

1. **Dolný Šianec – odtokový žľab na vozovke.** V minulosti bol na podnet pána Egga doplnený (navarený) rošt na odtokovom žľabe na Ulici Horný Šianec. Ten bol pod vplyvom ťažkých mechanizmov odstránený. Prosím o jeho opätovné osadenie (navarenie). Vtedy tento problém vyriešil v spolupráci s pánom Lisáčkom z Interných služieb. Tento podnet už pán Egg riešil niekoľko krát, no bez výsledku.



2. **Strojárska ulica a Dlhé Hony 32 (vnútroblok).** V polovici októbra 2017 bolo obyvateľom, ktorí vyčistili okolie detského ihriska prisľúbený odvoz zeminy. Dodnes sa tak však nestalo. Prosím o jeho opätovný odvoz.



Stav k 13. októbru 2017



Stav k 22. novembru 2017

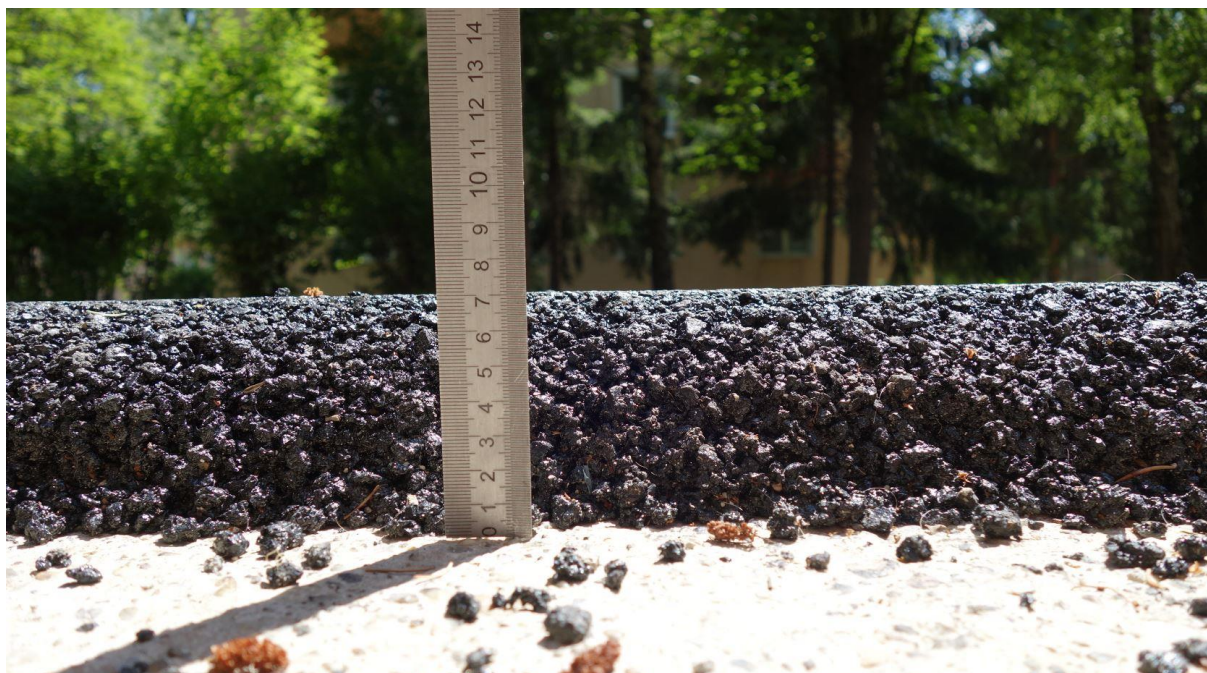
- Nový asfaltový povrch pred obytnými domami Beckovská 5 - 23.** Dňa 12. septembra bol predsedom Spoločenstva vlastníkov bytov č. 2318 odoslaný podnet s fotodokumentáciou ohľadom neodtekajúcej vody z nových povrchov. Od kompetentných dostali odpoveď s príslubom nápravy. Dodnes však k náprave nedošlo, nedočkali sa ani žiadnej odpovede ako daný stav riešiť.





