

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápis zo stretnutia Komisie 24. 9 . 2018  
v sobášnej miestnosti na 1. poschodí Mestského úradu v Trenčíne

### Prítomní neprítomní ospravedlnení

#### **poslanci**

Mgr. Richard Medal (predseda)  
Dominik Gabriel  
JUDr. Martin Smolka  
Ing. Richard Ščepko  
Patrik Žák

Ing. Tomáš Bahno  
JUDr. Danica Birošová  
Lubomír Horný  
Ing. Miloš Mičega

#### **odborníci**

Peter Božík  
RNDr. Ján Hanušin  
Ing. Róbert Hartmann  
Ing. Jozef Plocháč  
Ing. arch. Pavol Guga (garant)

Mgr. Marián Rendek

### **1. Otvorenie a schválenie programu**

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie p. R. Medal. Privítal všetkých prítomných.  
Navrhol nasledujúci program zasadnutia:

1. otvorenie a schválenie programu
2. umiestnenie servisných cyklostojanov a nových cyklostojanov
3. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP
4. info o aktuálnom stave realizácie schválených cykloprojektov (vrátane aktuálnych informácií o projektoch Vážska cyklomagistrála a Cykloprepojenie hrádov Brumov – Trenčín)
5. stav riešenia rekonštrukcie svetelnej križovatky na nám. SNP
6. návrhy do rozpočtu na rok 2019
7. informácia o riešení podnetu p. Nebusa - rozšírenie ulíc s možnosťou vjazdu cyklistov v protismere v Istebníku/Orechovom
8. prerokovanie odpovedí na požiadavky cyklokomisie
9. nové požiadavky cyklokomisie,
10. rôzne
11. záver

**Komisia hlasovaním 9 za schválila program zasadnutia.**

### **2. umiestnenie servisných cyklostojanov a nových cyklostojanov**

**P. Medal:** odovzdal slovo p. Žákovi.

**P. Žák:** podal informáciu, že je podané ohlásenie na umiestnenie servisných cyklostojanov (ďalej SCS) pri lodenici, SVP to schválilo, ale je možné to ešte zmeniť. Umiestnenie servisných cyklostojanov som navrhol z logických dôvodov.

**P. Hanušin:** lodenica aj plaváreň sú sezónne využívané miesta. V strede mesta nemáme nič.

**P. Hartmann:** navrhujem umiestnenie SCS pri zjazde zo železničného mosta na Sihot' po hrádzi a do centra ku Kolibe. Tam sa cyklotrasy križujú.

**P. Žák:** Ale na tomto križovaní je málo miesta, podľa mňa sa tam nezmestí. Môžem jednotlivé lokality odfoťiť a poslať do mailu.

Druhá vec je umiestnenie klasických cyklostojanov, boli pripomienky, že by sa ich zišlo viac. Zachytil som požiadavku, aby sa zavesil dotazník na Web, kde chýbajú cyklostojanya.

Evidujem návrh p. Ščepka pri Masaryčkách a potrebu cyklostojanov pri Priore.

Pozemok pred bočným vstupom a hlavným vstupom patrí Priore, bude potrebné sa s nimi dohodnúť.

**P. Hanušin:** najlepšie riešenie je vyhodiť dotazník, nech ľudia povedia, kde by potrebovali cyklostanoviska.

**P. Hartmann:** na Hodžovej pri podchode na stanicu by som navrhol riadnu investičnú akciu na budúci rok, umiestniť tam čo najviac cyklostanovisk, čo je rozumnejšie ako robiť narychlo provizórne riešenie. Nemyslím si, že by to mala byť drahá investičná akcia.

Aj keď je pri podchode za železnicou cyklostanoviska dostatok, na Hodžovej sú stanoviska stále plné.

Odkedy je spoplatnené parkovanie, nebývajú parkoviská tak plné, obetoval by som aj 2-3 parkovacie miesta. Dalo by sa tam umiestniť aj 10 stanovisk. Stačilo by dolepiť obrubník a vydláždiť.

S umiestnením po ľavej strane má problémy aj ODI, nakoľko sú v rozhľadovom poli vodičov. Do určitej miery to chápem, nakoľko sa za bicykle v rozhľadovom poli môže schovať malé dieťa. Parkovacie miesto a aj akákoľvek prekážka musí byť minimálne 5 metrov od priechodu. Preto sú stanoviska až za priechodom.

