

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo stretnutia Komisie 22. 10 . 2018
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní ospravedlnení</u>
-----------------	---------------------------------

poslanci

Mgr. Richard Medal (predseda)
Ing. Tomáš Bahno
Dominik Gabriel
JUDr. Martin Smolka
Patrik Žák

JUDr. Danica Birošová
Ľubomír Horný
Ing. Miloš Mičega
Ing. Richard Ščepko

odborníci

Peter Božík
RNDr. Ján Hanušin
Ing. Róbert Hartmann
Ing. Jozef Plocháč
Mgr. Marián Rendek
Ing. arch. Pavol Guga (garant)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.
Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP
3. info o aktuálnom stave realizácie schválených cykloprojektov (vrátane aktuálnych informácií o projektoch Vážska cyklomagistrála a Cykloprepojenie hradov Brumov – Trenčín)
4. návrhy cyklokomisie do rozpočtu mesta Trenčín na rok 2019
5. umiestnenie nových nekrytých a servisných cyklostojanov
6. prerokovanie odpovedí na požiadavky cyklokomisie
7. nové požiadavky cyklokomisie,
8. rôzne
9. záver

Komisia hlasovaním 10 za schválila program zasadnutia.

2. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP

P. Guga: podľa informácie od pani Latkóczyovej nie je v tomto bode nič nové. V decembri by mala vybehnúť nová výzva.

P. Medal: sú to stále body nášho programu, ale tento proces je dlhodobý, posledné projekty boli podávané v decembri 2017 a doteraz nie sú rozhodnuté.

Schválené projekty by sa mali začať robiť, na Kasárenskej sa zatiaľ robí len investičná akcia mesta, cyklotrasa sa ešte nerealizuje.

P. Hartmann: Karpatská čakala na NKÚ, kde sa 3 mesiace posudzovala zmluva, začiatkom októbra nám ju odobrili, ale znovu chcú niečo kontrolovať. Peniaze máme schválené, ale stavba sa vzhľadom na to ešte nezačala realizovať. Do konca roka by sme mali začať stavať, aby peniaze neprepadli. Do konca roka už nie je reálne stavbu dokončiť, poslali sme žiadosť, aby sa začatie stavby mohlo presunúť na budúci rok. Nie je vhodné nechať rozkopanú ulicu na zimu.

Rovnako aj ODI nechcú pustiť stavbu na zimné obdobie.

Podaná reklamácia stojí, asfalt sa vymení až po skončení stavby komunikácie. Keď už budú osadené obrubníky.

P. Bahno: nájazdy na Karpatskej sa opravujú už dva mesiace.

P. Hartmann: na opravu majú 28 dní. Celé to bolo zreklamované, nábehy sa prepadli, museli ich vymeniť.

P. Medaľ: mám informáciu, že v rámci reklamácie tam dajú kvalitnejší modifikovaný asfalt. Opravovať sa to bude až na jar.

3. info o aktuálnom stave realizácie schválených cykloprojektov (vrátane aktuálnych informácií o projektoch Vážska cyklomagistrála a Cykloprepojenie hradov Brumov – Trenčín)

P. Medaľ: k týmto akciám nemáme žiadne nové informácie.

P. Bahno: nájazd na hrádzu v rámci cyklotrasy Brumov – TN sa nebude obracať?

P. Hartmann: mám informáciu od projektanta projektu na územné, že SVP nedovolilo túto rampu otočiť. To je pre mňa nepochopiteľné. Môžeme to skúsiť zistiť, ale to by už bola investičná akcia krytá v rozpočte mesta.

P. Medaľ: to by sme mohli navrhnúť do rozpočtu na rok 2019.

4. návrhy cyklokomisie do rozpočtu mesta Trenčín na rok 2019

P. Medaľ: o úprave tejto rampy sa bavíme už 4. cyklokomisiu.

P. Bahno: týmto prosím vedúceho útvaru mobility, aby sa zúčastnil zasadnutia VMČ Západ, ktoré sa uskutoční budúci týždeň práve v Istebníku.

