

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 10.9.2018

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, , Eva Struhárová, Ing. Michal Urbánek

Ospravedlnení poslanci: JUDr. Danica Birošová, Ing. Richard Ščepko, JUDr. Ján Kanaba

Prítomná: Mgr. Ivana Suliková – garant VMČ Stred

Hostia: Mgr. Milan Sláviček – MsP. Ing. Gabriela Vanková - ÚMM

PROGRAM

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Zasadnutie VMČ Stred otvorila poslankyňa Eva Struhárová, ktorá bola poverená predsedom VMČ Stred JUDr. Jánom Kanabom vedením VMČ Stred dňa 10.9.2018. Počet poslancov prítomných na zasadnutí VMČ Stred nebol postačujúci na to, aby mohol byť VMČ Stred uznášania schopný.

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

VMČ Stred nebol uznášania schopný.

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

193. **Mgr. Kršáková** - V podchode na sídl. Noviny klesla kovová mriežka pod úroveň dlažby tak, že pán na vozíčku „zapadol“ do mriežky a len s veľkým problémom sa z nej dostával – okoloidúci mu ponúkali pomoc. Bicyklisti, ale aj matky s kočíkmi majú problém s prekonávaním tejto prekážky. Dlažobné kocky v okolí kovovej mriežky sú rozbité, ich hrany sú ostré – nebezpečné, môžu poškodiť plášť kolesa bicykla.

ODPOVEĎ: Zrealizované. (MHSL)

194. **Mgr. Medal** - ad odpoveď na požiadavku 166 (ukľudnenie dopravy na ceste v Nozdrkovciach): žiadam Mestský úrad o iniciatívne riešenie danej požiadavky a o jej posunutie majiteľovi cesty cez Nozdrkovce, tj. TSK, o vyvolanie rokovania, prípadne o ponuku spoluúčasti

ODPOVEĎ: Útvar mobility navrhne opatrenia a posunie ich na schválenie Trenčianskemu samosprávnemu kraju a okresnému úradu. Predbežne by asi bolo možné osadiť spomaľovače pred a za Nozdrkovcami, tak aby neobťažovali obyvateľov. Osadenie meračov rýchlostí je problematické – mesto tu nemá stožiare verejného osvetlenia (osvetlenie je umiestnené na stĺpoch západoslovenskej distribučnej, ktorá odsadenie dopravných značiek a zariadení na ich stĺpoch odmieta).(ÚM)

195. **Mgr. Medal** - Umiestnenie stĺpikov s osviežovačmi vzduchu na Mierovom námestí pri historickej dlažbe zo 17. storočia mne osobne pripadá nevhodné/nevkusné. Je to nielen môj názor. Prosím o sprostredkovanie stanoviska pamiatkárov, ktorí sa k tomu predpokladám museli vyjadriť.

ODPOVEĎ: Počas rekonštrukcie námestia prišla ponuka na osadenie vodnej hmly z investícií TVK. V súčinnosti s KPÚ Trenčín sme hľadali vhodné miesto - nemalo byť v blízkosti fontány, nemalo zakrývať morový stĺp a prekážať akciám na pódiu a terasám, nesmelo kolidovať s inžinierskymi sieťami ani s pohybom vozidiel na námestí. Čiže možností zostalo pomerne málo, preto sme sa s KPÚ dohodli, že hmlu umiestnime po obvode historickej dlažby - v priestore, ktorý je vyhradený pre umiestnenie vianočného stromu i mája - čiže dočasných solitérov v rámci námestia, nakoľko i hmla je podobný prípad - je de facto umiestnená tiež ako dočasný solitér pre horúce letné

mesiac. Zároveň svojou podstatou tvorí miesto pre pohyb i zotrvanie ľudí (hlavne detí), a preto má byť umiestnená v atraktívnej, ale zároveň v nekolíznej polohe, mimo hlavných tokov všetkých druhov pohybu. Osobne si myslím, že nie je v kolízii s historickou dlažbou, ale naopak - upozorňuje na ňu svojim jasným vymedzením a robí dlažbu čitateľnejšou v rámci vydláždenia námestia. Keďže nebolo dodané osvetlenie stĺpikov s meničom farieb, farebné LED svietidlá boli vymenené za biele svetlo, s TVK sme sa dohodli, aby výkon svietidiel znížili na minimum, v prípade, že svietidlá budú svietiť príliš intenzívne, budú na sklá svietidiel dolepené matné rozptyľovacie fólie. (ÚÚP)

196. **Mgr. Medal** - Parkovanie s využitím rampového systému - v ktorých lokalitách spoplatneného parkovania sa uvažuje s inštaláciou rampového systému alebo iného technického zabezpečenia a v akom štádiu sú prípravy takýchto opatrení? Napríklad na Mládežníckej, na Palackého, na parkovisku pri Štatistickom úrade, ... Aj preto, že inštaláciou takých zariadení sa ušetrí čas príslušníkov MsP, kontrolujúcich autá parkujúce v spoplatnených zónach a uvoľnenými kapacitami napríklad zvýšiť dohľad v lokalitách, kde sa protiprávne parkuje na trávnatých plochách.