Je potrebné overiť siete, ale cyklostanoviska bez prístrešku by nemali byť problém.

**P. Žák:** mal som pripomienku na umiestnenie cyklostanovisk pred polikliniku do dopravného tieňa.

**P. Hartmann:** tieň je už predĺžený o parkovacie miesto na 7 m, na cyklostanoviska nám zostáva 2m. Pri rýchlej realizácii by sa osadil červeno-biely umelohmotný obrubník, do asfaltu by sa osadili stanoviska. Realizácia by mohla trvať 3 dni, je otázka, či by to bolo z bežných výdavkov, alebo ako investičná akcia. Aj keď si každý radšej zamkne bicykel o jestvujúce rúrkové zábradlie.

**P. Žák:** vytvorím dotazník a po jeho zverejnení na rozličných miestach zistíme predstavy a potreby verejnosti.

**P. Medal:** čo sa týka SCS pošlite foto. Ešte je otvorené umiestnenie či pri AWK alebo pred Centrumom.

**P. Žák:** pri AWK navrhujem umiestnenie na strane od AWK, nakoľko od Olbrachtovej je úzky chodník. Ďalším + je to, že je na križovatke umiestnená kamera MsP. Toto umiestnenie má oproti centru aj tú výhodu, že svojou dostupnosťou zabezpečuje širší okruh územia.

Uvažovaný SCS (výrobca MANTYS) je kvalitný, výrobca dodáva cca 1500ks v Taliansku a po celej Európe. Odporučili mi to aj z BB cyklokoalície organizátori „Do práce na bicykli“ a „Európsky týždeň mobility“.

**P. Hartmann:** v Melku v Rakúsku pri kláštore som videl cyklostanoviska aj s odkladacími skrinkami na ruksaky, čo by sa dalo aplikovať aj pre cykloturistov a turistov idúcich na Trenčiansky hrad.

**P. Žák:** podľa mňa by to bolo vhodné umiestniť v átriu za Kebabizňou po jeho rekonštrukcii na budúci rok.

### 3. informácia o aktuálnom stave schvaľovania cykloprojektov z IROP

**P. Guga:** stav schvaľovania cykloprojektov z IROP nie sú žiadne nové informácie, čakáme na ďalšiu výzvu, ktorá by mala byť zverejnená v decembri.

**P. Medal:** stále sú v procese schvaľovania projekty podané v decembri 2017.

**P. Hartmann:** Na Karpatskej podľa neoficiálnych informácií už skončila kontrola na ministerstve ale nevieme, s akým výsledkom. Malo by sa začať stavať, podľa všetkého už v tomto roku, aby neprepadli finančné prostriedky.

Najskôr by sa mali osadiť obrubníky a potom realizovať asfaltový povrch to všetko by sa malo stihnúť ešte tento rok do mrazov. Položenie zámkovej dlažby sa môže realizovať aj počas mrazov.

V ďalšej diskusii boli prebraté detaily riešenia investičnej akcie Karpatská a možnosti obmedzenia zvýšenej intenzity dopravy v smere z nového mosta do centra a malej priemyselnej zóny na Rybárskej.

Podrobnejšie informácie je možnú získať u pána Lisáčka, ktorý by túto akciu mal dotiahnuť do konca.

### 4. info o aktuálnom stave realizácie schválených cykloprojektov (vrátane aktuálnych informácií o projektoch Vážska cyklomagistrála a Cykloprepojenie hradov Brumov – Trenčín)

**P. Medal:** v akom stave je investičná akcia Kasárenská? Požadujeme krátku informáciu.

**P. Guga:** dnes je zhodou okolností opäť zasadnutie zastupiteľstva TSK. Po telefonickom rozhovore s pánom Hladkým z TSK máme informácie, že nie sú v súvislosti s projektami cyklomagistrála a Cykloprepojenie hrádov Brumov – Trenčín žiadne nové informácie.

**P. Hartmann:** čo sa týka prejazdu cez bývalú železničnú trať na hrádzi v Istebníku som v lete požiadal MHS, aby tam vysypali drť, nie je to stavba, zatiaľ to nevysypali. ŽB múrik sa dá obísť, je to však súčasť stavby železničného mosta. Je aj možnosť, že sa urobí násyp štrkom a tým sa vytvorí nájazd. SVP nechceli povoliť úpravu zjazdu z vnútornej strany hrádze.