P. Hanušin: nedalo by sa spojiť presmerovanie rampy so spojzdením koruny hrádzce?

P. Božík: nedalo by sa to riešiť oporným múrom pri dodržaní podjazdnej výšky?

P. Hartmann: to by bolo neriešiteľné, prípadne veľmi nákladné.

P. Hanušin: skôr by sa to dalo riešiť sprejzdením bývalej trate v mieste mosta.

P. Hartmann: poznám ľudí na správe majetku železníc. Muselo by sa to riešiť nájomnou zmluvou, čo je nekonečný príbeh.

Minulý týždeň prišiel na mesto oficiálny list zo železníc, v ktorom ponúkajú na prenájom pozemky za účelom výstavby parkovísk. Dalo by sa to napojiť na túto iniciatívu.

Zo železníc mám informáciu, že ŽSR nesmie predávať pozemky.

P. Bahno: toho sa týkajú aj pozemky vedľa žel. stanice Zlatovce, ktoré železnice nedávno vyčistili. Je to námet, že by v budúcnosti tieto pozemky mesto mohlo odkúpiť aj za účelom vybudovania záchytných parkovísk v dosahu centra.

P. Hartmann: Zo železníc mám informáciu, že ŽSR nesmie predávať pozemky. Dá sa to riešiť tak, že v prípade zámeru výstavby verejnoprospešnej stavby, napríklad aj záchytných parkovísk, musíme odložiť ŽSR so žiadosťou o prenájom pozemku za účelom výstavby verejnoprospešnej stavby. Po jej kolaudácii môžeme požiadať o odkúpenie pozemku.

Dohodnem stretnutie a zistím podrobnosti zámeru železníc.

P. Bahno: odporúčam nadniesť aj tému realizácie nadjazdu pre cyklistov ponad Vlársku popri novej železnici.

P. Hartmann: tento zámer je reálne postaviť len za pomoci eurofondov. Môžem otvoriť aj túto tému.

P. Medaľ: od občana prišiel podnet na vyznačenie aspoň cyklopietokoridoru minimálne v smere z Orechového k Lidlu. Sú tam často záchy, nedá sa tam prejsť. Prosíme o oficiálnu odpoveď.

P. Hartmann: je tam problém, cesta je v správe TSK, podjazd nie je ešte skolaudovaný, železnice to neurobia, mesto do neskolaudovanej stavby nemôže zasahovať, čo je problém všetkých podchodov a podjazdov súvisiacich so železnicou.

Podjazd na Vlárskej je celkovo problematický, cesta je úzka, chodník je úzky, sklon je na hrane, preto má podjazd takýto tvar.

P. Medaľ: minulé zasadnutie sme sa zaoberali investičnou akciou križovatka pri hoteli Elizabeth.

P. Hartmann: v súčasnosti sa spracováva projekt, s odovzdaním počítame najneskôr začiatkom roka 2019. Z jeho rozpočtu bude vychádzať aj výška investičných nákladov. Je možné, že pri schvaľovaní rozpočtu na rok 2019 už budeme poznať konkrétnu sumu.

Jestvujúci radič ktorý ovláda aj križovatku k železničnej stanici je z roku cca 1992, je stavaný na súčasný stav. Na úpravu je potrebné zabezpečiť nový radič, ktorý by už mohol čiastočne zabezpečiť aj zelenú vlnu. Nie je len vecou prejazdu cyklistov na Sihot'. V súčasnosti sa zelená vlna nastaviť nedá. Projekt pod mostom už ráta aj s prechodmi pre cyklistov.

P. Medaľ: minule sme schvaľovali rezervu cca 200.000€ na túto akciu.

P. Bahno: riešenie križovatky je už vecou nielen cyklo dopravy ale riešenie dopravy ako celku.

P. Medaľ: minule sme sa bavili aj o balíku 5-10.000€ určeného na zdieľané bicykle a ich servis.

P. Smolka: s pánom Božíkom sme sa bavili, že on by zabezpečil vstupný náklad a mesto by zabezpečilo servis bicyklov. Trojmesačná prevádzka skúšobného bicykla ukázala, že servis je asi najnákladnejšia časť. Ide o defekty, opravu poškodených bicyklov. Sociálny bicykel je stále funkčný na mieste.

Je potrebné brať do úvahy aj nezanedbateľnú edukačnú činnosť a výchovu.