ODPOVEĎ: Momentálne projekčne pripravujeme osadenie rámp na mestských parkoviskách na Mládežníckej ulici pri Kolibe a na ulici 28. októbra pred OC Družba (trhovisko). Zároveň sa pripravuje osadenie rámp aj na parkoviskách TPS a.s. Na Rozmarínovej ulici pri evanjelickom kostole a na ul. 28. októbra za OC Družba (pri Slovenských elektrárňach). Rampy by sme mali osadiť do konca roka. (ÚM)

197. **Mgr. Medal** - Rybárska ulica: po dávno uskutočnenej práci na plynovej prípojke k výstavbe bytov na Karpatskej zostali chodníky iba zabetónované bez asfaltovej vrstvy v dĺžke od začiatku ulice pri bývalej prečerpávačke až po prvý dom smerom na Riviéru. Odpad z výkopu je umiestnený/rozhádzaný na príľahlom trávnom pozemku. Prosím o stanovisko kompetentných a o spôsob a dátum vyriešenia danej veci.

ODPOVEĎ: Práce na plynovodnej prípojke vykonávala fi. Reprogas. Tá sa dohodla s pánom Kubišom (staviteľom bytoviek), že chodník doasfaltuje, keď bude asfaltovať parkovisko. No nestalo sa tak – staviteľ svoju časť ústnej dohody nedodrжал. Pracovník úradu sa stretne so zástupcami fi. Reprogas a doriešia predmetnú rozkopávku. Termín kvôli prebiehajúcim dovolenkám zatiaľ nepoznáme. (ÚM)

198. **Mgr. Medal** - 8.11.2017 sme na rokovaní MsZ odsúhlasili zámer obstaráť výrubu stromov za 30000 EUR. Kto danú súťaž vyhral? Prosím o zaslanie linku na zmluvu s dodávateľom - víťazom VO a na došlé faktúry, súvisiace s touto zmluvou (danú zmluvu ani faktúry som nenašiel na webe mesta ani MHSL).

ODPOVEĎ: Súťaž vyhrala spoločnosť LA Záhrady za sumu 14 000€. Zmluva bola zverejnená 28.11.2017, centrálné číslo zmluvy je 181/2017. V rozpočte na rok 2017 bolo schválených 36.000 €, vysúťažená bola cena 14.000 €, víťaz L.A.Záhrady s.r.o. V roku 2017 bolo čerpaných 3.500,60 € (faktúra dodávateľa č. 20170070). Nevyčerpané prostriedky boli presunuté do rozpočtu na rok 2018 vo výške 10.500 €. V roku 2018 bolo čerpaných 10.499,40 € (faktúra dodávateľa č. 20180003 = 6.299,64 € + č. 20180011 = 4.199,76€). (MHSL).

199. **Mgr. Medal** - SPP rozkopávka na ulici Jána Zemana - kedy a ako budú po rekonštrukcii plynu opravené chodníky na ulici Jána Zemana?

ODPOVEĎ: Rekonštrukcia plynovodov je povolená do 31.8.2018, chodníky budú preasfaltované v celej šírke asfaltovým betónom AC8 (t.j. Asfaltový betón s drobným kamenivom podobný tomu, čo sa na chodníky používa v Rakúsku) (ÚM)

200. **Mgr. Medal** - Vďaka za osadenie značky zákaz vjazdu nákladných vozidiel na Biskupickú ulicu v smere od ulice Legionárskej. Prosím o vysvetlenie, z akého dôvodu nebola totožná značka umiestnená aj z opačného smeru pri okružnej križovatke pri biskupickom ihrisku.

ODPOVEĎ: Osadenie značky zamietol dopravný inšpektorát z odôvodnením, že by sme tak vodičov na kruhovom objazde nepriamo nútili výjsť ďalším výjazdom na Karpatskú ulicu, čo je nežiadúce.

201. **Mgr. Medal** - Parkovisko pri obchode Bala na ulici Dlhé Hony sa vybuďovalo predpokladám na súkromnom pozemku majiteľa obchodu na mieste zelene a pôvodného chodníku, ale ako parkovisko neslúži doteraz svojmu účelu - z akého dôvodu?

ODPOVEĎ: Parkovisko vybuďoval majiteľ obchodu na svojom pozemku a do dnešného dňa nie je skolaudované. (ÚM)

202. **Mgr. Medal** - Prosím o zoznam volebných miestností na území VMČ Stred, ktoré sú bariérové a pri každej takej miestnosti zhodnotenie, či nejestvuje v blízkosti možnosť zriadiť miestnosť s bezbariérovým prístupom, prípadne aké v tomto smere vyvíja aktivity MsÚ.

ODPOVEĎ: odpoveď je v samostatnej prílohe č. 4 "Volebné miestnosti" (ÚP)

203. **Ing. Ščepko**-Ulica 28. Októbra v úseku od nemocnice po parkovisko pri tržnici – Pred zariadením CeGys je zrealizovaný chodník, ktorý pôsobí dojmom ukončenia. Prechod medzi vjazdom do zariadenia CeGys a chodníkom však pre vysoký obrubník nie je vôbec bezbariérový. Prosím o vykonanie nápravy a upozornenie zhotoviteľa. Chodník v určitej šírke bol podmienkou poslancov za MČ Stred pri realizácii výstavby polyfunkčného objektu pri parkovisku. Aktuálny stav posielam na fotografiách nižšie.