Bol by som rád, keby sa urobila úprava hrádze od mosta smerom na Zamarovce ktorá je v zúboženom stave, po vzore chodníka po hrádzi na Sihoti po elektrárň. Stačila by 2 metrová šírka chodníka.

**P. Smolka:** stačí presadiť investičnú akciu za 200.000€. Je dôležité, aby sme nezaspali rozpočet na rok 2019.

**Cyklokomisia požaduje informáciu, aká forma súhlasu ŽSR (majetok) je potrebná pre realizáciu úprav v telese bývalej železničnej trate.**

**P. Meda:** Riešenie zjazdov z hrádze v Orechovom je zúfale, už sa mi sťažovalo veľa cyklistov, že je to nebezpečné.

## 5. stav riešenia rekonštrukcie svetelnej križovatky na nám. SNP

**P. Hartmann:** v súčasnosti dávam dokopy podklady, ktoré si vyžiadal projektant. Do konca októbra by na základe týchto podkladov mal dať cenovú ponuku. V rozpočte je na túto akciu schválených 11.000€

**P. Smolka:** potrebujeme vedieť, akú náväznosť má táto akcia na rozpočet na rok 2019, aby sme to tam mohli zahrnúť. Pri jeho príprave potrebujeme aspoň odhad finančných prostriedkov na realizáciu.

**P. Hartmann:** pri cene na realizáciu môžeme vychádzať aj z reálnej ceny na rekonštrukciu križovatky Pod mostom, kde to podľa projektu vychádza 240.000€, riešia sa tam aj cyklotrasy. Cenu realizácie križovatky pri Elizabeth si netrúfam odhadnúť. Cena jedného radiča je cca 100.000€, nedajú sa odhadnúť napríklad rozkopávky a preložky inžinierskych sietí alebo potreba výmeny kabeláže. Je ešte otázka, či sa to dá vôbec zrealizovať.

**P. Smolka:** križovatka pri Elizabeth je určite jednoduchšia, ide tu len o riešenie stopčiar a vsunutie časového intervalu pre cyklistov v smere na Sihot.

**P. Meda:** je dôležité, aby bola v rozpočte finančná rezerva na túto akciu, môžeme vychádzať z ceny križovatky Pod mostom. Reálne rozdiely ceny sa môžu riešiť priebežne podľa aktuálnej situácie. Ak sa križovatka nebude dať riešiť, zostanú v rozpočte financie, ktoré sa budú dať použiť na inú akciu.

**P. Hartmann:** Na Slovensku sú schopné naprojektovať túto križovatku len 4 firmy. V Trenčíne to nevie urobiť nikto.

## 6. návrhy do rozpočtu na rok 2019

Prebehla diskusia o nevyhnutnosti vyriešenia prepojenia Palackého ulice a Mierového námestia a tým aj Dolného mesta so Sihotou.

Prepojenie centra mesta so Sihotou je nielen vecou komfortného ale aj bezpečného prepojenia zrealizovaných aj pripravovaných cyklotrás.

**P. Smolka:** rád by som otvoril diskusiu na tému Sociálny pokus s mestským bicyklom. Bicykel tam ešte je, zistili sme však, že servis bicykla je náročnejší, ako jeho obstaranie. S Petrom Božíkom sme sa bavili, či by sa tento pokus nedal rozšíriť na 10-15 bicyklov. Bicykle by sa dali zadovážiť, ale je potrebné zahrnúť do návrhu rozpočtu financie na ich servis.

**P. Božík:** som ochotný poskytnúť na tento účel rovnaký počet bicyklov, aký zabezpečí mesto. Išlo by o cca 5-10 bicyklov. Nedokážem dlhodobo zabezpečiť stav bicyklov, aby zodpovedali predpisom. Mesto by si objednalo len servis.

**P. Smolka:** vieme odhadnúť sumu na servis bicyklov?

Pre mňa má rozbehnutie tejto akcie aj výchovný význam, že je spoločnosť schopná systém akceptovať.

