k starej poliklinike. Do polikliniky chodí autobusom oveľa viac ľudí ako do poisťovne. V pondelok, stredu a piatok čaká na krv v poliklinike minimálne 60 ľudí. Nedá sa tam dostať ani autom, už ráno sú parkoviská obsadené. Jediná možnosť je taxíkom.

**Pán Poruban** – je potrebné prerobiť celý grafikon dopravy, využiť to, že máme dva cestné mosty, prispôbiť sa tomu, že máme dva podjazdy cez železnicu. Vo vyspelých štátoch Európy je bežné, že v hodinách a na trasách, kde nie je rentabilná MHD mesto dotuje sociálne taxíky.

**Pán Bahno** – za posledné 4 roky boli dva pokusy na zmenu MHD v Trenčíne. Prvý pokus bol neúspešný, druhý bol len východisko z momentálnej situácie. Hlavne na Zámostí to cítime, že to nefunguje. Viacerí tu hovorili, že je východiskom zriadenie okružnej linky, ktorá by ľudí zväzala na Zlatovskú alebo Hasičskú. Na to by bolo potrebné zmeniť aj systém platieb s prestupnými lístkami.

Minulý týždeň som sa zúčastnil na prezentácii myšlienky na zriadenie električky, pričom by sa jednalo len o využitie jestvujúcej železničnej trate Trenč. Turná – Zábranie. V tomto projekte videli perspektívu aj zástupcovia ŽSR. Vieme si tu predstaviť aj spoluprácu mesta Trenčín, TSK a ŽSR, ktorá by čiastočne odľahčila dopravu v meste. Je to tiež námet pre budúcich poslancov.

**Pán Ševčík** - požaduje informáciu, či je zastávka MHD pri Medikcentre na Zlatovskej ulici presunutá natrvalo, alebo sa vráti na pôvodné miesto.

**Pani Hajná** – občania požadujú zabezpečenie plnohodnotného využitia kultúrneho domu na Istebníckej ulici pre účely kultúrneho využitia a aktivít obyvateľov Istebníka a Orechového.

**VMČ Západ** - požaduje, aby mesto stanovilo jasnú koncepciu kultúry na celom území mesta a zabezpečilo financie na dokončenie celkovej rekonštrukcie kultúrneho domu na Istebníckej ulici.

**Pán Bahno** – kultúrny dom v Istebníku je príkladom zlej koncepcie kultúry, ktorá bola prijatá za bývalého primátora. Rekonštrukcia začala tým, že sa hlavná sála rozdelila, prestropila, vytvorili sa menšie priestory, v jednom z nich teraz sedíme. Tým sa rekonštrukcia aj skončila. Predtým tento kultúrny dom fungoval ako multifunkčný priestor na poriadanie rôznych spoločenských akcií.

Stále existuje možnosť odstránenia medzistropu, ale podmienkou je vytvorenie zmysluplnej koncepcie jeho využitia. Hlavnou podmienkou je zabezpečenie financií na celú realizáciu prestavby.

**Pán Poruban** – ale nie je to len o tomto KD. Máme veľa kultúrnych stredísk, mesto sa musí rozhodnúť, čo s nimi. Je potrebné prijať konkrétnu koncepciu kultúry.

**Pani** – pán primátor uprednostňuje Hviezdu. Ale zo Záblatia, Zlatoviec, Istebníka a Orechového je to veľmi ďaleko.

**Pán Bahno** – v meste máme k dispozícii dva kultúrne stánky – Hviezda, ktorá je v katastrofálnom stave, kde sme dokonca odmietli dotácie a ODA, ktorá je v ešte horšom stave, strecha zateká.

Už od roku 2008 je pripravený projekt rekonštrukcie Hviezdy, na ktorý sa už nenašli financie, nakoľko bol vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku.

ODA je úžasný reprezentatívny priestor, keby bol plne funkčný, veľa miest by nám ju mohlo závidieť. Ďalší takýto priestor by mohla byť Hviezda.

Radšej sa sústreďme na objekty, ktoré tu máme, ako by sme sa utešovali nereálnymi víziami nového divadla.

**Pán Poruban** – mesto Trenčín má veľmi veľa vízií, ale realizácia pokrívka.

**Pán Mičega** – na Zámostí máme ešte jednu sálu, je to Detské mestečko. Nie je to otázka týždňa, ale je potrebné o nej uvažovať.

**VMČ Západ** - požaduje zabezpečenie funkčnosti verejného osvetlenia areálu Detského mestečka v Zlatovciach minimálne v rozsahu okolo Základnej školy a škôlky Na dolinách.

**Pani** – ako je to s parkovaním k Hviezde? Kedysi sa dalo parkovať pod mostom.

**Pán Bahno** – v súčasnosti sa prestavuje parkovisko pod mostom ktoré je súkromné.

Viem si predstaviť zrekonštruovanú Hviezdu ako kultúrny stánok so zázemím, parkovaním, dokonca by sa dal využiť objekt bývalého štatistického úradu ako ekonomické zabezpečenie a zázemie pre umelcov.

Po rekonštrukcii Mierového námestia by bolo dobré dať financie aj na riešenie problémov, ktoré tu máme na Zámostí.

**Pani Hajná** – nemôžu sa dať odpadové koše do podchodu na Brnianskej? Nie je kam odhodiť smeti.

**Pán Bahno** – stále táto stavba nie je skolaudovaná, je len v predčasnom užívaní.

Zabudol som spomenúť, že boli na Kvetnej vybudované polopodzemné kontajnery.

Podľa môjho názoru sú kontajnery na šatstvo neestetické.

Keby sa nám podarilo rozšíriť spôsob údržby, aký bol na Soblahovskej ulici túto jeseň aj do ostatných mestských častí, boli by sme určite všetci spokojní.

Dopravný režim v Orechovom je potrebné riešiť komplexne, nedá sa to vyriešiť po častiach, na základe toho, komu tam nejaký známy býva.

Stav cestného mosta je hanbou krajského mesta Trenčín, pred 4 rokmi sa hovorilo, že starý cestný most sa začne opravovať hneď potom, čo sa otvorí nový most.

**Občania** - požadujú zabezpečenie údržby (hlavne zimnej) chodníka, zjazdov a schodov na hrádzi v úseku od starého cestného mosta v smere do Orechového.

**Pani Petrivalská** - požaduje zabezpečenie jednoznačnosti dopravnej značky "Most do Zlatoviec uzatvorený".

**Pán Bahno** – apelujem na zvolených poslancov, aby sa okamžite po voľbách iniciovali proces, ktorý by spustil verejný tlak na všetky inštitúcie čo sa týka príprav rekonštrukcie starého cestného mosta. Zatiaľ počúvame len vyjadrenia. Že štát s touto rekonštrukciou nepočíta. Ako mesto by sme sa mali dostať do aktívnejšej pozície.

Naozaj hrozí, že za rok za dva tento most zavrú, starý železničný most odvezú a my nebudeme mať kadiaľ do mesta chodiť.

Zámostie sa chvalabohu bude rozvíjať, je tu veľká výstavba. To vyvinie prirodzený tlak.

#### **4. Záver**

Na záver pán Poruban ukončil zasadnutie a pozval všetkých prítomných k účasti na voľbách.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 31. 10. 2018

Ing. Vladimír Poruban v.r.  
*predseda VMČ Západ*