ODPOVEĎ: Túto požiadavku útvár mobility už riešil priamo na mieste. Chodník nie je možné vybudovať bezbariérovo – existujúci vjazd je natoľko strmý že nezodpovedná požiadavkám na bezbariérové užívanie, navyiac chodník na jednej strane zasahuje do základu plota a preto musel byť vydvihnutý. Riešením je dobetónovanie prevýšenia medzi obrubníkom a vjazdom, čo však nerieši problém nevyhovujúceho sklonu. Požiadavku budeme riešiť pri preberaní stavby – chodník ešte nie je dostavaný. (ÚM)

204. **Ing. Ščepko**-Tržnica pri Družbe – kontajner na bioodpad. Chcel by som sa spýtať, či je možné osadiť v priestore, kde sú dnes nádoby na komunálny odpad aj nádoby na bio odpad. Predsa len, tržnica funguje prevažne s produktmi, ktoré patria do bio odpadu (zvyšky zeleniny, ovocia, priesad, kvetov a pod.). No namiesto toho ho trhovníci vyhadzujú do bežného komunálneho, keďže nemajú inú možnosť. Viem, že vývoz nádob má určité pravidlá a frekvenciu. No aj napriek tomu sa chcem spýtať, či by sa predsa len nenašla nejaká možnosť, keďže ide o hlavnú tržnicu v krajskom meste. Fotografiu miesta posielam nižšie.

ODPOVEĎ: Vývoz bioodpadu z trhoviska Družba bol riešený už v minulosti, bola oslovená firma Marius Pedersen, ktorá zabezpečuje vývoz komunálneho odpadu z trhoviska, podľa jej vyjadrenia bioodpad vozia v období 1.6. – 30.9. 1x týždenne, v období 1.10 – 31.5 2x týždenne čo je pre prevádzkovateľa trhoviska nepostačujúce. Častejší vývoz bioodpadu - 3x týždenne, len pre naše nádoby, by bolo veľmi nákladne a neprijateľné. Tak isto aj pristavenie veľkoobjemového kontajnera 5 – 7m³ je nevyhovujúce (dlhší čas plnenia a tým vyvolávajúci zápach z rozkladu ovocia). Z toho dôvodu je ponechaný pôvodný stav 3ks 1100l nádob, kde je vývoz nastavený 3x týždenne (pondelok – streda – piatok) vždy po tzv. trhovom dni na trhovisku Družba. (MHSL)

205. **Ing. Ščepko**- Legionárska ulica – pred DV Centrum (bývalé Masaryčky). Tento podnet som dával aj na cyklokomisii, ale keďže nemá pre vedenie mesta veľkú váhu, dávam podnet aj sem. Je možné osadiť min. 2 – 3 cyklo stojany, ktoré by boli osadené v línii stromoradia? Býva táto časť pomerne často obsadená bicyklami, ktoré ľudia opierajú kde sa im dá.

ODPOVEĎ: Financie na umiestňovanie cyklostojanov sú pre rok 2018 už vyčerpané. Osadiť stojany je možné teda až v roku 2019. Paradoxné je, že 10 m od vchodu do Billy, kde si ľudia uzamykajú bicykle o stromy a značky sa nachádza cyklostojan pre 6 bicyklov, ktorý je po väčšinu času úplne prázdny – nie je to teda o chýbajúcich cyklostojanoch, ale o pohodlnosti ľudí. (ÚM)

206. **Ing. Ščepko**-Palackého ulica – pred parkovacím domom. Chcel by som sa spýtať, ako je možné riešiť pomerne bežný stav na fotografii nižšie. Autá parkujú síce na súkromnom pozemku medzi chodníkom a domom oproti parkovaciemu domu. Parkujú však tak, že zasahujú časťou aj na chodník. Stav na fotografii nie je ojedinelý, ale pomerne bežný. Preto sa chcem spýtať na komplexné riešenie.

ODPOVEĎ: Uvedenú problematiku sa budeme snažiť riešiť častejším hliadkovaním v danom mieste, ako aj kontrolou pomocou kamerového systému, ktorý má MsP TN k dispozícii. Uvedený problém je špecifický aj v tom, že samotný chodník, ako aj plocha, ktorá sa nachádza vedľa neho, je súkromný pozemok / majetok /. Nič na tom však nemení tá skutočnosť, že pri parkovaní na uvedenej ploche, musí zostať na chodníku voľná šírka aspoň 1,5 m. (MsP)

207. **Ing. Ščepko**- Zelený povrch na cyklotrasách. Minimálne v Žiline a v Bratislave miesto klasického nástreku aplikovali náter v kritických a kolíznych miestach, ktorý má určitú hrúbku a „plasticitu“. Kvalita náteru v Trenčíne vydržala niekoľko mesiacov. Nebolo by lepšie sa informovať napríklad u Cyklokoalície z Bratislavy, aké sú skúsenosti s takouto aplikáciou? Ide mi len o to, aby sme tu nevyvíšľali vymyslené. Je jasné, že pôjde o vyššie prvotné náklady na takýto náter, no ak vydrží niekoľko rokov, možno sa investícia rýchlo vráti. Príklad z Bratislavy posielam na fotografiách nižšie. Pri prvej fotografii je vidieť, že nový typ náteru prekryl ten pôvodný (podobný ako v Trenčíne).

ODPOVEĎ: Z ekonomického hľadiska je na starších povrchoch efektívnejšie urobiť častejší a lacnejší nástrek farbou ako menej častý, ale drahý poplastovaný nástrek, ktorý býva odporúčaný na nových asfaltoch. (Adhézia poplastovaného povrchu je na starých asfaltoch nízka a dochádza k odlupovaniu farby.) (MHSL)

208. **Ing. Ščepko**-Lokalita medzi Dlhými Honami a Beckovskou ulicou (pri vnútrobloku) – Prosím o odstránenie zvyškov z orezov, ktoré sú dnes umiestnené na mestskom pozemku. Fotografiu prikladám nižšie.