4. **Nový asfaltový povrch pred obytnými domami Beckovská 5 - 23.** Ako bude riešený 7 cm „schod“, ktorý vznikol po aplikácii nového asfaltového povrchu na starý podklad. Dovedty bezbariérové riešenie sa zmenilo za bariérové. Prikladám aj fotografie aktuálneho stavu.





5. **Beckovská ulica 5 – parkovacie miesta.** Nie je možné prehodnotiť parkovanie zachytené na fotografii nižšie? Pôvodne kolmé parkovanie sa zmenilo na šikmé, čo spôsobilo pokles parkovacích miest zo 4 na 2. Ak to možné nie je, z akého dôvodu bola potom vyasfaltovaná tak veľká plocha?



6. **Časť Noviny.** Vjazd/výjazd pre peších a cyklistov na hrádzu medzi oploteným ihriskom na Hoss Corp a parkoviskom. Na fotografii nižšie je zobrazený chodník smerujúci na hrádzu. Chcel by som sa spýtať, či je možné skosiť hranu obrubníku tak, aby bolo možné sa bezbariérovo dostať z/na hrádzu.



7. **Karpatská ulica – spomaľovacie prahy.** 1. Aká je spokojnosť zo strany kompetentných po zrealizovaní betónových spomaľovačov? Spomaľovacie prahy sme presadzovali z dôvodu ukludnenia a zníženia rýchlosti v danom úseku na max. 30 km/h. Sám som však daným úsekom prešiel s tempomatom rýchlosťou 54km/h. Šlo o Škodu Octavia, nie žiadne SUV. V jednu

sobotu som z chodníka sledoval vozidlá, kde niektorí vodiči pred týmto prahom ani nebrzdili. Investícia za 30 000 eur tak stráca svoj zmysel. Bude vybudované detské ihrisko, no niektorí vodiči daným úsekom naďalej prechádzajú viac ako 50 km rýchlosťou. Reálne hrozí stret auta s dieťaťom. Pri 50 km rýchlosti to môže byť kritické. 2. Kvalita realizácie. Na fotografii nižšie posielam dodatočné opravy na vyvýšenej križovatke. Aké budú ďalšie kroky, ktoré vyriešia tento stav?



8. **Karpatská ulica – vyvýšený priechod pre chodcov pri Hoss Corp.** Môžete mi prosím vysvetliť význam schodu medzi vyvýšeným priechodom a hranou obrubníka? Takýto priechod rozhodne bezbariérový nie je. Preberie mesto takúto fušerinu? Na druhej fotografii prikladám príklad z nemeckého Herne, kde je aj vizuálne chodec v bezpečnejšej pozícii pri prechode cez cestu. Nehovoriac o riešení bez obrubníkov.



9. **Karpatská ulica – oprava chodníka.** Chcem sa spýtať, dokedy bude mesto tolerovať a preberať chodníky bez okrajových obrubníkov? Takýchto príkladov je už desiatky, boli ste na to upozorňovaný, ale doteraz nenastala žiadna náprava. To isté platí aj pri spojovacej „medzi-vrstve“ medzi starým a novým asfaltom. Aj napriek upozorneniam nenastala takmer žiadna zmena.





10. **Piaristická ulica.** Podľa majiteľa nehnuteľnosti, ktorý je nútený vykladať smetnú nádobu na vozovku do mláky problém trvá po vyasfaltovaní cesty pred asi 4 rokmi. Odvtedy sa cesta v danom mieste postupne prepadá. Minulý rok dostal majiteľ email dňa 7.11.2016 od hovorkyne mesta reakciu, že problém bude odstránený v 2. štvrťroku 2017. Preto sa chcem spýtať na **reálny termín realizácie** novej kanálovej vpuste. Nejde len o majiteľa nehnuteľnosti, ktorému voda poškodzuje majetok, ale aj o chodcov prechádzajúcich po chodníku. Ak by takýto problém bol pred nehnuteľnosťou nejakého poslanca alebo vyššieho úradníka, nečakalo by sa niekoľko rokov na nápravu!

email z mesta zo dna 7.11.2016

Dobrý deň, p. Mikuš,

akcia je zaradená do plánu opráv, žiaľ, v tomto roku nevyšli finančné prostriedky na jej opravu.