P. Medaľ: v Ríme je systém voľne uložených bicyklov, veľa z nich bola pohodená v priekope, v rieke, niektorým chýbali sedanky, boli nefunkčné....

V Bratislave som videl každú chvíľu niekoho jazdiť, je vidieť, že sa používajú.

P. Smolka: sú dva druhy informácií, niektorí si to pochvaľujú a niektorí poukazujú na ich poškodzovanie a vandalizmus.

P. Medaľ: s ďalšou sumou je potrebné v rozpočte uvažovať ako spoluúčasť na projektoch financovaných z fondov EU.

P. Bahno: ako reprezentant Zámestia by som upozornil na nutnosť riešenia cyklotrasy na Kamenci.

P. Hartmann: schvaľovanie financií je mimo nás, schvaľovací proces trvá cca rok, všetky akcie boli podané v decembri 2017.

P. Hanušin: upriamil by som pozornosť na riešenie cyklotrasy na Palackého ulici v smere k mestskej polícii.

P. Bahno: v mieste parkoviska na Palackého by sa mohla umiestniť cyklotrasa na úkor širokého chodníka a pásu neudržiavanej zelene v mieste bývalej čerpacej stanice PHM. Stromy by mohli zostať zachované.

P. Hartmann: celkové riešenie parkoviska na Palackého bolo predmetom porady u prednostu, pričom architekti dostali za úlohu „upratanie“ celého priestoru. Problém vznikol tým, že sa vykopali staré korene, pričom vznikla otázka, či sa majú pôvodné zeminíky zachovať. Do 2 rokov by sa mala Palackého ulica zreorganizovať.

Na Mládežnícku chceme dať rampy so samoobslužným systémom, pričom by bola prvá pol hodina zdarma. Tým by sa mala Palackého odľahčiť.

P. Medaľ: ja by som ešte zdrazil parkovanie na Palackého, prípadne ho úplne vytesnil, tým by sa vytvoril mestský bulvár, parkovať by tam šiel len ten, kto by to nevyhnutne potreboval. Túto problematiku by som rozšíril o napojenie cyklotrasy na cestný most.

P. Bahno: nebolo by možné riešiť cykloprepojenie Palackého s gymnáziom parčíkom popred mestskú polícii?

P. Hartmann: PD na riešenie svetelnej signalizácie križovatky pod mostom rieši aj toto cyklistické prepojenie až po Palackého. Cez parčík je navrhnutý cyklochodník, ktorý sa rozdeľuje.

P. Medaľ: z toho vyplýva, že projekt cyklotrasy Palackého nemá význam riešiť cez mestský rozpočet.

P. Bahno: nebolo by možné riešiť cyklochodník cez mestský park? Teraz prebieha jeho rekonštrukcia.

P. Hartmann: cez park vedie pešia zóna, chodník je dosť široký, nie je potrebné cyklistov segregovať.

P. Hanušin: nedal by sa vybudovať cyklochodník namiesto chodníka vedúceho v parku popri trati?

P. Hartmann: je to dobrá myšlienka, Sihotiari ho po vybudovaní podchodu na Hodžovu ulicu používajú minimálne.

P. Rendek: bolo by vhodné, keby sme sa sústredili na prepojenia cyklotrás.

Odchádza pán Rendek, predseda cyklokomisie mu poďakoval za vynaložené úsilie a prácu v cyklokomisii.

P. Medaľ: požiadal pána viceprimátora Žáka o informáciu, v akom stave je príprava rozpočtu na rok 2019 a či nie je táto naša diskusia zbytočná, či sa na naše názory a odporúčenia bude pri tvorbe rozpočtu prihliadať.

P. Žák: viac ako mesiac sa zhromažďujú požiadavky na rozpočet, vzhľadom na skutočnosť, že sa blížia voľby ani neevidujem, že by mali niektoré komisie túto ambíciu. Sú dve možnosti: menej pravdepodobná je tá, že by mohol byť v decembri schválený rozpočet na rok 2019, viac pravdepodobná je tá, že bude rozpočet schvaľovaný v januári, najneskôr vo februári. Aj tak je tu vedúci útvaru mobility, ktorý tieto požiadavky môže predostrieť z pozície vedúceho odborného útvaru. Vašimi požiadavkami sa určite niekto bude zaoberať.