ODPOVEĎ: odstránené (MHSL)

209. **Ing. Ščepko**- Roh ulíc Dlhé Hony a Beckovská ulica – pri krčme oproti škole. Bol som upozornený obyvateľmi tejto lokality na problematický výjazd z Beckovskej ulice k Dlhým Honom. Výjazd križuje chodník, kde po pravej strane z výjazdu je vysoký a hustý živý plot. Pravdepodobne existuje len riešenie odstránenia nutnej časti plota. Prosím o obhliadku a nájdenie riešenia. Minulý mesiac tam pani spadla z bicykla keď sa chcela vyhnúť auto, ktoré uvidela v poslednej chvíli. Miesto posielam na fototografii.

ODPOVEĎ: Za ÚM: Živý plot je na súkromnom pozemku a tvorí prirodzenú bariéru medzi letnou terasou a cestou. Ostriať plot teda musí majiteľ pozemku. Vzhľadom na fakt, že vjazd je jednosmerný – v smere do vnútrobloku, nerozumieme ako mohlo k tejto kolízii dôjsť – vysvetlenie sú len dve: 1.) pani išla v rozpore so zákonom bicyklom po chodníku a auto išlo v rozpore so zákonom do protismeru. 2.) Pani išla s bicyklom do protismeru (čo je však v tomto prípade značkou dovolené) a auto išlo po chodníku (čo je viac ako nepravdepodobné). V každom prípade išlo o porušenie zákona, a strihať krásny živý plot preto, aby sme podporili porušovanie zákona je scestné. Situáciu ešte preveríme, a ak to bude potrebné vyzveme majiteľa pozemku aby živý plot znížil. **Za MHSL:** Problematický živý plot rastie na súkromnom pozemku priliehajúcom k danému občerstveniu. Majiteľ ho pekne upravuje rezom - aj aktuálne je plot orezaný. Pre bezpečnosť chodcov by bolo vhodnejšie umiestniť na vhodnom mieste zrkadlo a aj DZ na upozornenie vodičov, alebo vyriešiť danú ulicu ako 1-smernú s vjazdom od ZŠ. (ÚM, MHSL)

210. **Ing. Ščepko**- Ihrisko Beckovská – Inovecká. Pôvodný vstup na Kupas ihrisko bol z nejakého dôvodu opäť otvorený. Prosím o zabezpečenie opätovného uzatvorenia pôvodného vstupu, keďže je nebezpečný pre parkujúce autá.

ODPOVEĎ: zrealizované (MHSL)

211. **Ing. Ščepko**- Ihrisko Beckovská – Inovecká. Prosím o opravu nového vstupu do ihriska, ktoré bolo vybudované minulý rok. Kúpila sa lacná verzia vstupnej bránky, ktorá nie je stavaná na intenzívnejšie používanie. Pokazený jazýček na zámku a uvoľnená rúčka na bránke. Bránku dnes nie je možné ani zatvoriť.

ODPOVEĎ: zrealizované (MHSL)

212. **Ing. Ščepko** - Nové ihrisko na Karpatskej ulici. Spolu s kolegom Richardom Medalom, by sme chceli upozorniť na nefungujúce vstupy (bránky) na novom ihrisku na Karpatskej. V podmienkach sme mali, aby sa bránky samé zatvárali. Bránky sa vraj zatvárajú mali, ale nie tomu tak. Nevieme posúdiť, či ide o chybu, výrobnú vadu alebo len nedostatočné nastavenie mechanizmu, no prosíme o nápravu. Vstupy sú orientované na ulicu, preto prosíme o rýchle riešenie. Ešte v zadaní som uvádzal príklad z viedenských ihrísk, kde používajú osvedčený spôsob dlhé roky. Zvolil sa iný, čo nemusí byť na škodu, no bolo by fajn, keby fungoval podľa zadania. Príklad z Viedne posielam na fotografii, kde je vidieť aj mechanizmus uzatvárania.

ODPOVEĎ: Samozatváranie bránok sme reklamovali u dodávateľa DI Karpatská. (MHSL)

213. **Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – parkovanie na mestskom pozemku bývalého ihriska. Chcem sa len spýtať, či existuje nejaký právny vzťah pre užívanie asphaltovanej plochy pre parkovanie vozidiel. Ide o plochu bývalého ihriska pre Mini ligu. Ide mi len o to, aby časom nevznikol u niekoho dojem, že mu daná plocha patrí. Pretože táto parcela bude snáď v budúcnosti slúžiť pre potreby detského dopravného ihriska. Nie je to tak dávno, čo bol na častí ihriska navezený štrk. Preto sa pýtam na právny vzťah takéhoto užívania medzi mestom a užívateľom.

ODPOVEĎ: Pozemok a spevnená plocha (bývalé ihrisko pre Mini ligu) je vo vlastníctve Mesta Trenčín. K užívaniu spevnenej plochy na uvedenom pozemku nie je žiadny právny vzťah. (ÚM)

214. **Ing. Ščepko** - Námestie sv. Anny – pred Krajským súdom. Je možné presunúť kôš na odpadky k parkovaciemu automatu? Príde mi to ako logickejšie miesto. Možno pre niekoho banalita, ale aj mestský mobiliár by mal mať svoje pravidlá.

ODPOVEĎ: Požiadavka na presun nádoby k parkovaciemu automatu bola zadaná na Marius Pedersen. (ÚSaŽP)

215. **Ing. Ščepko** - Námestie sv. Anny - hrdzavý stĺpik. Prosím o odstránenie stĺpika pravdepodobne po odpadovom koši z čias socializmu v lokalite, ktorú posielam na fotografii nižšie.