**P. Božík:** odhadujem servis na 100-200€ na bicykel.

**Uznesenie cyklokomisie:**

**Cyklokomisia považuje realizáciu úpravy svetelnej križovatky pri hoteli Elizabeth s cieľom umožnenia prejazdu cyklistov v smere na Sihot' za svoju prioritu pri tvorbe rozpočtu na rok 2019.**

**Cyklokomisia požaduje vyčlenenie finančných prostriedkov v rozpočte na rok 2019 vo výške 5.000€ na čiastočné obstaranie a zabezpečenie servisu zdieľaných bicyklov.**

**Cyklokomisia hlasovaním 8 za schválila uznesenie cyklokomisie k návrhu rozpočtu na rok 2019.**

**P. Hanušin:** uvažuje sa s budovaním menej náročných cyklotrás z mestského rozpočtu?

**P. Smolka:** beriem to tak, že rekonštrukcia povrchu hrádze je cyklotrasa. Nie je to nová cyklotrasa, ale je to skvalitnenie pohybu pre cyklistov. Povrch hrádze od železničného mosta do Zamaroviec je v katastrofálnom stave.

**P. Medal:** v rovnako nevyhovujúcom stave je aj druhá strana smerom na Noviny. Tu sa ale dostávame do konfliktu s Vážskou cyklomagistrálou. Preto som sa pýtal na jej časový harmonogram prác.

**P. Smolka:** ten istý problém je aj na Sihoti. Pôvodne sme mali naplánovanú rekonštrukciu hrádze až po Sihot' 5, ale v rámci cyklomagistrály by nám mali prísypať hrádzu.

**P. Hanušin:** možno by stačila len bežná údržba, medzi lodenicou a cestným mostom sú v asfalte priečne ryhy, ktoré by možno stačilo zaliat' asfaltom. Dá sa to robiť z bežnej údržby.

**P. Smolka:** takéto pokusy sme mali aj na Sihoti, ale nedopadli dobre. Je potrebné to robiť súvisle.

**P. Ščepko:** nedajú sa doriešiť kolízne body na cyklotrase pri kruháči Keramo aspoň po jednej strane na mestských pozemkoch? Nie je to veľká investícia a pritom je to frekventovaný úsek.

**P. Hartmann:** dalo by sa to riešiť bajpasom, ale bude potrebné odsunúť chodník. Na druhej strane od Kerama priestor nie je.

**P. Medal:** bol som prekvapený, ale po tejto cyklotrase jazdia desiatky cyklistov.

**P. Ščepko:** existuje pocitová mapa, vytvorili ju košickí architekti, zapojil sa aj web územneplany.sk je rozdelená na 8 častí podľa pocitu bezpečnosti. V rámci Trenčína je najbezpečnejšia vyznačená hrádza a cyklotrasa Juh- centrum, najnebezpečnejšia je Štefánikova ulica. To odzrkadľuje posun v bezpečnosti cyklotrás v rámci Trenčína.

**P. Hanušin:** nedá sa urobiť cyklotrasa na ulici 28. októbra? Je tam široká trávnatá zelená plocha. Alebo aj na Beckovskej? Je otázka, či to má význam a či to nebude finančne náročné riešenie.

**P. Ščepko:** skôr si viem predstaviť riešenie Legionárskej. Je otázka, či nie je dôležitejšie dobudovanie Juhu a prepojenie Sihote.

**P. Hartmann:** šírka cesty na Legionárskej umožňuje zriadenie cyklopruhu jedným smerom. Ak chceme obojsmerný, máme dve možnosti:

- zúžiť chodník na strane z centra na 1,5m. Náročná by bola prekládka el. stĺpov do zeme.

- rozšíreniu na druhú stranu bráni stromová alej ktorá by sa musela zrušiť.

Aj to len od odbočky na tržnicu po križovatku s Električnou.

Vyznačenie seržantmi po oboch stranách by bolo reálne, ale po skúsenostiach s ohlasom na Rázusovu je to problematické riešenie.

**P. Smolka:** pri Rázusovej je potrebná osвета. Ľudia ju vnímajú ako cyklotrasu. Je potrebné vysvetliť, že prednostné právo jazdy sa nemení, je to len upozornenie, že je tam aj cyklista. To je chybná interpretácia. Ale nastriekaním piktogramov sa výrazne zvýšila bezpečnosť cyklistov na Rázusovej ulici.