Podľa môjho názoru je dôležité doriešiť výjazd zo stanice na Sihoť 2, pán Hartmann by si mal stanoviť sumu na zabezpečenie európskeho týždňa mobility.

P. Hartmann: ja mám cca 40 drobností na základe požiadaviek ľudí, s vedením mesta sme k rozpočtu ešte nesedeli.

P. Žák: K projektovým dokumentáciám som navrhoval PD cykloprepojenie Juh – Soblahov, Teraz sa schvaľovala zmena územného plánu, ktorej súčasťou bolo aj toto prepojenie.

P. Hartmann: za toto prepojenie so Soblahovom lobuje aj starosta Soblahova. Podľa mňa je pre nás prioritou riešenie našich problémov. Cyklotrasa by mala viesť popri komunikácii.

P. Žák: v cyklogenereli je prepojenie Východnej priamo so Soblahovom. Soblahov už má vypracovanú PD na svojom katastri, majú už predrokované financovanie.

P. Hanušin: podľa mojich informácií je cieľom cykloprepojenia dochádzanie do zamestnania.

P. Hartmann: pre Trenčanov je to skôr rekreačná trasa. V prvom rade by sa mal stretnúť starosta Soblahova s primátorom Trenčína za účelom dohody ďalšieho spoločného postupu.

P. Žák: tieto rokovania už prebehli. Nevieme, o akej sume na realizáciu sa bavíme.

P. Medaľ: ak je to na území mesta, vidím vhodné sa prípravou tejto akcie zaoberať.

P. Žák: schválením nových predpisov sa neumožnilo vyznačenie cyklokoridorov piktogramami?.

P. Hartmann: v predpise je presne napísané, akým spôsobom môže cyklista križovať kruháč. Na piktokoridory mám veľa negatívnych reakcií.

Bol vyslovený jednohlasný názor členov cyklokomisie, že vybudovanými cyklotrasami a piktokoridormi (napríklad Rázusova ulica) sa výrazne zvýšila bezpečnosť cyklistov.

P. Smolka: akým spôsobom by sa dalo riešiť prepojenie Palackého so Sihoťou podchodom na Hasičskej? Bolo by to možné riešiť zalomenou rampou? Už 2 roky sa bavíme že sa to nedá riešiť bez vypracovania plánu udržateľnej mobility.

P. Hartmann: plán udržateľnej mobility bol minulý týždeň vysúťažený, vyhrala to spoločnosť z Brna, je to výskumný ústav zriadený min. dopravy ČR. Vyzerá to sľubne. Majú 2 roky na prieskumy a vypracovanie projektu.

Na strane Koliby sa dá spraviť rampa na celú šírku podchodu, prípadne aj so schodmi.

Problém je na strane mesta, je tu 15 schodov, s Beďatšom sme vymysleli, že by sa dala zrealizovať zalomená 2,5m široká rampa s 10% sklonom, schody by sa zúžili na polovicu, druhá polovica by sa vyčlenila na rampu, ktorá by mohla začať stúpať už v podchode. Realizácia bude zložitá, výkop bude potrebné zapožičiť štetovnicami, bude to veľmi drahé riešenie, cca 800.000€, čo je nereálne hrať z mestského rozpočtu.

Tretie schodisko sa dá obísť rampou smerujúcou od Koliby k zastávkam. Bude to potrebné len vybaviť na ŽSR. Nie je to veľká investícia.

P. Hanušin: nebolo by možné zdrsniť rampy pre kočíky v podchodoch?

P. Žák: je tam možné odstrániť jedno zábradlie?

P. Hartmann: v jednom podchode je pri stene zábradlie, v druhom nie je (Hasičská). Môžeme to dať ako požiadavku na odstránenie zábradlia v podchode pri hoteli Elizabeth. Zdrsnenie rámp je možné, musí sa to doriešiť technicky.

P. Medal: v akom stave je opätovné zjednosmernenie Braneckého ulice?

P. Hartmann: ODI na tom stále trvá. Stále sa to odsúva, naposledy z dôvodu prebiehajúcej úpravy parkoviska a križovatky za gymnáziom. Po skončení výstavby križovatky (v januári) by to bolo možné zjednosmerniť v predchádzajúcom smerovom režime.