ODPOVEĎ: Zrealizované, stĺpik odstránený 24.7.2018 (MHSL)

216. **Ing. Ščepko** - Piaristická ulica – prepadávajúca sa vozovka. Chcel by som sa informovať na spôsob riešenia neodtekajúcej vody pod postupne sa prepadávajúcou sa vozovkou, ktorá bola už 2x ako podnet. Našlo sa nejaké komplexné riešenie? Je známy termín realizácie?

ODPOVEĎ: Dôvod prepadávajúcej cesty, ktorý vieme potvrdiť a odstrániť jeho príčinu, je porucha kanalizácie. Preto sme oslovili TVK, aby potvrdili jej stav a funkčnosť. Opravu povrchu cesty máme naplánovanú v 8/2018. (MHSL)

4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

217. **p. Eva Struhárová** - zabezpečiť úpravu svahu na Novej ulici, po výmene vodovodných potrubí
218. **p. Eva Struhárová** - Zabezpečiť úpravu chodníkov na Soblahovskej ulici v miestach, kde sa robili nové napojenia na prechody – všetky. Asfalt je vylámaný a nie sú tu ani upravené zatravnené časti.
219. **p. Eva Struhárová** - Požiadavka na zaradenie do rozpočtu 2019 rekonštrukciu oporného múru a chodníka na Cintorínskej ulici, ktoré sú v havarijnom stave.
220. **JUDr. Kanaba** - Ak to je možné zo strany mesta, upozorniť Fakultnú nemocnicu na odstránenie tabúl z budovy bývalej pohotovosti (označenie pohotovostnej služby).
221. **p. Furtáková** - riešenie problému chodníka na ul. J. Kráľa pri COOP Jednota. Príloha č. 1
222. **SVB - žiadosť**, prosba o opravu, rekonštrukciu povrchu parkoviska - chodníka pred bytovým domom Soblahovská š.č. 1104. Príloha č. 2
223. **p. Egg** - Na Hornom Šianci sa začala po dlhých rokoch a množstva urgencií od občanov danej lokality oprava chodníka pre peších. Kto vypracoval projekt a kto za mesto garantuje kvalitu prác ako dozor? Súčasný stav prác negarantuje kvalitu. Odstránenie pôvodného asfaltového povrchu je nekvalitné (existujú miestami značné nerovnosti podkladu až 5-6cm. , nie je odstránený prebytočný rozdrobený podklad, urobený iba slabý, takmer žiadny cementový povlak, chýba penetračný podkladový základ, neráta sa s výmenou obrubníkov. Koho v krátkej budúcnosti budeme za nekvalitnú prácu, zbytočne vyhovené financie brať k zodpovednosti? Bolo sľúbené, že sa medzi objekt 13 a 15 umiestni 1 ks. lavičky z dôvodov uľahčenia pohybu starších obyvateľov a návštevníkov Cintorína a modlitebne. Kedy k tomu dôjde. A ak sa už bude robiť chodník, navrhujem, aby sa asfaltu využilo na zaliatie menších jamiek na vozovke
224. **p. Egg** - Ako je možné, že v lokalite Brezina prebieha intenzívna výstavba a to bez ohľadu na Zákon o ochrane vodných zdrojov (vodáreň a blízka bytová výstavba(a objavuje sa tu zvyšujúci počet tabúl označujúcich súkromný pozemok a vstup osôb zakázaný. Je ešte záujem ponechať priestor ako lesopark?
225. **p. Egg** - Kto konkrétne navrhoval, schvaľoval a následne inštaloval v meste (Námestie sv. Anny, Námestie Mládeže pri Gymnáziu Ľ. Štúra, pamätník Sielbersteina) lavičky s kamenným podkladom na sedenie? Kto na takúto lavičku si sadne , keď riskuje, že si spôsobí zdravotné problémy a to nehovorím o osobitne chladnejšom počasí. A stačilo iba trochu pouvažovať o možnosti využitia dreva či iného obloženia na časti pre usadnutie.
226. **p. Egg** - Aký je stav u návrhu mestského architekta predneseného VMČ na úpravu priestoru pred Domom armády? Dnes sa mesto odvoláva u súdu vo veci zmareného zámeru podnikateľa a aj architektom mesta je deklarované, že nie sú vysporiadané majetkové pomery. Nejde aj v tomto prípade o mrhanie financií (odmena architektovi) a pracovným časom?
227. **p. Egg** - MsP dala písomný prísľub, že od začiatku leta začne využívať hliadky na bicykloch. Teraz je mesiac september, čo je už astronomická jeseň a nič. Od ktorého konkrétneho termínu sa tak stane? Ide o vedomé klamstvo, alebo manažérske nedostatky? Koho takýmito sľubmi chce oklamať? Nie je tu zámer, že bicykle a výstroj sa postupne odpredajú za zostatkovú cenu. Na kontrolu parkovného sa pri tom naďalej intenzívne využíva motorové vozidlo. Uvedomuje si vedenie MsP aké finančné prostriedky by mohlo ušetriť, nehľadiac na zvýšenie fyzickej zdatnosti policajtov.
228. **p. Egg** - aké konkrétne opatrenia zo strany MsP boli prijaté na úseku ochrany majetku občanov pred znehodnotením sprejermi. Stav sa naopak zhoršuje. Tu iba pripomínam ustanovenie Zákona č. 564/1991 Zb. zákonov Slovenskej národnej rady a obecnej polícii. §3 ods. 1
229. **p. Horňáková, Mgr. Medal** - prosíme presne upresniť začiatok a dĺžku trvania I. etapy výstavby Nozdrkovského chodníka.
230. **p. Žďársky** - smetné koše na Karpatskej ul. boli premiestnené. Príloha č. 3 a-f. Z akého dôvodu?
231. **p. Žďársky** - poukázal na špinavú veľkú zasadaciu miestnosť na MsÚ. Hlavne sklo na stoloch.
232. **p. Žďársky** - v akej výške boli investície za posledné 4 roky do časti Nozdrkovce
233. **p. Žďársky** - žiada na mestskom FCB zverejňovať a podporovať prácu MsP
234. **Mgr. Medal** - 11. 12. 2017 aj 15. 1. 2018 (ale opakované už od roku 2015) sa pýtam na sľúbené vyasfaltovanie celej prístupovej komunikácie na hrádzu z križovatky Rybárska - Karpatská, ktoré doteraz nebolo realizované. Prosím teda o jasnú odpoveď, či sa daný sľub splní a kedy.
235. **Mgr. Medal** - k podnetu č. 165 (z júnového VMČ) - bolo odpovedané, že realizácia I. etapy Nozdrkovského chodníka sa začne v 2. polovici júla - prosím o doplnenie informácie, či bol skutočne myslený rok 2018?