Je potrebné vybudovať novú kanalizačnú vpusť a zaústiť ju do kanalizácie. Nie je to úplne najlacnejšia záležitosť.

Kolegovia z dopravy a investičného útvaru predpokladajú realizáciu v druhom štvrťroku 2017.

S pozdravom

Erika Ságová

hovorca MsÚ

Kancelária primátora

Mesto Trenčín

Mierové námestie 2

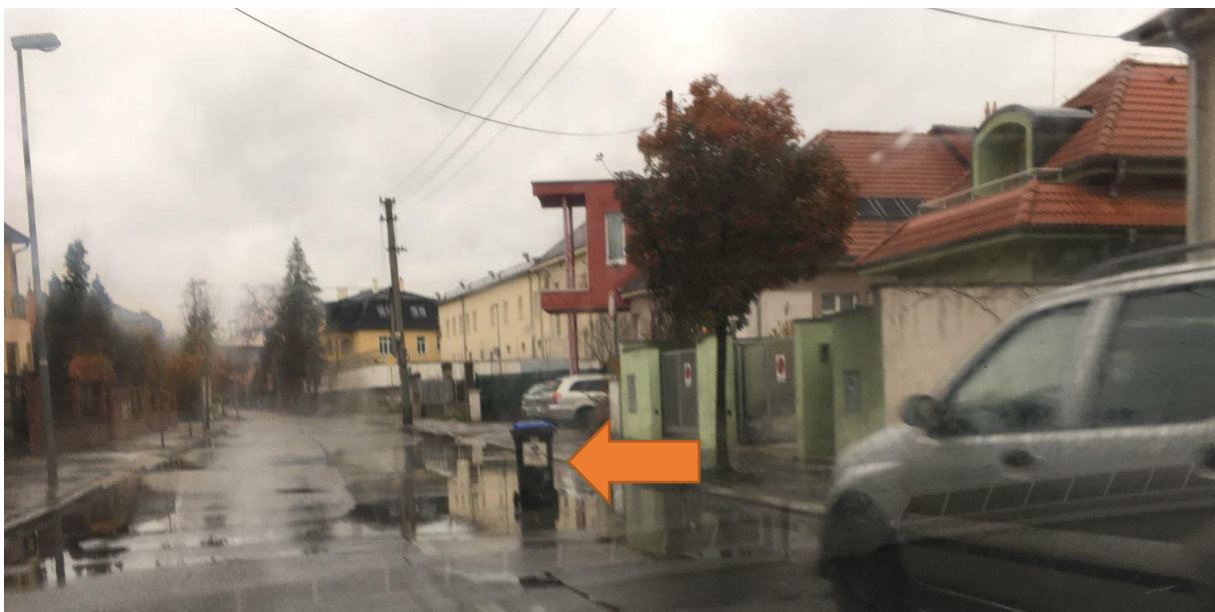
911 64 Trenčín

tel.: 032/6504 215

mobil: 0902 911 803

e-mail: erika.sagova@trencin.sk

web: www.trencin.sk



11. **Dlhé Hony – pri základnej škole.** Prosím o naozaj rýchle osadenie stĺpikov pred a za priechody pre chodcov. Je naozaj otázka času, kedy spred zaparkovaného auta tesne pred priechodom vybehne dieťa a vodič nedobrzdí. Výhľadové parametre sú naozaj žalostné, čo dokazuje fotografia nižšie.



Ďakujem veľmi pekne za ochotu!

Richard Ščepko

richard.scepko@gmail.com

0911 769 186