P. Medal: rovnako sa dlho bavíme o **prepojení ulice 1. mája v smere do centra mesta.**

P. Hartmann: do budúročného rozpočtu chcem dať akciu rekonštrukcia zastávky pri gymnáziu, v rámci tejto rekonštrukcie by bolo možné riešiť prepojenie pre cyklistov. Rekonštrukcia tejto zastávky (povrchy sú v dezolátnom stave) je z tohto hľadiska najväčšia priorita. Nemusíme to riešiť v rámci cykloopravy.

SUMARIZÁCIA POŽIADAVIEK CYKLOKOMISIE DO ROZPOČTU MESTA NA ROK 2019

- Úprava križovatky pri hoteli Elizabeth
- balík (5-10.000€) určený na zabezpečenie zdieľaných bicyklov a ich servis
- balík určený na zabezpečenie dodávky a osadenia cyklostojanov
- Realizácia cyklochodníka na mieste chodníka vedúceho v parku popri trati k železničnej stanici.
- Úprava koruny hrádze v Orechovom od starého železničného mosta v smere do Zamaroviec vrátane otočenia smerovania rampy (zjazdu z hrádze) medzi železničnými mostami
- Úprava koruny hrádze od cestného mosta v smere na Noviny
- Úprava rampy podchodu pri Kolibe a úprava starej železničnej trate za účelom vybudovania prístupu z Mládežníckej ulice od Koliby k zastávkam MHD
- Projektové dokumentácie - pokračovanie v príprave cykloprojektov podľa schváleného cyklogenerelu + cykloprepojenie ul. 1. mája v smere do centra mesta, úprava Palackého ulice, prepojenie Juh - Soblahov, prevedenie cyklotrasy okolo okružnej križovatky pri KMP v smere do mesta, cyklotrasa na Legionárskej
- Spoluúčasť mesta na schválených EÚ cykloprojektoch
- Zabezpečenie Európskeho týždňa mobility

5. umiestnenie nových nekrytých a servisných cyklostojanov

P. Hartmann: V novom predpise je už uvedené, že bezpečnostný úsek 5 metrov pred priechodom pre chodcov je ideálny na umiestnenie cyklostojanov. Doteraz to nebolo.

P. Žák: to sa dá využiť pred prechodom pri starej poliklinike, a na Juhu pri KD.

V súčasnosti je na webe zverejnený dotazník ohľadom umiestnenia cyklostojanov, je tam zatiaľ 61 odpovedí. Sú tam obligátne požiadavky týkajúce sa nákupných centier, úradov. Rekonštrukciou Mierového námestia sa situácia dosť zlepšila, požiadavky sú napríklad pri Priore, na Hviezdoslavovej ulici,...

Prierezovo požiadavky zaslali ľudia všetkých vekových kategórií z rôznych častí Trenčína. Tieto výsledky nám dávajú zaujímavé informácie o potrebách s konkrétnymi bydliskami a cieľmi cykloopravy. Chcem tento dotazník nechať stále otvorený na stránke mesta.

P. Medal: vyplýva z týchto odpovedí potreba financií nad rámec našich požiadaviek týkajúcich sa cyklostojanov?

P. Žák: zatiaľ sa to nedá vyhodnotiť, predpokladám, že to čiastočne bude možné začiatkom decembra. Bude potrebné konfrontovať tieto požiadavky so skutočnosťou. Vzhľadom na predpokladanú výšku potreby financií nebude problém ich potrebu riešiť aj počas roka formou zmeny rozpočtu.

Zatiaľ sú osadené 4 servisné cyklostojany, piaty ide ku plavárni. Zatiaľ sme neevidovali žiadne poškodenie. Odozva je zatiaľ dobrá.

6. prerokovanie odpovedí na požiadavky cyklokomisie

20/09/2018 cyklokomisia - požaduje informáciu, v ako stave je investičná akcia "Cyklotrasa Kasárenská"

Odpoveď UI: cyklotrasa Kasárenská je na kontrole na ministerstve pôdohospodárstva, konkrétne na kontrole verejného obstarávania pred vyhlásením zákazky, čakáme na správu z kontroly

21/09/2018 cyklokomisia - požaduje informáciu, aká forma súhlasu ŽSR (majetok) je potrebná pre realizáciu úprav v telese bývalej železničnej trate.