236. **178 - Mgr. Medal** - Po výstavbe bytového domu pri podchode na Jesenského ulici bol poškodený a zostal neopránený okraj chodníku (viď foto) - prosím o zabezpečenie opravy, dodávateľom stavebných prác na príslušnom objekte, aj o informáciu, či sa táto vláda riešila v rámci kolaudačného konania. ODPOVEĎ: Uvedená stavba bola kolaudovaná ešte v roku 2016. Ku kolaudácii stavby sa súhlasne vyjadril okrem iného cestný správny orgán ako správca komunikácie. Uvedenú požiadavku na úpravu chodníka zasielame správcovi komunikácie na riešenie. Mgr. Medal - k podnetu 178 (z júnového VMČ) - bolo odpovedané, že podnet bol zaslaný správcovi komunikácie so žiadosťou o riešenie - stav (jamy v chodníku) však pretrváva, prosím teda o konkrétnejšiu odpoveď a termín opravy
237. **197 - Mgr. Medal** - Rybárska ulica: po dávno uskutočnenej práci na plynovej prípojke k výstavbe bytov na Karpatskej zostali chodníky iba zabetónované bez asfaltovej vrstvy v dĺžke od začiatku ulice pri bývalej prečerpávačke až po prvý dom smerom na Riviéru. Odpad z výkopu je umiestnený/rozhádzaný na príslušnom trávnom pozemku. Prosím o stanovisko kompetentných a o spôsob a dátum vyriešenia danej veci. Mgr. Medal - prosím o aktualizovanú odpoveď (spôsob a dátum riešenia stavu po rozkopávkach na Rybárskej ulici)
238. **199 - Mgr. Medal** - SPP rozkopávka na ulici Jána Zemana - kedy a ako budú po rekonštrukcii plynu opravené chodníky na ulici Jána Zemana? Mgr. Medal - k dokončeniu asfaltovania chodníkov po rekonštrukcii plynových prípojok na ulici Jána Zemana bolo prisľúbené do 31. 8. 2018, dodnes nie je dokončené... Prečo? Kedy budú práce dokončené?
239. **Mgr. Medal** - po tohtoročnom suchom lete prosím o informáciu, koľko novovysadených stromov v našej mestskej časti sa uchytilo a koľko bude potrebné nahradit' novými
240. **Mgr. Medal** - zároveň prosím o informáciu, v akom štádiu je realizácia náhradných výsadiel v meste, teda koľko (či z akého obdobia) úradne nariadených ešte čaká na realizáciu + počet stromov, ktoré je mesto týmito rozhodnutiami ešte povinné vysadiť
241. **Mgr. Medal** - viac ako dva roky dozadu bolo v odpovedi na môj podnet z VMČ potvrdené, že bude v najbližšom možnom termíne realizovaná náhradná výsadba za vyrúbaný strom pred domom na ul. J. Zemana 97 - dodnes výsadba realizovaná nebola, prosím teda o info, kedy sa zrealizuje?
242. **Mgr. Medal** - Detské ihrisko Kupas na Inoveckej ulici - prosím o aktuálnu situáciu riešenia Mestským zastupiteľstvom odsúhlaseného odkúpenia tohto ihriska do majetku mesta
243. **Mgr. Medal** - na ulici Nové Prúdy pri kontajneri na sklo stojí už týždne odstavená biela Škoda Felícia so skriňovou nadstavbou, bez EČV - obávam sa, že tu niekto odstavil toto auto v snahe zbaviť sa ho; prosím MsP o preverenie, zistenie majiteľa, zahájenie procesu s cieľom odtiahnutia vozidla (foto v prílohe)
244. **Mgr. Medal** - prosím o informáciu, kedy sa budú realizovať nové priechody pre chodcov aj s bezpečnostnými prvkami na križovatke Legionárska x Biskupická? táto akcia je v agende nášho VMČ vyše tri roky, viem, že sa rokovalo s TSK ako majiteľom ciest o tom, že zrealizujú akciu oni - aká je momentálna situácia?
245. **Mgr. Medal** - skľudnenie dopravy na ulici Karpatská - po vybudovaní vyvýšených križovatiek na ulici Karpatská bolo prisľúbené Útvárom mobility, že sa preskúma účinnosť tohoto opatrenia v zmysle upokojenia dopravy na danej ulici - každodenné pozorovanie však naznačuje, že doprava sa síce spomalila, ale áut neubudlo, stále je táto ulica využívaná ako alternatívna trasa z nového cestného mosta do centra mesta - je teda na čase hľadať ďalšie spôsoby, ako tento tranzit vozidiel presmerovať na Električnú ulicu, kam patrí - prosím Útvár mobility o návrhy, ako to zabezpečiť.
246. **Mgr. Medal** - prosím o informáciu, kedy sa zrealizuje doplnenie dvoch svietidiel verejného osvetlenia na ulici Jesenského - Karpatská pred a za podjazdom pod Električnou ulicou - táto investičná akcia je schválená v rozpočte na tento rok 2018
247. **Mgr. Medal** - prosím o opravu vodorovného dopravného značenia priechodu pre bicyklov cez Biskupickú ulicu pod novým cestným mostom, resp. o jeho výraznejšie zvýraznenie zelenou farbou tak, ako je to napríklad pri železničnej stanici v Trenčianskej Turnej
248. **Mgr. Medal** - kontajnery na tetrapaky a kovy (ale aj na sklo, aj keď pri týchto kontajneroch som uvedený problém tak často nepozoroval) - bývajú preplnené, čo môže byť spôsobené pomerne nízkou frekvenciou vývozu, alebo aj nevyvážením týchto kontajnerov; všeobecne (podľa malej ankety medzi občanmi) neexistuje takmer žiadna vedomosť verejnosti o tom, kedy sa tieto kontajnery vyvážajú/majú vyvážať; dávam preto na zváženie priamo na kontajnery (na tetrapaky, kovy a sklo) nalepiť informáciu, kedy sa vyvážajú/majú vyvážať (napr. ""vývoz každú poslednú stredu v mesiaci") - minimálne pre lepšiu verejnú kontrolu plnenia tejto verejnej služby