**Cyklokomisia konštatuje, že vyznačenie cyklokoridoru piktogramami „seržanti“ na Rázusovej ulici na nej výrazne zvýšila bezpečnosť cyklistov.**

**P. Hanušin:** cyklokomisia by sa mala rozhodnúť, aké akcie by sa mali riešiť v rámci rozpočtu mesta na rok 2019.

**P. Božík:** vrátim sa k myšlienke vyznačenia cyklokoridorov seržantmi na Legionárskej ulici, nakoľko riešenie cyklotrás je dlhodobou záležitosťou.

**P. Hartmann:** tento rok je v realizácii cyklotrasa na ul. gen. Svobodu, čo vyvolalo v malom rozsahu aj rozšírenie komunikácie.

Nedávno sa opravila Hodžova ulica, prišiel mi mail, či by sme nevyznačili cyklotrasu ako na Soblahovskej. Reálne sa tu cyklopruhy zmestia v trase od kruháča pri Radegaste po 7. ZŠ, čo je asi 600 metrový úsek.

Problémy sú s inžinierskymi sieťami, predražujú stavbu. Správcovia sietí ich nemajú zamerané, nefunkčné siete sa nevyťahujú. Pri rozkopávkach sa narazí na rúru, nevieme, či je funkčná, alebo nie. Správcovia v tom majú bordel, investičné akcie sa potom naťahujú.

**P. Smolka:** Volali mi z bytovky pri Lidli, že im zle vyasfaltovali vjazd na pozemok k bytovke pre imobilných.

**P. Medal:** malo by byť garantovaných 30% z parkovacej politiky na „nežnú mobilitu“, čo je 200 – 300.000€. Na viac okrem križovatky pri Elizabeth a pár drobností asi nezostane.

Ale aj tak máme pripravených viac projektov. Priorita je prepájanie cyklotrás s centrom.

Ak nebude cyklomagistrála realizovaná budúci rok, môžeme sa baviť o úprave povrchu hrádze od cestného mostu na Noviny. Cyklomagistrála ide aj tak pod hrádzou.

**P. Hartmann:** najhorší úsek hrádze je od železničného mosta po Zamarovce. Aj túto hrádzu budú naďalej používať cyklisti, nakoľko cyklotrasa Brumov – Trenčiansky hrad ide spodom popri Váhu okolo záblatského ihriska.

**P. Božík:** v rámci rekonštrukcie hrádze by sa mohli zrealizovať aj zjazdy k Váhu.

## **7. informácia o riešení podnetu p. Nebusa - rozšírenie ulíc s možnosťou vjazdu cyklistov v protismere v Istebníku/Orechovom**

**P. Hartmann:** predbežný návrh sme konzultovali na ODI, v súčasnosti sa tento návrh dorába, potom ide na ODI na vyjadrenie, po definitívnom odsúhlasení ide realizačnej firme na dorobenie. Tým bude zobojsmerná Ružová aj Chotárna, tým sa splní požiadavka pána Nebusa, ktorý mi v tejto veci píše každú týždeň. Kiššova a Radlinského sú úzke na obojsmernú jazdu cyklistov. Smer jazdy na Kiššovej a Žabinskej sa na žiadosť občanov zmenil.

Dopravný režim v Orechovom by bol týmto ukončený, riešenie vyšlo na základe požiadaviek väčšiny obyvateľov. V Istebníku bol len jeden problém na Podjavorinskej ulici, ktorý je už vyriešený.

Na Súdnej ulici riešime s riaditeľom väznice zmenu smeru jazdy

## **8. prerokovanie odpovedí na požiadavky cyklokomisie**

**15/06/2018 cyklokomisia - požaduje zabezpečenie realizácie vodorovného a zvislého dopravného značenia za účelom zvýšenia bezpečnosti (spomalenie cyklistov) pred bufetom na lodenici pri starom železničnom moste v čo najkratšom možnom termíne.**

**P. Medal:** opatrenia na zníženie rýchlosti cyklistov pri lodenici boli zrealizované a vyzerá to tak, že sú aj účinné. Už tam cyklisti nejazdia tak bezohľadne.