Odpoveď USaŽP: Na základe upresnenia otázky od garanta komisie sa jedná o odstránenie pôvodného múrika. K uvedenému bude potrebné doložiť súhlas ŽSR vlastníka pozemku a stavby.

V prípade realizácie prepojenia hrádze na povrchu bývalého telesa železničnej trate formou vysypania štrkom, bude potrebný rovnako súhlas ŽSR ako vlastníka pozemku a stavby.

P. Hartmann: V prípade odstránenia ŽB múrika je otázka, či nie je súčasťou statiky nosnej konštrukcie piliera mosta. PD som nevidel, neviem to posúdiť.

Budem rokovať so zástupcami majetku železníc, budem tam riešiť aj potrebný súhlas na stavebné úpravy bývalého telesa železničnej trate.

22/09/2018 pán Smolka - požaduje zabezpečiť úpravu nájazdu pre imobilných z Hodžovej k bytovke pri Lidli.

Odpoveď MHSL: Požiadavka bola zaradená do plánu opráv, predpokladaný termín realizácie je 11/2018.

P. Smolka: volal som s Jarošom z MHSL, sľúbil, že keď tam pôjdu so strojom, môžu nájazd o cca 4 cm, čo by mohlo stačiť.

23/09/2018 pán Medal - požaduje zabezpečenie preznačenia prejazdu cez Biskupickú pod novým cestným mostom.

Odpoveď UM: Obnovenie značenia je objednané u dodávateľa.

P. Hartmann: Preznačenie je už zrealizované.

24/09/2018 pán Medal - požaduje preverenie možnosti realizácie nájazdu z križovatky Rybárska - Karpatská na hrádzu.

Odpoveď UM: V tomto roku sa to vzhľadom na vyčerpanie stavebných kapacít dodávateľských firiem nestihne. Zabezpečíme to v roku 2019.

7. nové požiadavky cyklokomisie,

25/09/2018 cyklokomisia - požaduje informáciu, či a za akých podmienok je možné umiestniť cyklopiktokoridor v podjazde na Vlárskiej ulici v oboch, prípadne v jednom smere.

26/09/2018 cyklokomisia - požaduje odstránenie (prípadne posunutie) zábradlia v podchode pri hoteli Elizabeth a zdrsnenie šikmých rámp určených pre kočíky (bicykle).

27/09/2018 cyklokomisia - požaduje prepojenie Ulice 1. mája v smere do centra.

28/09/2018 p. Medal požaduje, aby sa pri plánovaní zimnej údržby myslelo aj na zrealizované cyklotrasy (vhodný materiál posypu, jeho aplikácia a potom aj odstraňovanie po zimnej sezóne).

P. Hartmann: Ideme do štrku, s Pedersenom sme sa dohodli na menšej frakcii a nie v takom množstve.

Zimná údržba chodníkov, ktorá je tento rok ako nová povinnosť obcí ide z rozpočtu 2019, nakoľko sa práce vykonajú tento rok, ale splatnosť faktúr je až v januári.

29/09/2018 cyklokomisia - opätovne požaduje vhodnú úpravu rigolu na cyklotrase na Palackého ulici pri priechode pre chodcov na Hasičskú ulicu.

30/09/2018 cyklokomisia - opätovne požaduje dostatočné upevnenie nových cyklostojanov (napríklad na Palackého ulici).

6. rôzne

P. Božik: ako bude vyzerat' priechod pre chodcov pri Fiate? Bude tam stredový ostrovček?

P. Smolka: Bude nasvietený a budú tam aj blikače?

P. Hartmann: bude tam ostrovček široký 2 metre a bude nasvietený, čo je povinné. Blikače nie sú povinné, nebudú tam. Keby sme ich tam chceli dorobiť, znamenalo by to nový kolobeh schvaľovania.

7. záver

P. Medal: ďakujem všetkým za vašu prácu počas činnosti cyklokomisie, veľa vecí sa nám podarilo, veľa zostáva našim nástupcom. Dúfajme, že bude cyklokomisia fungovať aj v novom volebnom období.

V Trenčíne, 22. 10. 2018

Zapísal: Ing. arch. Guga