249. **Mgr. Medal** - podnet do rozpočtu mesta na rok 2019 - prosím o nacenenie pokračovania preasfaltovania ľavobrežnej hrádze od mosta na Ostrov po nový cestný most a o zaradenie tejto investičnej akcie do rozpočtu mesta na rok 2019
250. **Mgr. Medal** - bolo by možné dať do Infa a na stránku mesta výzvu občanom mesta, aby napísali, kde im v meste chýbajú stojany na bicykle? pre potreby Cyklokomisie
251. **Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – pri odbočke na Ulicu J. Zemana. Minulý rok bol na mieste, ktoré posielam na fotografii osadený kanálový odtok na chodníku.
a.) Prečo nebol doasfaltovaný nový povrch okolo vpuste?
b.) Prosím o preverenie, prečo sa v čase dažďov neodteká voda (na fotografii nižšie). Vizuálne nie je vpust' zanesená. Je vôbec funkčná?"
252. **Ing. Ščepko** - Karpatská ulica – detské ihrisko. Prosím o doplnenie herného prvku, ktoré pravdepodobne odpadol z centrálnej „lode“ kruhový herný prvok. Sám som ho krátko po otvorení ihriska odovzdával MsP na znovuosadenie MHSL.
253. **Ing. Ščepko** - Biskupská ulica – od kruhového objazdu po Záhumenskú ulicu. Prosím o opravu krytu na verejnom osvetlení. Dnes je možné sa rukou dotknúť elektrického vedenia na stĺpe
254. **Ing. Ščepko** - Priechody pre chodcov cez Biskupickú a Legionársku ulicu. S kolegom R. Medalom sme začiatkom roka 2018 chceli predložiť do MsZ zmenu rozpočtu na realizáciu 2 priechodov v Biskupiciach. Pánom primátorom nám bolo prisľúbené, že sa realizácia priechodov bude financovať z ušetrených peňazí vyčlenených na nové parkoviská. Vtedy bol proti novej zmene rozpočtu. Preto by som sa chcel spýtať, kedy sa začne s realizáciou týchto dvoch priechodov. Projektovú dokumentáciu sme ako poslanci zabezpečili už v roku 2017.
255. **Ing. Ščepko** - Partizánska ulica – priechod pre chodcov pri Masaryčkách. Aj keď nie sú na novom povrchu nastriekaný priechod pre chodcov, je možné aspoň odstrániť prekrytie dopravnej značky „Priechod pre chodcov“? Ak na to zabudol stavebník, mohla si to všimnúť aspoň MsP. Fotografia je z dňa 5.9.2018.
256. **Ing. Ščepko** - Výťahy pri Hoteli Elizabeth. Je možné pravidelnejšie čistiť frekventované výťahy v podchode? Nižšie posielam fotografiu z posledného víkendu (8.9.2018), kde sú vidieť špinavé interiérové dvere.
257. **Ing. Ščepko** - Zastávka MHD Cintorínska – smer centrum. Je možné doplniť chýbajúcu sklenú výplň na prístrešku na spomínanej zastávke? Miesto posielam na fotografii
258. **Ing. Ščepko** - Nepotrebné stĺpiky na chodníkoch. Ešte v júny 2016 som dával prosbu o odstránenie stĺpikov z čias socializmu, na ktorých boli umiestnené odpadové nádoby. Dodnes odstránené neboli. Bolo by možné ich odstrániť aspoň v roku 2018? Posielam ich na fotografiách nižšie (Piaristická ulica, Inovecká a Soblahovská).
259. **Ing. Ščepko** - Verejné toalety – Štúrove námestie. Bolo by možné priestor jediných verejných toaliet udržiavať? Mám na mysli historickú časť barbakanu, ktorá je oddelená od toaliet. Na fotografii nižšie posielam príklad, kedy sú v tomto priestore nahádzané škatule, koberce, dosky a nevkusné umelé kvety. Turistický podceňovaný bod a málo propagovaný, ale je to jediný pohľad v meste pod povrch (okrem pivníc). Tento priestor by nemal byť ničím zahádzaný.
260. **Ing. Ščepko** - Ulica 28. Októbra. Prosím o vyčistenie kanálovej vpuste, ktorá je úplne zanesená. Príkladám aj fotografiu presnej lokality.
261. **Ing. Ščepko** - Krytá plaváreň. V prvom rade ďakujem za výmenu sušiakov, ide o výrazný kvalitatívny posun. Pred niekoľkými mesiacmi som sa však pýtal, či je možné opraviť a zjednotiť v priestore pánskych sprchovacích hlavice. Bolo mi prisľúbené, že sa zrealizuje oprava aj výmena hlavíc počas odstávky plavárne. Na fotografii posielam výsledok. Vedľa seba 4 hlavice a 3 z nich sú iné (tvarovo, veľkosťne). Prosím Vás, kto za takýto výsledok zodpovedá? To už v krajskom meste, na jedinej krytej plavárni pre verejnosť, nemôže aj interiér v roku 2018 vyzeráť ako v civilizovanom meste?
262. **Ing. Ščepko** - Krytá plaváreň. Dňa 10.10.2016 som sa pýtal na výmenu všetkých vešiakov v skrinkách. Podobne ako pri sprchách, majú rôzne tvary, sú z rôznych materiálov a rôznych farieb. Vyzerá to naozaj otrasne. Bolo mi vtedy prisľúbené, že sa tým bude niekto zaoberať. Vtedy som priložil odkaz z IKEA aj internetového obchodu, kde by nákup nových – drevených vešiakov vyšlo na približne na 465 eur pre celú plaváreň. Šlo by o „hotelové“ vešiaky, kde by prípadné odcudzenie nemalo zmysel. Príkladám ich opäť na fotografii nižšie. Prečo nie je záujem? Otázka financií to nie je.
263. **Ing. Ščepko** - Rozkopávka – Legionárska ulica pri vstupe do nemocnice. Chcel by som poprosiť o vrátenie povrchu chodníka po rozkopávke do pôvodného stavu. Fotografiu príkladám nižšie.