**16/06/2018 pán Ščepko - požaduje preverenie možnosti osadenia cyklostojanov a ich prípadné osadenie v línii stromoradia pri vstupe do Billy (bývalé "Masaryčky").**

**P. Medal:** tento návrh sme už dnes prebrali, návrh sa odsúhlasil.

**17/06/2018 cyklokomisia - požaduje, aby sa v návrhu rozpočtu na rok 2019 vyčlenil finančný balík obsahujúci dostatočnú sumu na realizáciu cyklostojanov napríklad pre 100 bicyklov celoplošne na území mesta Trenčín**

**P. Medal:** anketu k tejto otázke chýbajúcich cyklostojanov dáme na mestský web, aby sme zistili názory ľudí na ich optimálne rozmiestnenie.

**18/06/2018 pán Bahno - požaduje osadenie ďalších cyklostojanov v ZŠ Na dolinách.**

**P. Medal:** zatiaľ nemáme informáciu, či sú už osadené. Je potrebné to zistiť, p. Bahno asi aktuálnu informáciu má.

**19/06/2018 cyklokomisia - požaduje zabezpečenie realizácie spevnenej plochy (napríklad zo zámkovej dlažby) pre osadenie ďalších cyklostojanov na Hodžovej ulici pri podchode na železničnú stanicu.**

**P. Medal:** to je ďalšia investičná akcia na budúci rok, bolo by dobré ju naceniť.

**P. Hartmann:** orientačne odhadujem túto akciu na cca 3.000€

#### 10. nové požiadavky cyklokomisie,

**20/09/2018 cyklokomisia - požaduje informáciu, v ako stave je investičná akcia "Cyklotrasa Kasárenská"**

**21/09/2018 cyklokomisia - požaduje informáciu, aká forma súhlasu ŽSR (majetok) je potrebná pre realizáciu úprav v telese bývalej železničnej trate.**

**22/09/2018 pán Smolka - požaduje zabezpečiť úpravu nájazdu pre imobilných z Hodžovej k bytovke pri Lidli.**

**23/09/2018 pán Medal - požaduje zabezpečenie preznačenia prejazdu cez Biskupickú pod novým cestným mostom.**

**P. Medal:** túto požiadavku som dal aj na zasadnutí VMČ. Je to potrebné vyzeleniť, v súčasnosti je značenie nevýrazné.

**P. Hartmann:** aktuálne máme vysúťaženu novú firmu na vodorovné ZD, všetky stroje majú z Čiech nakoľko je to pobočka českej firmy, bojím sa toho, ako to bude fungovať. Štruktúrovaný plast s drobným kamenivom, ktorý ideme vyskúšať sa odporúča na nové komunikácie, na staré povrchy to nie je vhodné. Majú nový materiál s prímiesou z drobného kameniva, ešte to nie je certifikované, ale môže sa použiť ako skúšobná vzorka napríklad na gen Svobodu. Vyskúšame to v zelenej farbe na cyklotrasách ale aj v bielej na priechodoch pre chodcov. Je to ale 3-5x drahšie ako bežný farebný nástrek. Uvidíme, aké s tým budú skúsenosti.

**24/09/2018 cyklokomisia - požaduje preverenie možnosti realizácie nájazdu z križovatky Rybárska - Karpatská na hrádzu.**

#### 11. rôzne

**P. Hartmann:** Na Súdnej ulici riešime s riaditeľom väznice zmenu smeru jazdy, ktorá by zabezpečila výstup odsúdených priamo z autobusu do dverí väznice bez uzatvorenia celej ulice, ako je to v súčasnosti. Tento stav je minimálne 2-3x do týždňa.

**P. Medal:** ako je to so zónami „30“? Pôvodná myšlienka bola taká, že ak sa osvedčia, tieto zóny sa môžu zaviesť aj v iných častiach mesta.

**P. Hartmann:** na súčasné zóny neboli žiadne sťažnosti. Je možné najbližšie na jar 2019 zrealizovať novú zónu okolo Slniečného námestia. Už sa na konkrétnom návrhu pracuje.

Zóna „30“ na Sihoti 1 sa javí problematická, nakoľko tu boli negatívne odozvy už na parkovacia politiku a s tým spojenú zmenu dopravného režimu. Je to náš pohľad, ale pri pohľade zvonku sa to môže javiť ako vhodné riešenie.

Ešte si viem predstaviť Nové Zlatovce.

#### 9. záver

**P. Medal poďakoval všetkým za účasť. Termín posledného zasadnutia cyklokomisie v tomto volebnom období je predbežne 22. 10. 2018.**