264. **Ing. Ščepko** - Jesenského ulica – v apríli 2017 som na pravdepodobne samovoľnú výsadbu 2 stromov upozorňoval cez VMČ. Bolo mi sľúbené, že tieto nevhodné stromy budú nahradené na jeseň 2017. Nestalo sa a ani na jar. Chcem sa spýtať, či je možné tieto stromy nahradiť novými aspoň túto jeseň.

265. **Ing. Ščepko** - Prístrešok MHD – Legionárska smer JUH. Už je to 1 a pol roka, čo som sa pýtal na doplnenie 2. prístrešku a zároveň odstránenie reklamnej plochy brániacej výhľadu na prichádzajúci autobus. Aký je aktuálny stav?

266. **Ing. Ščepko** - Legionárska a Námestie sv. Anny. Chcel by som sa spýtať, či je v budúcnosti možné doplniť stromoradie minimálne do úsekov chodníka, ktoré prešli rekonštrukciou. Ak nie, čo tomu bráni? Úseky posielam na fotografii.

267. **Ing. Ščepko** - Slnčné námestie pri dome č. 33. Chcel by som poprosiť o zabezpečenie odtoku dažďovej vody ku vpusti, ktorá je na fotografii nižšie. Pri dažďoch zalieva ulicu voda do niekoľkých centimetrov. Jeden taký príklad tiež prikladám na fotografii.

5. RÔZNE

p. Žďársky diskutoval s Mgr. Milanom Slávičkom – zástupcom náčelníka MsP, o práci mestskej polície. Mgr. Sláviček mu vysvetlil, že každý poukazuje na negatíva MsP, ale je dôležité vidieť aj prácu, ktorú MsP vykonáva dôkladne svädomito, ale o tej ľudia nehovoria.

Eva Struhárová pochválila prácu MsP a hlavne zamestnanca MsP pre sociálne veci v teréne, Mgr. Patrika Čecha. Zároveň aj odpovedala p. Žďárskemu na poznámku ku čistote, resp. k nečistote zasadacej miestnosti v čase konania VMČ (pondelok o 15,30 hod.), že je to aj preto, lebo počas konania jarmoku na námestí, miestnosť bola celé tri dni využívaná ako zázemie pre vystupujúcich a nestihli ju dať do poriadku a to možno aj z toho dôvodu, že je menej upratovačiek na MÚ, či už z dôvodu PN alebo čerpania dovolenky.

p. Siekel –zúčastnil sa na zasadnutí a požiadal o vystúpenie. Jeho požiadavky boli nejasne formulované a neboli takého charakteru, ktoré by mal riešiť Výbor mestskej časti. Predložil výtlačok mailovej komunikácie, ktorý je prílohou zápisnice.

6. ZÁVER

Na záver p. Eva Struhárová poďakovala prítomným za účasť. Nasledujúci VMČ Stred by sa mal konať dňa 8.10.2018.

Zapísala: Mgr. Ivana Suliková
v Trenčíne dňa 17.9.2018

Začiatok VMČ: 15.40 hod.
Ukončenie VMČ: 17.00 hod.

Eva Struhárová
poslankyňa VMČ STRED